

Lemster Skûtsje

Magazíne

2015

Het **nieuwe** zeil

Wedstrijdverslag **2014**

Onze nieuwe **sponsors**

Ambities van Albert Visser



Het Lemster Skûtsje

fan 'e Lemmer en foar de Lemmer

Vroeger was alles anders.

Op elk interessegebied, of het nou voetbal, schaken, zeilen of skûtsjesilen was, kon je uitslagen en standen, achtergronden en nieuwtjes lezen in de krant. En een béétje club bracht zelf een blad uit.

Tegenwoordig is alles anders.

We hebben internet waar we uitslagen en wedstrijdverslagen kunnen vinden; we appen en twitteren er lustig op los en een béétje club heeft natuurlijk een eigen website. Wij ook: www.hetlemsterskutsje.nl

En toch hebben we naast het gebruik van de nieuwe media ook gekozen voor een Lemster Skûtsjemagazine. Tastbaar en concreet! De lezers kunnen een kijkje nemen achter de schermen van het skûtsje, de wedstrijdorganisatie, de bemanning en andere interessante zaken. Vorig jaar voor het eerst verschenen. Dat is goed bevallen: het prachtig vormgegeven magazine van het Lemster Skûtsje viel reuze in de smaak! En de huis-aan-huisverspreiding werd alom gewaardeerd.

En zo hebben we dit jaar een aangenaam vervolg, met dank aan de redactie: Tessel (niet meer aan boord, maar wel in de redactie), Rixt, Siska, Mieke en Akkie! Chapeau, dames!

De wedstrijdorganisatie in Lemmer is in handen van onze eigen Watersportvereniging "De Zevenwolden" die dit jaar haar 150-jarig jubileum viert. Met name het weekend van 19-21 juni stond bol van feestelijke zeilerij. Zevenwolden: van harte gefeliciteerd! En we hopen dat de nauwe band met het Lemster Skûtsje nog heel lang mag voortduren.

Lemmer Ahoy is alweer geweest en ús skûtsje heeft daar de tweede plaats behaald; een goed begin van wat ik ons allen toewens: een prachtig zeilseizoen en succes voor Albert en zijn bemanning!

Bouke Kuipers
Stichting Lemster Skûtsje







www.loijens.com | De Boonen 14 | 8531XG Lemmer | info@loijens.com



HOUTMET HISTORIE

WWW.HOUTMETHISTORIE.NL

Hout met Historie is gespecialiseerd in de verkoop van authentieke eiken wagonplanken. Het hout is jarenlang gebruikt in Franse treinwagons. De wagonplanken zijn voor vele toepassingen geschikt, zoals eettafels, tuintafels, vloeren, keukens en kasten.

Meer informatie: www.houtmethistorie.nl

Inhoud

WEDSTRIJDVERSLAG	7
AMBITIES	11
DE BEMANNING VAN HET LEMSTER SKÛTSJE	13
HET BESTUUR VAN HET LEMSTER SKÛTSJE	17
AFSCHEID BEMANNINGSLEDEN	21
HET NIEUWE ZEIL	22
DAGJE MEE MET DE WEDSTRIJD COMMISSIE	25
BEMANNINGSLEDEN UITGELICHT	27
NIEUWE GIEK	29
NIEUWE SPONSOREN	31
TROUWE SPONSOREN	33
MANAGEN LEMSTERSKUTSJE	35
ZEVENWOLDEN 150 JAAR	37
WIMPEL VERKOOP	39
WEDSTRIJD SCHEMA	39
SA SEWOT	40

Colofon

2e druk, Lemmer, juni 2015

Fotografie,	Martin de Jong Siska van der Ploeg Jaap Cuperus
Redactie,	Rixt Ferdinands Mieke Visser Siska van der Ploeg Tessel van der Ploeg
Opmaak/DTP,	Tessel van der Ploeg
Gedrukt door,	Groenewold Media
Oplage,	6000 stuks





Bistro
Ald Lemmer

Eetcafé
The British Pub

'ook geschikt voor feesten en partijen'

Oude Sluis 7, 8531 HS Lemmer
T 0514 - 56 18 56
bistroaldlemmer.nl / britishpublemmer.nl
info@horecabedrijventijsseling.nl



The Dockside
Bar dancing

Café
Le Duc

Kortestreek 24-25 | 8531 JG Lemmer



DE MARKOL

Geniet van ons restaurant
met Hollandse keuken!

Zilverplevier 1, 8532 BA Lemmer
(woonwijk De Markol boven Enjoy Sailing)

0514-566295 / 0625219722
www.restaurantdemarkol.nl

No. 14

— BRASSERIE —



H. KOK
Timmer & Klusbedrijf

Bosruiter 76
8532 AC Lemmer
tel: 0514-564161
mob: 06-23579495

**Sterk
in nieuw- en verbouw
werk!**

e-mail: info.kok-lemmer@kpnmail.nl

VAN DIJK
knipsalon



Dick & Tineke
Langestreek 24
tel. 562187



AKSE'S CATERING

Wij bieden tevens een complete accommodatie die
van alle faciliteiten is voorzien en zeer geschikt is
voor vergaderingen, symposia, seminars of
congressen. Grote of kleine groepen? Wij zorgen ervoor.



Bel voor een afspraak 0645424507
of kijk voor informatie op www.aksescatering.nl

EXPERTISE BUREAU JANSSEN



WWW.JACHTKEUREN.NL

Wedstrijd verslag 2014

Door: Lieuwe Bergstra

We hadden een prima voorseizoen gehad en dus begonnen we vol goede moed aan de 1^e wedstrijd op Grou.



Op Grou is de startlijn altijd aan de krappe kant vanwege de nauwe wateren. Er passen eigenlijk net geen 14 skûtsjes tegelijk op. Wij kozen voor een vrije maar late start bij de bovenboei. Vlak voor ons voer Huzum tegen de startboei aan en werd teruggeroepen. Ook wij gingen heel dicht langs de startboei. De wedstrijdcommissie riep ook ons aan om opnieuw te starten. We hebben nog even verbaal gesputterd, maar van een wedstrijdcommissie win je niet gauw dus maar snel opnieuw starten. Helemaal achteraan. De windrichting was dusdanig dat er eigenlijk alleen een klein kruisrak in de nauwe Tijnje zat. Voor de rest was het carrouselzeilen. Na de 1^e route konden wij een paar skûtsjes inhalen. In de 2^e route wilden wij weer aanvallen, maar er was te weinig ruimte in de Tijnje. In de derde route wilden wij over stuurboord keurig achter de Snekerpan langs sturen en dan met een bakboordslag een paar skûtsjes inhalen. Maar helaas, de Snekerpan bleef even stilliggen en Albert moest flink afsturen om een aanvaring te voorkomen. Een aanvaring kwam er niet, maar wij belanden wel met de kop in de wal: vast. Snel de bomen erbij, zeil en fok gebruiken en weer verder. Maar wel weer achteraan. Op de finish weten wij nog net Sneek te verslaan en worden nog 12^e.

De tweede wedstrijd is op **de Feanhoop**. Opnieuw tijdzeilen. Er was een mooie koelte, maar geen kruisrak. Onze startplek was 13. En wat we ook probeerden we konden niet naar voren komen. Sneek ging ons voorbij. Een saaie wedstrijd en helemaal laatste: 14 punten.

De derde wedstrijd is **Earnewald**. Hier een traditionele walstart. Wij moesten beginnen op plek 2 achter Sneek. Snel de zeilen opdraaien en wegwezen. We hebben de tweede plaats de hele middag verdedigd als wolven. Sneek hebben we even bedreigd maar later moesten we alle zeilen bijzetten om de snel zeilende Earnewaldsters achter ons te houden. We hebben ze erachter gehouden maar zij waren eerder bij hun finishbord. Een derde plaats vanmiddag. Hoeraaa! Voor de eerste keer de Lemster vlag in top dit seizoen.

Terhorne ruim water, een vliegende start en een mooie topskoelte ha...dit wordt onze dag. In de start werden we wat gehinderd door indringende skûtsjes. Daardoor kwamen we een beetje moeilijk weg en begonnen we in de middenmoot. Maar het liep niet deze middag. We



hadden wel de snelheid maar geen hoogte. Daardoor draaien we steeds bij onze voorgangers vandaan om vrije wind te zoeken, maar meestal was dit de verkeerde klap. Overigens werd het hele veld door elkaar gehusseld door de schiftende wind, maar daar konden wij niet van profiteren. We kwamen als laatste over de finish. Wat een teleurstelling. Waar is toch dat heerlijke Lemmer Ahoy gevoel gebleven? Toen stoven over het water. Dan kan toch niet zomaar weg zijn?

Indrukwekkend was daarna wel het gezamenlijk eerbetoon van alle 14 skûtsjes met de vlag halfstok aan de slachtoffers van de vliegcrash in Oekraïne.

De **Langwarder Wielen** is een moeilijk en ondiep water. Ook hier is niet een startlijn uit te leggen waar 14 skûtsjes tegelijk oppassen. In de voorbereiding zijn we extra met trim van het schip bezig geweest. Alles moet er zo goed mogelijk op staan, elke wedstrijd weer. Wij hadden een mooie vrije start bovenin bij de startkotter. En in het eerste kruisrak liep het heerlijk. We kwamen als 1^e om de eerste bovenboei. We weten deze 1^e plek een tijdje vast te houden, maar in het derde kruisrak moeten wij overstag voor de rand van het wedstrijdveld en onze achtervolgers Akkrum en Earnewâld krijgen een veel gunstiger vlag. Daar kun je niet op verdedigen. Halverwege het kruisrak liggen we zelfs even vijfde, maar door een paar goede klappen komen we als 3^e om de boei. Wat we verder die middag ook proberen, Akkrum



en Earnewâld kunnen we niet meer pakken. Maar we houden de anderen er gelukkig wel goed achter. Een mooie 3^e plek. Dat geeft de burger moed.

Op de **De Fluessen** begonnen we met een algehele valse start. Daarna kwam voor het eerst in de SKS historie de buitenom vlag getoond. In de volksmond "De Japanner" genoemd. Dit houdt in dat je in de laatste minuut voor het startschot niet meer in het wedstrijdveld of te wel boven de startlijn mag komen. Doe je dit wel dan moet je helemaal buiten de startlijn om opnieuw starten. Helaas was de wedstrijdcommissie van Elahuizen niet volledig op de hoogte van de uitleg van de regel. Zij wilden Joure diskwalificeren, maar Joure bleek na een protestbehandeling wel juist te zijn gestart en zij behielden daarmee hun mooie 2^e plaats.

Wij zaten er in de 2^e start mooi bij en kwamen als 5^e om de eerste boei. De wind was schifterig deze middag en dat gaf veel wisselingen in het wedstrijdveld, maar dat gold niet voor ons. Wij hebben de hele middag constant rond de 6^e plek gezeild en zijn ook als 6^e geëindigd. Niks mis mee.

Bij **Starum** kwam de wind over land en daardoor was hij extra vlagerig, schifterig en niet te voorspellen. Wij hadden een mooie startpositie onder op de lijn. Maar vlak voor ons zat Huzum en die waren te vroeg. Huzum wilde als de weerlicht opnieuw starten maar daarbij

tikten ze met de kont van hun skûtsje net onze kop aan waardoor wij stil kwamen te liggen. Daardoor liepen de skûtsjes die achter ons aankwamen zo over ons heen en wij hadden een beroerde start. Drachten startte helemaal aan de stuurboordkant van het wedstrijdveld en bouwde daar een magistrale voorsprong op. En ze hebben hun 1^e plek weten vast te houden. Mooi voor Jeroen en zijn mannen. Wij hebben de hele middag constant rond de 8^e plek gezeild. Er zat niet veel avontuur in de route en in de hele wedstrijd hebben we alleen Woudsend ingehaald, gepakt op snelheid en hoogte. Een 8^e plek vandaag, het rechterrijtje.

Een stevige bries op **Waldsein**, heerlijk zeilweer. We zitten er in de start weer goed bij en komen met de kopgroep als tweede om de 1^e bovenboei. In het voordewindse rak zakken we naar plek vijf. Sneek en Grou vechten de hele middag samen om plek 1 en 2 en wij leveren de hele middag felle duels met Earnewâld en Leeuwarden. Earnewâld passeren we halverwege de wedstrijd en dan liggen we vierde met Leeuwarden telkens vlak voor ons. Maar wat Jasper en Albert ook proberen aan tactische vondsten, de Leeuwarders laten zich niet verschalken. Tot op de finish. We komen met



z'n drieën op de finish af. We moeten zorgen Earnewâld erachter te houden en proberen Leeuwarden te verslaan. En dat lukt op het allerlaatste moment. Door precies op het juiste moment te draaien komen we net een paar metertjes voor Leeuwarden over de finish. Wij derde, Leeuwarden vierde en Earnewâld vijfde. Wat een prachtige wedstrijd. En met de vlag in top op naar de Lemmer.

Een vrije dag op dinsdag met 's avonds een fantastische intocht in Lemmer. Twaalf van de veertien skûtsjes varen 's avonds dwars door Lemmer waar het publiek weer rijen dik staat. Een prachtige intocht voor alle skûtsje bemanningen.

De woensdag op **de Lemmer** is het weer prachtig zeilweer. We zitten er in de start weer lekker bij en komen als derde om de bovenboei. Daarna volgt een loefduel met een aantal skûtsjes. Dit loefduel levert een aantal van ons veel schade op. In het de rest van de wedstrijd knokken wij steeds verder naar voren. In het laatste voordewindse rak verslaan we Huzum door een snel uitgevoerde gijp. Over en weer worden nog wel even de protestvlaggen getrokken maar er ook weer uitgehaald. We eindigen op een keurige vijfde plek.

De tweede **Lemmer**dag opnieuw een prima start, nadat er eerst een algeheel vals is geweest. We komen als tweede om de 1^e boei achter de Halve Maen en voor Sneek. We wisten toen dat dit een mooie wedstrijd zou worden met twee concurrenten waar je prachtig mee



kunt hardzeilen. Tussen ons drieën ontwikkelt zich een boeiende strijd. Sneek weet als eerste ons te verslaan en daarna de Halve Maen. Vervolgens passeren wij de Halve Maen en gaan wij op jacht naar Sneek. We zijn er 2x heel dicht bij. Jammer genoeg kunnen we Sneek niet meer verslaan, maar we hebben weer een heerlijke wedstrijd gezeild met een fraaie 2^e plek voor eigen publiek.

De slotwedstrijd op **Snits**. Het is stil vandaag, weinig wind. We staan vierde in het klassement en in theorie kunnen we nog derde worden. Dan moeten wij vooraan eindigen en Earnewâld achteraan. Moeilijk, maar je weet maar nooit....In de kruisrakken gaan we deze middag heel goed, maar in de lange voordewindse rakken moeten we elke keer weer plekken inleveren. Joure wint de slotwedstrijd. Wij worden vandaag zevende, Earnewâld vierde en Grou wordt kampioen. Het zit er weer op. Vierde in het eindklassement, een mooi resultaat met de nieuwe schipper en de nieuwe ploeg.

advertentie

Het Kompas: Internaat voor schipperskinderen in Lemmer

- Huisvesting voor kinderen van ouders met een varend of trekkend beroep
- Huiselijke sfeer en kindvriendelijke omgeving
- Veel aandacht voor het individuele kind
- Centrum, scholen en sporthal op loop- en fietsafstand
- Veel binnen- en buitenspeelmogelijkheden



Het Kompas
Internaat van Stichting Meander

Villa Novalaan 1, 8531 HM Lemmer | 0514 - 563 535 | www.stgmeander.nl

Samen
groot
worden

Kleinschalig
internaat

QRUL MEDIA WINSKET IT LEMSTER SKÛTSJE IN PROTE SUKSES!



QRULMEDIA
websites, maatwerk & design
www.qrul.nl



zeels

MODE, WONEN EN MEER!



*Stoer en
vrouwelijk*

Ik ben...

*... Zeels
Wie ben jij?*

VISSERSBUREN 28 LEMMER

ZEELS.NL

10DAYS MOSCOW PENN&INK DENHAM ILSE JACOBSEN
WOMAN BY EARN BLAUMAX BRAEZ PLEASE HK LIVING

**Na een behouden vaart,
een bevlogen wedstrijd waarin je als
team tot het uiterste bent gegaan**

**is het hierna prima nagenieten
bij ons in de**

h e r b e r g
De Wildeman

Schulpen 6 8531 HR Lemmer 0514-560623 herbergdewildeman.nl



DE LANGESTREEK
PROJECT- EN WONINGINRICHTING

**Het
adres voor**

Projectstofferings

Vloerbedekking:

- PVC-stroken
- hout en laminaat
- linoleum en vinyl
- tapijten etc.

Gordijnen (op maat gemaakt)

Zonwering (binnen en buiten)

**Alles op het
gebied van slapen**



TOP KWALITEIT
**voor een
betaalbare prijs**

info@delangestreek.nl
www.delangestreek.nl

Langestreek 15-16
8531 HV LEMMER
Tel. 0514-564980
Fax 0514-561232

Albert's ambities

Na een jaar schipper op het Lemster Skûtsje te zijn geweest, kan ik zeggen dat ik mij al helemaal thuis voel op het schip, bij het bestuur en bij de bemanning. Afgelopen jaar was voor mijzelf vooral een jaar om me het skûtsje eigen te maken. Ook was het een uitdaging om een nieuw team te vormen. Van het Drachtster Skûtsje heb ik een paar Lemster bemanningsleden meegenomen. Om die samen met wat nieuwkomers te integreren in de bestaande bemanning, was een erg interessant proces. Dit was in het begin wat aftasten, maar al snel bleek dat wanneer je dezelfde doelstelling hebt er iedere training progressie gemaakt wordt. Dit wordt door iedereen aan boord als zeer positief ervaren. We zijn tijdens de trainingen veel bezig geweest om er een zo goed mogelijk samenwerkend team van te maken. We zijn ons er wel van bewust, dat een perfect geoliede machine niet in één voorseizoen van trainingen gerealiseerd kan worden.

Toen wij de SKS reeks ingingen, was ik eigenlijk dik tevreden over het bereikte resultaat. Ook was ik ondertussen aan het schip gewend. Natuurlijk werd ik soms nog wel eens verrast. Het skûtsje is niet het enige waar je aan moet wennen, ook bijv. een zeil van een andere zeilmaker kan totaal anders zijn. Ik moest mij inleven in de visie van een andere zeilmaker die dat zeil heeft gemaakt in samenspraak met een andere schipper. Ik heb hiervan veel geleerd.

Verder kregen wij vlak voor Lemmer Ahoy nieuwe zwaarden. Deze zijn helemaal gemaakt zoals ik dat graag wilde. Over het resultaat ben ik dan ook zeer tevreden. Wij gingen Lemmer Ahoy in met geen enkele verwachting. Toen we 2^e werden in het eindklassement waren we dan ook aangenaam verrast. Ook de rest van de voorwedstrijden hebben we telkens erg goed gezeild. Groot was de deceptie dan ook toen we de eerste wedstrijden in de SKS juist erg veel punten om de oren kregen. Toch heb ik toen niet getwijfeld. Ik heb de bemanning verzekerd dat we het ècht wel konden en ik heb gezegd dat wij moesten blijven geloven in ons zelf.

Dat bleek ook. De tweede helft van de reeks hebben we goed gezeild met als resultaat een 4^{de} plek in het eindklassement. Achteraf zijn de goede resultaten in het voorseizoen voor ons een valkuil geweest. We zijn te gemakkelijk gaan denken en we hebben de eerste wedstrijden niet de volle 100% uit onszelf gehaald. Wel hebben we de hele reeks geen protesten gehad, hebben



we schadevrij gevaren en hebben we sportief gezeild. Dit zijn de doelen die we wél bereikt hebben.

DE DOELEN

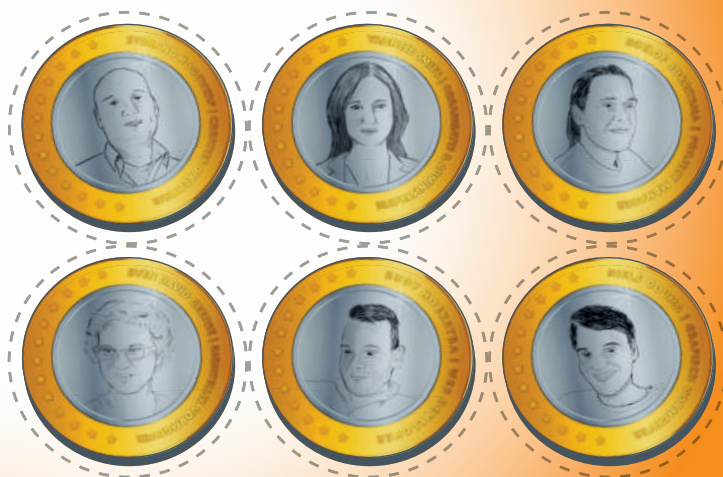
Dit jaar heeft het skûtsje mede dankzij alle sponsors, vrienden en donateurs een nieuw zeil en een nieuwe giek gekregen. Ik ben erg blij dat het bestuur mij helemaal volgt in mijn visie en dat al mijn wensen doorgevoerd kunnen worden. Volgens mij verkeert het skûtsje, evenals het materiaal nu in optimale staat. De rest ligt nu bij de schipper en de bemanning. We hebben dit jaar enkele nieuwe bemanningsleden aan boord. Wij besteden onze trainingen nu aan het uittrimmen van het nieuwe zeil en het perfectioneren van de verrichtingen van de bemanning en niet te vergeten van mijzelf.

Wij willen onszelf verbeteren door de valkuilen van vorig jaar te omzeilen en de teamgeest nog beter te ontwikkelen. We willen alle trainingen met de complete bemanning varen. Om het hoogst haalbare te bereiken moet iedereen aan boord wel de juiste instelling hebben en alle afspraken nakomen. Dit kan alleen gerealiseerd worden als je er plezier in hebt. Ook de doelen van vorig jaar: sportief en schadevrij varen, blijven gehandhaafd.

HET RESULTAAT

Ik ben realistisch genoeg om te beseffen dat een hoge klassering niet alleen afhangt van een snel schip en een goede bemanning. En er zijn veel kanshebbers voor een goede klassering en er zijn ook nog factoren van buitenaf die meespelen. Maar wij doen ook dit jaar weer ons uiterste best om al onze gestelde doelen te bereiken!

Lemster Burootsje



Voor 1 munt krijg je 1 uur kado, de hele kaart is een hele dag waard!
Persoonlijk te verzilveren aan advies, ontwerp, dtp of webdesign
op Emmakade 8, Lemmer. Maximaal 1 kaart per (rechts)persoon.
Voor meer informatie kijk op henkontwerpers.nl/kadootsje

foar elke ûndernimmer in kadootsje



Lyaemer Wonen

Straatweg 54

8531 PZ Lemmer

(0514) 609000

www.lyaemerwonen.nl

Geopend

ma. - vr. 08.30-12.00

Op afspraak

ma. - do. 12.00-16.30



De bemanning van het... Lemster Skutsje

bemanning van het lemster skutsje



Nieuw!



Naam: Albert Visser
Leeftijd: 52 jaar
Beroep: Kapitein/eigenaar
scheepvaartbedrijf
Functie op skûtsje: Schipper
Favoriete wedstrijdwater: Lemster
baai en Sneekermeer

Hoogtepunt 2014: Lemmer Ahoy 2014



Naam: Jaap van der Meer
Leeftijd: 32
Beroep: Eigenaar Bouwbedrijf
van der Meer BV
Functie op het skûtsje:
Lierenman

Waar kijk je het meest naar uit: kampioen worden



Naam: Douwe Visser
Leeftijd: 22 jaar
Beroep: Student
Functie op het skûtsje:
Schotenman
Favoriete wedstrijdwater:
Lemmer

Hoogtepunt 2014: Onze eerste training. Je droom om ooit eens op het Lemster Skûtsje te zeilen is op dat moment werkelijkheid geworden.



Naam: Klaas Bijlsma
Leeftijd: 30 jaar.
Beroep: Kapitein sleepboot
Functie op skûtsje: 3e man
grootschoot.

Hoogtepunt 2014: Het zeilen met de nieuwe ploeg



Naam: Jurjen Bijlholt
Leeftijd: 30 jaar
Beroep: Assortimentsmanager Poiesz Supermarkten
Functie op het skûtsje: 1e voorhouder fok
Favoriete wedstrijdwater: IJsselmeer bij Lemmer

Hoogtepunt 2014: De spannende finish op Woudsend, de hele wedstrijd waren we met Eernewoude en Leeuwarden in gevecht om de 3e plaats. Op de finish pakten we de 3e plaats (maar een metertje voorsprong op Leeuwarden)



Naam: Reitze Lemstra
Leeftijd: 29 jaar
Beroep: Verkoopadviseur MAN bij Wierda Bedrijfswagens
Functie op het skûtsje: 2e voorhouder fok
Favoriete wedstrijdwater: Thuiswater

Hoogtepunt 2014: Na hard werken met het gehele team, de welverdiende 3e plaats in Woudsend.



Naam: Willem Pieter Kuipers
Leeftijd: 25 jaar
Beroep: Cool & Heat Operator en Brake Operator op Schiphol
Functie op skûtsje: Uitkijk, helpen op achter-, midden-, en voordek.
Favoriete wedstrijdwater: Lemmer

Hoogtepunt 2014: Hiermee zal ik vast niet de enige zijn, maar de tweede plek op Lemmer tijdens de SKS was hartstikke mooi. Het best gezeilde resultaat en dat ook nog op thuiswater.



Naam: Marius Lowy Friso
Leeftijd: 39
Beroep: Eigenaar Cocobar Emmeloord
Functie op het skûtsje: Grootschoot
Favoriete wedstrijdwater: Uiteraard Lemmer maar ook Grou met de juiste windrichting.

Hoogtepunt 2014: De wedstrijd bij Woudsend waar we een zwaar bevochten derde plekje wisten te bemachtigen, felle strijd tussen Lemmer(4e), Leeuwarden(3e) en Eernewoude(5e) op de finishlijn nog net voor Leeuwarden de derde plek gepakt. Alles klopte als team.

Nieuw!



Naam: Lars Boomsma
Leeftijd: 17
Beroep: Student
Functie op het skûtsje: Zwaardenman

Waar kijk je het meest naar uit: Naar een nieuwe ervaring / zeilen op het Lemster skûtsje



Naam: Stefan Visser
Leeftijd: 24
Beroep: Student
Functie op het skûtsje: Fokkenist
Favoriete wedstrijdwater: Lemster baai

Hoogtepunt 2014: De wedstrijd op Woudsend, de hele wedstrijd voor het 3e plekje gevochten en in de laatste meters is het ook nog gelukt, en beide wedstrijden op de Lemmer, de eerste wedstrijd zijn we van plek 12 naar het 5de plekje gezeild en de 2de dag hadden we een mooi 2de plekje.



Naam: Lieuwe Bergstra
Leeftijd: 56
Beroep: Financieel adviseur
Functie op het skûtsje: Stuurboord zwaardeman
Favoriete wedstrijdwater: Lemster baai

Hoogtepunt 2014: 3e plek op Heegermeer/Woudsend.

Nieuw!



Naam: Henderikus Kok
Leeftijd: 50 jaar
Beroep: ZZP-er (Timmer & Klusbedrijf)
Functie op het skûtsje: Liereman

Waar kijk je het meest naar uit: Naar een mooi seizoen zeilen, en hoogeindigen in het klassement. (Kampioen?)

Nieuw!



Naam: Jesper Boomsma
Leeftijd: 15
Beroep: Student
Functie op het skûtsje: Peiler

Waar kijk je het meest naar uit: Naar een overwinning met het Lemster skûtsje.



Naam: Jasper Visser
Leeftijd: 26
Beroep: Kapitein Koopvaardij
Functie op skûtsje: Adviseur
Favoriete wedstrijdwater: Lemmer

Hoogtepunt 2014: De tweede week van de SKS. De eerste week kwamen we niet lekker in het ritme en was het gevoel niet super, de tweede week waren we veel meer in ons element door de wat hardere wind misschien, of omdat we ons geen foutjes meer konden permitteren. In ieder geval waren we de tweede week super gefocust en was het gevoel super. Erg jammer dat we die focus de eerste week niet hadden. Ik heb weer erg veel zin in 2015 en hoop dat we dit jaar de hele SKS reeks het gevoel en de focus van de tweede week van 2014 kunnen opbrengen.



Naam: Aagje Faber
Leeftijd: 36
Beroep: Regio Salesmanager Hampshire hotels
Functie op het skûtsje: Roefmanager
Favoriete wedstrijdwater: Lemster baai

Hoogtepunt 2014: 3de plek op Langweer





Heegsma

fresh from field

import & export
vollegrondsgroenten

Straatweg 74, 8531 PZ Lemmer
info@heegsmabv.nl

*Continuïteit is gewaarborgd door de ideale combinatie van:
kennis, passie, dienstbaarheid en bovenal gastvrijheid*



LaGondola
pizzeria ristorante

Langestreek 11/12 Lemmer 0514 564 747 pizzerialagondola.nl

Het bestuur van het... Lemster Skutsje



Naam: Bouke Kuipers
Leeftijd: 61
Beroep: ICT, bij Rijkswaterstaat
Functie binnen het bestuur:
Voorzitter
Bestuurslid sinds: 2008



Naam: Rein van den Berg
Leeftijd: 69 jaar
Beroep: scheepsbouwer
Functie binnen het bestuur:
Technische commissie en onderhoud
Bestuurslid sinds: 2008



Naam: Akkie Bootsma
Leeftijd: 43
Beroep: Directeur behandeldiensten bij ZINN
Functie binnen het bestuur:
Algemeen bestuurslid
Bestuurslid sinds: 2008



Naam: Nanne Wienia
Leeftijd: 65 jaar
Beroep: geen beroep
Functie binnen het bestuur:
Penningmeester
Bestuurslid sinds: 2006



Naam: Hendrik Folkert Hak
Leeftijd: 59
Beroep: Drogist
Functie binnen het bestuur:
Secretaris
Bestuurslid sinds: 2002

Gerard Kok HappyLift® BV

Fabrikant van schuifraamsystemen, gevestigd in De Lemmer

Dé oplossing voor monumentale schuiframen

Door een ingenieus ontwikkeld balansmechanisme is een zwaar schuifraam met isolatieglas volledig in balans en kan eenvoudig omhoog worden geschoven.

Het raam blijft in elke gewenste stand openstaan.



Vooral in historische gebouwen en Rijksmonumenten worden HappyLift producten toegepast. Het kan natuurlijk ook in een boerderijtje of grachtenpand met schuiframen. Dit met behoud van authentieke uitstraling van het raam.

HappyLift, een begrip bij architecten, monumentenzorg en timmerbedrijven.

Professionele tocht- en geluidsafdichting, raamkatrollen, schuifraamsloten, raamgrepen en alle toebehoren worden vanuit Lemmer wereldwijd geleverd.

Voor meer informatie: www.happylift.nl



Enkele referentie projecten:

Rijksmuseum - Amsterdam

Hotel The Grand - Amsterdam

Textielmuseum - Tilburg

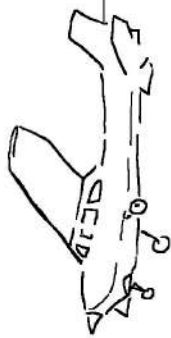
Muzerij - 's Hertogenbosch

Raad van State - Amsterdam

Landgoed Beukenrode - Doorn

Feadship de Vries - Makkum

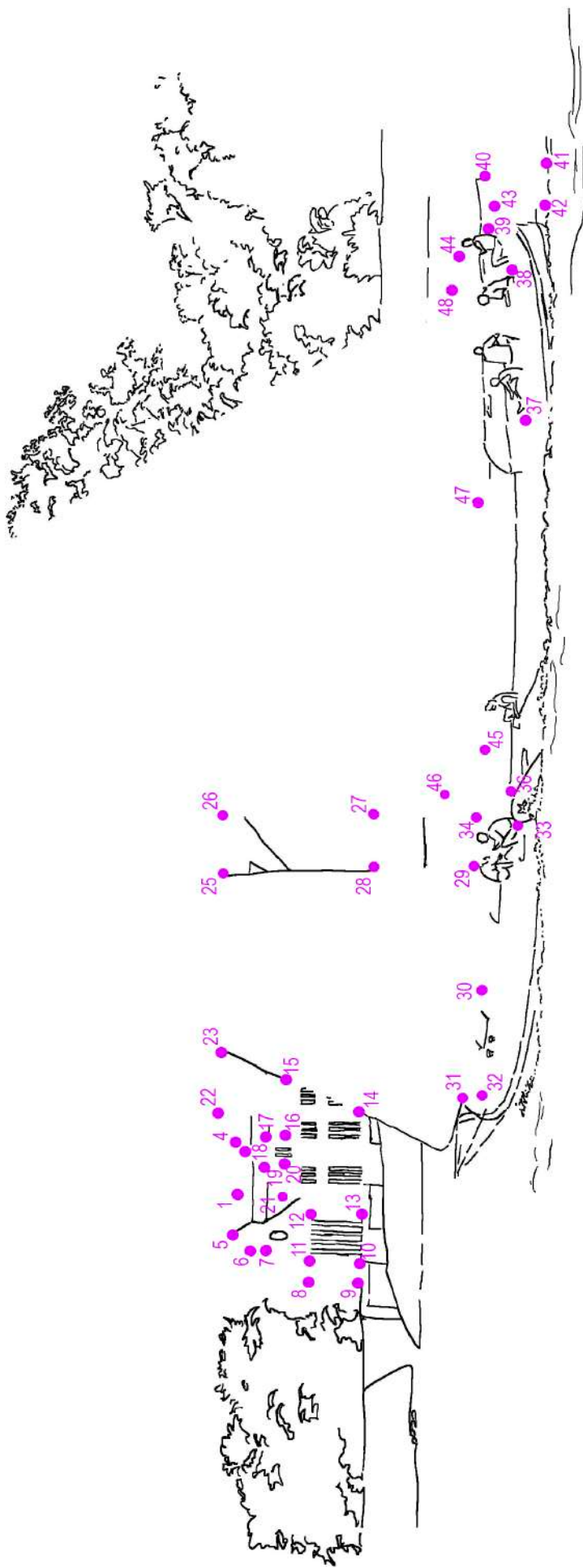
HappyLift is hoofdsponsor van het Lemsterskûtsje



CREATIEVE INTERIEURS
EN
OBJECTEN

YAN DER PLOEG

INTERIORS



TRADITIES



Foto: Nelly Lieuwens

zijn er om in ere te worden gehouden

Het geeft verdieping en culturele waarde aan de sociale omgeving van ieder mens.

Het verbindt en verbreedt mensen.

Wij wensen het Lemster Skûtsje een succesvol seizoen toe vol strijd, passie en respect.

MITRA
Sjoerd de Jong ■ LEMMER

JUMBO

Sjoerd de Jong ■ LEMMER

Oprecht betrokken

DOUBLE DOTS



BY KARMA

juwelier
De Balans

Burgem. Krijgerplein 4, Lemmer.
0514 56 27 92



Ster
Juweliers

Afscheid bemanningsleden

Tijdens de jaarlijkse donateursavond hebben we afscheid genomen van Derk, Tessel en Wietze. We willen deze bemanningsleden graag bedanken voor hun inzet en gezelligheid het afgelopen jaar en we hopen hen weer eens terug te zien op het skûtsje.



Derk Massink zat bij het stuurboordzwaard en is bemanningslid geworden in 2014. Hij heeft echter aangegeven het zeilen niet meer te kunnen combineren met zijn drukke masterstudie Supply Chain Management. Derk studeert in Groningen en kan daarom niet meer de tijd vinden om bij alle trainingen en wedstrijden aanwezig te zijn. We wensen Derk heel veel succes met zijn studie!

Onze peilster Tessel van der Ploeg was eerst 2 jaar actief op het Drachtster Skûtsje en is in 2014 bemanningslid geworden op het Lemster Skûtsje. Zij heeft naast het zeilen nog vele andere leuke bezigheden en is bovendien druk met haar studie Grafische Vormgeving en de daarbij behorende stage. Gelukkig is Tessel nog wel vaak aanwezig bij het zeilen en zit zij samen met haar moeder Siska ook nog in de magazineredactie. We zijn erg blij dat we dus niet echt afscheid hoeven te nemen van Tessel en haar achterban.



Wietze Loijens zat bij het bakboordzwaard en is officieel bemanningslid geworden in 2014. Hij heeft in het voorjaar van 2015 aangegeven zijn plekje binnen de bemanning te willen afstaan. Wietze zag zijn bedrijf Loijens Meubel- en Scheepsbetimmering en Hout met Historie ineens zo snel groeien, dat hij geen kans meer zag om zijn werk te combineren met het skûtsjesilen. Wij vinden het jammer dat Wietze afscheid neemt, maar wij hopen hem samen met Femke en de kleine Sipke nog vaak te zien bij het zeilen. Benieuwd naar Wietze zijn bedrijf? Neem eens een kijkje op: www.loijens.com.

Het nieuwe zeil

Wij hebben dit jaar, dankzij onze sponsors, vrienden en donateurs, een nieuwe fok en grootzeil kunnen aanschaffen! Deze zijn gemaakt door onze trouwe subsponsor Zeilmakerij Molenaar in Grou. Zeilmaker Jaap Jongsma uit Lemmer legt ons uit hoe een zeil werkt.

“Je kunt met het blote oog niet precies zien hoe een zeil werkt. Om dit te begrijpen, moet je een beetje verstand hebben van natuurkunde.” Volgens de wet van Bernoulli heeft lucht die met een lage snelheid stroomt een hogere druk. Dit betekent dat de luchtdruk aan de voorkant van het zeil groter is dan aan de achterkant. De krachten die de zeilen opwekken staan haaks op de stand van de zeilen (aan de wind bijna haaks op de vaarrichting), deze kracht wordt opgevangen door de zwaarden. Als een skûtsje geen zwaarden zou hebben, zou het schip alleen maar zijwaarts gaan. De zwaarden zorgen ervoor dat dit niet gebeurt en geven een voortstuwing. Het zeil heeft net als een vleugel van een vliegtuig een holle en een bolle kant. De wind moet langs de bolle kant een langere weg afleggen waardoor druk verschil ontstaat. Hoe meer bolling, hoe meer verschil in druk. Wanneer we het onderlijk aantrekken, hebben we minder stromingsprofiel (verschildruk). Wanneer we het onderlijk losser doen, hebben we meer stromingsprofiel. Met een onderlijkstrekker regel je de diepte van het onderste gedeelte van het zeil. Laten

vieren betekent meer bolling. De onderlijkstrekker is dus een heel belangrijk item aan boord. Hiermee werken heeft heel snel effect. Volgens een test heeft de onderlijkstrekker bij 1cm viering al resultaat van 11cm meer bolling. Ook moet je het belang van de fok tijdens het zeilen niet onderschatten. Het zeil en de fok zijn samen namelijk een vleugelprofiel met een gat erin (de ruimte tussen zeil en fok).



Het zeildoek is gemaakt van dacron. Het doek van het grootzeil is iets dikker dan dat van de fok, 14.5oz om 12.5oz. (1 oz = 1 ounce = ca. 28 gram) Het is geen "kletterdoek" zoals het soms genoemd wordt. Het doek wordt geleverd met een speciale bruine, harde coating. Deze coating zorgt ervoor dat de diagonale rek wordt gereduceerd. Het doek is prachtig om mee te zeilen, maar lastig om te verwerken. Het doek wordt in Duitsland gemaakt en wordt alleen maar voor skûtsjes gebruikt. Volgens de officiële SKS-regels moet dit doek worden gebruikt; dit met het oog op de dikte en de kleur.

Jaap maakt geen standaard-tuigen. Alle zeilen zijn voor elk skûtsje weer anders qua maatvoering. 'Hoe een zeil eruit komt te zien, heeft te maken met veel verschillende dingen, o.a. hoeveel vierkante meters er gebruikt mogen worden; maar er wordt ook rekening gehouden met de wensen van de



schipper. "Wij willen namelijk een zeil maken, waar de schipper goed mee uit de voeten kan." Er zijn heel veel variabelen, daarom probeert Zeilmakerij Molenaar een tuig te maken dat het beste bij de klant past. Ook



de oppervlakteverdeling van zeil en fok speelt een belangrijke rol.

Er gaat veel tijd zitten in het maken van een complete set zeilen: ongeveer 100 uren. Eerst worden alle banen geplot; vervolgens worden ze gesneden en aan elkaar geplakt en gestikt. Dit werk vereist een hoge mate van zorgvuldigheid.

Zeilmakerij Molenaar beschikt over een grote mate van deskundigheid, opgedaan in een lange reeks van jaren: sinds 1720 is de zeilmakerij gevestigd in Grou. Vanaf 1884 wordt de naam "Zeilmakerij Molenaar" gevoerd. Jaap Jongsma zeilt zelf veel in de 16m2 en in de ORC3- klasse van kajuitzeiljachten. "Ik heb veel geleerd door zelf te zeilen, maar ook door te luisteren naar de verhalen en ervaringen van klanten. En toch ben je nooit uitgeleerd." Daarom probeert Zeilmakerij Molenaar een kenniscentrum op te zetten. Hier kunnen zeilers hun kennis en vaardigheden uitwisselen. "Elf nationale kampioenen zeilen met onze tuigen; wij kunnen van hun kennis en ervaring nog veel leren met het oog op het maken van het perfecte zeil.'



WARBER
Short Sea Shipping



Lemmer

www.mvwarber.nl

mv Warber



Voor al uw
professionele
transporten
over zee.

Vanaf 3600 ton
tot en met
6000 ton

Wij zijn ook
regelmatig
op zoek naar
Maroffs
Stuurlieden
Machinisten
Stagiairs

Neem gerust contact op
met één van de rederijen voor
informatie

**Scheepvaartbedrijf
'de Haan'**



Delfzijl

simondehaan@ziggo.nl

mv Orcana



Bakotrans Shipping



Lemmer

www.bakotrans.nl

mv Gitana



Rederij van Donderen



Delfzijl

www.so-vandonderen.nl



mv Diamant mv Adamas



mv Robijn

TER STEGE SHIPPING



Zwartsluis

terstegeshipping@gmail.com

mv Ambassadeur





Dagje mee met de wedstrijdcommissie

Op een wedstrijddag is de bemanning van een skûtsje druk bezig met de wedstrijd. Maar wie zijn er nog meer druk bezig met de wedstrijd? Dat zijn de leden van de wedstrijdcommissie. Wat zijn hun bezigheden op zo'n belangrijke wedstrijddag? Wij mochten een dagje meelopen met de wedstrijdcommissie op de wedstrijddag in lemmer.

De dag begint al vroeg voor de commissie: om 8 uur worden de rode tonnetjes uitgelegd die het wedstrijdveld markeren en waar de toeschouwers op de boten achter dienen te blijven. Daarna wordt onder het genot van een kopje koffie de wedstrijddag doorgenomen en men bespreekt welke baan 's middags het beste gezeild kan worden i.v.m. de verwachte windrichting. Ook is dit een prima moment om de 'laatste dingen' betreffende deze wedstrijddag door te nemen.

Om 11 uur begint het palaver. Bij het palaver zijn de schippers of hun adviseurs aanwezig. Eerst wordt door Piet Paulusma de weersverwachting voor deze dag verteld. Dit weerbericht helpt zowel de organisatie als de schippers om een zo goed mogelijke wedstrijd te organiseren of te zeilen. Met name gaat het hier dan om de wind die kan toenemen; afnemen of zelfs draaien tijdens de wedstrijd. Soms wordt 's middags tijdens de wedstrijd ook nog wel eens contact gezocht met Piet Paulusma, om een zo goed mogelijk beeld te krijgen van het weer. Daarna wordt door Bouke Kuipers, de wedstrijdleader van vandaag, de te zeilen route uitgelegd. Ook worden er huishoudelijke mededelingen gedaan om alles voor en na de wedstrijd zo soepel mogelijk te laten verlopen.

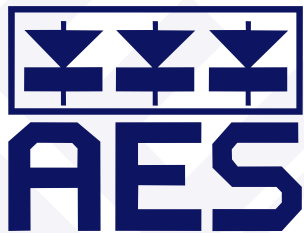
Na het eten gaan het startschip en de wedstrijdvolgboten het water op. De volgboten leggen de boeien uit

welke de skûtsjes dienen te rondenv. Daarna gaat de wedstrijdokter klaar liggen bij de startlijn voor de start van de wedstrijd. Rond 13:00 uur varen ook de skûtsjes naar het wedstrijdwater en om 14:00 uur kan de startprocedure beginnen. Op de wedstrijdokter kunnen verschillende vlaggen gebruikt worden tijdens de startprocedure. Mocht het slecht weer zijn, dan hangt hier onder andere de vlag die aangeeft dat het dragen van een zwemvest verplicht is. Tijdens de startprocedure wordt vanaf het startschip geschoten met een geweer: 10 minuten voor de start wordt er twee keer geschoten; 5 minuten later volgt er één schot en weer 5 minuten later volgt het startschot. Mocht er een individuele valse start plaatsvinden, dan wordt er een bord getoond met het terugroepnummer van het te vroeg gestarte skûtsje.

Aan het einde van de wedstrijd, ongeveer rond 16:00 uur worden de skûtsjes gefinisht door de wedstrijdleiding op de wedstrijdokter.

Tijdens de wedstrijd kunnen er protestsituaties ontstaan. Als een schipper wil protesteren, laat hij dit zien door een rode vlag in het want te hangen. Wanneer een skûtsje met deze rode vlag in het want over de finish gaat, betekent dit dat het een protest heeft tegen een ander skûtsje. In dat geval zal de jury aan de betrokken partijen om een situatieschets vragen. De (onpartijdige) jury beslist wie het protest wint en wie eventueel 14 strafpunten krijgt. Na de wedstrijd is het tijd voor de prijsuitreiking. Op de Lemster dag vindt deze plaats op het plein in het centrum. De schippers worden allemaal naar voren geroepen om hun prijs in ontvangst te nemen. Dan komt er een einde aan een drukke en enerverende dag en zit het erop voor de wedstrijdcommissie.





Technische groothandel

úw TOTAALLEVERANCIER

voor de:

- * Automotive sector
- * Agrarische sector
- * Industrie
- * Maritieme sector

Wij zijn dealer van onder andere de volgende merken:



victron energy
BLUE POWER



Marine Comfort



Hella marine
Vision and Innovation



NU OOK IN LEMMER!

AES Emmeloord

Havenstraat 18
8304 AH Emmeloord

Verkoop: 0527 - 63 11 11

Werkplaats: 0527 - 63 11 12

AES Lemmer

Ossekamp 1
8531 XK Lemmer

Verkoop: 0527 - 63 11 17

*** Kwaliteit * Veelzijdigheid * Klantgericht * Persoonlijk ***

www.aes-emmeloord.nl

info@aes-emmeloord.nl

Willem Pieter & Jurjen

Op pagina 15, 16 en 17 hebben wij alle bemanningsleden een kleine introductie gegeven. Wij willen echter graag 2 bemanningsleden uitlichten om iets meer over hun dagelijkse leven en hun passie voor het zeilen te vertellen.

Willem Pieter Kuipers is een geboren en getogen Lemster met een enorme passie voor zeilen. Hij is 25 jaar oud en hij is als het ware opgegroeid in de zeilboot. Toen hij 6 was leerde hij zeilen in een Optimist. Sindsdien heeft hij geen zeilseizoen gemist. Na de Optimist heeft hij veel wedstrijden gezeild in een Flits, een Schakel en de Zestienkwadraat. Het zeilen heeft hij niet van een vreemde, want ook zijn vader heeft altijd zeer verdienstelijk wedstrijden gezeild.



Tijdens het zeilen in de kleine bootjes, leerde hij Jasper Visser kennen en zo werd hij eens uitgenodigd om een keer mee te gaan op het Drachtster Skûtsje. Na een aantal evenementen mee te hebben gezeild, werd hij door Albert Visser in 2009 gevraagd als vast bemanningslid op het Drachtster Skûtsje. Op dit skûtsje is Willem Pieter jarenlang schotenman geweest. "Toen Albert in 2014 schipper werd op het Lemster Skûtsje, heeft hij mij gevraagd of ik mee wilde. Ik hoefde toen niet lang na te denken, want het is toch het mooiste om op het skûtsje van je eigen woonplaats te mogen zeilen," aldus Willem Pieter.

In het dagelijks leven is Willem Pieter werkzaam op Schiphol, hij hoopt binnenkort een baan als piloot te vinden, want daar heeft hij voor gestudeerd. Willem Pieter woont sinds kort in Zwanenburg. Hij woont hier samen met zijn vriendin Kelly, die ook werkzaam is op Schiphol. Ook zij is afgestudeerd als piloot. Voor elke skûtsjetraining en -wedstrijd komt Willem Pieter naar Lemmer. 'Ik probeer mijn werk zoveel mogelijk om de trainingen en de wedstrijden heen te plannen, zodat ik eigenlijk altijd aanwezig kan zijn.

Op het skûtsje is Willem Pieter eigenlijk overal te vinden. Als "uitkijk" is hij op verschillende plekken op het skûtsje actief: 'Ik ben de extra paar ogen voor Albert en Jasper, bijvoorbeeld als we achter een ander schip langs moeten sturen. Daarnaast help ik met de fokkeloet of waar ik ook maar nodig ben.'

Jurjen Bijholt zeilt dit jaar voor het 7e seizoen mee op het skûtsje. Jurjen is net als Willem Pieter ook opgegroeid met het zeilen. Hij is begonnen in de Optimist en door de jaren heen heeft hij al diverse wedstrijden gezeild in verschillende types boten. Hierdoor heeft hij al heel veel ervaring op kunnen doen bij het wedstrijdzeilen. Het was daarom ook geen moeilijke overstap naar het skûtsjesilen. 'Ik vind zeilen op het skûtsje een mooie teamsport. Alle teamspelers moeten op de juiste manier functioneren om het optimale resultaat te behalen'



Op het skûtsje is Jurjen begonnen als zwaardenman en is inmiddels voor het 4e jaar eerste voorhouder bij de fok. De band met Lemmer en het Lemster skûtsje is sterk. Jurjen is opgegroeid in Lemmer en hij woont samen met zijn vriendin Jildou (dochter van bemanningslid Lieuwe) in Lemmer. 'Ik heb ook mijn vrienden en mijn sociale leven in Lemmer. Maar bovenal is Lemmer gewoon een "prachtig plak." De interesse voor het Lemster skûtsje beschouwt Jurjen als vanzelfsprekend. 'Als Lemster ben je altijd benieuwd hoe het skûtsje gezeild heeft. Jurjen is al zijn hele leven donateur, want zijn vader heeft hem bij zijn geboorte meteen als donateur aangemeld!

In het dagelijks leven is Jurjen assortimentsmanager op het hoofdkantoor van Poiesz in Sneek. 'Ik voer gesprekken en onderhandelingen met leveranciers en filialen om gezamenlijk een zo mooi mogelijk resultaat te bereiken. Het is een leuke en uitdagende functie.'

Doordat Jurjen voornamelijk doordeweeks werkt, is het werken goed te combineren met het skûtsjesilen. 'Tijdens het zeilseizoen zijn er bijna ieder weekend trainingen of wedstrijden; daarnaast wordt mijn zomervakantie ingevuld met twee weken skûtsjesilen. Dit betekent wel dat er verder weinig vrije tijd overblijft, maar dat heb ik er graag voor over. Ik haal altijd veel plezier uit het zeilen. Naast het zeilen vind ik het leuk om te tennissen en in de winter houd ik mijn conditie op peil met squashen.'



Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 65 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website www.kuiperverzekeringen.nl.


KUIPER
 VERZEKERINGEN

Postbus 116
 8440 AC Heerenveen

Tel. (0513) 61 44 44
 Fax (0513) 62 37 42

Adfiz


Lemmer - Tramdijk-Oost

complete woningen - betaalbaar - onderhoudsarm - energiezuinig



vanaf 224.500,- V.O.N.



voor meer informatie
0515 - 44 22 78
www.verdebouw.nl

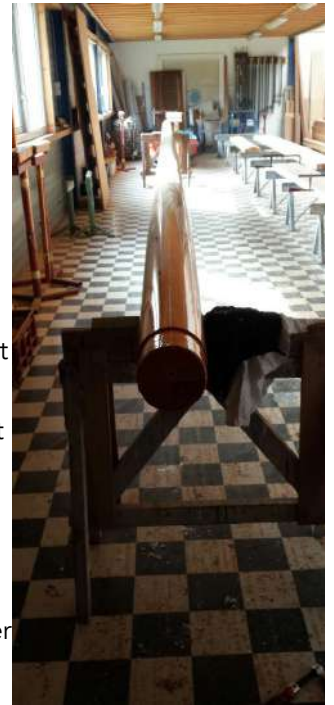
halfvrijstaande woning type Aak 2.0
 tuin op het zuiden - ruime kavels
 kunststof kozijnen - vrij indeelbaar - straat of tuingericht wonen
 inclusief luchtwarmtepomp - inclusief zonnepanelen - inclusief sanitair

Nieuwe giek



Als we in gesprek zijn met Hans en zijn vader Klaas wordt al heel snel duidelijk dat wij met gepassioneerde en professionele houtbewerkers te maken hebben. Denk je dat een giek maken bestaat uit het rondschaaven van een aantal aan elkaar gelijmde planken, dan heb je het mis. Tijdens de rondleiding door het bedrijf zien we keurige stellingen met planken en balken van diverse afmetingen. Alle hout wordt door de Boersma's ingekocht, gedocumenteerd en gesorteerd op soort en eigenschappen en daarna opgeslagen. Voor een zwaard of roer wordt hout met heel andere eigenschappen gebruikt dan voor een mast of giek. Wanneer er door de opdrachtgever een verzoek komt om een giek te maken geeft hij aan, aan welke eigenschappen de giek moet voldoen. Om de gewenste giek te krijgen zoekt Hans precies uit welke houtsoort en welke planken uiteindelijk de gewenste eigenschappen hebben. Zijn specialiteit is het maken van een zeer sterke giek met een zo laag mogelijk gewicht. Dit krijg je door een kromming in de giek te maken en een lichte houtsoort te gebruiken. De kromming wordt verkregen door het verlijmen van drie verschillende parten. Voor de giek van het Lemster Skûtsje is Oregon Pine gebruikt. Dit hout wordt

geïmporteerd vanuit Canada en Amerika. Deze houtsoort is mede uitgekozen vanwege het geringe soortelijk gewicht. Nadat middels berekeningen bekend is welke planken en balken gebruikt moeten worden, worden deze op maat gezaagd; geschaafd en aan elkaar gelijmd. Het hart van de verlijmde stukken is hol zodat de onderlijkstrekkerdraad erdoor gevoerd kan worden. Er ligt nu een vierkante maar enigszins kromme balk. Hoe wordt deze nu zo mooi rond? Van het vierkant wordt een achtkant geschaafd, daarna 16, 32 enz. tot er een nagenoeg rond model ligt. Tot slot wordt de balk geschuurd tot hij rond is. Nadat de giek een aantal keren is gelakt, wordt het stalen beslag op de giek gezet. Ook dit beslag wordt door het bedrijf zelf gemaakt. Zo is er een kant-en-klare, keurig afgewerkte, nieuwe giek aan het Lemster Skûtsje geleverd die helemaal aan de verwachtingen voldoet!



Massink

INSTALLATIETECHNIEK

ERKEND INSTALLATEUR VOOR

**GAS WATER ELEKTRA
DAK- EN ZINKWERK
SANITAIR C.V.**

**LEMMER
STEENLOPER 67**

info@massinkinstal-
latietechnik.nl



**Snack Resto
“Bij de toer”**



VINDT VOOR U DE MENS

EXECUTIVE SEARCH
INTERIM MANAGEMENT
BEDRIJFSOPVOLGING
BUSINESS DEVELOPMENT
HR SERVICES

Martin de Voogd

Hoofdstraat 31
9244 CL Beetsterzwaag
085 7920 150

www.adviesbureauderijk.nl
mdevoogd@adviesbureauderijk.nl

DE RIJK

**U heeft toch ook liever
een makelaar die u op
de juiste koers zet..?!**



KINGMA WALINGA

makelaars onroerende zaken

www.kingmawalinga.nl



Lemmer tel: 0514 - 563637
Makkum tel: 0515 - 233664



Nieuwe sponsoren

Sea2cradle

Vorig jaar kwam Tom Peter Blankestijn tijdens het skûtsjesilen de wedstrijd op het Sneekermeer bekijken en hij was meteen zó enthousiast, dat hij toezegde het Lemster Skûtsje financieel te gaan steunen. Zodoende hebben we Sea2Cradle al in 2014 mogen verwelkomen als nieuwe sponsor.



Tom Peter Blankestijn is directeur van Sea2Cradle. Het bedrijf Sea2Cradle is gevestigd in Rotterdam en is gespecialiseerd in het ontmantelen van schepen op een milieuvriendelijke manier. Scheepseigenaren nemen op een bepaald ogenblik afscheid van hun schip. Om te voorkomen dat het schip ergens als een wrak belandt of ergens op een strand terechtkomt, draagt Sea2Cradle zorg voor de ontmanteling. Men selecteert hiervoor een werf en maakt een inventarisatie van de gevaarlijke stoffen. Vervolgens worden de verschillende onderdelen van het schip gerecycled. Aan het einde van dit proces krijgt de scheepseigenaar een juridisch bewijs dat hij zijn schip milieuvriendelijk heeft laten ontmantelen. In het logo van Sea2Cradle staan de kleuren waar zij mee werken: rood voor de gevaarlijke stoffen, blauw voor de zee en groen voor het milieu.

'ALS ER IETS IS DAT HERGEBRUIKT WORDT, IS HET WEL EEN SKÛTSJE.'

Hoe raakt een Rotterdams bedrijf verzeild bij een Fries skûtsje? Blankestijn geeft als antwoord op deze vraag: "Eigenlijk de fascinatie voor het skûtsje zelf. Het skûtsje is een historisch iets, zoals ze er vroeger mee zeilden, zo zeilen ze er nu ook nog mee (wel met een paar kleine aanpassingen natuurlijk). Het skûtsje is bij de basis gebleven en is zoals wij het noemen een schoon product. Eigenlijk doen wij dit ook in ons werk. Wij brengen een schip weer terug naar de basis en zorgen dat het weer een schoon product wordt."

Ook vindt Sea2Cradle het belangrijk dat spullen hergebruikt worden. Blankestijn: 'Als er iets is dat hergebruikt wordt, is het wel een skûtsje.' Maar Sea2Cradle vindt het ook belangrijk om het skûtsje op weg naar het kampioenschap financieel te ondersteunen. 'Als je kampioen bent, wil iedereen je wel sponsoren; de weg ernaartoe is belangrijker. Maar laten we vooral niet vergeten heel veel plezier te beleven aan het skûtsjesilen: zowel aan boord als aan de wal.'

Polem

Polem is in 1972 gestart in Lemmer. De boeren hadden behoefte aan opslag voor hun voer. Dit gebeurde eerst in zakken, maar dit was niet praktisch. Silo's gemaakt van glasvezel versterkte kunststof zou dit probleem kunnen oplossen. Dit was een ideaal product omdat het voer altijd droog zou liggen. Dit is de start van het bedrijf Polem, gespecialiseerd in silo's. Door de jaren heen ontwikkelden ze niet alleen silo's voor boeren, maar ook voor de industrie. Vandaag de dag zijn zij marktleider op het gebied van polyester silo's en tanks. Polem zegt deze positie bereikt te hebben doordat ze haar producten en diensten continue optimaliseren en luisteren naar de wensen van de klant. Polem heeft ook haar werknemers hoog in het vaandel. Zij moeten oog hebben voor veiligheid, plezier in het werk hebben een hoge kwaliteit kunnen leveren.



'WIJ ZIJN TROTS OP ONZE TRADITIES EN VINDEN SAAMHORIGHEID IN HET SKÛTSJESILEN.'

Als groot bedrijf uit Lemmer en liggend aan het IJsselmeer vond algemeen directeur van Polem Oene Wassenaar het niet meer dan vanzelfsprekend dat Polem zich bij het rijtje van sponsoren van het Lemster skûtsje zou voegen. Hij vindt dat het Lemster skûtsje en Polem

te vergelijken zijn. 'We willen beide het allerbeste en zoeken daarvoor de beste strategie. Hierbij moet je terug kunnen vallen op een goed team. Het is belangrijk om een team te hebben wat elkaar aanvult en de absolute wil heeft om alles eruit te willen halen. Zodra deze drive er bij iedereen inzit, dan zal het resultaat van zelf komen, daar ben ik van overtuigd.'

Oene waardeert dat het skûtsjesilen geen commercieel circus wordt, maar zo authentiek mogelijk blijft. Dat Polem daardoor iets minder in de kijker kan worden gezet als sponsor is dan niet erg. 'Wij zijn trots op onze tradities en vinden saamhorigheid in het skûtsjesilen. Het is onvoorstelbaar hoeveel mensen er op het skûtsjesilen af komen, daarom alleen al is het skûtsjesilen het waard om ondersteuning te krijgen.'

Wijnne Barends



Het uit Delfzijl afkomstige Wijnne Barends is een scheepvaartkantoor opgericht in 1855 en in de loop van de tijd uitgegroeid tot dé Short Sea Specialist van Europa. Ook worden trans-Atlantische routes gevaren en biedt W&B totaaltransport in de vorm van binnenvaarttransport gecombineerd met

zeetransport. Het hoofdvaargebied loopt van de Witte tot de Zwarte Zee, Scandinavië, de Baltische staten, West-Europa en het Middellandse Zeegebied. Om de klanten ook in de wintermaanden te kunnen bedienen beschikken de schepen over de hoogste ijsklasse zodat de schepen ook bij zware ijsgang de Scandinavische

havens kunnen bereiken. De moderne vloot is perfect afgestemd op de wensen van de markt en vervoert o.a. houtproducten, graan, turf, staalproducten, containers en projectlading, maar ook gevaarlijke stoffen.

"NU VOLGEN WE HET SKÛTSJESILEN EN VOORAL ALBERT OP DE VOET."

"Sinds de Warber van de familie Visser bij ons vaart zijn wij natuurlijk veel meer bekend geworden met het skûtsjesilen" verteld Erik Baar, directeur van Wijnne Barends. "Nu volgen we het skûtsjesilen en vooral Albert op de voet. Het sponsoren van het skûtsje is een logisch gevolg. Wanneer wij sponsoren, dan bij voorkeur iets wat met sport te maken heeft. En een skûtsje is een prima combinatie van sport en scheepvaart. Daarom past een skûtsje sponsoren prima binnen ons beleid en zijn we nu sponsor geworden van het Lemster Skûtsje. Het is mooi dat we iets voor deze prachtige culturele sport kunnen doen. We hebben heus niet de illusie dat dit voor onszelf iets concreets oplevert, maar dat hoeft ook helemaal niet. Een beetje naamsbekendheid zou al mooi zijn. In een dorp als Lemmer met zoveel varenden voor beroep komen we misschien ooit wel een nieuwe Kapitein-eigenaar tegen of komt bemanning bij ons solliciteren. Maar we hebben daaromtrent geen verwachtingen" zegt Erik glimlachend. Wat hij verwacht van het Lemster skûtsje dit jaar? "Je moet natuurlijk altijd streven naar een beter resultaat dan het voorgaande, net als wij dat binnen ons bedrijf ook doen, dus een top 3 klassering zou mooi zijn. Maar ik hoef jullie niet te vertellen dat zoiets van meer dan alleen goed zeilen afhangt. Het helpt al als je goed loot in Grou en dat je die eerste wedstrijden een beetje goed doorkomt. En jammer als het niet lukt, dan gewoon volgend jaar maar weer proberen."

advertentie

Expertise Bureau Loenen v.o.f.		
Inspectie Taxatie Expertise	 Federatie Europese Houtverwerkers	Personenauto's Klassiekers/Oldtimers Campers/Caravans Pleziervaartuigen Motor(brom)fietsen
	www.expertisebureau loenen.nl www.oldtimertaxatie.frl	

advertentie



Trouwe sponsoren

Sterk Trading

De familie Sterk is alom bekend in Lemmer. Al sinds 1882 is de familie Sterk werkzaam in de vis. Sterk Trading is een groothandelskantoor / importeur van bevroren vis en producent van visproducten. Ze verkopen 60 verschillende vissoorten en meer dan 500 verschillende producten: naturel, gepaneerd en/of voorgebakken en men heeft een breed assortiment aan snacks en fingerfoods uit eigen keuken.

Directeur van het bedrijf is Bertin Sterk. Hij behoort tot de zesde generatie Sterk die werkzaam is in de visbranche. Bertin had aanvankelijk geen plannen om "in de vis te gaan", maar toen er een handelskantoor kwam, zag hij dat wel zitten.

"WIJ VINDEN HET SKÛTSJESILEN PRACHTIG EN VINDEN HET MOOI DAT WIJ HIERAAN EEN BIJDRAGE KUNNEN LEVEREN."



De familie Sterk is al heel lang sponsor van het Lemster Skûtsje. Dit begon al in 1988: zij schonken toen het skûtsje een nieuw tuig. Het Lemster Skûtsje kan sindsdien steeds rekenen op de steun van de familie Sterk.

Sinds 2007 sponsort Sterk Trading het Lemster Skûtsje. Bertin Sterk: 'Wij vinden het skûtsjesilen prachtig en vinden het mooi dat wij hieraan een bijdrage kunnen leveren.' Bertin hoopt het Lemster Skûtsje snel op een eerste plek te zien: 'Het zit in de familiecultuur dat het belangrijk is om te gaan voor de winst; je doet mee voor de eerste plek!'



De familie Sterk is zelf ook actief in de zeilsport. Men heeft daardoor een duidelijke mening over het wedstrijdzeilen en de manier van het behalen van de winst. 'Het is belangrijk dat er tactisch wordt gevaren en een wedstrijd winnen is het mooist als er op een sportieve manier wordt gezeild!'

Maronier

Jachtwerf Maronier BV is gevestigd aan de Vuurtorenweg. Het bedrijf bestaat sinds 1985 en viert dus dit jaar zijn 30-jarig jubileum. Maronier voorziet in verschillende diensten betreffende de watersport: er is in de winterberging plaats voor 120 jachten en er wordt onderhoud en reparatie gepleegd aan verschillende jachten. Tevens kan Maronier alle soorten nautische apparatuur inbouwen.

"HET IS BELANGRIJK DAT DE SCHEPEN IN GOEDE STAAT BLIJVEN EN DAT DE TRADITIE VOORTLEEFT."

Maronier is sponsor van het Lemster Skûtsje. Het skûtsje ligt in het voorjaar afgemeerd bij Maronier, zodat de

bemanning kan trainen op het IJsselmeer. Ook zorgt Maronier ervoor dat het skûtsje uit het water wordt getakeld vlak voor de start van het SKS-kampioenschap. In de loods kan dan nog klein onderhoud aan het skûtsje worden gepleegd. Koen Maronier runt het bedrijf samen met collega Hans van Eijk en nog enkele medewerkers. Hij is blij dat hij iets voor het skûtsje kan doen. "Wij zijn gevestigd in Lemmer, daarom vind ik dat je ook wat voor het dorp moet doen. Wij zijn blij dat wij dit kunnen doen in de vorm van sponsoring van het skûtsje." Authenticiteit van de schepen vindt hij het belangrijkste; dat is, naar hij zegt "de kracht van het skûtsjesilen". "Het is belangrijk dat de schepen in goede staat blijven en dat de traditie voortleeft."

Voor wat betreft zijn sponsoring hoeft Maronier niets terug. "Maar wij zouden het natuurlijk prachtig vinden als het Lemster Skûtsje kampioen wordt!"





**Team Nije Balans
steunt Team
Lemster Skutsje**

Nije  Balans
Lifestyle en Bewegen

**sluit u zich aan bij
onze oranje selectie?**

just add water.
we'll take care of the rest.



Wijnne Barends. Opgericht in 1855 en daarmee de oudste, nog actieve rederij van Nederland. Op en top oranje en met recht de vlaggendrager van de Nederlandse koopvaardij. Onze jonge en goed onderhouden vloot is perfect afgestemd op de wensen van de markt. Op dit moment staat een ambitieus en omvangrijk nieuwbouwtraject op het programma.

Wij zijn op zoek naar enthousiaste gekwalificeerde zeevarenden die bij gebleken geschiktheid worden uitgenodigd mede eigenaar te worden in een schip.

Just add water. We'll take care of the rest.

wijnnebarends.com

Wijnne Barends is a member of the Spliethoff Group.


wijnne barends



VAKGARAGE® AUKEMA

was ik maar
bij Aukema langs
gegaan...



Stationsweg 14 | 8531 HH Lemmer | T (0514) 56 50 50 | WWW.VAKGARAGEAUKEMA.NL

Wat komt er bij kijken om het Lemster Skûtsje te managen?

Het Lemster Skûtsje wordt gerund door het dagelijks bestuur. Een skûtsje beheren vergt de nodige inspanning. Het bestuur is per slot van rekening eindverantwoordelijk voor het reilen en zeilen van het skûtsje. Zij stelt de schipper aan en kijkt over de schouder van de schipper mee naar het resultaat. Maar het bestuur kijkt ook in welke staat het schip verkeert. Het is een stukje cultureel erfgoed en moet daarom goed onderhouden worden om het voor de toekomst te bewaren. Dit doet het bestuur in samenwerking met de schipper en bemanning. Verder is het organiseren van donateurs en sponsoractiviteiten een taak. De meest belangrijke taak echter is om te zorgen voor de financiën en hoe dit besteed wordt. Het skûtsje is nagenoeg geheel afhankelijk van sponsoren en donateurs. Het vertegenwoordigt Lemmer en wil je dat dit op zo een hoog mogelijk niveau gebeurd dan zijn daar ook de broodnodige financiële middelen voor nodig. Daarom probeert het bestuur om de Lemster gemeenschap bewust te maken dat het skûtsje alleen mee kan zeilen aan de top als er voldoende financiële middelen zijn om het skûtsje van het best mogelijke materiaal te voorzien. Omdat het in SKS verband niet toegestaan is om commerciële uitingen zichtbaar te maken valt het niet altijd mee om sponsoring uit het bedrijfsleven te krijgen.

HEEFT U AL EENS GEDACHT AAN HET SPONSOREN VAN DE TROTS VAN LEMMER?

Dit kan op vele manieren. Natuurlijk is het mogelijk om via het sponsorschap, sub-sponsorschap, vriend of donateurschap een financiële bijdrage te leveren. Op de website vindt u het aanmeldingsformulier maar u kunt ook het formulier onder aan bladzijde 43 invullen en opsturen.

MAAR WEET U DAT OOK "SPONSORING IN NATURA" VAN HARTE WELKOM IS?

Waarom kan men denken bij deze vorm van sponsoring?

Ieder jaar wordt het skûtsje door Shipyard Lemmer van en naar de winterstalling getransporteerd, de firma Toering stelt een plaatst ter beschikking om het skûtsje in de winter te stallen en om overdekt onderhoud te plegen. Het takelen van het skûtsje vlak voor de reeks voor controle door de SKS en ligplaatst bieden in de trainingsperiode wordt door Maronier gedaan. Remon optiek sponsort voor de bemanning de zonnebrillen. Deze vormen van sponsoring bespaart het bestuur grote uitgaven.

Het skûtsje heeft ieder jaar materiaal nodig zoals verf en gerelateerde producten, maar ook aan de tuigage en verstaging moet soms wat vernieuwd worden. Om de bemanning representatief voor de dag te laten komen is goede zeilkleding en teamkleding wenselijk. Maar soms is er ook in het onderhoud gespecialiseerd vakmanschap nodig. Er zijn vele manieren om "in natura" te sponsoren. Denk hierbij bijvoorbeeld ook aan een hapje en een drankje voor de bemanning.

Bent u geïnteresseerd? Laat dit ons dan weten via penningmeester@lemsterskutsje.nl. Nanne Wienia neemt graag contact met u op om de mogelijkheden te bespreken.

Dit magazine is niet tot stand gekomen door sponsorgelden maar geheel uit de advertentiesopbrengsten.





Drogisterij Hak

Drogisterij Hak
Visserburen 60
8531ED, Lemmer
0514 56 1303

Drogisterij Hak
Tramweg 14
8531HK, Lemmer

Bestel nu ook in onze webshop!
drogimarkt.nl

ALTIJD MEER DAN 1500 PRODUCTEN VOOR DE LAAGSTE PRIJS

Jacht- en Scheepsservice **VAN DER MEER**

Masten * Zwaarden * Rondhouten * Scheepsbetimmering
Onderhoudswerk * Winterberging * Jachthaven



www.meermast.nl * info@meermast.nl

Eeltjebaasweg 9
8606 KA Sneek
Industrieterrein 'It Ges`
Tel. 0515 422675
Mobiel 06 51885849
Fax. 0515 433834



Kom spelen
bij
Villa Kino

Huiselijk
en
kleinschalig

kinder
dag
verblijf

buiten
schoolse
opvang

Leuk
activiteiten
programma

Samen
groot
worden!



Prokino
lemmer

Kindercentrum Villa Kino | Villa Novalaan 1 | 8531 HM | Lemmer | 0514 56 35 85 | m.vanderwal@prokino.nl
Stichting Prokino | www.prokino.nl | 020 412 12 00 | info@prokino.nl



19, 20, 21 juni groot feest in Lemmer. WSV de Zevenwolden Lemmer 150 jier Foar de wyn SSRP 60 jaar Behoud(t) het Goede

Jantien Milders-Lubbert

Er zitten een paar fanatieke zeilers op een zondagnamiddag in de zomer bij elkaar aan boord bier te drinken na een lekker middagje zeilen. Het was mooi rustig zomer weer. Ze hebben wat kleine wedstrijdjes tegen elkaar gevaren op de Zuiderzee en het was



machtig mooi. Hoe leuk zou het zijn om dit wat vaker te doen en wat meer schepen daarvoor aan de start te zien verschijnen?!

Zo moet het gegaan zijn in 1865 toen op 1 augustus 1865 Zeilvereniging "De Zevenwolden" werd opgericht. Niemand had ooit kunnen denken dat we 150 jaar later een groot feest zouden vieren ter ere van diezelfde Zeilvereniging! Natuurlijk waren de wedstrijden toen van een heel ander kaliber dan anno 2015, maar zeker niet minder fanatiek. Het waren vaak de vissermannen die onderling een partijtje gingen racen in het weekend. Maar ook eigenaren van 'oud hout' daagden elkaar regelmatig uit om te kijken wie het hardst ging. In 1933 is er in Lemmer een fusie met de WSL (Watersportvereniging Lemmer). Vanaf dat moment groeide het verenigingsleven rondom het water steeds verder uit, tot de schitterende Watersportvereniging, die we nu kennen: WSV "de Zevenwolden" Lemmer.



Doordat de Zevenwolden regelmatig hielp als organisator van de SKS-wedstrijden, werd gezamenlijk besloten om een startschip aan te schaffen, waaraan de SKS mee zou financieren. De kotter "Zevenwolden" is nu niet meer weg te denken bij de wedstrijden. Of het nu gaat om een proloog, een sprint of een hele serie wedstrijden: de kotter ligt bijna altijd als startschip naast de startlijn te pronken.

Behalve het startschip is in de laatste 50 jaar de bouw van een luxe en ruim clubgebouw gerealiseerd. Waar eerst nog volop werd geleund op de havenfaciliteiten van de Gemeente, is inmiddels WSV de Zevenwolden eigenaar van een uitgebreid clubgebouw met een aparte bestuurskamer, een overdekte berging, een opslag voor kleine bootjes, inclusief jollensteiger, een jachthaven en nog het nodige varende materiaal, zoals Optimisten, Splashes en zeewaardige rescuebote.

De vereniging kan trots zijn op alle vrijwilligers die zich altijd weer bereid tonen om zich in te zetten voor hand-en-spandiensten, maar ook voor een weekend op de kotter om starttijden, finishtijden etc. bij te houden. Het is een bijzondere vereniging.



In het weekend van 19, 20 en 21 juni 2015 heeft de Zevenwolden in samenwerking met de 60-jarige SSRP (Stichting Stamboek Rond- en Platbodem jachten) 3 dagen in het centrum van Lemmer op grootse wijze hun jubilea gevierd.

Gezellig iedereen mee aan boord!



Over de Friese wateren zwerven, is altijd een feestje. Natuurlijk is het fijn als de zon schijnt en een lekker windje 4 waait, maar ook met regen en veel wind, vind ik het zalig om lekker weg van huis te zijn. Zeilen is echt ontspannend. Je bent even los van alle dagelijkse beslommeringen.

Net als veel andere mensen hebben wij huisdieren. Eerst alleen 2 katten. Die namen we mee; aan een touwtje uitlaten en alleen dichtbij de boot. En geloof het of niet, ze zaten op het helmhout te grommen tegen mensen die op de wal langsliepen!

De laatste jaren nemen we vaak onze honden mee. Voor de katten wordt een oppas aan huis geregeld, zodat die lekker op hun eigen vertrouwde plekje kunnen blijven. Onze honden kunnen makkelijk 10 uur zonder uitlaten aan boord zijn.

We hebben het er wel eens over gehad om ze aan te leren om hun behoefte te doen op een stukje (kunst)gras op het voordek, maar we hebben het nog nooit nodig gehad.

Waar we ook altijd voor zorgen, is dat ze goed zijn ingeënt voor binnen- en buitenland. We zijn wel eens doorgevaren naar het Duitse Wad en als je dan met je hond de wal op wil, is het verplicht om je huisdier tegen Hondsdolheid te hebben ingeënt.

Voor honden is ook de inenting tegen ziekte van Weil erg belangrijk. Deze ziekte wordt overgebracht via ratten en die zitten natuurlijk overal op en om het water. Het is een nare ziekte die gelukkig niet heel veel voorkomt, maar waar je je hond maar beter maximaal tegen kan beschermen.

Hoe leuk het ook is om de honden mee te hebben, het blijft altijd nodig om extra op te letten. Onze oude Beike had er een handje van om 'ineens' van boord te springen. Zo stond ze ooit plotseling op de peiler van een openstaande brug, terwijl we erdoor heen voeren! Tja. Door snel te handelen lukte het haar op achterschip weer aan boord te trekken.

Onze lieve brave Labrador Doeke, is wel eens achteruit de steiger afgelopen en was toen hoogst verbaasd dat er een stuk 'miste'. En dan is 35 kg natte hond, zonder een handvat om hem weer aan boord te krijgen, best een onhandig iets.

Zo zie je maar weer, denk goed na over het meenemen van je huisdieren aan boord. Koop een zwemvest voor honden, waarmee je voorkomt dat hij verdrinkt en waarmee je hem makkelijker aan boord kan krijgen. Er is veel informatie op internet te vinden, er zijn een paar boeken over 'Honden mee aan boord' en natuurlijk is onze praktijk altijd bereikbaar voor een goed advies op maat!



eigenaar VC 379 en dierenarts
Dierenartsenpraktijk Oer de Tjonger
Langelille
www.oerdetjonger.nl

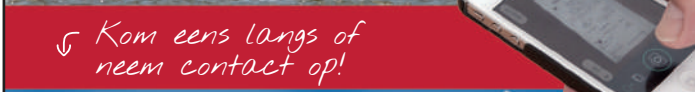


**reeleezee®**

Romkema
online administratie

Romkema de online
boekhoudspecialist
fan Fryslân



*Kom eens langs of
neem contact op!*

 Lijnbaan 39,
8531 JM LEMMER

 0514-560729

 info@romkemaonline.nl

 www.romkemaonline.nl



Wimpel verkoop

U steunt het SKS skûtsjesilen met een wimpel!

Sinds 1971 brengt de SKS elk jaar een Skûtsjewimpel uit; elk jaar in een andere kleurstelling en afwisselend wordt het zeilteken van één van de veertien deelnemende skûtsjes gevoerd.

Bezoekers aan de wal betalen toegang om de SKS-wedstrijden te kunnen zien. Booteigenaren die de wedstrijden vanaf het water rond het wedstrijdveld volgen, kunnen door het kopen en laten wapperen van de Skûtsjewimpel laten zien dat ook zij willen meehelpen om de SKS-skûtsjes in de vaart te houden. Dat houdt echter niet in dat de Skûtsjewimpel alleen voor booteigenaren is, want gelukkig kopen ook veel supporters aan de wal een wimpel om de SKS te steunen.

Sommige watersporters vinden het leuk om alle skûtsjewimpels die ze in de loop der jaren hebben verzameld tijdens het skûtsjesilen op te hangen.

De skûtsjewimpel 2015 is verkrijgbaar bij;

- Akkie Botsma, Cloosterhout 9
- W.S.V. Zevenwolden Lemmer Plattedijk 2
- Drogisterij Hak, Tramweg 14
- VVV Lemmer, Burgemeester Krijgerplein 1
- Familie Kortstra, Langestreek 51
- Maaïke Mare, Binnenhaven 2
- Nanne Wienia, Pegasus 25
- Prinses Margriet Sluis



Wedstrijdschema 2015

4 juli Jubileumwedstrijd WSV De Zevenwolden/Foarwedstriid

SKS reeks

- 18 juli Grou
- 20 juli De Veenhoop
- 21 juli Earnewâld
- 22 juli Terherne
- 23 juli Langweer
- 24 juli Elahuizen
- 25 juli Stavoren
- 27 juli Woudsend
- 29 juli Lemmer 1
- 30 juli Lemmer 2
- 31 juli Sneek



Alle wedstrijden in de SKS reeks beginnen om 14.00 uur

Eventueel is er op dinsdag 28 juli een inhaalwedstrijd bij Woudsend of op donderdagochtend 30 juli bij Lemmer.

De wedstrijden zijn ook te volgen op televisie, radio (Omrop Fryslân) en via internet.

Sa sewot

WIST U DAT.....



- Het SKS skûtsjesilen begint op zaterdag 18 juli.
- Er op 18 juli in Lemmer op het strand van Lemmer een beachvolleybal event is.
- 18 juli de 199^{ste} dag van het jaar is.
- Een Fries gemiddeld 14,3 kilo kaas per persoon per jaar eet.
- Er tijdens het skûtsjesilen hard wordt gewerkt om dit gemiddelde te bereiken.
- De redactie veel plezier beleeft aan het maken van het magazine.
- De bemanning een heerlijk gebakken visje van de familie Toering kreeg aangeboden.
- Dit magazine in héél Lemmer huis aan huis verspreid wordt.
- Wij graag van u horen wat u van dit magazine vindt en mocht u op- of aanmerkingen hebben: laat het ons weten!
- Er in onze gemeente wel 3 SKS-skûtsjes actief zijn.
- We op het Lemster skûtsje de oude gemeentevlag blijven voeren.
- De laatste wedstrijd op 31 juli op Sneek gevaren wordt.
- Hielkje een prachtig schilderij van het skûtsje voor haar schoonzoon Jurjen heeft geschilderd.
- Dat u als donateur mee kunt zeilen op het Lemster Skûtsje.
- Er in het afgelopen jaar weer een Lemster skûtsje is geboren genaamd Julia.

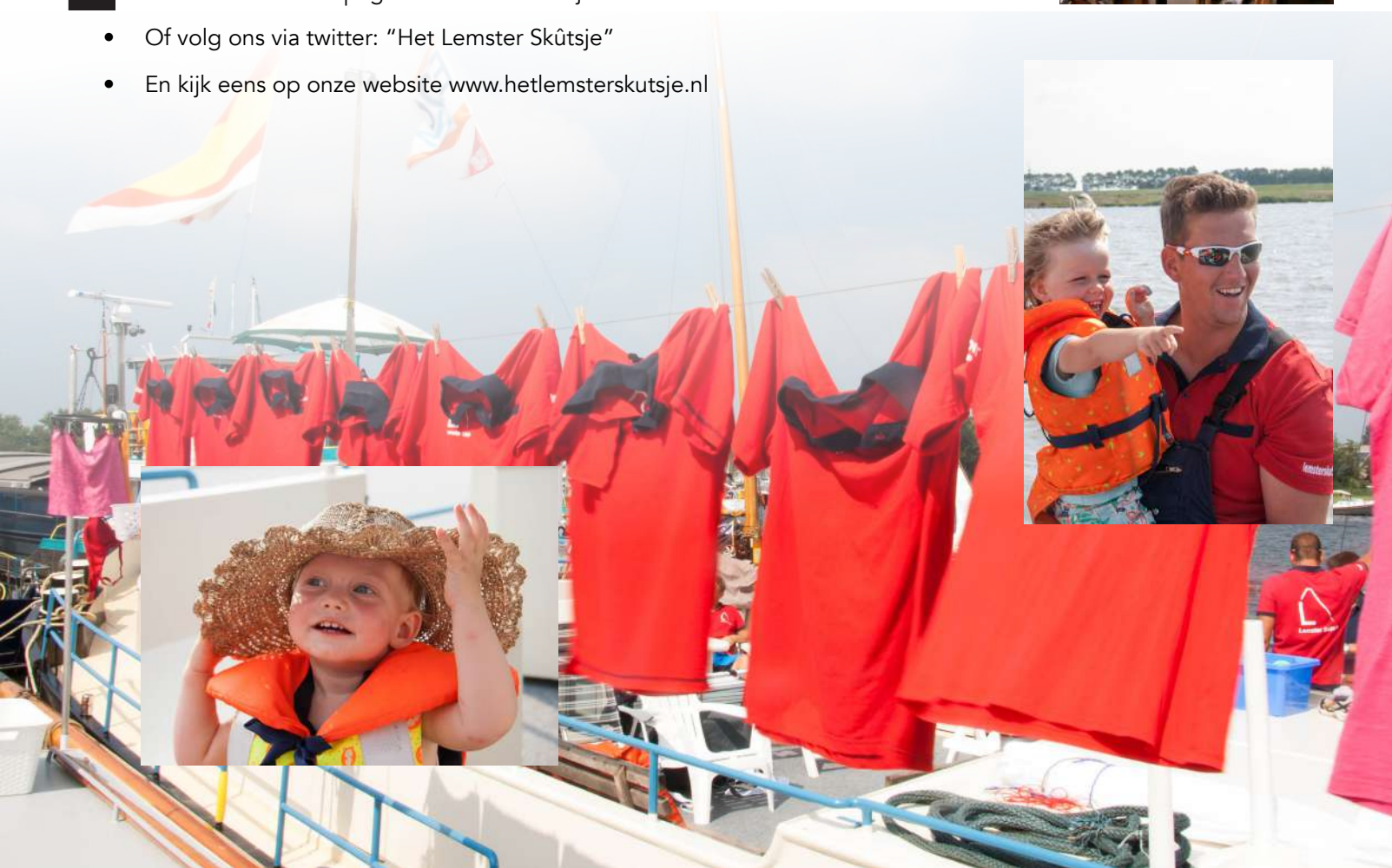


Dat de grote zus van Julia, Ilse een prachtige spreekbeurt heeft gehouden over het Lemster skûtsje en dat u deze kunt bewonderen op onze website.



Like onze facebookpagina "Lemster Skûtsje de Lemmer"

- Of volg ons via twitter: "Het Lemster Skûtsje"
- En kijk eens op onze website www.hetlemsterskutsje.nl



Sponsoren fan it Lemster skûtsje



Subsponsoren fan it Lemster skûtsje



Wilt u ook sponsor of subsonor worden van het Lemster skûtsje? Neem dan contact op via penningmeester@lemsterskutsje.nl. Nanne Wienia neemt graag contact met u op om de mogelijkheden te bespreken.

“Unieke kijk op luchtopnames in de breedste zin van het woord, dat is wat klanten over ons zeggen”

Wij gebruiken de nieuwste drones met 4K cameras waardoor de opnames verbluffend scherp zijn....

Prachtige foto's en video's voor uw evenement(en) en compleet afgemonteerd, zodat u er totaal geen omkijken naar heeft.

Meer informatie, kijk dan snel op WWW.DRONE-FLIGHT.COM



ZEILMAKERIJ MOLENAAR

Kennis en ervaring
geeft resultaat!



Vrienden

VAN HET LEMSTER SKUTSJE

AES Technische groothandel A.Q. Raad Verzekeringen A6.nl Aannemingsbedrijf Bouma Akse's catering Anker & Anker
strafpleiters Architecten Bureau Agterberg Apotheek de Waag Aquamar Lemmer ATF Potato BV Auto Schaap B&K
Transport Bakkerij Breimer Bakotrans Shipping Bar Dancing Dockside Beach Club Lemmer Blooming Borcherts Equipment
Trad. BV Bouwbedrijf Bosma Bouwbedrijf A.H. Visser Breakout Sport/Mode Bruinsma Advocaten Buitenjachthaven Lemster
Baai CheapTickets.nl Café Restaurant "Centrum" Coco Bar de Kattenherberg Restaurant de Jouster toer De Verfoer de
Vries Schilders en Interieur de Vries Accountants Dijkman Makelaardij Dijkstra Automatisering Dörr beheer BV Dijkstra Schoenen
Drogisterij Hak Eetcafé de Eerste Aanleg Face Sound Farskfood Garage Bakker Autobedrijf Op de Hoek Geomares Publishing
Glaszetterij Wolf Golden River Chinees Restaurant Groenewold Media Handelsmaatschappij Pars Herberg de Wildeman Holland
Batteries Horecabedrijven Tijsseling Human Affairs Hypotheekshop Lemmer IJB Groep Jachtservice Zuiderbaan Jachtwerf
Gebr. Hummel Jachthaven Lemmer binnen Jachthaven Lemmer H.J. Jacobs Molenschot Afbouwbedrijf J. Wassenaar Jan Arend
Haitsma Meubels op maat Jannes Bruinsma Kaas, Noten en Wijn Jelle de Jong Architecten Jensen Family Shop BV Jumbo Supermarkt
Juwelier De Balans Juwelier Luehof Kapsalon De Bruin en Cho Keurslager Koopmans Familie Kisjes Kluger's Graveerbedrijf
Klussenbedrijf J. Van Dijk Kruithof fysio Ladyshop Yvonne Lennemere, Dr. Postma Lyaemer Wonen Makelaardij Kingma en
Walinga Makelaardij van Engelenburg Makelaardij Woudenhof Marine Harvest Sterk BV Mason Yachting Massink Installatie Techniek
Notariskantoor Alberda NVB Vermeulen O.F.V. MOESKER Osteopathie Van den Meerakker Pizzeria Delizia Pizzeria La Gondola
Polikliniek Lemmer, De Tjongerschans Praktijk voor Psychotrauma Randenbroeck Accountancy Redac BV Rederij van Donderen
Rodenburg Verzekeringen Romkema online administratie Sailing World Yachtbrookers Scheepvaartbedrijf Schot C.V. Schirm sinds 1813
Shipyards Lemmer Sierdsma Kraanbedrijf Spar Wesselius Speerstra Feed Ingredients BV Sportschool Nova Stoeten Motorjachten
Straal en Coatingsbedrijf Bakhuizen Tandartspraktijk Dijkstra Taxicentrale Witteveen B.V. TPP Dings & van der Kooi T.T.S. Technische
Service Tismo Folie Van Rhee Installatie Techniek Visser's Vishandel VOF de Vrij-Frankema Watersport Tacozijs W.S.C. de Brekken
Windekind BV Woninginrichting De Langestreek Zeels



Ja, ik wil het Lemster Skûtsje financieel ondersteunen en hierbij machtig ik stichting het Lemster skûtsje om jaarlijks
€..... van mijn rekening af te schrijven.

- ☐ Donateur bent u vanaf 20 euro per jaar.
☐ Vriend bent u vanaf 100 euro per jaar.
☐ Subsponsor bent u vanaf 500 euro per jaar.
☐ Hoofdsponsor bent u vanaf 1000 euro per jaar.

Naam:

Adres:

Postcode:

Plaats:

Telefoonnummer:

Emailadres:

Iban rekeningnummer:

Handtekening:

Datum:

Het ingevulde inschrijfformulier kan worden opgestuurd naar:

Stichting het Lemster skûtsje
Pegasus 25
8531 MZ LEMMER

Of kan worden ingeleverd bij drogisterij Hak op de Vissersburen te Lemmer.
Opgeven via www.hetlemsterskutsje.nl kan natuurlijk ook.



JACHTSERVICE Zuiderbaan

Jachtservice Zuiderbaan is een gerenomeerd dienstverlenend bedrijf dat zich heeft gespecialiseerd in het aanleggen en het onderhouden van scheepstechnische installaties. We zijn ondermeer gespecialiseerd in scheepselektra, scheepsinstallatie, scheepsmotoren, in boeg- en hek-schroeven, verwarming hetelucht of c.v. systemen, het aanleggen van vuilwatersystemen, generatoren, en navigatieapparatuur.

Tevens is Jachtservice Zuiderbaan dealer en service bedrijf van Volkswagen Marine, Craftsman scheepsmotoren, Raymarine, Simrad, B&G, Victron, Mastervolt en Whisper power.

**Scheepsinstallatie, Jachtservice
Upgrade / Refit, Stroomvoorziening
Motoren, Navigatie apparatuur
Beeld en geluid, Mobiele service**

**Vuurtorenweg 6 - 8531 HJ Lemmer
Tel. 0514-593558
Mob. 06-226 638 16
www.jachtservicezuiderbaan.nl
info@jachtservicezuiderbaan.nl**

