



Lemster Skûtsje

magazine 2017

Gerard Kok **HappyLift**® BV

Fabrikant van schuifraamsystemen, gevestigd in De Lemmer

Dé oplossing voor monumentale schuiframen

Door een ingenieus ontwikkeld balansmechanisme is een zwaar schuifraam met isolatieglas volledig in balans en kan eenvoudig omhoog worden geschoven.

Het raam blijft in elke gewenste stand openstaan.



Vooraf in historische gebouwen en Rijksmonumenten worden HappyLift producten toegepast. Het kan natuurlijk ook in een boerderijtje of grachtenpand met schuiframen. Dit met behoud van authentieke uitstraling van het raam.

HappyLift, een begrip bij architecten, monumentenzorg en timmerbedrijven.

Professionele tocht- en geluidsafdichting, raamkatrollen, schuifraamsloten, raamgrepen en alle toebehoren worden vanuit Lemmer wereldwijd geleverd.

Voor meer informatie: www.happylift.nl



Enkele referentie projecten:

Rijksmuseum - Amsterdam

Hotel The Grand - Amsterdam

Textielmuseum - Tilburg

Muzerij - 's Hertogenbosch

Raad van State - Amsterdam

Landgoed Beukenrode - Doorn

Feadship de Vries - Makkum

HappyLift is hoofdsponsor van het Lemsterskûtsje

Fan 'e Lemmer, foar de Lemmer.

Zou het dit jaar dan zijn? Zou het Lemster Skûtsje dan na lang wachten weer kampioen worden?

Om eerlijk te zijn: ik weet het niet. Want ik kan niet in de toekomst kijken. Maar ik weet wel, dat het kán. Het schip is top, de zeilen zijn top, de bemanning is top en de schipper gaat ook wel ;-)

Maar er wel een klein probleempje. De andere skûtsjes zijn óók top. Althans, veel er van hebben net als de Lemmer hun zaakjes prima op orde. En dat maakt me wat onzeker... tenminste: ik durf de zege niet met zekerheid te voorspellen voor dit jaar.

Qua kansberekening is het een feit dat het Lemster skûtsje weer kampioen wordt. Want als je zorgt dat je kans maakt en je wacht lang genoeg, dan komt het beslist. Ooit.

Maar zo lang wíl ik niet wachten.

Gelukkig hoeft dat ook niet. Want onze kans is niet benedengemiddeld of gemiddeld, nee, onze kans is bóvengemiddeld. En dat maakt me weer zeker van onze zaak. Misschien nog niet dit jaar, maar binnen enkele jaren heeft Lemmer weer de winst. Daar heb ik alle vertrouwen in.

Hoe het ook zij, we hebben in elk geval weer een jaargang van het schitterende Lemster Skûtsjemagazine voor ons liggen. En dat is in elk geval winst!

Bouke Kuipers
Stichting Lemster Skûtsje



The background of the entire page is a photograph of a harbor scene. In the foreground, several sailboats are moored, their masts and rigging visible against a clear sky. The water is calm, reflecting the boats and the buildings in the background. In the middle ground, a two-story brick building with a dark roof and white window frames stands prominently. A dark blue awning with the 'Skipper Land' logo is attached to the ground floor. Above the awning, the words 'SAILING - LIFESTYLE' are written in white capital letters. To the right of the main building, another building with a sign that says 'KUNST GALLERY' is partially visible. The overall atmosphere is peaceful and nautical.

SKIPPER
Land

SAILING - LIFESTYLE

Wij zijn er voor de stoere
avontuurlijke watersporter
en de energieke buitengenieter.
Samen de beleving van mooie
momenten op en aan het water.

Bij ons vind je alles voor
jouw boot en de lifestyle
die daarbij hoort.
Voor vragen: 0514 726 011.

Kortestreek 8, Lemmer • Openingstijden:  /skipperlandlemmer

Harken / Riwax / International / Starbrite / Talamex
Musto / Helly Hansen / Dubarry / Sebago / Magic Marine
Luhta / Icepeak / Camel Active

Inhoud

WEDSTRIJDVERSLAG	7
MOAI SA TROCHGEAN	11
DE NIEUWE FORMULE	12
SPONSORDAG EN DONATEURSAVOND	17
BEMANNING	18
BESTUUR	21
AFSCHEID HENDRIK HAK	22
BEMANNINGSLEDEN UITGELICHT: STEFAN EN JOHAN	25
DE LIER	26
SPONSOR UITGELICHT: REMÓN OPTIEK	31
FLY-OVER HOLLAND	33
WIMPELVERKOOP	35
SKÛTSJE VOOR DUMMIES	36
IT SEIL	37
HORECA EN ONDERNEMERS	41
SA SEWOT	42

Colofon

4e druk, Lemmer, mei 2017

Fotografie: Siska van der Ploeg
Wiep Wierda
Tom Coehoorn
Droneflight
Janny Bergh

Tekstcontrole: Nelly Lieuwens
Tineke Warringa

Redactie, Mieke Visser
Siska van der Ploeg
Klaas van der Ploeg
Tessel van der Ploeg
Femke Heegsma

Opmaak/DTP, Tessel van der Ploeg

Gedrukt door, Groenewold Media

Oplage, 6000 stuks

Contact: magazine@hetlemsterskutsje.nl



Wedstrijd verslag 2016

Steven Hogeterp verteld:

GROU.

Tegenwoordig is de start misschien wel het belangrijkste van de hele wedstrijd. In Grou lukt dat bijzonder goed. We hebben een superstart, met snelheid op het startschot over de lijn. Wij zijn als beste weg en tijdens het eerste kruisrak wijst alles erop, dat we als eerste de bovenboei gaan ronden. In het kruisrak wordt de wind echter iets ongunstiger. Wij moeten overstag! Normaal is dat de juiste slag, maar nu vallen we in een windstilte. Daardoor komen wij als derde om de bovenboei. Na een duel met de SWH hebben we de hele wedstrijd met Earnewald gestreden en stuivertje gewisseld. In het laatste kruisrak voor de finish lijkt het er nog even op dat we eerste kunnen worden, maar dat lukt net niet. Als tweede gefinisht en daarmee tevreden.

VEENHOOP.

Omdat er op de Veenhoop en bij Earnewald te weinig ruimte is voor een 'vliegende start' wordt er op nummer vanaf de wal gestart. Dit nummer is in Grou door middel van loting bepaald. Op de Veenhoop hebben wij nummer 10. Na de start komen we in de luwte van de bomen en kunnen daardoor slecht wegkomen. De hele wedstrijd zitten we in de achterhoede. Om het laatste kruisrak naar de finish te zeilen, ronden we zelfs als 13e de benedenboei. Wij nemen de beslissing om direct om de boei door de wind te gaan. Onze voorgangers maken de slag naar de wal af en komen in de luwte terecht. Wij krijgen een pracht windvlaag en zeilen zes schepen voorbij, zodat we op een zesde plaats eindigden. We hebben hier het geluk een kans gegeven en profiteren ervan.

EARNEWALD.

Als je op de Veenhoop als 10e start, dan heb je in Earnewald startnummer 5. Door de windrichting is het een sleepstart. De eersten uit de sleep kunnen direct de Folkertsleat in, terwijl de rest eerst 'een klapje' moeten maken. "Wij zijn de laatsten die rechtstreeks de Folkertsleat in kunnen zeilen. Daarmee slaan we direct een gat met de achtervolgers. De hele wedstrijd varen wij als vijfde en liggen Grou telkens op de kont. We kunnen er niet voorbijkomen. Toch ziet het er op weg naar de finish best

goed uit. We liggen boord aan boord met de SWH en Grou, maar die moeten wel iets verder zeilen naar hun eindpunt. Om tegen de wind in te kunnen finishen, moeten we nog wel om een boei draaien. Met drie schepen tegelijk is die ruimte er niet. Wij raken met Grou vast in de wal en eindigen uiteindelijk als 9e. Een dikke domper, omdat we hierdoor vier of vijf plekken verspelen.

TERHERNE.

We hebben als vierde schip van boven opnieuw een prachtige start. Weer op het startschot over de lijn. We zeilen prachtig mooi, maar krijgen niet de ruimte om weg te draaien. We worden gedwongen om door te zeilen en komen niet daar waar we willen zijn. Uiteindelijk komen we als achtste om de eerste bovenboei. Resultaat; de hele wedstrijd strijden in de middenmoot. In het laatste kruisrak pakken we toch nog een paar plekjes. Als 7e geëindigd met een 'dubbel gevoel'.

LANGWAR.

We willen onderin starten, maar zijn te vroeg. Daarom grijpen wij al vóór het startschot en zeilen over stuurboordboeg het eerste kruisrak in, achter alles langs. We komen als twaalfde bij de eerste bovenboei, als onderste schip boord aan boord met nog zo'n vier schepen. De kruisrakken zeilen we goed en schuiven elke route een plekje op. Uiteindelijk komen we als 4e in de uitslagen. Met een goed gevoel zijn we naar Elahuizen gevaren.

ELAHUIZEN.

Bij de start liggen we als vierde schip onderin. Vlak voor het schot hebben wij de ruimte om precies op tijd op de lijn te komen. Jasper roept: "omhoog!". Albert wil het roer aantrekken, maar grijpt naast het helmhout. Even wiebelt hij op het potdekseel en balanceert tussen áán en ván boord. Gelukkig blijft hij binnenboord. Maar hierdoor zijn we net te laat omhoog, waardoor de start iets minder goed uitvalt. Earnewald knijpt ons eruit. We komen als achtste om de eerste bovenboei en zeilen de hele wedstrijd stabiel op deze plek. De laatste route doen we goede zaken en zeilen nog drie schepen voorbij. Als 5e geëindigd

STAVOREN.

Er staat een dikke bries. We starten als bovenste schip. Na 300 meter draaien we naar stuurboord en maken aansluitend de bakboordslag naar de eerste bovenboei. Eerste!! We houden die plek nog twee ronden vast. Echter, de grotere schepen kunnen de harde wind en golven beter bezeilen en lopen gewoon harder. We zakken af naar een zesde plek. Door een aanvaring van twee andere schepen, lukt het alsnog om als vierde over de finish te gaan. Wel een teleurstelling omdat we zo mooi eerste lagen.





WOUDSEND.

Het waait zó hard, dat de wedstrijd weleens niet door kan gaan. Na een uur uitstel, neemt de wind zover af dat er toch verantwoord gestart kan worden. Wij zijn niet op tijd bij de lijn en hebben daardoor een slechte start. Dan ben je niet vrij meer in je keuzes. De wedstrijd wordt teveel beïnvloed door de andere schepen. Je 'wordt gezeild'. We zijn al met al toch nog als 7e geëindigd. Niet wat we voor ogen hadden, maar de schade is beperkt gebleven.

LEMMER 1.

Niets mooier dan voor eigen publiek te zeilen. We hebben er zin in! Na de eerste algehele valse start, hebben wij vervolgens een redelijke start. We komen als vierde om de eerste bovenboei, maar zakken gelijk twee plekjes. Na twee kruisrakken ronden we weer als vierde de boei. De rest van de wedstrijd zeilen wij aanvallend, maar blijven constant op het vierde plekje. We hebben een mooie wedstrijd gezeild; 4e!

LEMMER 2.

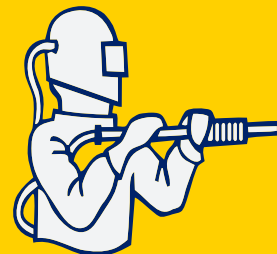
Een grauwe regenachtige dag. Opnieuw voor eigen publiek op ons thuiswater. Uit de start komen wij als vijfde om de eerste bovenboei. We lopen goed. In het eerste kruisrak zeilen we naar een derde plek. De Sneker Pan en Grou liggen te ver voor. Daar is geen strijd mee aan te gaan, dus verdedigen wij ons derde plekje. Dit lukt route op route en zo finishen we als 3e. Met een tevreden gevoel naar Sneek. We staan derde in het algemeen klassement, dus hebben in de laatste wedstrijd wel iets om voor te strijden.

SNEEK.

Met Grou op 1,9 punt achter ons, gaan we de laatste wedstrijd in. De opgave is vóór Grou te finishen, willen we als derde in het algemeen klassement eindigen. We hebben een redelijke start, maar komen niet uit op de plek waar we willen. Als we wegdraaien, komen we in een bakboord-stuurboord-situatie met Leeuwarden. Wij liggen over stuurboord en Leeuwarden trekt een protestvlag. We komen als vierde om de bovenboei en strijden de hele wedstrijd met Sneek en Langweer. Sneek is ons de baas. Wij finishen uiteindelijk als vierde. Leeuwarden zet het protest niet door. Grou doet zijn plicht om als eerste te eindigen. Hierdoor verspelen wij de podiumplaats en staan 4e in het algemeen klassement. In eerste instantie zijn we wat teleurgesteld. Al gauw overheerst het positieve. Wij hebben wél hard gestreden om een podiumplek. En dat, met een team, dat voor de helft uit nieuwe bemanningsleden bestaat. Wij zijn dus dik tevreden over het hele seizoen!"



STRAAL & COATING BAKHUIZEN B.V.



De Burde 17 | 8574 TG Bakhuizen

Tel. 0514 - 58 17 70 | Fax 0514 - 58 20 02 | info@straalencoatingsbedrijf.nl

www.straalencoatingsbedrijf.nl

www.ROSTEL.nl

verkoop en installatie van o.a. car audio
carkits , Track & Trace installaties en
professioneel tinten van autoruiten



ROS-TEL
Houtsaachmole 37-39 te Lemmer
0514 534719 / info@rostel.nl

Reparatie en verkoop computers



info@pclemmer.nl
(0514) 56 33 919
www.pclemmer.nl



KEURSLAGER

't Plein

Burgemeester Krijgerplein 6 | 8531 EA Lemmer
T. (0514) 56 12 34

www.tplein.keurslager.nl

VAN DIJK
knipsalon



Dick & Tineke
Langestreek 24
tel. 562187

Vrij in
bewegen
fysio- en manuele therapie



@ info@vrijinbewegen.nl



Zuyderzee
lyceum

...maakt je trots!

Uw advertentie ook in het Lemster Skûtsje magazine volgend jaar??

mail dan naar: magazine@hetlemsterskutsje.nl

J.O.
N.G. AR
CHITEC
TEN

OOK IN KLEINERE FORMATEN LEVERBAAR



Een prachtige foto van het Lemster Skûtsje
thuis aan de muur?

Kijk op www.thomasvaer.frl

ThomasVaer
fotografie

Tom Coehoorn | 06-28478335 | tom@thomasvaer.frl

Wedstrijdschema SKS 2017

Het SKS kampioenschap 2017 zal worden gehouden van 5 t/m 18 augustus:

Data

Za 5 augustus
Ma 7 augustus
Di 8 augustus
Wo 9 augustus
Do 10 augustus
Vr 11 augustus
Za 12 augustus
Ma 14 augustus
Wo 16 augustus
Do 17 augustus
Vr 18 augustus

Plaats

Grou
De Veenhoop
Earnewâld
Terherne
Langweer
Elahuizen
Stavoren
Woudsend
Lemmer 1
Lemmer 2
Sneek



Tel: 0514-561464
info@bouwbedrijfahvisser.nl

Straatweg 22, 8531 HE Lemmer
www.bouwbedrijfahvisser.nl

Maak geen misser, bouw met Visser

Romkema
 online administratie

**Online administratie
 specialist**

📍 Lijnbaan 39, 8531 JM LEMMER ✉ info@romkemaonline.nl
 ☎ 0514-560729 🌐 www.romkemaonline.nl



My-LifeSlim

Verantwoord 1 tot 2 kilo per week afvallen!

Afvallen met Wilma

Wilma: "Niets smaakt zoeter dan succesvol afslanken"



- Eet gewoon van de supermarkt (geen maaltijdvervangers)
- Voorkom honger & lekkere trek met voedingssupplementen
- Voel je fit
- Slank gezond af

**Bij de intake een gratis bus
 PEM backspray t.w.v. € 10,00.**

KOSTEN: € 23,50 per week
 (incl. supplementen)



✓ Gezond en blijvend slank onder begeleiding van uw persoonlijke coach



Stop met uitstellen, bel nu voor een intakegesprek!

My-LifeSlim Lemmer
 Castor 41, 8531 NA Lemmer
 ☎ 06-10434612
 ✉ wilmaklink@mylifeslim.com

www.mylifeslim.com

TRADITIES

**zijn er om in ere
 te worden gehouden**



ThomasVaer fotografie

Het geeft verdieping en culturele waarde aan de sociale omgeving van ieder mens. Het verbindt en verbreedt mensen. Wij wensen het Lemster Skûtsje een succesvol seizoen toe vol strijd, passie en respect.

JUMBO

Sjoerd de Jong ■ LEMMER

Oprecht betrokken



Sjoerd de Jong | LEMMER

Moai sa trochgean

Schipper Albert Visser aan het woord

“Toen we na de laatste wedstrijd van 2016 aan het opruimen waren bekreop mij een gevoel van spijt. Ik had nog helemaal geen zin in opruimen. Maar helaas, het seizoen zat erop. Dat kenschetst, hoe het seizoen verlopen is. We hebben een prachtig jaar gehad!”

Vernieuwing

“In de winter 2015/16 is ongeveer de helft van het team vernieuwd. Dat was best spannend. Want, hoe pakt ieder zijn taak op? Begrijpt het team mijn visie en houdt ieder zich aan de afspraken? Het was voor mij de grootste uitdaging alle neuzen dezelfde kant op te krijgen. Ik heb dan ook veel aandacht besteed aan het groepsproces. Maar het beleid bleek snel vanzelfsprekend. Eenieder was super-enthousiast en de wil om te leren erg groot.

Aan boord maakten we elke training progressie. Dit werd vooral zichtbaar na het trainingsweekend in Earnewald en Veenhoop. Zo zijn we als team op een aanvaardbaar niveau de SKS reeks ingegaan. We hebben best goed gezeild. Natuurlijk zijn er fouten gemaakt. Echter, zolang we die erkennen en bespreekbaar maken, kunnen we daar iets van leren. Met zoveel verandering in het team, was ook echt niet te verwachten, dat wij nagenoeg foutloos zouden zeilen. Als je dan de laatste wedstrijd om een podiumplaats mag strijden moet je tevreden zijn. “

Het zeil

De SKS reeks hebben we met het oudere zeil gevaren. “Ik kon het nieuwe zeil maar steeds niet onder de knie krijgen. Al ruim voor de reeks heb ik besloten, daar voorlopig geen tijd meer in te steken. We hebben het zeil uit 2013 weer aangeslagen en concentreerden ons op de boothandeling. Na de wedstrijdserie hebben we het nieuwe zeil naar de zeilmaker gebracht. Daar zijn aanpassingen gedaan. Eigenlijk had ik er helemaal geen vertrouwen meer in, maar vond dat ik alles moest proberen. Ik wist dan ook niet wat ik beleefde toen wij er de Friese Hoek Race mee gingen zeilen. Het voelde direct goed. Wanneer ik nu wat verander in de trim, dan reageert het zeil zoals verwacht. De Friese Hoek Race hebben we gewonnen en ook de Roekoepolle Race hebben we goed gezeild. Ik zie het aankomende seizoen ook wat dat betreft vol vertrouwen tegemoet.”

Goede basis

De ploeg is geweldig gemotiveerd. “Tijdens de wintermaanden zijn wij regelmatig bij elkaar geweest. Gewoon voor de gezelligheid, maar ook om met elkaar in gesprek te gaan, over hoe je iets kunt verbeteren. Door discussies komen nieuwe ideeën naar voren. Het hele team is ervan overtuigd dat wij nog lang niet uitgeleerd zijn. Waar we vorig jaar mee begonnen zijn bouwen wij nu verder uit. Het plezier in het zeilen, gedrevenheid, het teambelang, het naleven van de gemaakte afspraken en een goede sfeer vormen de basis voor goede prestaties.”

De nieuwe formule

Dit jaar wordt er gezeild volgens een nieuwe formule. Na jaren discussie over de VPP-formule is de SKS toch teruggegaan naar een eenvoudiger methode om het zeiloppervlak te berekenen. De VPP-formule is ontwikkeld in samenwerking met specialistische partijen zoals de TU Delft en MARIN. Waarom is er desalniettemin gekozen om de VPP-formule te vervangen voor de nieuwe formule?

De geschiedenis van de “Formule”

In de tijd dat het skûtsjesilen zich als wedstrijd sport begon te ontwikkelen waren er geen regels. Oppervlakte van de zeilen, mast- en gieklengte en hoe het complete plaatje er eigenlijk uit moest zien was ongebonden. Voorschriften waren ook helemaal niet nodig. De skûtsjes kwamen rechtstreeks uit de vrachtvaart en waren nog uitgerust met de tuigage zoals altijd werd gebruikt. Maar naarmate de skûtsjes steeds meer alleen gebruikt werden als wedstrijd schip, stond ook automatisch de deur open naar veranderingen enkel en alleen om het schip sneller te maken. Er hoefde immers geen vracht meer mee vervoerd te worden. Zo ontstond er in de zestiger en begin zeventiger jaren een soort ‘wildgroei’. De schippers wilden sneller varen en dat kon door het zeiloppervlak te vergroten. Dientengevolge moesten de masten langer worden om een groter zeil op aan te kunnen slaan.

De skûtsjes werden daarbij vaak ook nog eens lichter gemaakt door ijzerwerk te verwijderen. Het gevolg was dat de skûtsjes regelmatig bij een wat hardere wind omsloegen. Zo ontstond de vrees dat door deze ontwikkeling er op korte termijn niet meer met harde wind gezeild kon worden. De SKS besloot deze trend een halt toe te roepen. Er was duidelijk behoefte aan regelgeving. De SKS trok een specialist aan die een zeilformule moest ontwikkelen. De formule zou gaan gelden voor alle skûtsjes die onder de SKS zeilen.

Formule Amels

Douwe Amels heeft vervolgens een formule voor de skûtsjes uitgewerkt. Deze is gebaseerd op de in 1975 door drs. Gerritsen van TU Delft bedachte formule. Per skûtsje wordt het aantal vierkante meters zeil en fok berekent waarmee tijdens de wedstrijden gezeild mag worden. Lengte x breedte x 2 maal diepgang is voor iedereen begrijpelijk en relatief eenvoudig. De Formule Amels is geboren. Met deze formule wordt jaren gezeild.

De oppervlakte van het tuig is mede afhankelijk van de diepgang. De skûtsjes moeten dan ook minimaal op de diepgang liggen waarmee de berekening is gemaakt. De originaliteitcommissie controleert steekproefsgewijs na elke wedstrijd enkele schepen.

Om de controleerbaarheid te verbeteren ontstaat na verloop van tijd toch de wens om de formule te verbeteren. Hiertoe is een werkgroep opgericht die als taak heeft om de formule te vervolmaken.

Formule 2000

De SKS-vloot zeilt zodoende vanaf het jaar 2000 met de ‘Formule 2000’. Dit is de verbeterde versie Formule Amels. Er is bij alle skûtsjes een peilglas geplaatst, precies in het midden van de lengte- en de breedte-as van het schip. Zo behoudt de schipper de mogelijkheid om het schip voor of achterover te trimmen zonder dat dit ingewikkelde berekeningen met zich meebrengt wanneer op de diepgang gecontroleerd wordt. Ook is de zgn. 55% regeling toegevoegd. Dit houdt in dat de lengte van het onderlijk (de onderkant van het zeil), 55% moet zijn van de dek-lengte van voor tot achtersteven.



VPP (Velocity Prediction Program = Snelheid Voorspelling Programma)

Ondanks de verbeterde Formule vragen enkele schippers zich af of de berekening wel voor elk skûtsje even goed uitpakt. Het blijkt dat de 'grote en brede' schepen voordeel hebben ten opzichte van de 'kleinere smallere' schepen. In het streven de schepen qua snelheid dichter bij elkaar te krijgen, is besloten een werkgroep samen te stellen die gaat onderzoeken hoe de Formule 2000 geoptimaliseerd kan worden. In deze werkgroep zit een afgevaardigde van het SKS-bestuur en een afgevaardigde van de schippers. Ook de TU Delft neemt zitting in de werkgroep. Bovendien is MARIN ingeschakeld. MARIN (Maritiem Research Instituut Nederland), is een van de grootste instituten ter wereld voor onderzoek naar hydrodynamica en maritieme technologie door middel van simulaties en modeltesten. Nadat de TU Delft de nieuwe formule ontwikkeld heeft, zijn er schaalmodellen van enkele skûtsjes gemaakt en getest in de sleeptank. De uitkomsten worden vergeleken met praktijkproeven. Naar aanleiding van deze proeven is het Velocity Prediction Program (VPP) ontstaan. In dit computerprogramma zijn gegevens van de skûtsjes ingebracht zoals afmetingen, rompvorm, weerstand en gewicht. Deze gegevens zijn beschikbaar gekomen door van alle skûtsjes een lijnenplan te maken en alle skûtsjes te onderwerpen aan stabiliteitsproeven. De zeilen van skûtsjes zijn onderworpen aan een windtunnelonderzoek. Door dit onderzoek werd de grote invloed van de wind coëfficiënt duidelijk en dat werd meegewogen. Daar kwam een vast silhouet van de zeilvoering uit voort. Vanaf 2010 wordt met de VPP Formule gezeild.

Formule 2016

Het VPP heeft de schepen heel dicht bij elkaar gebracht. Echter heeft deze formule ook zijn schaduwkanten. Bij elke verandering aan het skûtsje moet het schip door een externe partij gemeten worden. Dit is een zeer kostbare aangelegenheid. Verder is het een zo geprofessionaliseerde formule dat het een grote kennis van o.a. scheepsstabiliteit vergt om de materie te doorgronden. Ook is het niet te controleren of alle gegevens correct zijn ingevoerd in het computerprogramma en of dit programma ze juist toepast. Na evaluatie vinden de leden van de SKS de VPP- formule te duur en te ondoorzichtig. Er moet een eenvoudiger variant bedacht worden. Zo komt de Formule 2016 tot stand. Dit is een geoptimaliseerde versie van de Formule 2000.

De Formule 2016 is een begrijpelijke formule die zelf te berekenen valt. In het najaar 2016 is van alle SKS- skûtsjes de exacte waterlijn gemeten op de gewenste diepgang. Dieper betekent meer zeiloppervlak, minder diep betekent minder gewicht om voort te bewegen maar ook minder zeiloppervlak. De schippers hebben hun schip aangeboden zoals zijzelf denken dat dit het voordeligst is voor hun skûtsje. Zijn alle investeringen voor het ontwikkelen van een perfecte formule met de TU Delft en MARIN dan voor niets geweest? Nee, zeker niet!! Door alle proeven is de grote waarde van de wind-coëfficiënt duidelijk geworden en opgevangen in het silhouet. Zonder al die proeven was nooit zo duidelijk naar voren gekomen hoe groot de invloed van het silhouet is. Deze wetenschap is nu meegenomen in de nieuwe Formule waardoor de berekening van de Formule 2000 verfijnd kon worden tot de Formule 2016. Vanaf dit jaar wordt er volgens de Formule 2016 gezeild.





Wat vindt onze schipper Albert Visser van de nieuwe formule en wat betekent de nieuwe formule concreet voor het Lemster Skûtsje?

“Dat er in de formule 2000 aanpassingen nodig waren is voor mij duidelijk. Ik was in die tijd schipper op het Drachtster skûtsje. Dit is een van de ‘kleinere’ skûtsjes. Wij ondervonden regelmatig dat wij onder bepaalde omstandigheden eenvoudigweg niet de snelheid van de grotere skûtsjes konden halen. Alleen de twee Douwe Vissers met hun bemanningen waren nog enigszins tegen het geweld opgewassen. Dit was niet omdat hun skûtsjes net zo snel konden, maar omdat zij goede zeilers zijn met een goed op elkaar ingespeeld team en daarop konden compenseren. Ik was dan ook blij met de VPP-formule. De schepen zijn qua rompsnelheid veel dichtbij elkaar gekomen en dat schept eerlijker kansen voor iedereen. Ik heb in mijn dagelijks varensberoep veel met stabiliteit te maken en heb ook bij de bouw van ons huidige schip van dichtbij meegemaakt hoe nauwkeurig sleepproeven de werkelijkheid benaderen. Ik had er dus wel vertrouwen in. Ik vind het jammer dat een grote groep dat vertrouwen niet voelt. Maar dat komt waarschijnlijk vooral door het feit dat het een moeilijke materie is en dat de uitkomsten alleen door professionals te controleren zijn. Stabiliteit maakt deel uit van mijn opleiding en ik heb er dagelijks mee te maken, dat is wel een heel verschil. En zoals bij elke formule is er ook bij de VPP-formule weer iets wat er bijgesteld kan worden. Er zitten toch nog weer verschillen in die moeilijk te herleiden zijn. En ook ‘mazen in de wet’. Dan wordt daar gebruik van gemaakt wat de hele opzet teniet doet. De nieuwe formule 2016 heeft het grote voordeel dat het voor iedereen te berekenen valt. Daarbij kun je er als schipper je

eigen visie een beetje in kwijt. Ik bedoel dan dat ikzelf kan bepalen hoe ik het schip aanbied bij de meting. Dus dieper voor meer vierkante meters, of ondieper met minder weerstand maar ook minder vierkante meters. Het Lemster Skûtsje krijgt er in de nieuwe formule 1 vierkante meter bij.

Wanneer het helemaal verkeerd uit zou pakken is het betrekkelijk eenvoudig om het anders te doen. Verder ga ik ervan uit dat ook bij deze formule de schepen erg dicht bij elkaar zullen zitten.

Daarentegen moet je de invloed van de te voeren vierkante meters ook weer niet overschatten. 30% is snelheid van het schip, de overige 70% is boothandeling en tactisch zeilen. Ik lig daarom ook niet wakker van 1 vierkante meter meer of minder. Belangrijker vind ik hoe het schip is uitgetrimd, dat er gestreefd wordt naar een zo vaak mogelijke perfecte boothandeling en dat er tactisch goed gezeild wordt. De start is cruciaal. En verder moet je protesten proberen te omzeilen. Met het zo perfect mogelijk uitvoeren van voornoemde punten valt meer te verdienen dan met een paar meter meer zeil”.



"Het Lemster Skûtsje kan bouwen op IJB"

ijb groep

van sonderen tot monteren

ijbgroep.nl

Het Lemster Skûtsje betekent voor ons de weerspiegeling van de cultuur en kracht van ons dorp Lemmer. Met genoeg volgen wij de ontwikkeling en de sportieve strijd van haar bemanning.

We zijn trots en vertrouwen erop dat jullie je stinkende best doen om het trotste gevoel wat iedereen voelt bij het Lemster Skûtsje in ere te houden.

Namens ons team wensen wij het bestuur en het team van het Lemster Skûtsje een mooi seizoen toe.

Alexandra &
René Engwerda



beachclub lemmer
eat drink & lounge

Industrieweg 2 Lemmer

beachclublemmer.com





Hotel Iselmar



Hotel Iselmar - een onvergetelijk en sfeervol verblijf in Lemmer!

Een ontspannen vakantie waar alles binnen handbereik is? Dat is mogelijk in watersportplaats Lemmer bij hotel Iselmar. U kunt genieten op het strand, skûtsjesilen op het IJsselmeer of een bezoek brengen aan het Unesco Werelderfgoed Ir. D.F. Woudagemaal. In de bossen van Gaasterland kunt u fietsen of wandelen. Wilt u er een dagje op uit, er zijn volop gezellige plaatsjes in de buurt.

Ook de watersporter kan prima bij Iselmar terecht. De aan de doorgaande vaarroute gelegen jachthaven is voorzien van bijna 300 ligplaatsen, goed uitgeruste sanitaire voorzieningen en uitgebreide hotelfaciliteiten. Voor mooie en minder mooie dagen biedt hotel Iselmar voldoende mogelijkheden: het zwembad, het restaurant, de bowling- of squashbanen, fietsverhuur en dankzij de fantastische ligging aan de rand van de Friese meren kunt u ook kiezen voor een tochtje met een sloep.

Een uitgebreid ontbijt, een heerlijke kop koffie, lekkere lunch of een smaakvol diner. We hebben voor elk wat wils. Met een mooi uitzicht over de jachthaven kunt u genieten van onze veelzijdige menukaart boordevol seizoen gerechten. Uiteraard houden wij rekening met vegetariërs en speciale dieetwensen.

Maar ook uw trouw-, familie- of bedrijfsfeest is bij ons in goede handen. Met een unieke locatie als ons partykasteel wordt het een onvergetelijk feest waar gasten nog lang over napraten.

Bij Sporthotel Iselmar staat uw comfort centraal.
Graag tot ziens in Lemmer!

Hotel

Familiekamers

Whirlpool

Restaurant

Sloepenverhuur

Zwembad

Sauna

Fitness

Fietsverhuur

Solarium

Terras

Bar-Café

Bowlingbanen

Squashbanen

Turks stoombad

Bungalowpark

Jachthaven



Plattedijk 16 | 8531 PC Lemmer
t +31 (0) 514 56 90 96

info@iselmar.nl

 @iselmar

 sporthoteliselmar

www.iselmar.nl

Sponsordag en donateursavond

Elk jaar organiseert de Stichting Lemster Skûtsje een sponsordag en een donateursavond voor sponsors, vrienden en donateurs. Uitgangspunt is waardering te tonen aan iedereen die het Lemster Skûtsje ondersteunt. Het Lemster Skûtsje is immers afhankelijk van giften. De bijdragen van bedrijven en donateurs zijn dus heel belangrijk. Deze voorzien onder andere in het benodigde materiaal, opdat het skûtsje goed uitgerust kan deelnemen aan de wedstrijden. De stichting is heel dankbaar voor het grote draagvlak in Lemmer. Door een leuke sponsordag en donateursavond te organiseren, hoopt de stichting iets terug te doen voor al deze supporters.

Friese Meren Bokaal

De sponsordag is al enige jaren op de eerste of tweede zondag van september. Hoofd-sponsors, sub-sponsors en vrienden van het Lemster Skûtsje krijgen hiervoor een uitnodiging. Op deze dag strijden de skûtsjes van Lemmer, Joure en Heerenveen op de Goaiingarypster Puollen om de Friese Meren Bokaal. De vaste bemanning assisteert de gasten tijdens de wedstrijden.

Wedstrijden

De gasten van de drie skûtsjes arriveren 's ochtends bij de Klokkenstoel in Goingarijp. Hier worden ze verwelkomd met koffie en krijgt iedereen een T-shirts van Kuipers Verzekeringen. Tijdens het palaver wordt uitleg gegeven over de te zeilen route. Sponsors kunnen meezeilen op 'hun' skûtsje en doen zo actief mee aan echte wedstrijden. De welbekende kotter van de Lemster WsV de Zevenwolden fungeert als start/finish-schip. Gasten die liever als toeschouwer de wedstrijd beleven, zijn welkom aan boord van de kotter. Zo kunnen deze kijkers het schouwspel van dichtbij volgen. Tussen de wedstrijden door meren de skûtsjes weer aan bij de Klokkenstoel. Alle aanwezigen krijgen daar een buffet aangeboden. Na het eten gaan de skûtsjes opnieuw het water op. Het skûtsje dat de meeste wedstrijden gewonnen heeft, krijgt de Friese Meren Bokaal uitgereikt. Een borrel op de afloop ontbreekt vanzelf niet. Al deze activiteiten zorgen voor een hele gezellige dag, waarop ook heel informeel te netwerken is.

Donateursavond

In februari werd de donateursavond gehouden. Dit jaar was deze donateursavond bij Beachclub Lemmer. Sponsors en donateurs zijn bijgepraat over allerlei zaken met betrekking tot het skûtsje. Bestuurslid Akkie Bootsma fungeerde als gastvrouw. Zij praatte de onderwerpen op een leuke manier aan elkaar. Het promotiefilmpje van Droneflight uit 2016 kwam het eerst aan bod. Daarna vertelde schipper Albert Visser aan de hand van foto's en vragen over het afgelopen seizoen. Ook belichtte Albert zijn plannen voor het aankomend seizoen. Aansluitend kreeg penningmeester Nanne Wienia de aandacht voor het financieel verslag. Bestuurslid/technische commissie Rein van der Berg praatte de aanwezigen bij over investeringen en andere bijzonderheden. Verder werden de vrijwilligers Piet Kortstra en Fokke Bootsma in het zonnetje gezet. Daarna werd het tijd om afscheid te nemen van vertrekkende bemanning en het voorstellen van de 2 nieuwe bemanningsleden. Vanzelfsprekend was er ruimte voor vragen aan bestuur en schipper. Na dit 'formele' deel volgde een pauze.

Gerrit Hiemstra

Ieder jaar krijgt deze avond na de pauze een interessante invulling. Dit jaar was dat een lezing van NOS-weerman Gerrit Hiemstra. Hiemstra is een begenadigd zeezeiler. Hij vertelde over zijn passie voor het zeilen. Ook legde hij uit hoe hij ertoe kwam om in de Verenigde Staten een zeilschip te kopen. Opmerkelijk is het avontuur om dat schip van Amerika naar huis te varen. Natuurlijk belichtte Hiemstra ook het weer en de klimaatverandering. Hiemstra beantwoordde aansluitend vragen over zijn reis, het KNMI en het weer. Al met al was het een leuke en interessante avond. Na afloop praten de bezoekers onder het genot van een borrel nog wat na. We kijken terug op een informatieve en gezellige bijeenkomst.

Donateurs worden verzocht hun emailadres door te geven op info@lemsterskutsje.nl



Bemanning van 2017



Naam: Albert Visser

Leeftijd: 54 jaar

Beroep: Kapitein/eigenaar scheepvaartbedrijf

Functie op skûtsje: Schipper

Wat maakt zeilen op het skûtsje zo leuk?: Ik vind het machtig, schepen waar mijn grootouders hun geld mee verdienden dat wij daar mee mogen hardzeilen en daarbij komt een skûtsje is 1 van de mooiste zeilschepen om mee te varen.

Hoogtepunt 2016: Het hele seizoen met uitschieter de 2de plaats in Grou.

Naam: Henderikus Kok

Leeftijd: 52 jaar

Beroep: ZZP-er (Timmer & Klusbedrijf)

Functie op het skûtsje: zwaardenman

Wat maakt zeilen op het skûtsje zo leuk?: De spanning en ontspanning die ontstaan door het werken met deze fijne groep.

Hoogtepunt 2016: Mooi: het 2de plekje op Grou en balen: dat we net geen 3e zijn geworden in het eindklassement.



Naam: Michiel Oosterhof

Leeftijd: 43 jaar

Beroep: Schoon Schip Oosterhof/ onderhoud boten

Functie op skûtsje: Onderlijk/ hals trimmer

Wat maakt zeilen op het skûtsje zo leuk?: De fantastische samenwerking met de hele bemanning.

Hoogtepunt 2016: 2e plek op Grou, Friese Hoek race 1e, 1e en 2e.



Naam: Jasper Visser

Leeftijd: 28 jaar

Beroep: Kapitein Koopvaardij

Functie op skûtsje: 2e Voorhouder Fok / Uitkijk voordek

Wat maakt zeilen op het skûtsje zo leuk?: Met een gedreven team de voorbereidingen treffen voor het nieuwe seizoen, de beleving in de wedstrijden en de gezelligheid na afloop met zijn allen.

Hoogtepunt 2016: Langweer, waar we achterin begonnen en een mooie inhaalrace hebben gevaren met een 4e plek als uitslag.



Naam: Jaap van der Meer

Leeftijd: 34 jaar

Beroep: Eigenaar bouwbedrijf van der Meer bv

Functie op skûtsje: Lierenman

Wat maakt zeilen op het skûtsje zo leuk?: Zeilen met top schip en top bemanning.

Hoogtepunt 2016: 3e plek op de IJmmer, 1e friese hoek race.



Naam: Bas Haga

Leeftijd: 37 jaar

Beroep: Constructie/Bankwerker bij Landustrie in Sneek

Functie op skûtsje: Zwaardenman

Wat maakt zeilen op het skûtsje zo leuk?: Het trainen met een groep en dat omzetten in goede resultaten in een wedstrijd.

Hoogtepunt 2016: Eerste wedstrijd in Grou.



Naam: Douwe Visser

Leeftijd: 24 jaar

Beroep: Buitendienst Medewerker bij AES

Functie op skûtsje: Schotenman

Wat maakt zeilen op het skûtsje zo leuk?: Ik vind in teamverband werken sowieso leuk. Als het dan ook nog eens op zo'n mooi oud schip mag. Daar kan ik wel van genieten ja

Waar kijk je het meest naar uit? Progressie maken uit trainingen en wedstrijden.





Naam: Aagje Faber

Leeftijd: 38 jaar

Beroep: Regio Salesmanager Hampshire hotels

Functie op het skûtsje: Roefmanager

Wat maakt zeilen op het skûtsje zo leuk?: Het Lemster skûtsje heeft een hechte bemanning, die met veel plezier strijd voor een hoge klassering tijdens de SKS. Het in teamverband bezig zijn met een gezamenlijk doel, en onderdeel uit maken van echt Fries Cultureel Erfgoed en bemanningslid zijn van het Skutsje van je "eigen" dorp maakt zeilen op het skûtsje zo leuk.

Hoogtepunt 2016: 2e plek op Grou.

Naam: Stefan Visser

Leeftijd: 26 jaar

Beroep: Stuurman kleine handelsvaart

Functie op het skûtsje: Fokkenist

Wat maakt zeilen op het skûtsje zo leuk?: Om met het team een zo goed mogelijk resultaat te behalen.

Hoogtepunt 2016: 2e wedstrijd op de Lemmer.



Naam: Thierry Meier

Leeftijd: 19 jaar

Beroep: Student

Functie op skûtsje: Peiler

Wat maakt zeilen op het skûtsje zo leuk?: De bemanning is erg gezellig, en het lijkt me natuurlijk erg mooi om zometeen wedstrijden te gaan winnen met het Lemster Skûtsje.

Waar kijk je het meest naar uit?: Een goede prestatie leveren bij de SKS en de gezelligheid aan boord.



Naam: Hidde Oebeles

Leeftijd: 18 jaar

Beroep: student Werktuigbouwkunde

Functie op skûtsje: 3e schotenman

Wat maakt zeilen op het skûtsje zo leuk?: Het samenwerken en het voelen van de wind geeft een kick.

Hoogtepunt 2016: eerste SKS wedstrijd Grou met een 2e plek.



Naam: Lowy Friso

Leeftijd: 41 jaar

Beroep: Barman Café De Laatste Stuiver Lemmer

Functie op het skûtsje: Schotenman

Wat maakt zeilen op het skûtsje zo leuk?: Het met een fanatiek gezellig team zo op elkaar ingespeeld raken dat je dat terug gaat zien in resultaten.

Hoogtepunt 2016: Het eindresultaat.



Naam: Johan de Jong

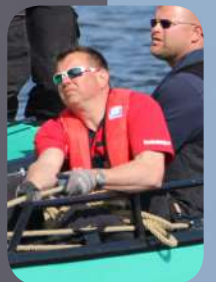
Leeftijd: 49 jaar

Beroep: HWTK zeevaart

Functie op het skûtsje: Hals/lier/zeil trimmen

Wat maakt zeilen op het skûtsje zo leuk?: Met elkaar als team het skûtsje onder controle hebben en dan zo hard mogelijk zeilen.

Hoogtepunt 2016: Het hele seizoen was geweldig mooi constant gezeild.



Naam: Jelmer Kok

Leeftijd: 25 jaar

Beroep: Bouwkundig tekenaar

Functie op skûtsje: Voorhouder fok

Wat maakt zeilen op het skûtsje zo leuk?: Het zeilen zelf, het in stand houden van traditie, de sfeer met de ploeg en de trots van De Lemmer verdedigen.

Hoogtepunt 2016: De inhaalslag op Langweer



Naam: Steven Hogeterp

Leeftijd: 40 jaar

Beroep: Militair

Functie op het skûtsje: Adviseur

Wat maakt zeilen op het skûtsje zo leuk?: Wedstrijden zeilen in teamverband. En het zeilen op grote platbodems vind ik interessant.

Hoogtepunt 2016: De hele SKS reeks





Heegsma

fresh from field

import & export
vollegrondsgroenten

Straatweg 74, 8531 PZ Lemmer
info@heegsmabv.nl



Een leven zonder zeilen is voor mij ondenkbaar. Afgelopen weekend hebben we met het skûtsje de Gudsekop de Mattenschippersrace meegevaren. Zonder motor 'een Rondje Blokzijl'. De ultieme uitdaging om te zeilen, jagen, bomen, pielen op smalle watertjes, maar ook op het Giethoornse meer en de Beulakerwiede vol tuig zo hard mogelijk varen. Op dat soort fanatieke momenten varen we natuurlijk alleen maar met bemanning, die er zin in hebben om te bikkelen.

Maar gelukkig zijn er ook andere momenten. Lekker ontspannen met z'n tweetjes en de honden een dagje of zelfs 'slechts' een avondje een rondje varen. Op zulke korte tochtjes blijven de katten thuis, maar ook die hebben we wel eens mee. Aan een lijntje en inclusief kattenbak.

Als de honden mee kunnen, is het voor ons het prettigst. Maar dat vergt natuurlijk altijd wat aanpassing en improvisatie. Zijn de zwemvesten nog oké? Hoe zit het met de inenting tegen ziekte van Weil? Is het niet te koud voor ze, stilzittend in de regen? Waar gaan we heen en mogen ze daar loslopen? Zitten daar veel teken? Etcetc. Het meenemen van je dier aan boord is hartstikke leuk, maar het is goed om je te realiseren dat er soms wat haken en ogen aan zitten. Een goede voorbereiding is ook nu het halve werk. En natuurlijk is de dierenarts altijd bereid om mee te denken en adviezen te geven. Of het nu gaat om een goede passende teken-vlooien behandeling of het wel of niet noodzakelijk zijn van de inenting, uw dierenarts weet een passend advies te geven.

Jantien Milders-Lubbert
Dierenartsenpraktijk Oer de Tjonger
Langelille
06 – 123 579 53



Het bestuur



Naam: Bouke Kuipers
Leeftijd: 63
Beroep: ICT, bij Rijkswaterstaat
Functie binnen het bestuur: Voorzitter
Bestuurslid sinds: 2008



Naam: Rein van den Berg
Leeftijd: 71 jaar
Beroep: scheepsbouwer
Functie binnen het bestuur: Technische commissie en onderhoud
Bestuurslid sinds: 2008



Naam: Hendrik van der Wal
Leeftijd: 59 jaar
Beroep: Werkzoekende
Functie binnen het bestuur: Secretaris
Bestuurslid sinds: 2016



Naam: Nanne Wienia
Leeftijd: 67 jaar
Beroep: geen beroep
Functie binnen het bestuur: Penningmeester
Bestuurslid sinds: 2006



Naam: Akkie Bootsma
Leeftijd: 46
Beroep: Directeur behandeldiensten bij ZINN
Functie binnen het bestuur: Algemeen bestuurslid
Bestuurslid sinds: 2008

Hendrik van der Wal

Even voorstellen...

"Mijn hobby's liggen o.a. in de watersport, dit heb ik van jongs af aan mee gekregen. Ik hou van zeilen en geniet van de zeilsport, in het bijzonder de SKS wedstrijden. Ik volg zoveel mogelijke deze wedstrijden op het water, het is al vele jaren een vakantie traditie van ons. Verder ben ik penningmeester/ bestuurslid geweest van de WSV de Zevenwolden en nog steeds actief bij de organisatie van de grote zeilevenementen Lemmer Ahoy, SKS zeilen op de Lemmer, en de Friese Hoek Race.

In december 2016 werd ik gebeld door Bouke Kuipers als voorzitter van de Stichting Lemster Skûtsje, om het gesprek te willen aangaan met de vraag om als secretaris in het bestuur te willen plaats nemen. Ik was zeer verrast en vond het eervol dat men mij hiervoor op het oog had. We zijn het gesprek aangegaan en het voelde goed, en met een ingelast weekje bedenktijd, om te kunnen overleggen met de bestaande secretaris, Hendrik Hak, en natuurlijk ook met mijn echtgenote, heb ik deze functie aanvaard.

De binding met het Lemster Skûtsje is voor mij best iets bijzonders. Je kan het als iets vanzelfsprekends ervaren dat het skûtsje er altijd al is geweest, maar hier achter zit een bijzondere mooie jarenlange traditie gesteund door vele vrijwilligers. Mensen die dit als donateur of sponsor ondersteunen, mensen die hun vakanties en vrije tijd inzetten om een goede prestatie neer te zetten, mensen die zorgen dat het schip tip top in orde is, mensen die zorgen voor..... Dat vraagt ook een bestuurlijke verantwoordelijkheid in deze te

nemen, opdat een ieder met zijn passie een plaatsje hierin kan krijgen.

Als bestuurslid is voor mij de uitdaging deze traditie te blijven stimuleren. We hebben een technisch goed uitgerust skûtsje, een gedreven skipper met bemanning, een goed bestuur, ondersteund door vele sponsors, donateurs en in morele zin de vele "Lemster Skûtsje Fans!". Met elkaar werkend aan een nieuwe kampioenschap van ons Lemster Skûtsje!"



Afscheid Hendrik Hak

Hendrik Hak maakte 15 jaar deel uit van het bestuur van de Stichting het Lemster Skûtsje. Hij heeft inmiddels zijn taken overgedragen aan Hendrik van der Wal. Hendrik Hak heeft deze functie met grote liefde en gedrevenheid vervuld. Hij was van onschatbare waarde voor de Stichting. Iedereen kon altijd met zijn vragen terecht bij deze wandelende encyclopedie. De rustige 'man op de achtergrond' vertelt over hoe hij in het bestuur kwam, wat hem heeft gedreven, wat er veranderd is in 'zijn tijd' en wat hij nu gaat doen met zijn vrije tijd.

Hoe kwam je in het bestuur?

"Ik ben door de toenmalige voorzitter Jan Brugge gevraagd. Samen met Jelle de Jong ging ik in die tijd vaak naar het skûtsjesilen. De Jong was vicevoorzitter en zo ben ik in beeld gekomen. Ik was juist gestopt als bestuurslid van het Lemster Mannenkoor en toe aan iets anders. Als liefhebber van het skûtsjesilen, hoefde ik er niet lang over na te denken. Vond het een hele eer dat ze mij vroegen. De schipperswereld is een heel andere cultuur en eigenlijk met niets te vergelijken, dus heel interessant."

Wat is er veranderd gedurende die 15 jaar?

"Qua zeilen is er een stukje romantiek verdwenen. De instelling aan boord is heel erg veranderd. Vroeger was het meer voor de gezelligheid. Nu is het meer gericht op prestatie. Daar ben ik het heus wel mee eens, hoor! De begroting is veel groter en dat vraagt om een grotere inzet. Wisselende generaties spelen ook een rol bij de veranderingen. Veel mannen van nu heb ik al rondom skûtsjes gezien, toen het nog jongetjes waren. Zo mooi om te zien! En de ontwikkeling gaat alsmaar door. Niet alleen op de skûtsjes, maar ook binnen het bestuur. Er werd vroeger veel minder vergaderd. Nu is er consequent eens per maand een vergadering. Er wordt van alle betrokkenen véél meer gevraagd. Alles rondom de skûtsjes en SKS is nu gewoon veel professioneler."

Wat vind je zelf wat jouw meest toegevoegde waarde is of wat heb jij ten positieve veranderd?

"De schipper moet behalve schipper zijn op het schip óók leidinggeven aan zijn bemanning. En ik vind dat een bestuur er is om te besturen. Vroeger liep dat nog weleens wat door elkaar heen. Dat was gewoon zo gegroeid. Ik vond dat wij als bestuur veel terughoudender moesten zijn. Het bestuur stelt een schipper aan en moet de schipper ook schipper laten wezen.

Verder zijn wij in mijn tijd gestart met het archief van alles over het skûtsje. Dat was een heel groot karwei. Daar heb ik sturing aan mogen geven. Ook is in mijn periode de administratie geautomatiseerd. Zo werken we nu met automatische incasso's voor onze donateurs. Dat scheelt ieder jaar een enorme berg werk."



**Wat is het leukste moment geweest?**

“Het jubileum! De aanloop daarnaartoe en het jubileum zelf was een hoogtepunt. We deden dat in samenwerking met de Zevenwolden en dat ging fantastisch. Het uitbrengen van het boek is daar een onderdeel van. Dat was een enorme klus, maar ik heb er hele fijne herinneringen aan. En verder was voor mij een wedstrijd op Stavoren de mooiste die ik ooit gezien heb. Ale Zwerver was toen schipper. Ze zeilden van een dertiende naar de tweede plek. Dat was prachtig!”

Waar heb je het meest van genoten tijdens je bestuurslid zijn?

“Ik geniet altijd enorm van de schipper en bemanning. Hoe zij ermee bezig zijn. Ik vond het mooi om op deze manier, toch onderdeel van het geheel te zijn. Ik ben gewoon een groot liefhebber van het kijken naar het zeilen en de wedstrijden.”

Welke beslissing door het bestuur genomen in jouw tijd had de meeste voeten in de aarde?

“Dat was de verlenging. Wij als bestuur en de schipper stonden vierkant achter de verlenging. Immers, wil je meedoen om de prijzen, dan moet het schip zo optimaal mogelijk zijn. Er waren ook tegenstanders. Jammer, dat niet iedereen begreep hoe belangrijk het was. Daar had ik wel wat moeite mee. Ook had ik het wat moeilijk met de wisselingen van schippers. Je bouwt samen wat op en dan moet je weer afscheid nemen.”

Wat was je drijfveer?

“De passie voor de sport! De liefde voor het skûtsjesilen en de traditie in het bijzonder. Het is echt cultureel erfgoed! Ik heb héél véél respect voor de manier waarop de SKS het doet. Door de moderne ontwikkeling komt het niveau telkens weer wat hoger te liggen. Toch blijft het een traditionele sport met een traditionele uitstraling!”

Als je zoveel binding hebt met het Lemster skûtsje, waarom houd je er dan mee op?

“Soms zie je dat mensen helemaal vergroeien in een bestuur. Ik vind dat niet goed. Ook het bestuur moet zich blijven ontwikkelen. Regelmatige vernieuwing is gewoon nodig. Zo komen er weer frisse ideeën. Mensen met gedachten als: “We doen het altijd zo.”, houden ontwikkeling tegen. Zo iemand wil ik niet worden. In dat kader vind ik het erg jammer dat het zo moeilijk is om jongere bestuursleden te vinden. Jonge mensen komen met verfrissende, moderne ideeën en inzichten.”

Het skûtsjesilen is jouw passie. Ga je daar op enige wijze invulling aan geven?

“Ik heb eerst wat genoten van de vrije tijd die ik heb gekregen. Toch blijf ik een groot liefhebber van het skûtsjesilen. Wellicht kan ik mij in de toekomst nog een periode inzetten voor het skûtsjesilen in het algemeen.”

Wil je nog iets met ons delen, wat nog niet voldoende benoemd is?

“Ik heb een geweldige tijd gehad. Kijk er echt met veel plezier op terug. Zeker op alle verschillende schippers en bemanningen, die ik heb meegemaakt.”

Veel succes



www.zevenwolden.nl



opgericht 1865

Watersportvereniging "De Zevenwolden" Lemmer

Stefan en Johan



Johan de Jong

Johan is geboren en getogen Lemster. Hij werkt als hoofd-werktuigkundige (machinist) op chemicaliën tankers in de zeevaart. Verder is Johan vrijwilliger op de historische zeesleepboot Holland. Hij is trotse bezitter van een zeeschouw waar de nodige uurtjes onderhoud in gaan zitten en waar hij graag mee gaat varen. "Eigenlijk ben ik altijd wel op het water te vinden".

Johan is al heel wat jaren bij het skûtsjesilen betrokken. Al zeker 15 jaar zeilt hij op een van de SKS skûtsjes mee. "Ik ben door mijn zwager met het 'skûtsjevirus' besmet". Hij begon bij schipper Anne Tjerkstra als opstapper op het skûtsje 'Twee Gebroeders' van Langweer.

"Ik heb met verschillende schippers op verschillende Langweerder skûtsjes gezeild en heb daar een mooie tijd gehad. Na Langweer ben ik er 2 jaar tussenuit geweest.

Albert en ik hadden elkaar al eens vaker gesproken en van het een kwam het ander. Vorig jaar heeft Albert gevraagd of ik ook zin had om weer te gaan skûtsjesilen. Om dan voor het Lemster Skûtsje gevraagd te worden is geweldig. Dit wordt dus het 2e jaar op het Lemster Skûtsje."



Stefan Visser

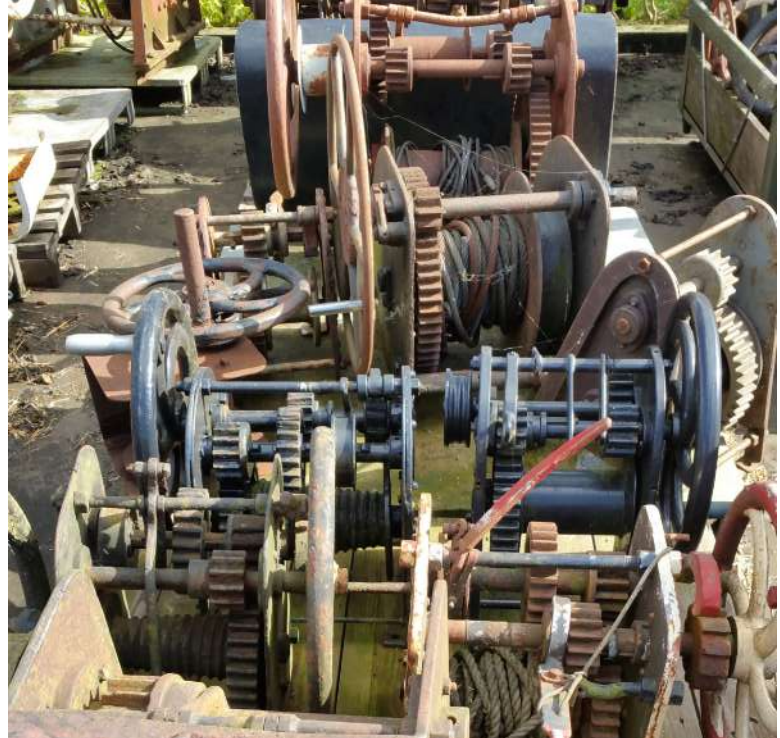
Stefan woont al sinds zijn 6e in Lemmer en voelt zich dan ook een echte Lemster. Tot zijn 17e woonde hij op het schippers-internaat "Het Kompas" in Lemmer. Als zoon van schipper Albert heeft hij vanaf zijn geboorte nog nooit een SKS reeks skûtsjesilen gemist. Met andere zeilboten heeft hij echter niet veel. Naast skûtsjesilen is zijn grote passie voetballen. Vanaf zijn 8e voetbalt hij bij CVVO, waarvan de laatste 9 jaren in het 1e. Stefan heeft een opleiding stuurman zeevaart gedaan. Hij werkt momenteel bij IJB in Lemmer.

Stefan zeilt sinds zijn 15e mee, eerst op de 'Twee Gebroeders' van Drachten, en nu voor het 4e jaar op het Lemster Skûtsje. "Mijn vader was sinds 2005 schipper op het Drachtster Skûtsje. Ik ben daar in 2006 begonnen als peiler. In 2008 ging ik naar het stuurboord zwaard. Van 2009 t/m 2011 was ik fokkenist. Daarna zat ik een jaar als vliegende keep en hielp waar ik maar nodig was. In 2013 zat ik achterop, als 3e man bij de schoot. Sinds de overstap naar het Lemster Skûtsje in 2014 ben ik weer fokkenist".

De Lier

Geschreven door Klaas van der Ploeg

Elk jaar proberen we weer een technisch onderdeel van het skûtsje te beschrijven. Dit jaar hebben we voor de lier gekozen. De lier is een bijzonder stuk techniek waar je verder weinig over hoort. Het enige wat je letterlijk hoort is het tikken van de pal op de tandwielen, als het zeil opgedraaid wordt. Bij het uitzoeken van gegevens over de lier, blijkt dat er weinig over geschreven staat. Zelfs in het handboek van de SKS worden er maar 2 regels aan gewijd. "De lier moet van origineel model zijn en mag niet voorzien zijn van kogellagers" en "het jaagwiel moet op de hoofdas bevestigd zijn". Meer staat hier niet over vermeld.



In Lemmer heeft Jachtwerf Rein van der Berg vroeger ook lieren gebouwd en gerepareerd. Overgrootvader Hendrik van der Berg zijn bedrijf was gevestigd aan de Polderdijk naast de mastenmakerij. Hij begon als kachelsmid; later maakte hij scheepsbeslag en lieren. Het bedrijf groeide uit tot werf en ging over van vader op zoon. Voor informatie over lieren worden we door Rein van der Berg verwezen naar Jappie Strikwerda in Schraard.

In dit dorpje, midden in het ongerepte Friese landschap is zijn bedrijf gevestigd in een fraai verbouwde boerderij. Op het erf staan tientallen lieren die nog gerestaureerd moeten worden. In de verbouwde stal staan in hoge stellingen, weer tientallen lieren. Nieuw of gereviseerd, gereed voor de verkoop of in opdracht gebouwd. Het zijn lieren voor skûtsjes en klippers maar ook voor de beroepsvaart. Jappie runt het bedrijf samen met zijn vrouw Corinna: hij bouwt en zij doet de verkoop.

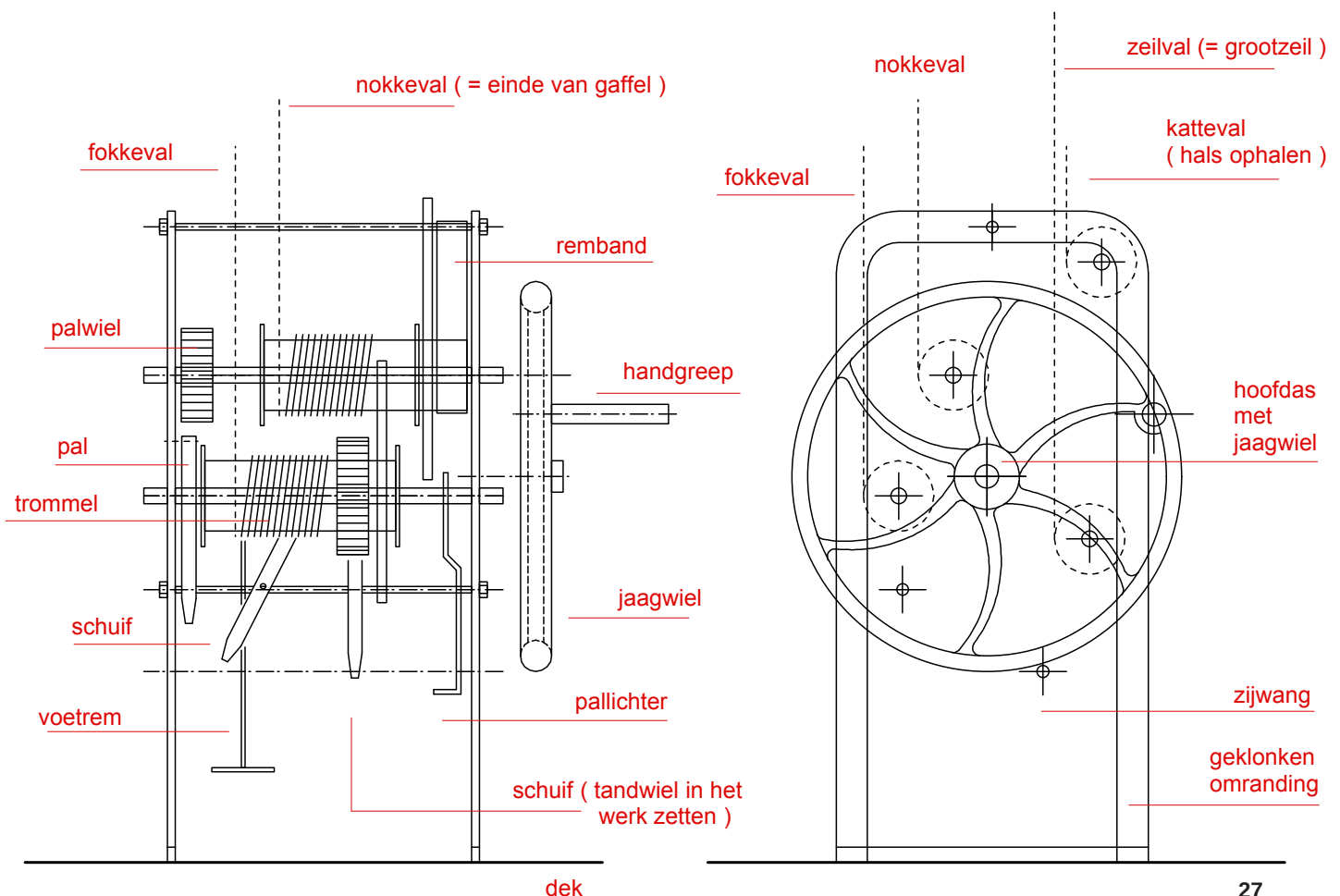
Het bedrijf van Strikwerda bestaat inmiddels 32 jaar. Leuk om even te vermelden is dat Jappie en Corinna in het bezit zijn van een Lemsteraak: een boeieraak uit 1916 genaamd "De Bries". Deze Lemsteraak is één van de eerste aken die speciaal gebouwd werd om met gasten te varen. Ze hebben de aak gekocht als "opknapper" en hem daarna helemaal laten restaureren. Op dit moment ligt "De Bries" in de buitenhaven van het Scheepvaartmuseum in Amsterdam. Voor de liefhebber: meer informatie over "De Bries" is te lezen in het tijdschrift "Spiegel der Zeilvaart" van 2002 nr 9.



Terug naar de feiten over de lier.

De meeste lieren op de SKS skûtsjes zijn gebouwd of gereviseerd door Jappie Strikwerda. Ook de lier op het Lemster skûtsje. Bij de bouw van de lier voor de skûtsjes is er contact met de SKS commissie om er voor te zorgen dat de lier voldoende 'origineel' blijft. Één van de belangrijkste dingen die vaak vervangen worden, zijn gietijzeren onderdelen voor onderdelen van staal. Gietijzer is een brosser en hierdoor breekbaarder materiaal. Het voordeel is echter dat gietijzer slijtvaster is en in alle vormen te gieten. Vandaar dat de lagers en het jaagwiel nog wel van gietijzer zijn. Het skûtsje heeft maar één lier voor alle vallen. Dat betekent dat door het omzetten van tandwielen naar de verschillende assen óf het grootzeil óf de fok kan worden gehesen. Dit noemt men 'in het werk zetten'. Je kan dit vergelijken met de versnellingsbak van de auto. Om dit een beetje duidelijk te maken hebben we een tekening toegevoegd voorzien van benamingen.

Een lier heeft in totaal 5 assen: één hoofdas en 4 assen met trommel voor de verschillende vallen. Op elke as zit een palwiel met pal. Deze pal zorgt ervoor dat de as geblokkeerd wordt en het zeil niet naar beneden valt. Met behulp van een pallichter en rem kan het zeil weer worden gestreken. Op het skûtsje houdt de lierenman zich gedurende de wedstrijd alleen maar bezig met het bedienen van de lier. Dit is vanaf de wal moeilijk te zien. Wat men wel duidelijk kan horen is bij het hijsen van het zeil het tikkende geluid van de pal. Dan weet je vanaf nu, dat daar een heel stuk techniek aan te pas komt.





Lemmer

www.mvwarber.nl

mv Warber



Wij wensen
de schipper en
bemanning van
het Lemster Skûtsje
een succesvol seizoen
met veel sportieve
strijd, plezier en
spannende
wedstrijden.

Rederij van Donderen



Delfzijl

www.so-vandonderen.nl



Adamas



Robijn



Diamant

Bakotrans Shipping



Lemmer

www.bakotrans.nl

mv Gitana



Voor al uw
professionele
transporten
over zee.

Vanaf 3600 ton
tot en met
6000 ton

Wij zijn ook regelmatig
op zoek naar
Maroffs,
Stuurlieden,
Machinisten,
Stagiairs

Neem gerust contact op
met één van de rederijen
voor informatie



Zwartsluis

terstegeshipping@gmail.com

mv Ambassadeur





Schoon Schip
Oosterhof

Michiel Oosterhof

06 271 656 87

michiel@schoonschip-oosterhof.nl

www.schoonschip-oosterhof.nl



Café
De Laatste Stuiver



Voor een compleet en goed aangekleed feest, ben je bij
PartytentLemmer.nl geweest

Dagtochten t/m 12 personen

dagtochten met meer personen op meerdere schepen mogelijk



www.marita.frl

H. KOK

Timmer & Klusbedrijf

Bosruiter 76
8532 AC Lemmer

tel: 0514-564161

mob: 06-23579495

e-mail: info.kok-lemmer@kpnmail.nl

**Sterk
in nieuw- en verbouw
werk!**



Nieuwbouw | Verbouw | Restauratie | Renovatie | Onderhoud

Sneek | (0515) 41 55 17 | www.bouwbedrijfvandermeeersneek.nl





Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 65 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website www.kuiperverzekeringen.nl.

 **KUIPER**
VERZEKERINGEN

Postbus 116
8440 AC Heerenveen

Tel. (0513) 61 44 44
Fax (0513) 62 37 42

Adfiz




**MARTIJN
& RUTGER** **SNIJDER**

KLUS- EN ONDERHOUDSBEDRIJF

- Nieuwbouw
- Verbouw

- Onderhoud
- Renovatie

A Lemsterweg 12
8314 PK Bant

T 0527 262 777
M 06 3023 7304

E info@martijnsnijder.nl
I www.martijnsnijder.nl

WWW.MARTIJNSNIJDER.NL

Remón optiek

Sponsor

De uit Giethoorn afkomstige Remon en Femke startten in 2002 Remón Optiek. Sindsdien is deze niet meer uit het straatbeeld van Lemmer weg te denken. Hoe kwamen Remón en Femke in Lemmer verzeild en wat is hun binding met het Lemster Skûtsje?

Start

Remón vertelt: "Ik was tot 2002 in dienst bij een opticien in Steenwijk, maar wilde graag voor mijzelf beginnen. In Lemmer stond een brillenwinkel te koop. Femke en ik komen zelf uit een waterrijke omgeving. Daarom sprak dit dorp ons erg aan. Zo zijn we begonnen aan de Langestreek. Het ging erg goed met de zaak. Na verloop van tijd gaf Femke haar baan op, om ook in de winkel te gaan werken." Terwijl Femke veelal het backoffice werk doet, is Remón het gezicht van de winkel.

Oogzorg

In 2007 kochten Remón en Femke het voormalig pand van Skipperland aan de Kortestreek en hebben dat grondig verbouwd. De brillen, zonnebrillen van aansprekende merken en contactlenzen vallen het meest in het oog. Daarnaast is Remón zich blijven ontwikkelen en verzorgt hij ook 'eerstelijns oogzorg'. Dat gebeurt in samenwerking met huisartsen en zorgverzekeringen. Naast oogmetingen is er dus veel aandacht voor de gezondheid van de ogen. Hiervoor zorgt een team van specialisten bestaande uit opticiens, optometrist en contactlensspecialist. Samen kunnen zij vele zorgvragen beantwoorden. Een voorbeeld is suikerziekte. Dit kan gevolgen hebben voor het zicht. Er zijn preventieve mogelijkheden, die problemen in de toekomst kunnen verminderen.

Eigentijds

Dit voorjaar is de winkel na tien jaar opnieuw grondig verbouwd, met als resultaat een nieuwe, stoere opzet. Met deze eigentijdse styling is de winkel weer helemaal klaar voor de toekomst. De brillen worden overzichtelijke gepresenteerd tegen het contrast van de 'betonlook-wanden', aluminiumstaanders en houten kasten met blank-stalen werkbladen. De oogzorg krijgt in de nieuwe opzet nog meer aandacht.

Betrokkenheid

Remón en Femke komen uit het waterrijke Giethoorn. Zij voelen zich betrokken bij het Lemster Skûtsje en de zeiltraditie in Lemmer met het skûtsjesilen. Al zijn ze zelf geen watersporters, ze volgen het skûtsjesilen op de voet. Als de skûtsjes in Lemmer zeilen, bekijken zij de wedstrijd graag live. Dus is de optiek die middag gesloten.

Succes

Remón en Femke en het opticien-team wensen Albert en bemanning veel succes!! En o ja; de zonnebril die de bemanning op de neus heeft..... die is van Remón Optiek.





**VAKGARAGE
AUKEMA**

-  **Onderhoud**
-  **Reparatie**
-  **APK keuring**
-  **Airco check**
-  **Banden**
-  **Schadeherstel**

Stationsweg 14 **T.** (0514) 56 50 50
8531 HH Lemmer **E.** info@vakgarageaukema.nl

www.vakgarageaukema.nl

CONTINUÏTEIT IS GEWAARBORGD
DOOR DE IDEALE COMBINATIE VAN:

KENNIS, PASSIE, DIENSTBAARHEID
EN BOVENAL GASTVRIJHEID



LaGondola
pizzeria ristorante

Langestreek 11/12 Lemmer 0514 564 747 pizzerialagondola.nl



Snack Resto
“Bij de toer”

**U heeft toch ook liever
een makelaar die u op
de juiste koers zet..?!**



KINGMA WALINGA
makelaars onroerende zaken

www.kingmawalinga.nl

Lemmer tel: 0514 - 563637
Makkum tel: 0515 - 233664



Fly-over Holland

Voor een nieuw en zeer bijzonder filmproject 'Fly-over Holland' zijn afgelopen najaar filmopnames gemaakt, waaronder beelden van het Lemster Skûtsje.

Uniek

EMS Films is internationaal bekend van de bioscoopfilms 'De Nieuwe Wildernis' en 'Holland - Natuur in de Delta'. De producent heeft meegewerkt aan de realisatie van een audiovisueel evenement genaamd 'This is Holland'. Deze korte film voor toeristen belicht unieke locaties en beelden van Nederland. De voorstelling is later dit jaar in een bolvormige filmzaal met bewegende stoelen en 'echte' wind. Hiervoor wordt in Amsterdam-Noord naast het Eye filmtheater een speciaal half rond theater gebouwd. Amsterdam wordt de eerste Europese stad met een dergelijke attractie.

Extra

Het Woudagemaal is een van de 20 uitgekozen gefilmde locaties van dit Unesco-project. Voor extra mooie beelden staat het Woudagemaal 'onder stoom'. Met directeur Hilda Boesjes-Beljon van het Woudagemaal is bedacht, dat de combinatie van het gemaal met zeilende skûtsjes een nog fantastischer beeld oplevert.

Woudagemaal

Voor de opnames zeilden het Lemster Skûtsje en het SWH-Skûtsje enige tijd op korte afstand van het Woudagemaal. Ook de LE50 voer vlakbij van het gemaal. De weersvoorspelling beloofde eerst niet veel goeds. Gelukkig viel dat juist mee. Met een zonnetje en typische Nederlandse wolkenpartijen worden het ongetwijfeld prachtige beelden.

Helikopter

De opname van ongeveer 30 seconden is gemaakt vanuit een overvliegende helikopter. Er werd gefilmd met een zogenaamde *fish-eye lens*, om een bijna 350 graden overzicht te creëren. Hierdoor heeft de kijker het gevoel 'in het shot' te zitten. De helikopter is speciaal voor dit project ingehuurd vanuit Duitsland.

Opening

De opening van het Amsterdamse theater is deze zomer. De bemanning en het bestuur van het skûtsje zijn samen met hun partners uitgenodigd, om gezamenlijk in Amsterdam de film te bekijken.



VERKOOPPLANNEN OF OP ZOEK NAAR EEN GESCHIKTE WONING?

RODENBURG
MAKELAARDIJ

Langestreek 31 | 8531 HW Lemmer | (0514) 561537 | info@rodenburg-makelaardij.nl
www.rodenburg-makelaardij.nl | aanbod op www.huislijn.nl

WANNEER ZE JE DE WIND UIT DE ZEILEN NEMEN...



Kom langs
of bel
voor een
afspraak!

GROENEWOLD.MEDIA



WEBDESIGN GRAFISCH ONTWERP DRUKWERK EN PRINT

Wimpel verkoop

U steunt het SKS skûtsjesilen met een wimpel!

Sinds 1971 brengt de SKS elk jaar een Skûtsjewimpel uit; elk jaar in een andere kleurstelling en afwisselend wordt het zeilteken van één van de veertien deelnemende skûtsjes gevoerd.

Bezoekers aan de wal betalen toegang om de SKS-wedstrijden te kunnen zien. Boot eigenaren die de wedstrijden vanaf het water rond het wedstrijdveld volgen, kunnen door het kopen en laten wapperen van de Skûtsjewimpel laten zien dat ook zij willen meehelpen om de SKS-skûtsjes in de vaart te houden. Dat houdt echter niet in dat de Skûtsjewimpel alleen voor boot-eigenaren is, want gelukkig kopen ook veel supporters aan de wal een wimpel om de SKS te steunen.

Sommige watersporters vinden het leuk om alle skûtsjewimpels die ze in de loop der jaren hebben verzameld tijdens het skûtsjesilen op te hangen.

De wimpel is verkrijgbaar bij;

- Akkie Bootsma, Cloosterhout 9
- W.S.V. Zevenwolden Lemmer Plattedijk 2
- Aan boord, M.S. 'Marita'
- VVV Lemmer, Burgemeester Krijgerplein 1
- Maaïke Visser, Binnenhaven 2
- Fam. Visser, Richel 10
- Skipperland Lemmer
- Nautic Shop
- Focus Lemmer



Sijperda

verhuur

- ✓ Materieelverhuur
- ✓ Steigerbouw
- ✓ Toiletservice
- ✓ Evenementen
- ✓ Opleidingen
- ✓ Valbeveiliging
- ✓ Klimaatbeheer
- ✓ Bouw- en personenliften
- ✓ Bouwplaatsinrichting
- ✓ Hangbruginstallaties
- ✓ Keuring en certificering

**Snel &
servicegericht**
voor professional
en particulier



sijperdaverhuur.nl
0900 7474747

skûtsje foar dummies



It seil

Pake Bouke kon er mooi bijkomen. Als iemand wat snel liep omdat hij haast had, zei Pake: "Hee het de boom yn 'e fok". En als een van mijn zusjes met een "Sjoch, Pake!" een nieuwe outfit showde, dan zei Pake; "Hest een nij túch?"

Pake heeft een leven lang gevist en gevaren en drukte zich bij voorkeur nautisch uit – ook omdat dat veelal komisch overkwam. Naast de zeilerij, die we met de paplepel ingegoten kregen, werd in familiekring het Lemster vissersjargon gebezigd, wat overigens vooral de gewone Friese vis-, scheeps- en zeiltermen waren.

Pake was ook Lemster Skútsje-fan. En -ondersteuner; samen met Leeuwke Zandstra heeft hij het skútsje jarenlang onderhouden. Zo raakten Heit en ik ook als vanzelf betrokken

bij het skútsjesilen en de gebruikte terminologie was vertrouwd en kwam naar mijn gevoel één op één overeen met wat wij gewend waren.

De skútsjewereld heeft die oude terminologie lang vastgehouden. De nu niet meer zeilende nestors kenden geen andere dan de Friese zeiltermen en de volgende generatie heeft dat vrijwel volledig overgenomen.

Nog een generatie jonger, en er sluipen toch wat Nederlandse en Engelse termen in. Zoals dat in het Lemsters veel voorkomt, overigens.

Hoewel "grutseil" voorkomt in het Frysk wurdboek, kan ik me niet heugen dat het in de Friese zeilwereld werd gebruikt. De aanduiding voor het Nederlandse "grootzeil" was gewoon "seil". Op een skútsje wás er ook maar één seil (en een fok).

Nog zo iets: "foarstaach". En: "sydstagen". Rechtstreeks verfrist uit het Nederlands, zo lijkt het. Maar Pake kende alleen de "staach" en de "wanten".

Ook een aardige: in een oud, populair skútsjelied hoor je "de beam yn 'e hân". Bedoeld wordt, naar je mag aannemen, de "boom" – in het Nederlands veelal "vaarboom" genoemd. Een beam hat blêdsjes, no, en fan in boom krije jo blêren yn 'e hân.

Nog een paar aardige voorbeelden van originele Friese/Lemster termen:

De seilskoat (grutskoat), bleinen (syllatten), hingje (skeef gean), kurksek of wiele (fender), oaljegut (sympak) en natuurlijk de onvermijdelijke klúfok. Maar da's voor de ingewijden en de aken.

Bouke





Kinderdag-
verblijf en BSO
in Lemmer

Prokino biedt in Lemmer kinderopvang aan. Onze BSO's en het kinderdagverblijf kenmerken zich door:

- Veel flexibiliteit en diverse contractvormen
- Mooie buitenterreinen
- Leuke uitstapjes, bijv. naar het strand
- BSO Activiteitenprogramma **Den!**
- Voor- en vroegschoolse educatie (VVE)



Villa Kino
Kindercentrum van Prokino



Villa Buiten
Kindercentrum van Prokino

Samen
groot
worden

Villa Novalaan 1, 8531 HM Lemmer | Markerstraat 9, 8530 KM Lemmer | 0514 - 563 585 | www.prokino.nl/lemmer

Het Kompas: Internaat voor schipperskinderen in Lemmer

- Huisvesting voor kinderen van ouders met een varend of trekkend beroep
- Huiselijke sfeer en kindvriendelijke omgeving
- Veel aandacht voor het individuele kind
- Centrum, scholen en sporthal op loop- en fietsafstand
- Veel binnen- en buitenspeelmogelijkheden



Het Kompas
Internaat van Stichting Meander

Villa Novalaan 1, 8531 HM Lemmer | 0514 - 563 535 | www.stgmeander.nl

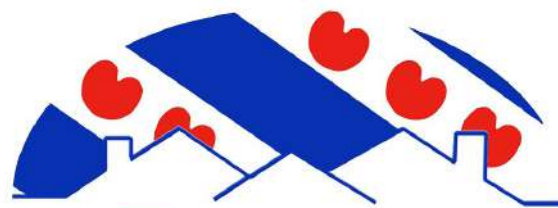
Samen
groot
worden

Kleinschalig
internaat

b4mKB
III

ADMINISTRATIEKANTOOR

Van Rijgersmapark 4, 8531 JV LEMMER
0514 569339 / www.b4MKB.nl


**KEUKENHUIS
LEMMER**

WWW.KEUKENHUIS-LEMMER.NL
ZEEDIJK 2 - 8531 DK - LEMMER - 0514-763691



NOTARISKANTOOR
ALBERDA
LEMMER

Kortestreek 16
Postbus 32
8530 AA Lemmer

T 0514 561712
info@notarisalberda.nl
www.notarisalberda.nl

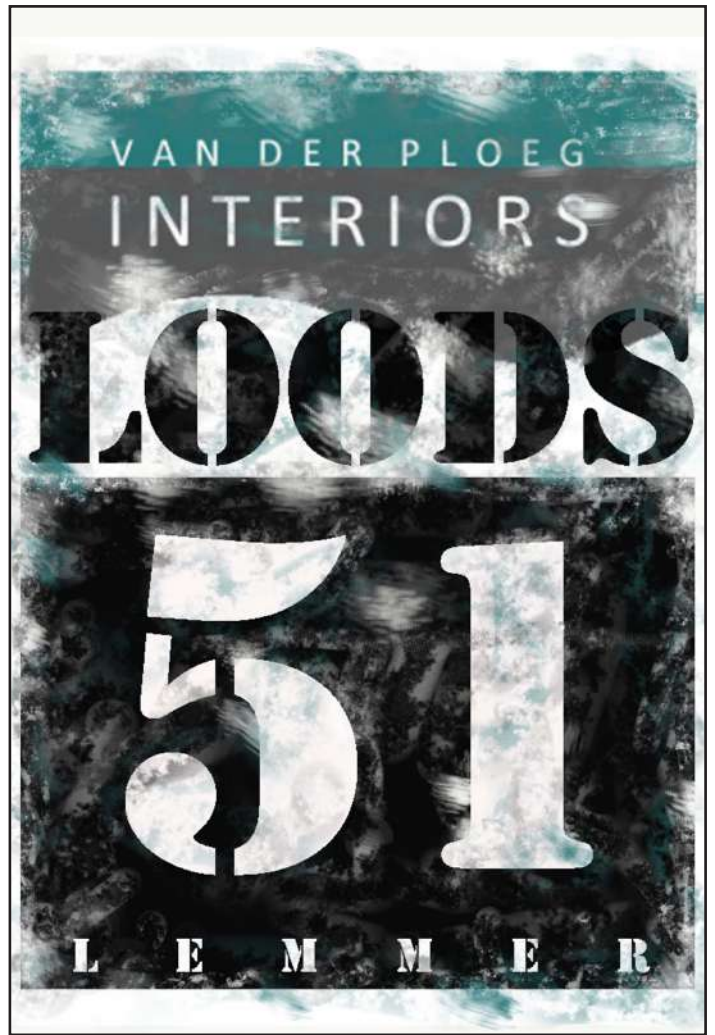

eigenwijze styling
mode voor de vrouw voor iedere gelegenheid



A work of Persol

remón optiek
van alles voor zien

Kortestreek 17
8531 JG Lemmer
T (0514) 564 040
info@remonoptiek.nl
www.remonoptiek.nl
Remón Optiek



VAN DER PLOEG
INTERIORS
100DS
51
L E M M E R



ONBELEMMERD WONEN

Lyaemer Wonen

Straatweg 54

8531 PZ Lemmer

(0514) 609000

www.lyaemerwonen.nl

Geopend

ma. - vr. 08.30-12.00

Op afspraak

ma. - do. 12.00-16.30



DE LANGESTREEK

PROJECT- EN WONINGINRICHTING

*Het
adres voor*

Projectstofferering

Vloerbedekking:

- PVC-stroken
- hout en laminaat
- linoleum en vinyl
- tapijten etc.

Gordijnen (op maat gemaakt)

Zonwering (binnen en buiten)

*Alles op het
gebied van slapen*



TOP KWALITEIT

**voor een
betaalbare prijs**

info@delangestreek.nl
www.delangestreek.nl

Langestreek 15-16
8531 HV LEMMER
Tel. 0514-564980
Fax 0514-561232

Jensen

U VRAAGT, WIJ BOUWEN

☒ STALLENBOUW ☒ AANBOUW ☒ RENOVATIE



BAKKER'S

BOUW EN AGRARISCHE DIENSTVERLENING

bakkersbad.nl bakkersbad@gmail.com 0642454438



BREAK OUT sports & fashion Kortestreek 18 LEMMER

Horeca en ondernemers..

zijn gul voor de bemanning van het Lemster Skutsje!

Binnen Lemmer zijn er veel horecaondernemers en andere bedrijven die het Lemster Skûtsje een warm hart toedragen. Dat is vorig jaar overduidelijk gebleken. Daar is de bemanning heel erg blij mee.

Catering

Tijdens Skûtsjesilen worden veelal cateringbedrijven ingeschakeld voor de warme maaltijden. Elke dag brengt zo'n bedrijf voor bemanning en aanhang het eten naar de plaats waar gezeild wordt. Dan haalt een bemanningslid de warmhoud-container met het eten op. Dat gebeurt vanaf een afgesproken plaats. Vervolgens brengt deze bemanning alles aan boord van het volgschip. Daar eten allen dan samen.

Ieder één dag

In het voorseizoen van 2016 ontstaat het idee om de Lemster horeca te vragen of zij het eten willen sponsoren, ieder voor één wedstrijddag. Rixt en Anneke maken met alle Lemster restaurants een afspraak. Wie wil eraan mee doen? Nagenoeg overal zijn zij met open armen ontvangen. Restauranthouders blijken het een geweldig idee te vinden. Tien enthousiaste ondernemers willen er zelfs heel graag aan meedoen. Bakkers, de slager, groenteboer, kaasboer en supermarkten blijven niet achter. Zij sponsoren ook nog vele hapjes en drankjes voor ná de wedstrijd.

Organisatie

Dit alles vergt een hele organisatie. Want naast het eten komen daar ook zaken bij, zoals warmhoud-containers, borden, bestek en warmhoudbakken voor op tafel. Restaurant De Eerste Aanleg stelt een groot deel van dit soort spullen beschikbaar. Om alles vlekkeloos te laten verlopen maken Rixt en Anneke een schema. In dit schema staan de afspraken wie waar en hoe laat gaat bezorgen. Dat betreft niet alleen de dag van aflevering, maar ook wáár de bezorger die het eten brengt precies moet zijn. Vaak ligt het volgschip namelijk ergens op een meer ten anker. Met een bootje brengt de bemanning de container met het schone materiaal naar de wal en ruilt het om voor een container met de schalen warm eten. Door het schema weet iedereen exact, waar hij aan toe is. En inderdaad, alles loopt die twee weken op rolletjes. En, wat heeft iedereen heerlijk gegeten! Alle sponsoren verdienen oprecht een groot compliment voor die heerlijke maaltijden en hapjes. De dank van bemanning en aanhang is dan ook groot! Al die gulle gaven en geweldige medewerking hebben veel indruk gemaakt.

Ook dit jaar bieden onderstaande ondernemers weer hun sponsoring aan. Alle waardering!



Sa sewot

WIST U DAT.....

- Er 'Lemster Skûtsje' borrelglasjes á € 3,- te koop zijn?
- Deze te bestellen zijn door een persoonlijk berichtje te plaatsen via de Facebookpagina Lemster Skûtsje of via info@hetlemsterskutsje.nl?
- Het Lemster Skûtsje dit jaar met een nieuwe fok zeilt?
- Wanneer u nog geen donateur bent, u dit via de website en de antwoordkaart op de laatste bladzijde kunt worden?
- Dit alweer de 4e editie van het Magazine Lemster Skûtsje is?
- De redactie Rixt, die de eerste 3 jaar in de redactie zat, best gemist heeft?
- Gelukkig Klaas ons team met veel gedrevenheid is komen versterken?
- Dit Magazine nog dikker is dan de voorgaande edities?
- U de redactie kunt bereiken via magazine@hetlemsterskutsje.nl ?
- U ons daar kunt laten weten als u een artikel betreffende een item van het skûtsje, bemanning of het zeilen zou willen zien?
- Het bestuur de donateurs graag per mail in plaats van per brief op de hoogte wil houden?
- Dit veel kosten bespaart wat weer ten goede komt van het skûtsje?
- Donateurs daarom gevraagd worden om hun emailadres door te geven op info@hetlemsterskutsje.nl ?
- De wedstrijd op Terhorne samenvalt met 'hardzeildag Sneekweek'?
- Deze wedstrijd daarom een uur later start?
- De sprintwedstrijden succesvol verlopen zijn met een derde plaats en goede hoop geeft voor de SKS reeks?
- Dit jaar wederom een trainingsweekend gepland staat in Earnewald/Veenhoop om ook te trainen op smalle wateren en in luwten van de bomen?
- Het Lemster Skûtsje een rol vervult in de film 'This is Holland'?
- Gerrit Hiemstra een lezing heeft gegeven op de donateursavond?
- Hiemstra een hele leuke internetsite heeft waar je van alles over het weer te weten kunt komen?
- Dit de site www.weatheratsea.nl is?
- Veel bemanning al in de winter beginnen met (kracht)training om topfit de wedstrijden in te gaan?
- Bemanning zijn veel meer inhoud dan alleen maar zeilen?
- De bemanning zelfs soms gezamenlijk te water gaat om het skûtsje schoon te maken?
- Er tijdens de SKS van elke wedstrijd een beknopt verslag met foto's op de website www.hetlemsterskutsje.nl geplaatst wordt?
- Ook op de Facebook pagina Lemster Skûtsje de Lemmer veel foto's en berichten verschijnen?
- Het Lemster skûtsje Magazine door het bestuur, de bemanning en partners in Lemmer verspreid is?



Sponsoren fan it Lemster skûtsje

Subsponsoren fan it Lemster skûtsje

Wilt u ook sponsor of subsponsor worden van het Lemster skûtsje? Neem dan contact op via penningmeester@lemsterskutsje.nl. Nanne Wienia neemt graag contact met u op om de mogelijkheden te bespreken.

No. 14

— BRASSERIE —

CLUB 24
CLUB - BAR - LOUNGE

KORTESTREEK 24-25 LEMMER



Hotel Lemmer, *een hotel met karakter*

Hotel Lemmer heeft **28 hotelkamers** in drie verschillende panden omgeven door een **grote tuin**.
U bent ook van harte welkom op ons **terras** of aan de **bar** voor een hapje of een drankje.
Heeft u iets **te vieren**? Vraag naar de mogelijkheden.

Hotel Lemmer
Polderdijk 1 | 8531EW Lemmer | 0514 563376 - 533090
www.hotellemmer.nl



Drogisterij Hak

Drogisterij Hak
Vissersburen 60
8531ED, Lemmer
0514 56 1303

Drogisterij Hak
Tramweg 14
8531HK, Lemmer

Bestel nu ook in onze webshop!
drogimarkt.nl

ALTIJD MEER DAN 1500 PRODUCTEN VOOR DE LAAGSTE PRIJS

LEZEN, ONTHOUDEN EN HET TELEFOONNUMMER NIET VERGETEN ☺



**WIJ GEVEN SERVICE EN
LEVEREN KWALITEIT
IN WERKELIJK ALLES
VOOR UW JACHT!**

Hoe prettig is het dat u als eigenaar van een jacht of van een rubberboot een telefoonnummer heeft waar u mensen aan de lijn krijgt die service geven en kwaliteit leveren in werkelijk alles voor uw jacht. Zo'n adres waar u binnenloopt en ze u een oplossing aanbieden. Het verbaast u dan niet dat wij dealer zijn van Mercury diesel, Mercruiser, de buitenboordmotoren van Mercury en de collectie elektrische motoren genaamd Motor Guide.

Welkom! Een afspraak is zo gemaakt.
Bel 0514-593558.

Ulbe Zuiderbaan



Zuiderbaan
JACHTSERVICE LEMMER



MERCURY
GO BOLDLY.™

Service-app: 06-22663816
Vuurtorenweg 6 Lemmer
jachtservicezuiderbaan.nl



SEA2CRADLE BIEDT SCHEEPSEIGENAREN EEN PROBLEEMLOZE MANIER OM HUN SCHEPEN VERANTWOORD TE LATEN ONTMANTELN.

**NUL VERVUILING
NUL ONGEVALLEN
NUL INCIDENTEN**

Sea2Cradle is een wereldwijd expert in het groen en duurzaam ontmantelen van schepen. Wij bieden scheepseigenaren een probleemloze manier om hun schip, platform, installatie of FPSO verantwoord te laten recyclen.

Het hele proces van inventarisatie van gevaarlijke stoffen, het maken van een scheeps recycling plan, het vinden van een koper en de uiteindelijke supervisie van de ontmanteling gebeurt volgens de strengste eisen voor gezondheid, veiligheid en milieu.

* Ongevallen-vrije werk omgeving;

* Juiste verwerking van gevaarlijke stoffen zonder blootstelling voor de werknemers;

* Meer dan 95% hergebruik van al het materiaal met het streven naar 100%.



✓ INVENTARISATIES GEVAARLIJKE STOFFEN

✓ VERKOOP VOOR RECYCLING

✓ BESTUUR & UITVOERING

✓ RECYCLING SUPERVISIE

✓ BEWUSTWORDING & VEILIGHEIDSTRAININGEN

DIENTEN

VERANTWOORD RECYCLEN VAN SCHEPEN

150 RECYCLING PROJECTEN & 99 IHM PROJECTEN

WWW.SEA2CRADLE.COM/SERVICES



Sea2Cradle B.V.
Scheepmakershaven 59
3011 VD Rotterdam

Voor een vrijblijvende offerte van onze diensten, zie onze website en vul het formulier in.

+31 6 5367 7232
sales@sea2cradle.com
www.sea2cradle.com

Nieuw:

Garmin

Smart watches

Fenix 5S, 5, 5X en Chronos



Al vanaf € 599,=

juwelier
De Balans

**Burgem. krijgerplein 4
8531 EA Lemmer.
0514 56 27 92.**

Voor al uw: * Horloges
* Sieraden
* Briljanten
* Relatie ringen
* Sportprijzen
* enz.



www.juwelierdebalans.nl

Vrienden VAN HET LEMSTER SKUTSJE

AES Technische groothandel Afbouwbedrijf J. Wassenaar AQ Raad Verzekeringen A6.nl Aannemingsbedrijf Bouma Akse's catering Architecten Bureau Agterberg Andron Beheer BV Apotheek de Waag Autobedrijf Op de Hoek Auto Schaap B&K Transport Bakkerij Breimer Bakotrans Shipping Beach Club Lemmer Blooming Boersma Shipping Borcherts Equipment Trad. BV Bouwbedrijf Bosma Bouwbedrijf A.H. Visser Breakout Sport/Mode Bruinsma Advocaten Buitenjachthaven Lemster Baai Café Restaurant "Centrum" De Kattenherberg Club 24 De Baai van Lemmer De Jouter Toer De Verfboer de Vries Schilders en Interieur de Vries Accountants De echte bakker Twijnstra De Ruiter Schildersbedrijf Dijkman Makelaardij Dijkstra Automatisering Dörr beheer BV Dijkstra Schoenen Drogisterij Hak Eetcafé de Eerste Aanleg Face Sound Familie Busker Familie Kisjes Fitnesscentrum Nije Balans Garage Bakker Geomares Publishing Glaszetterij Wolf Golden River Chinees Restaurant Groenewold Media Handelsmaatschappij Pars Hen K ontwerpers Holland Batteries Horecabedrijven Tijsseling Human Affairs Hypotheekshop Lemmer Jachtservice Zuiderbaan Jachtwerf Gebr. Hummel Jachthaven Lemmer binnen Jan Arend Haitisma Meubels op maat Jannes Bruinsma Kaas, Noten en Wijn J.O.N.G. Architecten Jensen Family Shop BV Jona Oebeles Julius van der Werf Tegelhandel BV Jumbo Supermarkt Juwelier De Balans Juwelier Luehof Kapsalon De Bruin en Cho Keurslager 't Plein Kluger's Graveerbedrijf Klus en onderhoudsbedrijf Theo Coehoorn Klussenbedrijf J. Van Dijk Lemster Vishal Lifa Loijens meubel - en scheepsbetimmering Lyaemer Wonen Makelaardij Kingma en Walinga Makelaardij van Engelenburg Makelaardij Woudenhof Marine Harvest Sterk BV Massink Installatie Techniek NNAM Group Notariskantoor Alberda Ny Sudersé BMN bouwmaterialen BV O.F.V. MOESKER Osteopathie Van den Meerakker Pizzeria Delizia Pizzeria La Gondola Polikliniek Lemmer De Tjongerschans Randenbroeck Accountancy Redac BV Rederij van Donderen Rodenburg Verzekeringen Romkema online administratie Scheepvaartbedrijf Schot C.V. Shipyard Lemmer Skipperland Spar Wesselius Speerstra Feed Ingredients BV Sportschool Nova Stickers en Plakletters Stoeten Motorjachten Straal en Coatingsbedrijf Bakhuizen Tandartspraktijk Dijkstra Tickles B.V. T.T.S. Technische Service Tismo Folie Van Rhee Installatie Techniek Visser's Vishandel Vrido Shipping VOF de Vrij-Frankema Watersport Taczijl Water Beheer BV W.S.C. de Brekken Watersportcentrum Lemmer Woninginrichting De Langestreek Wijnkoperij van de Lageweg Zeels



Ja, ik wil het Lemster Skûtsje financieel ondersteunen en hierbij machtig ik stichting het Lemster skûtsje om jaarlijks €..... van mijn rekening af te schrijven.

- ☐ Donateur bent u vanaf 20 euro per jaar.
☐ Vriend bent u vanaf 100 euro per jaar.
☐ Subsponsor bent u vanaf 500 euro per jaar.
☐ Hoofdsponsor bent u vanaf 1000 euro per jaar.

Naam:

Adres:

Postcode:

Plaats:

Telefoonnummer:

Emailadres:

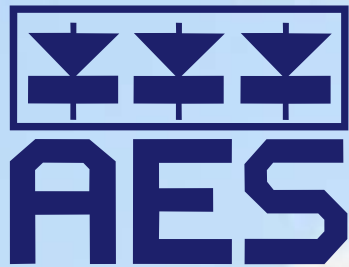
Iban rekeningnummer:

Handtekening: Datum:

Het ingevulde inschrijfformulier kan worden opgestuurd naar:

Stichting het Lemster skûtsje
Pegasus 25
8531 MZ LEMMER

Of kan worden ingeleverd bij drogisterij Hak op de Vissersburen te Lemmer.
Opgeven via www.hetlemsterskutsje.nl kan natuurlijk ook.



Technische groothandel

AES en het Lemster Skûtsje altijd in beweging.

Het adres voor al uw technische delen voor de:

Automotive * Industrie * Agrarisch * Maritiem



Wilco accu's



VARTA

Webasto

Marine Comfort



victron energy

BLUE POWER



- Accu's en toebehoren
- Automaterialen
- Bevestigingsmaterialen
- Gereedschappen
- Hydrauliek
- Omvormers en zonnepanelen
- Pneumatiek
- Poetsmiddelen
- Reinigingsmiddelen
- Smeermiddelen
- Standkachels en toebehoren
- Technische delen
- Telefonie en audio
- Verbruiksmiddelen
- Verf en toebehoren
- Verlichting
- Winterproducten

Wij wensen het Lemster Skûtsje heel veel succes
in het SKS Kampioenschap 2017.

Ossekamp 1 - 8531 XK - Lemmer

*** Kwaliteit * Veelzijdigheid * Klantgericht * Persoonlijk ***