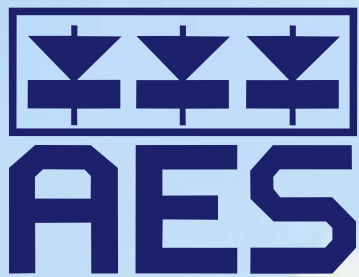




Lemster Skûtsje

magazine 2018





Technische groothandel

AES en het Lemster Skûtsje altijd in beweging.

Het adres voor al uw technische delen voor de:

Automotive * Industrie * Agrarisch * Maritiem



- Accu's en toebehoren
- Automaterialen
- Bevestigingsmaterialen
- Gereedschappen
- Hydrauliek
- Omvormers en zonnepanelen
- Pneumatiek
- Poetsmiddelen
- Reinigingsmiddelen
- Smeermiddelen
- Standkachels en toebehoren
- Technische delen
- Telefonie en audio
- Verbruiksmiddelen
- Verf en toebehoren
- Verlichting
- Winterproducten

Wij wensen het Lemster Skûtsje heel veel succes
in het SKS Kampioenschap 2018.

Ossekamp 1 - 8531 XK - Lemmer

*** Kwaliteit * Veelzijdigheid * Klantgericht * Persoonlijk ***

GRUTSK op ús Lemster Skûtsje

Het Lemster Skûtsje is de winter goed door gekomen: het schip kon de hele winter onder dak liggen, wat ruim tijd gaf om al het onderhoudswerk onder handen te nemen. De voltallige bemanning met enkele vrijwilligers klaarde in goede saamhorigheid de klus. En het resultaat mag er zijn: een pronkstuk. Er is zelfs in maart een kijkmiddag georganiseerd, zodat iedere geïnteresseerde alles met eigen ogen kon bewonderen.

Hoewel het in financiële zin iets te vroeg kwam, is toch besloten een nieuw tuig aan te schaffen. Het is voor alle vrijwilligers heel stimulerend om te zien dat de oproep tot een extra financiële bijdrage een behoorlijke respons heeft gegeven.

Onze website is door René en Daniël Koops van Nova Septem flink vernieuwd. Het gevolg? Een interessante website die een kijkje geeft achter de schermen, die u op de hoogte houdt van alle actualiteiten, maar ook de historie van het skûtsje weergeeft. Wij nodigen u graag uit om de website te bekijken en het 'Lemster Skûtsje gevoel' online te beleven.

We kunnen trots zijn op het team dat erin geslaagd is voor de vijfde keer een prachtig Magazine van het Lemster Skûtsje voor elkaar te krijgen. Vol met informatie en wetenswaardigheden en gesteund door de vele adverteerders, nog ruimschoots kostendekkend ook.

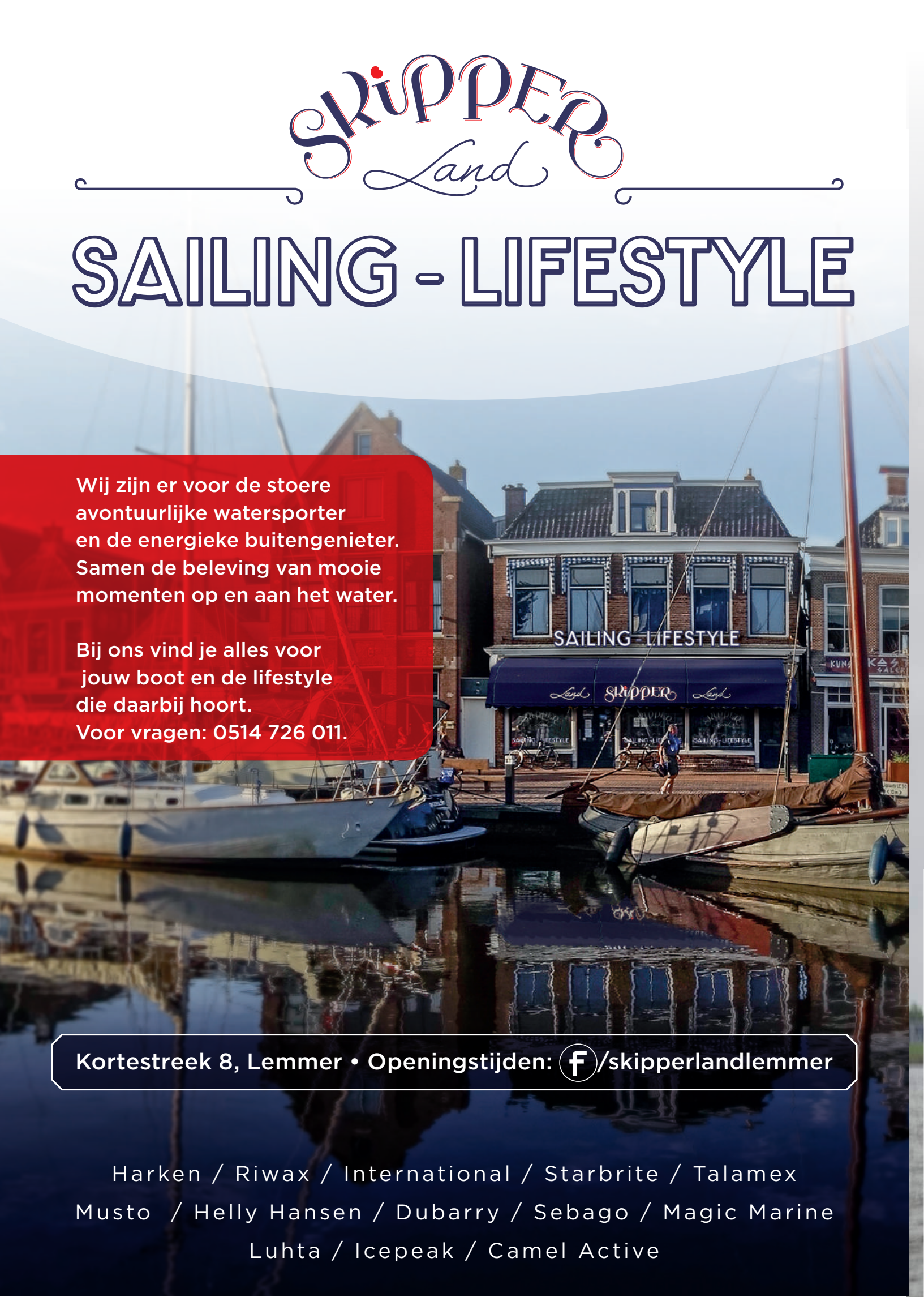
En ja, er zijn ook wisselingen geweest in ons bestuur. Met grote inzet is Bouke Kuipers voorzitter geweest en Akkie Bootsma heeft in de functie PR en Communicatie haar sporen zeker verdiend. Op de donateursavond zijn beiden bedankt voor hun verdiensten voor het Lemster Skûtsje en in het zonnetje gezet. Siska van der Ploeg heeft Communicatie en PR overgenomen en ik mag de voorzitterstaak voortzetten. Ik doe dit met veel plezier en zet mij graag voor het Lemster Skûtsje in.

Wij zijn grutsk op ús Lemster Skûtsje met haar bevlogen schipper en gedreven bemanning. Wij zijn ingenomen met alle donateurs en sponsors die er ieder jaar weer voor zorgen dat we het financieel rond kunnen krijgen. Vol vertrouwen en met een gezonde spanning zie ik het komend seizoen tegemoet.

Huite Zonderland

Stichting het Lemster Skûtsje.



The background of the entire page is a photograph of a harbor scene. In the foreground, several sailboats are moored at a wooden pier, their masts and rigging visible against a clear sky. The water is calm, reflecting the boats and the buildings in the background. In the background, there is a row of traditional European-style buildings with gabled roofs and multiple windows. One of the buildings has a dark blue awning with the word 'SKIPPER' in white script. Above the awning, the words 'SAILING - LIFESTYLE' are visible in white capital letters. The overall atmosphere is peaceful and scenic, typical of a coastal town.

SKIPPER
Land

SAILING - LIFESTYLE

Wij zijn er voor de stoere
avontuurlijke watersporter
en de energieke buitengenieter.
Samen de beleving van mooie
momenten op en aan het water.

Bij ons vind je alles voor
jouw boot en de lifestyle
die daarbij hoort.
Voor vragen: 0514 726 011.

Kortestreek 8, Lemmer • Openingstijden:  /skipperlandlemmer

Harken / Riwax / International / Starbrite / Talamex
Musto / Helly Hansen / Dubarry / Sebago / Magic Marine
Luhta / Icepeak / Camel Active

INHOUD

WEDSTRIJDVERSLAG 2017	6
ALBERT, KAPITEIN ALIAS SCHIPPER	10
DICKENSFESTIJN	13
DONATEURSAVOND	14
LEMSTERSKUTSJE IN ONDERHOUD	15
BEMANNING VAN 2018	18
HET BESTUUR	21
EVEN VOORSTELLEN...	21
AFSCHEID VAN... AKKIE EN BOUKE	22
SPONSORDAG	23
WIMPELVERKOOP	23
WEDSTRIJDBANEN	25
BEMANNING UITGELICHT	31
NIEUWE SPONSOREN	32
SPONSOR UITGELICHT	33
INVESTERINGEN IN NIEUW MATERIAAL	36
AMATEURZEILEN	37
WEDSTRIJDSHEMA	37
SKUTSJE VOOR DUMMIES	39
CATERING SPONSOREN	43
WOORDZOEKER	44
BONIFATIUS BOKAAL 2017	45
SA SEWOT	46
VRIENDEN	50

COLOFON

5e druk, Lemmer, juni 2018

Fotografie: Siska van der Ploeg
Wiep Wierda
Tom Coehoorn
Nataliia zdykhalska

Tekstcontrole: Nellie Nijholt
Regina Kok

Redactie: Mieke Visser
Marita Visser
Siska van der Ploeg
Klaas van der Ploeg
Tessel van der Ploeg

Opmaak: Tessel van der Ploeg
Wesley Vink

Gedrukt door: Groenewold Media

Oplage: 6000 stuks

Contact: magazine@hetlemsterskutsje.nl



WEDSTRIJDVERSLAG 2017

Steven Hogeterp vertelt:

Grou:

Na de eerste algehele valse start proberen wij in de volgende startprocedure opnieuw een plekje in het midden, tussen de startboeien, te vinden. Dit lukt en na een goede start gaan wij zo snel mogelijk de stuurboord slag in, om over bakboord op de eerste bovenboei aan te zeilen. Wij zijn met vier á vijf skûtsjes breed de eerste bovenboei gerond en het lukt om onder de rest uit te zeilen. We liggen dan vierde. Voor de wind schuiven we op van plaats vier naar drie. We wisselen daarna verschillende keren stuivertje met HM. Die strijd winnen we, maar Grou zeilt ons voorbij. Wij finishen als derde, maar door uitsluiting van Joure staan we uiteindelijk als tweede in de daguitslag.

Veenhoop:

Traditioneel hebben we op De Veenhoop en in Earnewâld de walstart. Door de loting in Grou starten wij als nummer acht. De hele wedstrijd blijven wij rond deze plek. Na toekenning van protesten van diverse schippers is de wedstrijd ongeldig verklaart.

Earnewâld:

Startnummer zeven. Direct na de start de Sânemar op. Iedereen gaat naar de bovenwal, wij kiezen ervoor om extreem naar de benedenwal te gaan en dat pakt heel goed uit. Wij komen als vierde de Sânemar af. In het volgende kruisrak nog een plek opgeschoven. De hele wedstrijd zeilen we als nummer drie, maar omdat wij naar plek acht moeten en onze voorganger verder moet zeilen, worden wij eerder afgeschoten. Weer nummer twee.



Terhorne:

Wij hebben een mooie start en komen als derde bij de eerste bovenboei. We strijden de hele wedstrijd met Earnewâld en Heerenveen. Wij verliezen de strijd en eindigen als vijfde.

Langweer:

We starten heel goed, maar zeilen een verkeerd eerste kruisrak. We komen in een bakboord stuurboord situatie met Leeuwarden en moeten daarom achteraan sluiten. Toch zeilen we door super geconcentreerd te zijn een prima wedstrijd. Iedere ronde halen we in en uiteindelijk finishen we als zesde.

Elahuizen:

Wel een goede start, maar een beslissing in het eerste kruisrak pakt totaal verkeerd uit. Daardoor sluiten we weer helemaal achteraan. Toch halen we goed op. We krijgen nog een extra handicap door een kapotte onderlijkstrekker. Om het zeil achterop de giek te kunnen trekken, moeten we even met de kop in de wind. Het lukt om de onderlijkstrekker provisorisch te maken, maar dat kost toch weer minimaal twee plekken. We worden toch nog achtste.

Stavoren:

Goede start. Het eerste kruisrak is goed en we komen als vierde om de boei. Er ligt een gatebaan in waardoor je kunt kiezen tussen twee kanten van de baan. Het is altijd spannend welke kant op welk moment het beste uitpakt. We kiezen twee keer de goede en twee keer de kant die op dat moment minder gunstig is. Daardoor schuiven we van drie naar zes en weer terug naar drie. Daarna weer terug naar de zesde plek. Het laatste kruisrak zeilen we toch weer twee voorbij en worden we uiteindelijk vierde.





Woudsend:

We hebben een valse start: net één of twee seconden te vroeg over de lijn. Dat is jammer, anders zouden we een superstart hebben gehad. Maar nu moeten we opnieuw starten. Weer helemaal achteraan. We zeilen wel weer een goede wedstrijd, waarbij we elke route naar voren opschuiven. We eindigen toch nog als zevende.

Lemmer 1:

De start is niet super. We komen als achtste om de bovenboei. Doordat in het eerste voor de windse eind de anderen oploeven en wij een rechte koers varen, halen wij in en snijden aan het eind van het rak voor hen langs. Hierdoor komen we gelijk als derde om die onderboei. We strijden de hele wedstrijd met Sneek en Grou. We finishen als vierde, maar door een toegewezen protest tegen Akkrum (die voor ons finisht) komen we als derde in de uitslagen.

Lemmer 2:

Harde wind: het loopt niet. We kiezen voor de Polderdijk. Bijna altijd is dat de beste kant, maar deze keer is dit een verkeerde keus. We komen als één van de laatsten om de eerste bovenboei. Het rak naar het strand komen we beter uit en schuiven we een paar plekjes op. Maar het lukt niet om verder naar voren te komen. Als de finish erin gelegd wordt, hebben we wat afstand genomen van de achterliggende schepen. Maar we moeten ons neerleggen bij een negende plek.

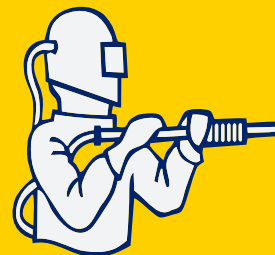
Sneek:

Opnieuw harde wind en ook nu loopt het niet. Bij de start uit het midden komen we niet echt goed weg. We komen als achtste rond de bovenboei. De hele wedstrijd hebben we, ten opzichte van de anderen, houden en keren om het schip overeind te houden. We zeilen steeds in de middenmoot, meer zit er niet in. Uiteindelijk finishen we als achtste.

Door de slechte uitslagen van de laatste twee dagen duikelen we enkele plaatsen in het algemeen klassement en eindigen we uiteindelijk als vijfde.



STRAAL & COATING BAKHUIZEN B.V.



De Burde 17 | 8574 TG Bakuizen

Tel. 0514 - 58 17 70 | Fax 0514 - 58 20 02 | info@straalencoatingsbedrijf.nl

www.straalencoatingsbedrijf.nl

VAN DIJK
knipsalon



Dick & Tineke
Langestreek 24
tel. 562187

J.O.
N.G.AR
CHITEC
TEN

Dagtochten t/m 12 personen

dagtochten met meer personen op meerdere schepen mogelijk



www.Marita.fr



0514 - 5633919
06 - 28849272

Reparatie en verkoop computers



OOK IN KLEINERE FORMATEN LEVERBAAR



Een prachtige foto van het Lemster Skûtsje
thuis aan de muur?

Kijk op www.thomasvaer.frl

ThomasVaer
fotografie

Tom Coehoorn | 06-28478335 | tom@thomasvaer.frl

**IT HAPPENS
@ THE BEACH**



**TEAM BCL WENST HET
LEMSTER SKÛTSJE
EEN SUCCESVOL SEIZOEN**



5
beachclub lemmer
eat drink & lounge

BEACHCLUBLEMMER.COM

Industrieweg 2 Lemmer 0514-593590
info@beachclublemmer.com

ALBERT, KAPITEIN ALIAS SCHIPPER

De Warber, zeeschip van 4100 ton

Op het moment van dit interview gaat Albert Visser de volgende dag 'naar boord'. Naar boord gaan, betekent voor hem naar de Warber. Albert is kapitein/eigenaar van de Warber, een zeeschip van 4100 ton. Het schip is 95 meter lang, 13,4 meter breed en kan 5,7 meter diep. De Warber vervoert voornamelijk houtproducten van Finland naar het Verenigd Koninkrijk. Verder is het schip extra zwaar gebouwd, het heeft de zwaarste ijsklasse. Dat betekent dat er in de winter nog steeds in gebieden met zware ijsgang kan worden gevaren. Bij hele zware ijsgang wordt het schip door ijsbrekers naar de plaats van bestemming begeleid.

"Per jaar vaar ik ongeveer vijf maanden op de Warber. Ik pas mijn schema voor het varen aan, aan het zeilschema van het skûtsje. In de winter vaar ik meer op de Warber, zodat ik in de zomer meer vrij kan zijn. Onze zoon Jasper, die ook als kapitein op de Warber vaart, en ik lossen elkaar af. Dus, óf ik ben aan boord óf Jasper is aan boord. Omdat wij beide op het skûtsje zeilen, wordt er in het voorjaar en in de zomer nog een extra kapitein ingehuurd. Soms is het wel wat gedoe, maar dat is nu eenmaal de consequentie van het hebben van dezelfde hobby, terwijl je ook beide in dezelfde functie op één schip vaart. Wij hebben het er beide graag voor over en het is tot nu toe nooit een punt van discussie geweest."

Werk en hobby: "Het voorjaar vrij voor het skûtsje"

"Omdat ik in het voorjaar een langere periode thuis ben, verhuur ik mijzelf aan derden in de maritieme sector. Ik neem dan alleen werk aan dat ik kan combineren met het trainingsschema van het skûtsje. Ook Jasper vaart een periode ergens anders. Op deze manier financieren we de ingehuurde kapitein, varen wijzelf voldoende dagen en kunnen wij beide de trainingsperiode in het voorjaar vrij plannen voor het skûtsje. Ik vind het ook weer prachtig dat Jasper bij ons aan boord vaart. Het voordeel van deze manier is dat wij nu een periode samen thuis zijn. Anders zien wij elkaar alleen tijdens het wisselen."

De kapitein: "veel administratieve rompslomp"

"Aan boord ben ik verantwoordelijk voor het schip, de lading, de bemanning en een heleboel administratieve rompslomp. Ik ben kapitein, verder is er een 1ste en een 2de stuurman aan boord, een machinist, twee of drie matrozen (waarvan één kok/matroos is) en dan nog twee stagiaires. Ongeveer de helft van de bemanning is Nederlands, de rest komt uit Rusland, Estland, Indonesië en de Filipijnen. Onze zoon Stefan vaart als 2de stuurman. Het is mijn taak om iedereen aan te sturen, zodat het werk op een dusdanige goede manier gebeurt dat het schip en de lading op een veilige manier van laadhaven naar loshaven vaart en dat wij aan alle regelgeving voldoen. Tijdens de vaart varen we 24 uur per dag. Ik loop 's ochtends en 's avonds mijn uren wacht, dat houdt in dat ik in de stuurhut de navigatie verzorg. 's Nachts en 's middags lopen de stuurmannen wacht. Dan slaap en eet ik en doe ik de administratie. Als we in een haven liggen, ontvang ik de havenautoriteiten en houd ik het laden en lossen in de gaten. Ook dan ben ik druk met administratie. En als er tijd is, mag ik wel graag even de wal op gaan. Op de Warber voel ik mij in mijn element, op zee heb je soms zo'n mooie zonsopkomst of zonsondergang. Prachtig! Varen is mijn hobby. Of het nu op de Warber, een sleepbootje, ons scheepje de Marita, het skûtsje of een zeilbootje is: ik geniet ervan."

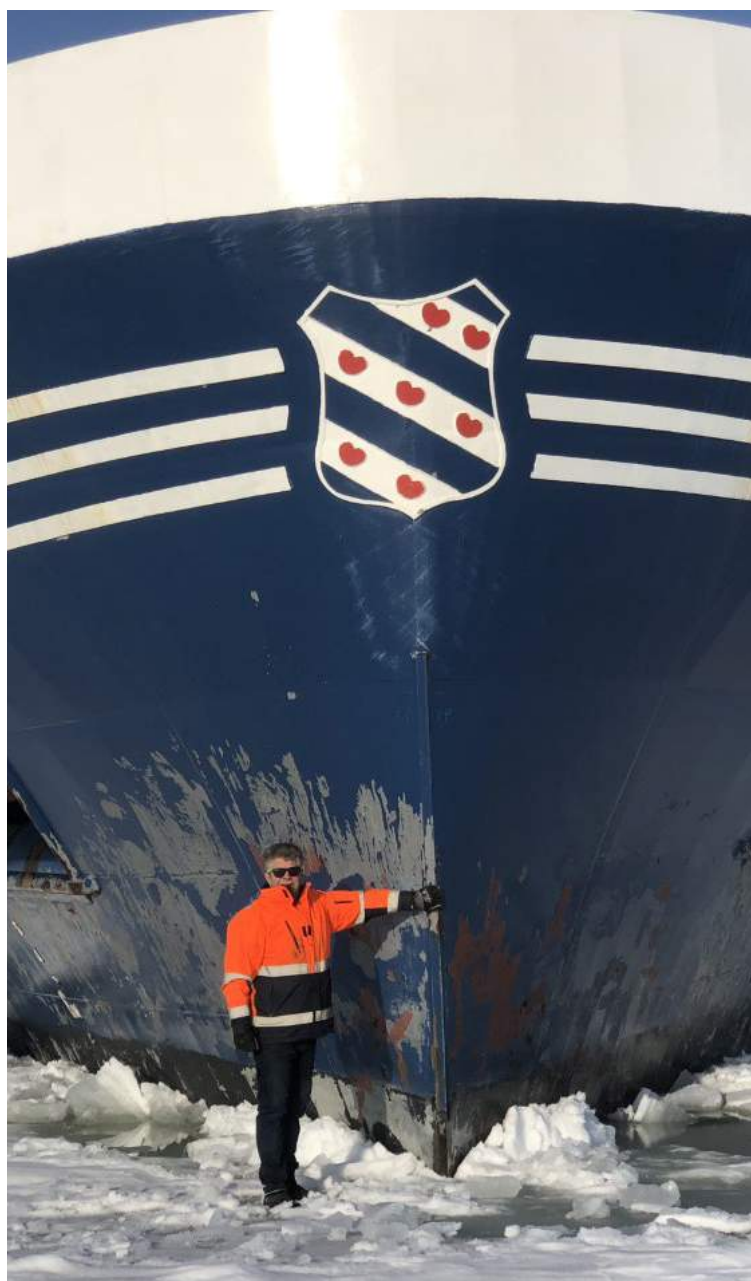


De schipper: "Moeilijke beslissingen passen niet bij mijn karakter"

"Op het skûtsje kan ik ontzettend genieten van hoe de ploeg het doet tijdens het zeilen. Dat is voor mij ook heel belangrijk. Het team! De rol van kapitein aan boord en van schipper op het skûtsje is wel enigszins vergelijkbaar: je stuurt beide keren een team aan en bent eindverantwoordelijke. Maar er zijn ook verschillen. Aan boord ben je werkgever, dat maakt het iets gemakkelijker om iemand te vervangen. Op het skûtsje heb je te maken met vrijwilligers in plaats van betaalde krachten. Ook ga je de skûtsje-bemanning meer als vrienden zien. Verder is er weinig verschil qua aansturen: tegen beide moet je duidelijk en consequent zijn en dat valt niet altijd mee. Ik heb hier dan ook best veel in moeten leren. In het begin was ik veel gemakkelijker, toen keek ik wel hoe het kwam. Nou, dat kwam niet goed dus."

"Ik sprak daar dan over met mijn broer Douwe", vervolgt Albert. "Die heeft mij geleerd dat je het team daadwerkelijk moet aansturen. Ook raadde hij mij aan om door iemand anders naar mij en het groepsproces te laten kijken. Dat heb ik gedaan en doe ik nog steeds. Het is best een ingewikkeld en langdurig traject om te leren hoe je alle neuzen dezelfde kant op kunt krijgen. Ook zeilen onze drie zonen bij mij. Ik vind het heel mooi en waardevol dat wij dezelfde passie hebben en het is fijn dat ze bij mij zeilen. Maar ik zou het ook respecteren en hen daarin steunen als ze een andere uitdaging aan zouden gaan. Af en toe is het samen zeilen ook heel moeilijk voor bepaalde beslissingen. Dan moet je dat wel scheiden. Op zo'n moment ben ik schipper in plaats van vader. Dat is soms best lastig, ook voor hen."

"Met sommige maatregelen die ik neem voor de groep heb ik veel moeite. Het zit in mijn aard dat ik conflicten probeer te vermijden, dat lukt niet altijd. Soms moet ik nou éénmaal moeilijke beslissingen nemen, anders gaat het ten koste van de teamprestatie. Ik houd niet van problemen en van moeilijk doen, en juist wel van humor. Ik vind het leuk om met een hele groep om tafel te zitten en geniet dan van de gezelligheid en gekkigheid met elkaar. Maar ik kan mij ook heel goed alleen vermaken. Zo verveel ik mij aan boord van de Warber nooit. Ook niet als ik uren alleen in de stuurhut ben. Ik kan mij redelijk goed aan allerlei omstandigheden aanpassen."



Veranderde omstandigheden: "Tijdens het inzeilen keek ik waar hij lag"

Er is voor mij heel wat veranderd de laatste jaren. Zo is mijn vader twee jaar geleden overleden. Dat is heel vreemd. In voorgaande jaren keek ik tijdens het inzeilen altijd waar hij lag: eerst met zijn binnenschip, later met zijn bootje. Nu krijg ik een telefoontje minder na de wedstrijd. Hij kon mij altijd precies vertellen of het skûtsje al dan niet goed door het water ging. En hij kon raad geven hoe het schip onder bepaalde omstandigheden te ballasten. Zoveel ervaring dat die man had. En Douwe is nu opgehouden. Wel begrijpelijk, maar ook heel jammer. Douwe was altijd zo'n respectabele en sportieve tegenstander. Het is fijn voor Jappie dat hij nu schipper is. Ik zeil nu, in plaats van tegen mijn broer, tegen vier 'oomezeggers'. Naast de rest natuurlijk. Het is mooi om te zien hoe fanatiek de jonge generatie ermee bezig is. Dat is goed voor de sport. Maar ik ben voor niemand benauwd, ze moeten goed hun best doen om voor mij te komen" zegt Albert lachend.

Het Lemster Skûtsje 'allround schip'

"Wij hebben nu een nieuw zeil. Het Lemster Skûtsje is een allround schip en met rustig weer deden wij goed mee. Het frustreerde mij enorm dat wij met harde wind niet goed genoeg waren in vergelijking met de top. Het schip kan het. Ik ga ervan uit dat wij dat nu op kunnen vangen met het nieuw aangeschafte tuig. Ik heb er geweldig veel zin in!"

Voor een indruk van de Warber: www.mvwarber.nl





REPARATIE SERVICE & TECHNISCHE DIENSTVERLENING

Straatweg 70 i Lemmer | 06 - 82 77 3008 | megrotec.nl

- LANDBOUWTECHNIEK
- TUIN- EN PARKMACHINES
- AUTO SERVICE
- CONSTRUCTIEWERK
- HYDRAULIEK SERVICE
- FIETS SERVICE
- JACHT SERVICE
- DIENSTVERLENING



Online administratie specialist

Lijnbaan 39, 8531 JM LEMMER | info@romkemaonline.nl
0514-560729 | www.romkemaonline.nl

My-LifeSlim



Verantwoord 1 tot 2 kilo per week afvallen

- 1 tot 2 kilo per week afvallen
- Gezonde levensstijl
- Bruisen van energie
- Geen honger
- Alles te koop in je supermarkt
- Lekkere en eenvoudige recepten
- 1 op 1 coaching

www.mylifeslim.com

Gratis MLS-Detox
kuur t.w.v.

€ 24,00



Wilma Klink
Castor 41
8531 NA Lemmer
T. 06 104 346 12
wilmaklink@mylifeslim.com
Uitsluitend op afspraak

TRADITIES

zijn er om in ere
gehouden te worden



ThomasVaer fotografie

*Wij wensen het Lemster Skûtsje een succesvol
seizoen toe vol strijd, passie en respect.*

JUMBO

Sjoerd de Jong ■ LEMMER

DICKENS FESTIJN



Het Lemster Skûtsje nam in december 2017 deel aan het Dickens Festijn. Gesteund door de Ondernemers Vereniging Lemmer lag het Lemster Skûtsje weer sinds vele jaren de periode vóór de feestdagen verlicht in het Dok. Tijdens het Festijn heeft de bemanning, met ondersteuning van enkele enthousiaste dames, het Lemster Skûtsje op een positieve manier gepromoot.

Dankzij de flexibele opstelling van Shipyard Lemmer, die belooft bij vorst het skûtsje direct uit het water te halen, durfden schipper en bestuur het aan om het schip deze winterperiode in het water te laten. De bemanning en de dames staken zich in Dickens kledingstijl en zorgden voor een gezellige en authentieke uitstraling rondom het skûtsje.

Zwaardjes met borrelglasjes en een Lemster Skûtsje Kruidenbitter werden verkocht en nieuwe donateurs schreven zich in. Hilariteit was er toen de nette redersdochter verdwenen was en zij, na een zoekactie, enigszins veromfaaid het vooronder uitkroop met de scheepsknecht in haar kielzog.

Het skûtsje is vlak voor de jaarwisseling door Shipyard Lemmer uit het water gehaald en vervoerd naar de loods van Hoekstra Vloeren voor onderhoud.

Hartelijk dank Hester, Manon, Geke en Monica voor jullie geweldige inzet.



DONATEURSAVOND



Nieuwe voorzitter

Voor Huite Zonderland is het de eerste keer dat hij als kersverse nieuwe voorzitter de avond aan elkaar spreekt. Nadat Huite in het kort vertelt hoe hij voorzitter is geworden, stelt hij Siska van der Ploeg voor die als nieuw bestuurslid de taak 'Media en communicatie' onder haar hoede neemt. Ook Siska zet uiteen hoe zij bij het skûtsje betrokken is geraakt en wat haar taak binnen het bestuur inhoudt.

Schipper Albert Visser voegt zich bij Huite, zij bespreken het afgelopen en het aankomende seizoen. Ondertussen krijgt het publiek gelegenheid om vragen te stellen. Het financiële plaatje wordt toegelicht door Nanne Wienia en Rein van den Berg geeft aan wat er aan onderhoud gepleegd wordt. Tot slot wordt afscheid genomen en dankgezegd aan de scheidende voorzitter Bouke Kuipers en bestuurslid Akkie Bootsma. Beide waren zij tien jaar lang zeer bekwaam en bedreven in hun taak. Hiervoor ontvangen zij een unieke onderscheiding en een houten zwaardje met Lemster Skûtsje Borrelglasjes en Kruidenbitter.

Beach Club Lemmer is 24 januari het toneel voor een bijzonder geslaagde jaarlijkse donateurs avond. De interesse is zo overweldigend dat van tevoren aangegeven moet worden dat alle kaarten vergeven zijn. Gastspreker Foppe de Haan is daar ongetwijfeld debet aan geweest.



Foppe de Haan

Na de pauze is het woord aan Foppe de Haan. Hartstochtelijk vertelt Foppe over zijn Foppe Fonds. Het fonds dat gehandicapte sporters helpt met van alles wat nodig is, zodat zij hun sport kunnen beoefenen. De verdiensten die Foppe genereert met zijn lezingen worden gestort in het Foppe Fonds. En de lezing is zeer onderhoudend en interessant. Als de befaamde voetbaltrainer spreekt, is het zó stil dat je een speld kunt horen vallen.

Foppe vertelt op zijn geheel eigen wijze over de vijf F'en die hij tijdens zijn trainingsloopbaan als leidraad gebruikt. Met behulp van praktijkvoorbeelden uit de voetballerij legt Foppe op vaak humoristische wijze uit waar elke F voor staat. Hierbij wordt met regelmaat gerefereerd aan recente voorvallen en de successen van de Nationale voetbal Leeuwinnen. Ook haalt Foppe nog even aan wat hij jaren geleden als mental coach tegen Albert heeft gezegd: "Must folle strenger wurden!". Na een oorverdovend applaus en dankzegging van Huite was er nog tijd voor een gezellige nazit. Wat een 'hartstikkene' leuke en leerzame avond.

F FEELING F UNCTION F UTURE F EEDBACK F UN



Zuyderzee
lyceum
...maakt je trots!

LEMSTER SKÛTSJE IN ONDERHOUD

Het Lemster Skûtsje staat van eind december tot half maart voor het nodige onderhoud in de loods bij Hoekstra Vloeren aan de Vuurtorenweg. Elk jaar wordt het skûtsje geïnspecteerd en bijgewerkt door bemanning en vrijwilligers, zodat het schip er weer perfect uitziet voor het komende seizoen.

In de wintertijd nemen we alle facetten van het schip onder handen. Alle losse onderdelen worden van het schip gehaald. Het houtwerk wordt opnieuw in de lak gezet. Na het kaal maken van de zwaarden, worden deze van zeven laklagen voorzien. De lier is toe aan groot onderhoud dat Fokke Bootsma op zich neemt. Uit elkaar halen, schoonmaken, smeren en weer in elkaar zetten, zodat het hijsen van het zeil en de fok gesmeerd loopt. Dat de werking van de lier belangrijk is voor het skûtsjesilen, is te lezen in het Lemster Skûtsje Magazine van 2017. Deze uitgave is te vinden op www.hetlemsterskutsje.nl.

Het onderwaterschip ziet er goed uit en vergt weinig onderhoud. Aan de romp herstellen we een aantal deukjes. Na het schuren, zetten we de plekjes in de primer en werken we ze af met groene verf. Het zwarte halfroond

en het potdeksel zijn behoorlijk beschadigd. Na te zijn ontroest, zetten we ook deze onderdelen in de primer en schilderen we ze opnieuw zwart. Daarnaast zijn het dek en de zijkanalen van de roef opnieuw geveerd. Schilderbedrijf De Ruiter maakt een waar kunstwerk: op de kop en kont van het skûtsje is houtimitatie aangebracht. Een bijzondere techniek, die niet veel schilders machtig zijn, waardoor de steven voorop en de spiegel achterop authentiek houtwerk lijkt. Dit ziet er schitterend uit.

Tegen het einde van de onderhoudsperiode organiseert het Lemster Skûtsje een open dag. Iedereen die geïnteresseerd is in het Lemster Skûtsje is welkom om het resultaat van dichtbij te bekijken.

We bedanken iedereen die geholpen heeft het skûtsje weer spik en span aan de start te krijgen. Speciale dank gaat uit naar Hoekstra Vloeren voor het beschikbaar stellen van de loods (en de koffie!). Naar Piet Kortstra voor het hout- en lakwerk en Fokke Bootsma voor onderhoud van de lier. Niet te vergeten Schildersbedrijf De Ruiter voor de houtnerfimitatie. En natuurlijk de bemanning die flink de handen uit de mouwen heeft gestoken.



**WIJ WENSEN DE BEMANNING HEEL VEEL SUCCES
EN GENIET VAN HET RESULTAAT**



BROUWER
WONINGINRICHTING en PROJECTSTOFFERING



LEMMER Zeedijk 2a
0514 562856

 **Naast BP Slump**

Voordeliginwonen.nl
brouwerwoninginrichting.nl

OPENINGSTIJDEN SHOWROOM LEMMER
DINSDAG, WOENSDAG, DONDERDAG EN
VRIJDAG 10-18 uur ZATERDAG 10-16 uur



"Het Lemster Skûtsje kan bouwen op IJB"

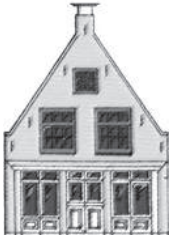
ijb groep
van sonderen tot monteren

ijbgroep.nl





Bistro
Âld Lemmer



Eetcafé
The British Pub

‘ook geschikt voor feesten en partijen’

Oude Sluis 7, 8531 HS Lemmer
T 0514 - 56 18 56
bistroaldlemmer.nl / britishpublemmer.nl
info@horecabedrijventijsseling.nl

BEMANNING VAN 2018



Naam: Albert Visser
Leeftijd: 55 jaar
Beroep: kapitein/eigenaar scheepvaartbedrijf
Functie op skûtsje: schipper
Welke functie zou je graag nog een keer willen doen op het skûtsje en waarom?: Ik heb alles al een keer gedaan op het skûtsje, maar de lieren bedienen vond ik altijd mooi om de tuigage bij te trimmen.

Naam: Henderikus Kok
Leeftijd: 53 jaar

Beroep: zzp'er Timmer- en Klusbedrijf

Functie op skûtsje: zwaardenman stuurboord

Welke functie zou je graag nog een keer willen doen op het skûtsje en waarom?: Moeilijke vraag, misschien bij de fok of de schoot. Lijkt me leuk maar ook zwaar.



Naam: Michiel Oosterhof
Leeftijd: 44 jaar
Beroep: zelfstandige onderhoud boten
Functie op skûtsje: onderlijk/ hals trimmer
Welke functie zou je graag nog een keer willen doen op het skûtsje en waarom? Moeilijke vraag! Het liefste doe ik de functie waar ik nu zit. Maar als ik dan een keuze zou moeten maken dan zou dat bij de fok zijn.



Naam: Jasper Visser
Leeftijd: 29 jaar

Beroep: kapitein Koopvaardij

Functie op skûtsje: 2e voorhouder Fok / Uitkijk voordek

Welke functie zou je graag nog een keer willen doen op het skûtsje en waarom?: schipper.



Naam: Jaap van der Meer
Leeftijd: 35 jaar
Beroep: directeur/eigenaar Bouwbedrijf van der Meer
Functie op skûtsje: bij de Lieren
Welke functie zou je graag nog een keer willen doen op het skûtsje en waarom?: zolang ik zeil heb ik alle functies al mogen uitvoeren, behalve als schipper
Ik vind het bij de lieren prachtig, want je bent continu bezig om het schip/zeilen optimaal te krijgen tijdens het zeilen om zo snel mogelijk te gaan.



Naam: Bas Haga
Leeftijd: 38 jaar

Beroep: constructie/Bankwerker

Functie op skûtsje: bakboordzwaard

Welke functie zou je graag nog een keer willen doen op het skûtsje en waarom?: lierenman- ik zou graag meer willen weten over het trimmen van het zeil.



Naam: Douwe Visser
Leeftijd: 25 jaar
Beroep: buitendienst Medewerker bij AES
Functie op skûtsje: schotenman
Welke functie zou je graag nog een keer willen doen op het skûtsje en waarom? Lierenman. Lijkt me leuk en interessant om veel met de trim bezig te zijn. Schipper zijn lijkt me ook wel leuk.





Naam: Aagje Faber
Leeftijd: publiek geheim (39 jaar)
Beroep: sales manager/ ondernemer
Functie op het skûtsje: Roefmanager
Welke functie zou je graag nog een keer willen doen op het skûtsje en waarom? uitkijk in het kraainest/ fokkenschoot.



Naam: Thierry Meier
Leeftijd: 21 jaar
Beroep: student
Functie op skûtsje: peiler
Welke functie zou je graag nog een keer willen doen op het skûtsje en waarom?: Ik zou wel eens bij de fok willen zitten, Het lijkt me interessant om te leren hoe dat allemaal precies moet.



Naam: Lowy Friso
Leeftijd: 18 (42 jaar)
Beroep: barman Café De Laatste Stuiver Lemmer
Functie op het skûtsje: bakboord Schotenman
Welke functie zou je graag nog een keer willen doen op het skûtsje en waarom?: ranjameisje.



Naam: Jelmer Kok
Leeftijd: 26 jaar
Beroep: tekenaar bij IJB Groep
Functie op skûtsje: voorhouder fok
Welke functie zou je graag nog een keer willen doen op het skûtsje en waarom? Uiterst tevreden met mijn huidige functie bij de fok met mien maat Stoffeltsje.

Naam: Stefan Visser
Leeftijd: 27 jaar

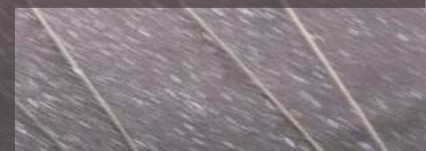
Beroep: stuurman in de koopvaardij
Functie op skutsje: fokkenist

Welke functie zou je graag nog een keer willen doen op het skûtsje en waarom?
3 de man bij de schoot, 1 jaar gezeten en toen een machtig jaar gehad.



Naam: Hidde Oebeles
Leeftijd: 19 jaar
Beroep: student

Functie op skûtsje: 3e schotenman
Welke functie zou je graag nog een keer willen doen op het skûtsje en waarom?: lierenman/ trimmer.



Naam: Johan de Jong
Leeftijd: 50 jaar
Beroep: hwtk

Functie op skutsje: hals,lier,onderlijk
Welke functie zou je graag nog een keer willen doen op het skûtsje en waarom? Geen.



Naam: Steven Hogeterp
Leeftijd: 41 jaar
Beroep: militair

Functie op het skûtsje: adviseur
Welke functie zou je graag nog een keer willen doen op het skûtsje en waarom? Zou wel lierenman willen zijn. Ivm het bezig zijn van de trim van de zeilen.



Heegsma

fresh from field

import & export
vollegrondsgroenten

Straatweg 74, 8531 PZ Lemmer
info@heegsmabv.nl

BEZOEK HET GROOTSTE NOG FUNCTIONERENDE STOOMGEMAAL TER WERELD

Het Woudagemaal, uniek in de wereld

Ontdek de kracht van stoom in het bezoekerscentrum en beleef het mee in 3D. De rondleiding voert je langs de fascinerende techniek van het grootste, nog functionerende stoomgemaal ter wereld. Een indrukwekkende kathedraal van stoom gebouwd in de architectuur van de Amsterdamse School. Dat móet je gezien hebben. Oog in oog met de beschermende kracht tegen het water. Zonder het Woudagemaal zag Nederland er heel anders uit!

Openingstijden van feb. t/m dec. en in de kerstvakantie:
dinsdag t/m zaterdag 10.00 - 17.00 uur
zondag 13.00 - 17.00 uur
In juli en augustus ook op maandag 10.00 - 17.00 uur

Voor openingstijden tijdens feest- en bijzondere dagen
kijk op www.woudagemaal.nl

Bezoekadres: Gemaalweg 1a, 8531 PS Lemmer

- Unesco Werelderfgoed
- Spannende 3D-film
- Educatieve activiteiten
- Prachtige architectuur
- Gezellige koffie- en theeschenkerij
- Gratis audiotour app in 10 talen en app Woudagemaal 360°
- Rolstoel- en rollatorvriendelijk



European
Route
of Industrial
Heritage



United Nations
Educational, Scientific and
Cultural Organization



Ir. D.F. Woudagemaal
Werelderfgoed
sinds 1998



Magistrale beleving van stoom, architectuur en water

ONTDEK DE KRACHT VAN
STOOM

HET BESTUUR



Naam: Huite Zonderland
Leeftijd: 72
Beroep: adviseur GWW milieu
Functie binnen het bestuur: Voorzitter
Bestuurslid sinds: 2018



Naam: Rein van den Berg
Leeftijd: 72 jaar
Beroep: scheepsbouwer
Functie binnen het bestuur: Technische commissie en onderhoud
Bestuurslid sinds: 2008



Naam: Hendrik van der Wal
Leeftijd: 60 jaar
Beroep: werkenadministrateur
Functie binnen het bestuur: Secretaris
Bestuurslid sinds: 2016



Naam: Nanne Wienia
Leeftijd: 68 jaar
Beroep: geen beroep
Functie binnen het bestuur: Penningmeester
Bestuurslid sinds: 2006



Naam: Siska van der Ploeg
Leeftijd: 53
Beroep: Interieur architect
Functie binnen het bestuur: PR
Bestuurslid sinds: 2018

VOORSTELLEN....

Huite Zonderland

Sinds 1976 woon ik in Lemmer. Dat Lemmer een aantrekkelijke watersportplaats is, krijg je direct al mee. Je wordt er als het ware ingezogen, vooral als je familie en vrienden fervente watersporters zijn. Zo heb ik jaren als bemanningslid meegevaren op de Lemsteraak van Peter Sterk en Bouke Schuurmans. Zelf zeil ik in mijn schakel en de X4 en surfte ik op het IJsselmeer.

Afgelopen zomer werd ik benaderd door Bouke Kuipers die aangaf te stoppen als voorzitter van Stichting Lemster Skûtsje. Hij vroeg mij deze functie over te nemen. Een vererend verzoek en een uitdagende taak. Het skûtsjesilen heeft altijd mijn belangstelling gehad en ik ben al donateur sinds ik in Lemmer woon. Lemmer is een toonaangevende watersportplaats en ik zie het Lemster Skûtsje als het boegbeeld van varend Lemmer. Het Lemster Skûtsje is van De Lemmer en zo ervaren de Lemsters het ook. Daar wil ik graag mijn best voor doen.

Het Lemster Skûtsje is in puike conditie dankzij de vrijwilligers en de ruime ondersteuning vanuit Lemmer en daarbuiten. We hebben een betrokken en gedreven schipper en bemanning. Met elkaar moeten we het kampioenschap binnen bereik kunnen brengen.

Siska van der Ploeg

Het is een jaar geleden dat Bouke Kuipers mij vraagt er over na te denken om Akkie Bootsma op te volgen als bestuurslid. Ik was al betrokken bij het Lemster Skûtsje Magazine en ben verrast en vereerd dat men mij hiervoor vraagt. Inmiddels ben ik al een half jaar bestuurslid van het Lemster Skûtsje en heb ik mij officieel voorgesteld op de donateursavond in januari.

Ik vind het prachtig om te zien hoe het Skûtsjesilen leeft onder de Lemsters en daarom was het ook leuk vijf jaar geleden mee te helpen met het opzetten van het magazine. De reacties op het blad waren positief en dat is een motivatie om dan ook iets bij te gaan dragen binnen het bestuur. Ik neem daarom de beslissing om Akkie op te volgen.

Ik woon sinds 1996 in Lemmer en zeil al vanaf dat ik mijn man Klaas heb leren kennen. Hij nam mij trouwens voor het eerst mee naar Friesland. Ik heb samen met mijn echtgenoot een interieurontwerpbureau en ben naast zeilen graag creatief bezig met schilderen, tekenen en keramiek.

Ik hoop dat ik met mijn aandeel in het bestuur kan bijdragen aan een succesvol en gemotiveerd team dat de steun van alle sponsors, vrienden en donateurs verdient.

Afscheid van **AKKIE BOOTSMA**

Na bijna tien jaar bestuurslid te zijn geweest van het Lemster Skûtsje, neemt Akkie Bootsma afscheid. Akkie was gedreven in de communicatie en PR van het skûtsje. Bij afscheid nemen, hoort een terugblik. We laten Akkie aan het woord over haar enthousiasme binnen het bestuur, het nemen van soms moeilijke beslissingen en de betrokkenheid van haar familie.

“Bouke Kuipers, die toen het voorzitterschap van Jan Brugge had overgenomen, vroeg mij in 2008 voor een rol binnen het bestuur. Ik nam de plaats in van Hilda Boesjes die de communicatie en PR deed, dat zijn ook de taken die ik op me heb genomen eind 2008 tot en met eind 2017. In deze periode heb ik veel van de andere bestuursleden geleerd, vooral over het zeilen en de techniek van het schip. Onze samenwerking was altijd heel prettig. Onze vergaderavonden waren effectief, maar ook zeker erg gezellig. Volgens mij hebben we samen goede beslissingen kunnen nemen. Al waren ze niet altijd even gemakkelijk: de wisseling van schipper bijvoorbeeld.”

“Het feit dat mijn familie ook betrokken raakte bij het reilen en zeilen van het skûtsje, vond ik heel waardevol. De kinderen gingen met veel plezier mee naar wedstrijden, de jaarlijkse barbecue en het afsluitende etentje. Ik ben verder best trots op de website die ik een aantal jaren terug samen met mijn echtgenoot Martin de Voogd nieuw leven heb ingeblazen. Ik heb begrepen dat deze ondertussen alweer vernieuwd is en dat is ook een goede zaak. Tenslotte vind ik het ontzettend leuk dat mijn vader via mij betrokken is geraakt als vrijwilliger en in de afgelopen jaren veel onderhoud heeft gedaan aan het Skûtsje en dit nog steeds doet.”

“Na ruim negen jaar is het moment gekomen om andere keuzes te maken. Ik wil graag de dingen die ik doe, goed doen en voor de volle 100%. Met de combinatie van werken in Groningen en een jong gezin had ik het gevoel dat dit niet altijd meer lukte. Dan is het goed om keuzes te maken en het stokje over te dragen aan een ander die weer met volle energie aan de slag gaat. Ik wens de nieuwe bestuursleden, Huite Zonderland en Siska van der Ploeg, veel succes. Natuurlijk blijf ik altijd met veel plezier het Lemster Skûtsje en haar bemanning volgen.



BOUKE KUIPERS

't Lemster Skûtsje

Het zit in de familie. Pake Bouke heeft het skûtsje (Lemster spelling), samen met Leeuwke Zandstra, jarenlang onderhouden. Heit zat in het bestuur, met onder anderen Peke Ritsma, Jelke Visser, Jan Gelling en Jack Cramer. En ik vond het mooi, toen Jan Brugge mij kwam vragen voor het skûtsje. Ook al moest ik de Zeilraad daarvoor verlaten. Want het Lemster Skûtsje, dat is immers 'fan de Lemmer en foar de Lemmer!’

In de jaren die volgden, hebben we het schip verder geoptimaliseerd. In zeil- en wedstrijdtechnisch opzicht, maar het is ook zodanig geconserveerd dat het weer lange tijd mee kan. Zelfs als er tijdelijk minder aandacht voor zou zijn. De stichting kwam daarmee in financieel opzicht onder water te staan, maar dat is onderhand ook vrijwel weggewerkt.

De bestuursploeg was hecht. Vrienden, met een lange en warme band met de Lemmer en het Lemster Skûtsje. En de bijeenkomsten waren, hoewel doelgericht, daardoor ook altijd gezellig.

Met twee schippers samengewerkt: Johannes Meeter en Albert Visser. Uitstekende vaklui en fijne mensen! En hun bemanningen, stuk voor stuk zeer betrokken bij het skûtsje en het skûtsjesilen.

Als hoofddoel hebben we destijds gesteld dat het kampioenschap weer naar Lemmer gehaald moest worden. Nu is de inbreng van het bestuur maar beperkt en dat is goed. En misschien hadden we het wel anders moeten doen om dat doel te bereiken. Hoe dan ook: dat hebben we nog niet voor elkaar. En daarom is het ook goed dat er verjonging komt.

Ik dank de Lemmer en het Lemster Skûtsje dat ik mee mocht doen!

Bouke Kuipers



SPONSOR DAG

Sponsors van het Lemster Skûtsje worden jaarlijks uitgenodigd om deel te nemen aan de Friese Meren Bokaal. Na ontvangst in de Klokkenstoel in Goïngarijp gaan het Lemster Skûtsje en de skûtsjes van Heerenveen en Joure, versterkt met hun sponsors, de strijd aan om de Friese Meren Bokaal. 's Ochtends en 's middags zeilen wij diverse wedstrijden op de Goaiïngarypster Puollen. Tussen het zeilen door eten we samen van het buffet en daarna gaan we de middagwedstrijden varen. Aan het eind van de middag, wanneer de wedstrijden voorbij zijn, is het tijd voor een gezellige nazit en krijgt de winnaar een prijs uitgereikt.

Wsv Zevenwolden stelt startschip en bemanning beschikbaar, organiseert de wedstrijden en draagt zorg voor het uitleggen van de baan.



Kuiper verzekeringen sponsort.



Lijkt het u ook wat om in informele sfeer te netwerken en draagt u het skûtsje een warm hart toe? Word dan sponsor! Informatie vindt u op de laatste bladzijde van dit magazine op bladzijde 47/50 en op www.hetlemsterskutsje.nl.

WIMPEL VERKOOP

U steunt het SKS skûtsjesilen met een wimpel!

Sinds 1971 brengt de SKS elk jaar een Skûtsjewimpel uit; elk jaar in een andere kleurstelling en afwisselend wordt het zeilteken van één van de veertien deelnemende skûtsjes gevoerd.

Bezoekers aan de wal betalen toegang om de SKS-wedstrijden te kunnen zien. Booteigenaren die de wedstrijden vanaf het water rond het wedstrijdveld volgen, kunnen door het kopen en laten wapperen van de Skûtsjewimpel laten zien dat ook zij willen meehelpen om de SKS-skûtsjes in de vaart te houden. Dat houdt echter niet in dat de Skûtsjewimpel alleen voor booteigenaren is, want gelukkig kopen ook veel supporters aan de wal een wimpel om de SKS te steunen.

Sommige watersporters vinden het leuk om alle skûtsjewimpels die ze in de loop der jaren hebben verzameld tijdens het skûtsjesilen op te hangen.

De wimpel is verkrijgbaar bij;

- Akkie Bootsma, Cloosterhout 9
- W.S.V. Zevenwolden Lemmer Plattedijk 2
- Aan boord, M.S. 'Marita'
- VVV Lemmer, Burgemeester Krijgerplein 1
- Maaïke Visser, Binnenhaven 2
- Fam. Visser, Richel 10
- Skipperland Lemmer
- Nautic Shop
- Focus Lemmer





ONBELEMMERD WONEN

Lyaemer Wonen
Straatweg 54
8531 PZ Lemmer
www.lyaemerwonen.nl

Bezoek op afspraak

Telefonisch bereikbaar:
ma-do 9.00-16.00 uur
(0514) 609000



WEDSTRIJDBANEN

Het is als toeschouwer vaak moeilijk te zien wat de route is die de skûtsjes moeten varen. Hierbij een poging om dit iets duidelijker te maken. We gaan het zó uitleggen dat iedereen het snapt. Hopelijk wordt het volgen van de wedstrijd nog leuker met deze informatie. Ben je als lezer een ervaren wedstrijdzeiler? Sla dit artikel dan maar over.

Wedstrijdwater

De keuze van de wedstrijdbaan wordt bepaald door de wedstrijdcommissie en is natuurlijk afhankelijk van het wedstrijdwater. Bij Grou, De Veenhoop, Earnewâld en Langweer zijn de vorm van het meer, de eilanden en de ondieptes bepalend voor de wedstrijdbaan. Er is gewoon niet meer ruimte op het meer om variatie in de route aan te brengen. Dit is ook de reden van de walstart of sleepstart bij De Veenhoop en Earnewâld. Ook deze wedstrijden hebben echter hun charme, op veel plekken varen de skûtsjes vlak langs de walkant waar je ze van heel dichtbij kunt bekijken. Bij de andere meren is meer ruimte en kan een wedstrijdbaan uitgelegd worden aan de hand van de wind.



Keuze wedstrijdbaan

's Ochtends wordt door de wedstrijdcommissie bekeken wat de beste wedstrijdbaan is. Deze wordt in een palaver (voorberekening) aan de schippers duidelijk gemaakt. Als toeschouwer is het echter moeilijk te zien wat deze route is, ook omdat de skûtsjes kris kras door elkaar heen varen. Omdat een zeilboot niet recht in de wind kan zeilen en moet 'laveren', is het vaak niet duidelijk waar ze heen gaan. Ook dit proberen we uit te leggen.

Drie wedstrijdbanen op een meer

De benaming van de baan is gelijk aan de vorm. Zo hebben we de 'driehoek', de 'zandloper' en de 'lus'. Op de afbeeldingen van de routekaartjes is de vorm duidelijk te herkennen. Alleen de 'lus' ziet er een beetje ingewikkeld uit, maar daar komen we later op terug.



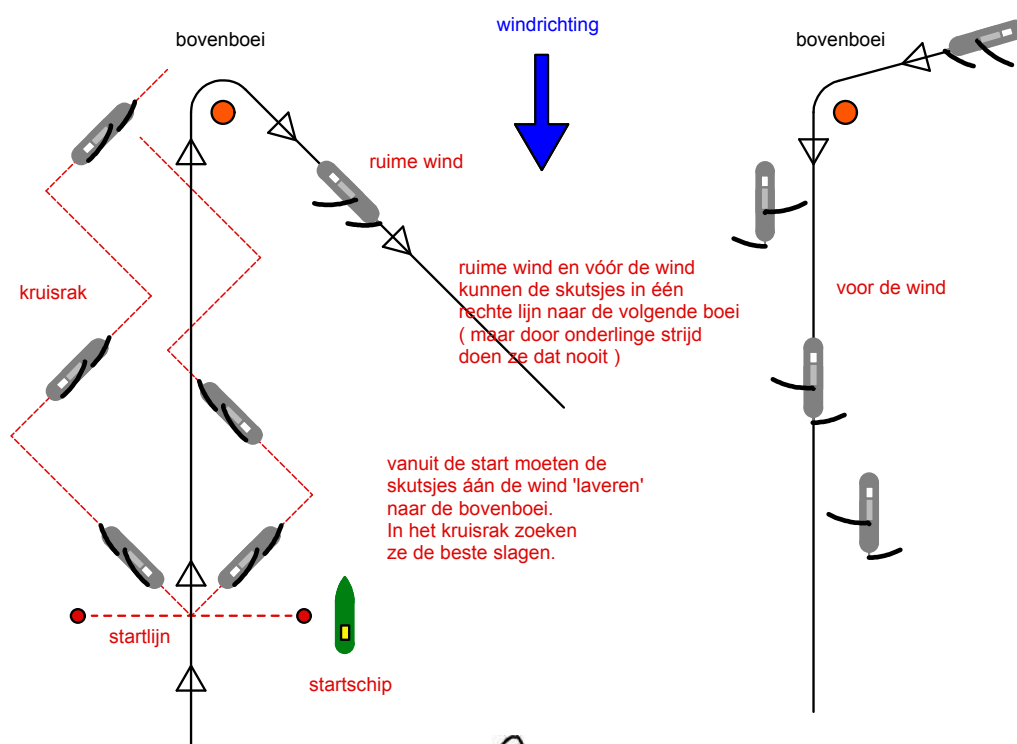


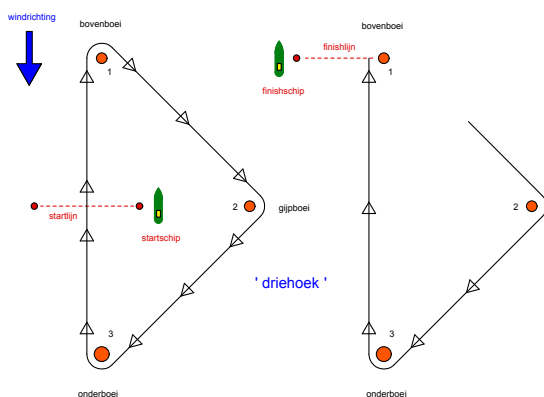
Van start naar eerste boei

Allereerst is de windrichting erg belangrijk. Er wordt altijd 'recht in de wind' gestart. Dat betekent dus dat de skûtsjes vanaf de start recht tegen de wind in naar de eerste boei zeilen. De eerste boei is de bovenboei, te herkennen aan de gele kop. Aan de kant van het meer waar de wind vandaan komt, dáár ligt de bovenboei. Dus daar zeilen de skûtsjes als eerste naar toe. De start is makkelijk te ontdekken. Startboeien zijn rode skippyballen. De ene ligt naast het startschip, de andere startboei ligt aan het einde van de startlijn.

Kruisrak

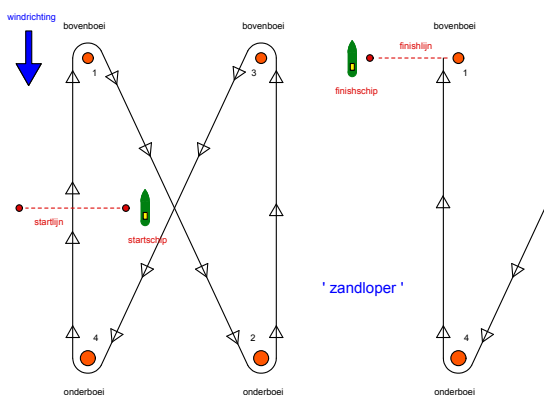
Zoals eerder aangegeven kunnen skûtsjes niet recht tegen de wind in zeilen, maar doen ze dit onder een hoek van de wind van ongeveer 45 graden. Al 'laverend' zeilen de skûtsjes naar de bovenboei. In dit kruisrak (baan waarbij het eindpunt bovenwinds ligt van het beginpunt) zoeken de skûtsjes de beste slagen. Na de boeironding van de bovenboei varen de skûtsjes in ruime windse (wind schuin van achter) of voor de windse (wind recht van achter) koers naar de volgende boei.





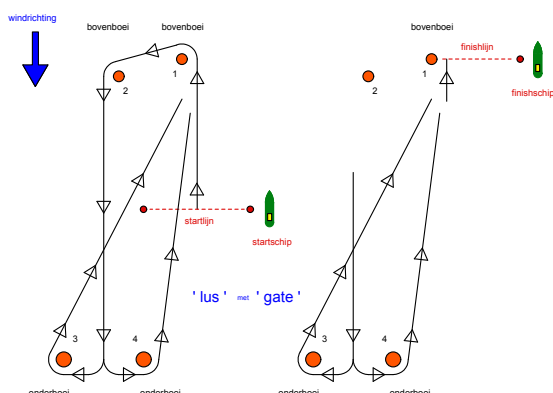
Driehoek

Bij de driehoek baan wordt naar één van de zijden van het meer gevaren. Hier ligt de gijpboei. Een belangrijk punt voor de circa dertienkoppige skûtsjebemanning voor wie goede samenwerking belangrijk is voor het goed op gang houden van 45 ton staal. De afbeelding toont de driehoekbaan rechtsom, dus de boeien moeten stuurboord gerond worden. Het is ook mogelijk dat de baan er andersom, dus linksom, ingelegd wordt. Alle boeien moeten dan bakboord gerond worden.



Zandloper

De zandloper is herkenbaar aan twee bovenboeien en twee onderboeien die ver uit elkaar liggen. Er wordt dan wisselend bakboord of stuurboord voor de wind gevaren. Bij bakboord is het grootzeil aan de linkerzijde en bij stuurboord is het grootzeil aan de rechterzijde. Er zijn in deze route twee verschillende kruisrakken aan beide kanten van het meer. Door verschil in wind aan de ene of andere kant van het meer kan de wedstrijd tot het einde spannend zijn.



Lus met gate

Deze baan ziet er vrij ingewikkeld uit. Gelijk aan de zandloper liggen er twee bovenboeien en twee onderboeien. Het verschil is echter dat de bovenboeien dicht bij elkaar liggen en dat geldt ook voor de onderboeien. Na de start en het eerste kruisrak wordt boei 1 gerond en vervolgens boei 2. De tweede bovenboei heeft als doel de drukte van boeironding 1 weg te halen. Na het voor de windse rak komen de skûtsjes bij de onderboeien. Ze moeten als door een poort tussen de boeien door, vandaar de benaming 'gate'. De skûtsjes hebben de vrije keuze om rechts om boei 3 te gaan (stuurboord ronden) óf links om boei 4 te gaan (bakboord ronden). Vervolgens gaan ze weer het kruisrak in naar de bovenboei.

Aantal rondes en finish.

Na de start gaat het startschip uit de baan. De wedstrijdcommissie ruimt de twee startboeien op en vaart zijdelings mee met de skûtsjes. De commissie houdt de wedstrijd lang de wind in de gaten om te bepalen of de boeien verlegd moeten worden. Deze moeten in de wind blijven liggen voor een goed verloop van de wedstrijd. Na ongeveer anderhalf uur zeilen, bepaalt de commissie of de finish erin gelegd wordt. Dit kan op verschillende plekken, maar gebeurt meestal bij de bovenboei. Als het skûtsje dat eerste ligt de onderboei rondt, gaat er een toeter op het finishschip en wordt de finishvlag gehesen. Dan is het dus nog één kruisrak en worden de skûtsjes traditiegetrouw afgeschoten.

Hopelijk is de uitleg verhelderend, we wensen iedereen veel kijkplezier.





Schoon Schip
Oosterhof

Michiel Oosterhof

06 271 656 87

michiel@schoonschip-oosterhof.nl

www.schoonschip-oosterhof.nl



DE MARKOL

Hoofdgerechten met garnituur vanaf 13.50 p.p.

Geniet van ons restaurant
met Hollandse keuken!

0514-566295 / 0625219722

Zuiderzeestraat 49, 8532 BA Lemmer

www.restaurantdemarkol.nl

ZIJHAVEN 3

borduurstudio Lemmer

Tureluur 3
8532 AL Lemmer

06 55 699 222

info@borduurstudiolemmer.frl
www.borduurstudiolemmer.frl



NOTARISKANTOOR
ALBERDA
LEMMER

Kortestreek 16

Postbus 32

8530 AA Lemmer

T 0514 561712

info@notarisalberda.nl

www.notarisalberda.nl

GESCHIEDEN NA NOVEMBER 1981?

ONTVANGT U HET PENSIOEN WAAR U RECHT OP
HEEFT?

BETAALT U HET JUISTE PENSIOEN AAN UW
EX-PARTNER?

TE VEEL OF TE WEINIG?

WWW.PENSIOENSCHIEDEN.NL



Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 70 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website www.kuiperverzekeringen.nl.

KUIPER
VERZEKERINGEN

Postbus 116
8440 AC Heerenveen

Tel. (0513) 61 44 44
Fax (0513) 62 37 42

Adfz
RMA



MARTIJN & RUTGER SNIJDER

KLUS- EN ONDERHOUDSBEDRIJF

- Nieuwbouw
- Verbouw
- Onderhoud
- Renovatie

A Lemsterweg 12 | T 0527 262 777 | E info@martijnsnijder.nl
8314 PK Bant | M 06 3023 7304 | I www.martijnsnijder.nl

www.MARTIJNSNIJDER.NL



WARBER
Short Sea Shipping
Lemmer



mv Warber

www.mvwarber.nl



Rederij van Donderen
Delfzijl



Diamant



Adamas



Robijn

www.so-vandonderen.nl

Wij wensen de schipper en bemanning van het Lemster Skûtsje
een succesvol seizoen met veel sportieve strijd, plezier en
spannende wedstrijden!



Bakotrans Shipping
Lemmer



mv Gitana

www.bakotrans.nl



Ter Stege Shipping
Zwartsluis



mv Ambassadeur

terstegeshipping@gmail.com

Voor al uw professionele transporten over zee.

Vanaf 3600 ton tot en met 6000 ton

Wij zijn ook regelmatig op zoek naar: - Maroffs - Stuurlieden - Machinisten - Stagiairs

Neem gerust contact op
met één van de rederijen voor informatie



Jaap van der Meer is 35 jaar geleden geboren in Sneek. Hij woont met partner Ilse en dochter Lieke van vijf in Heeg. Sinds 2012 is Jaap directeur en eigenaar van Bouwbedrijf Van der Meer in Sneek. Het bedrijf bestaat al sinds 1890 en Jaap is de vijfde generatie die aan het roer van het bedrijf staat. Met circa zeventien man zijn ze dagelijks bezig met de woningbouw; zowel verbouw en onderhoud als nieuwbouw. Jaap is daardoor een druk man en er blijft niet veel tijd over voor andere dingen.

Toch maakt Jaap tijd vrij om op het Lemster Skûtsje te kunnen zeilen. Zo'n twintig jaar geleden is hij in Oppenhuizen besmet geraakt met het skûtsjevirus. Jaap begon bij de Twee Gebroeders met schipper Durk Overwijk en de Top & Twel in de IFKS C-klasse om vervolgens kampioen te worden van de kleine A op de Elizabeth met Karel Kuiper. Toen kreeg hij de kans de overstap te maken naar de SKS.

"Ik heb vier prachtige jaren gezeild op de Sneker Pan bij Douwe Visser. Wij zijn daarvan één keer kampioen geworden. Daarna toch twee jaar niet gezeild", aldus Jaap. Hij vervolgt: "Toen kwam er een plekje voor mij op het Drachtster Skûtsje de Twee Gebroeders bij Albert. Ik ben bij het Lemster Skûtsje terecht gekomen als gevolg van de overstap van Albert naar Lemmer. Eerst een jaar als opstapper, nu voor het vierde jaar als vaste bemanning bij de lier."

Jasper Visser is 29 en woont samen met Rixt Ferdinands in het Rienplan in Lemmer. Hij vaart als kapitein op de Koopvaardij. "Met onze coaster Warber vervoeren wij vooral hout- en papierproducten in Noord-Europa. Door mijn werkzaamheden als kapitein van de Warber ben ik veel van huis. Ik vaar zes maanden per jaar", vertelt Jasper. "Verder zeil ik af en toe nog in mijn 16m2."

Jasper is voor het zeventiende jaar bemanningslid van een skûtsje. "Ik ga al mijn hele leven mee met het skûtsjesilen. Mijn vader, Albert Visser, zeilde toen ik jong was bij Joure en op de Sneker Pan. Toen Douwe Azn. Visser (nu schipper van Grou) schipper werd op Drachten, is mijn vader met hem meegegaan naar het Drachtster Skûtsje. Ik was toen dertien en mocht peiler worden. Al met al heb ik twaalf jaar op het Drachtster Skûtsje gezeild. Eerst drie jaar bij Douwe, toen de negen jaar dat mijn vader schipper was. Sinds mijn vader vijf jaar geleden schipper op Lemmer werd, zeil ik op het Lemster Skûtsje." Als voorhouder fok/uitkijk is Jasper op het voordek van het skûtsje te vinden.



HOEKSTRA VLOEREN

Nieuwe sponsor

Het Lemster Skûtsje heeft een nieuwe hoofdsponsor.

In de zomer van 2017 heeft Hoekstra Vloeren zich gevestigd aan de Vuurtorenweg 1. René Hoekstra aan het woord over het bedrijf en de motivatie om sponsor te worden:

"Ik kom uit de scheepvaart. Mijn vrouw en ik hebben eerst een periode in de binnenvaart gevaren. In het jaar 2000 zijn wij voor het gezin aan de wal gegaan", vertelt René Hoekstra die samen met zijn vrouw eigenaar is van Hoekstra Vloeren. "In 2004 zijn wij ons bedrijf in Bantega gestart. Het groeide snel groter en naast het specialisme vloeren werd ook kennis opgedaan in de refit (vernieuwen en verbouwen, red.) van rivier-cruiseschepen."

Sinds enkele jaren heeft Hoekstra de hele refit in eigen beheer en het bedrijf verzorgt nu complete projectrenovatie en -inrichting voor de cruisesector, zowel in de zeevaart als de binnenvaart. "In de scheepvaart is het, wanneer je met bemanning vaart, noodzakelijk dat de inrichting volledig gecertificeerd is en wij kunnen gecertificeerd leveren. Wij doen veel grote projecten. Maar ook de gewone particulier kan bij ons terecht", aldus Hoekstra.

"Door de groei hadden we een nieuwe locatie nodig en dat is Lemmer geworden. Vanuit onze nieuwe locatie proberen we met Hoekstra Vloeren nog verder te groeien. Zo willen we ons bijvoorbeeld meer gaan richten op onder andere binnenvaartschepen. We gaan met de markt mee, passen ons aan de tijd aan. We hebben geen vastomlijnd plan."

En dan staat er in de winter het Lemster skûtsje bij jullie in de loods!

"Onze buurman Rein van den Berg kwam langs. Hij zei dat het mooi zou zijn als er een locatie is waar het skûtsje de hele winter in een hal kan staan", zegt René. "Dat strookt geheel met mijn binding met skûtsjes: mijn opa en mijn vader zijn op een skûtsje geboren en hebben daar beroepsmatig op gevaren. Bovendien heb ik de ruimte ervoor, dus dat was snel rond. En nu blijkt dat, naast dat ik het mooi vind, ook veel van mijn klanten ervan genieten. Een groot aantal komt uit de binnenvaart. Het skûtsje is wel iets speciaals wat je hebt staan en zij vinden dat reuze interessant."



NOVA SEPTEM

Nieuwe sponsor

Wanneer je 21 jaar bent, je hebt een bedrijf gestart dat ondertussen een honderdtal klanten heeft, en je activiteiten nog uitbreidt met andere bedrijfjes, mag je jezelf beslist uitzonderlijk en ambitieus noemen. Samen met zijn vader René runt Daniël Koops Nova Septem: het internet- en marketingbedrijf dat de website van het Lemster Skûtsje geheel heeft vernieuwd.

Daniël

Het eerste bedrijf Nova Septem bouwt websites, webshops en zet online marketingcampagnes op voor zijn klanten. Samen met zijn vader René heeft Daniël ook nog een handelonderneming die onder andere via een webshop olie en aanverwante producten verkoopt. "Wij bouwen websites, webshops en doen de marketing voor klanten, dus waarom niet voor onszelf" aldus Daniël.

Daniël is veertien als hij zijn mavo afrond. "Het mbo was eigenlijk geen optie, dus ben ik naar de havo gegaan. Dat was geen succes, na twee jaar ben ik afgehaakt en heb toen een jaar thuis gezeten. Ik heb toen een computerspel gemaakt. Dat was best een succes, maar ik besepte ook dat ik daar niet mijn hele leven mee wilde doorgaan. Het bouwen van websites had meer mijn interesse en daar begon ik mij in te verdiepen. Op mijn achttiende wilde ik toch eigenlijk wel een diploma halen." Daniël begint een mbo-opleiding, maar al snel blijkt dat dit niet aan hem is besteed. Na drie maanden stopt hij daar dan ook mee. "Op mijn zolderkamertje heb ik mijzelf toen aangeleerd hoe je websites bouwt."

Nova Septem

Via via komen er klanten. Vader René gebruikt zijn kennis en ervaring en ondersteunt Daniël waar nodig. "We kunnen goed samenwerken. Soms botst het wel, maar dat hoort er ook bij. Het is zijn jarenlange ervaring tegen mijn jonge enthousiasme. We vullen elkaar aan en het vertrouwen is groot". In het begin werkt Daniël vanuit huis, maar al snel groeit Nova Septem uit zijn jasje en besluit Daniël een kantoorruimte te huren. Vanaf dat moment is Nova Septem een gevestigd bedrijf. Inmiddels

begeleid Daniël stagiaires van het mbo, waar hij zelf kort naar school ging. Omdat Nova Septem snel groeit, zal het niet lang duren voordat vader René bij het bedrijf instapt. Samen zijn ze het er over eens dat ze een korte levertijd voor websites en webshops willen garanderen. "Voor online marketing campagnes willen we voor klanten het hoogste resultaat bereiken", aldus Daniël.

Het Lemster Skûtsje

Daniël vertelt: "Wij kijken elk jaar skûtsjesilen en vinden het prachtig. Toevallig hadden wij drie bemanningsleden van het Lemster Skûtsje als klant. Van één van hen kwam de vraag om een website te bouwen tegen sponsorschap. "Daar hoefden wij niet zo lang over na te denken. Dit vinden wij een hele leuke en zinvolle manier van sponsoren. Wij hebben de website zo snel mogelijk geleverd".

Zie www.hetlemsterskutsje.nl



ZORGPLEIN

Sponsor uitgelicht

Zorgplein Lemmer is hoofdsponsor van het Lemster Skûtsje. Hoe komt het dat een Zorgplein sponsor is en wat is de binding tussen de initiatiefnemers en het skûtsje?

Hans Arentsen en Karin Groeneveld leren elkaar kennen tijdens het volgen van de opleiding Huisartsgeneeskunde in Rotterdam. Hun gedeelde passie zeilen, brengt ze tijdens hun studie regelmatig naar de wateren rondom Rotterdam en de Friese Meren. Ze bezoeken eind jaren '90 het Oerol Festival op Terschelling. Karin spoort aan om op de terugweg na het Oerol in Lemmer te eten, het dorp waar zij goede herinneringen aan heeft. Na het eten tijdens een 'rondje Dok' fantaseren ze hoe het zou zijn om in dit dorp huisarts te zijn.

Een jaar of wat later, na het afronden van de studie en nauwelijks thuisgekomen van een reis door Afrika, stuiten ze op een vacature om een huisartspraktijk in Lemmer over te nemen. De advertentie spreekt van een praktijkpand met aanlegsteiger: dat blijkt te mooi om waar te zijn. Eerst nemen ze in de zomer van 2000 de praktijk van dokter Pijlman waar. Tijdelijk wonend in een stacaravan op de gemeentecamping, maken ze kennis met de Lemsterweek en het Skûtsjesilen.

Het huisartsenkoppel voelt zich thuis in Lemmer en neemt de praktijk van dr. Pijlman over. "We werken een aantal jaren in portakabin units, wachtend op definitieve huisvesting voor onze praktijk. Pas na twaalf jaar vinden wij in de voormalige Rabobank de juiste plek. Samen met huisarts Van Graafeiland,

maatschappelijk werk, het Antonius Ziekenhuis en Thuiszorg Zuidwest Friesland beginnen we in 2011 in het Zorgplein. Inmiddels zijn ook het Sociaal Wijkteam, praktijk voor Oefentherapie Friesland, Fysio in Balans, podotherapeut Robin Visser, het Fact plus team en het Huisartsenlaboratorium in het pand gehuisvest. Er wordt met veel plezier samengewerkt aan het verlenen van goede zorg aan de Lemsters", aldus Hans Arentsen.

Sinds de oprichting in 2011 is het Zorgplein Lemmer sponsor van het Lemster Skûtsje. "Wij hebben allemaal wat met zeilen en skûtsjesilen, dus met de beslissing om wat voor de gemeenschap te doen was dit een logisch gevolg. Wij hopen dat het kampioenschap weer eens naar Lemmer komt. Daar is Lemmer wel aan toe. Het Zorgplein wenst het Lemster Skûtsje heel veel succes. Wij gaan kijken!"



TRENDLABEL28

wonen & mode



www.crizal.nl

Bescherm je ogen
NET ZO GOED ALS JE HUID

Bij aanschaf van een bril een zonnebril op sterkte cadeau.*

50+
E-SPF

Wist je dat UV-stralen net zo schadelijk zijn voor je ogen als voor je huid? In de zon, en zelfs in de schaduw, doe je er goed aan om je ogen goed te beschermen. Zonneglazen met een Crizal Sun UV-coating hebben een Eye-Sun Protection Factor (E-SPF) van 50+. Zonneglazen met een Crizal-coating hebben een unieke eigenschap en beschermen de ogen zelfs tegen UV-stralen via de achterzijde van het brillenglas.

Wil jij stijlvol en beschermd van de zon genieten? Vraag ons dan naar brillenglazen met E-SPF**.

Crizal

remón optiek
van alles voor zien

*Vraag in de winkel naar de actievoorwaarden.
**Het Crizal-merk heeft een E-SPF van 50+ wat betekent dat het de versterking van de ogen en de bescherming van de ogen tegen UV-stralen versterkt. Het Crizal-merk heeft een E-SPF van 50+ wat betekent dat het de versterking van de ogen en de bescherming van de ogen tegen UV-stralen versterkt. Het Crizal-merk heeft een E-SPF van 50+ wat betekent dat het de versterking van de ogen en de bescherming van de ogen tegen UV-stralen versterkt.



**VAKGARAGE
AUKEMA**

- ✓ **Onderhoud**
- ✓ **Reparatie**
- ✓ **APK keuring**
- ✓ **Airco check**
- ✓ **Banden**
- ✓ **Schadeherstel**

Stationsweg 14 T. (0514) 56 50 50
8531 HH Lemmer E. info@vakgarageaukema.nl

www.vakgarageaukema.nl



**Snack Resto
"Bij de toer"**



**Sterk
in nieuw- en verbouw
werk !**

Bosruiter 76
8532 AC Lemmer

mob: 06-23579495

E-mail: info.kok-lemmer@kpnmail.nl

**U heeft toch ook liever
een makelaar die u op
de juiste koers zet..?!**



KINGMA WALINGA

makelaars onroerende zaken

www.kingmawalinga.nl

Lemmer tel: 0514 - 563637
Makkum tel: 0515 - 233664



**VERKOOPPLANNEN
OF OP ZOEK NAAR
EEN GESCHIKTE
WONING?**

RODENBURG

MAKELAARDIJ

Langestreek 31 | 8531 HW Lemmer | (0514) 561537 | info@rodenburg-makelaardij.nl
www.rodenburg-makelaardij.nl | aanbod op www.huislijn.nl

GROENEWOLD.MEDIA

**DRUKWERK | COPYSHOP | WEBDESIGN
ONTWERP & DESIGN | PROMOTIES | STICKERS**

Stationsweg 16 | 8531 HH Lemmer | Tel. 0514 56 59 90 | info@groenewold.media

INVESTERINGEN IN NIEUW MATERIAAL

Een nieuw tuig

Het Lemster Skûtsje zeilt dit jaar met een nieuw zeil. Bij het zeil hoort ook een nieuwe fok. Ondanks alle moeite die Albert Visser en de bemanning gedaan hebben, is het niet gelukt om het vorige zeil onder alle omstandigheden optimaal te krijgen. "Met weinig wind gaat het prima" vertelt Albert. "We hebben het zeil vorig jaar, voor het seizoen, bij de zeilmaker gebracht. Bij de proloog liep het als een speer. Ook de eerste week van de SKS ging het super. Maar dat was allemaal met hooguit een windkracht 4. Toen er tijdens de tweede week van de SKS-reeks meer wind kwam, waren wij er mee aan."

In de herfst besluit het bestuur, ondanks dat er eigenlijk onvoldoende financiële middelen zijn, toch dat er een nieuw tuig aangeschaft moet worden. "Als we mee willen doen in de strijd om het kampioenschap, moeten wij onder alle omstandigheden optimaal aan de start verschijnen. In overleg met Zeilmakerij Molenaar is voor het nu gebruikte ontwerp gekozen. In de trainingen voelt het heel goed aan. We gebruiken het voorseizoen om het nieuwe zeil onder alle omstandigheden optimaal uitgetrimd te krijgen."



Nieuwe giek en nieuwe gaffel

Boersma Masten uit Gorredijk heeft een nieuwe gaffel en een nieuwe licht-weer-giek voor het skûtsje gemaakt. De bovenkant van het zeil hangt aan de gaffel. Het nieuwe zeil heeft bovenin een iets andere vorm dan de vorige zeilen, waardoor een nieuwe bij het zeil passende gaffel onvermijdelijk is. Eigenlijk zou de bestaande licht-weer-giek versterkt worden. Omdat blijkt dat de kosten daarvoor vergelijkbaar zijn met het maken van een nieuwe giek, heeft het bestuur besloten om dan maar gelijk een nieuwe giek te laten maken.

Actie

Dit voorjaar roept het bestuur iedereen op die het skûtsje een warm hart toedraagt om voor het nieuwe tuig te doneren. Daar is al een behoorlijk bedrag voor bijgeschreven. De stuurboord en bakboord L zijn zelfs verkocht voor € 1000,- per stuk aan respectievelijk dhr. Willem Verhage uit Den Haag en de gebroeders Henk, Ko en Harry Jacobs uit Lemmer. Het bestuur, de schipper en bemanning zijn erg dankbaar voor alle giften. Wilt u ook een bijdrage leveren aan het nieuwe zeil? Dat kan nog steeds. U kunt uw gift over maken op bankrekeningnummer NL95 RABO 0337 0340 60 ten name van Stichting het Lemster Skûtsje.

Info in vorige edities

In het Magazine Lemster Skûtsje 2015 staat in twee artikelen beschreven hoe het proces van een nieuw zeil maken en het vervaardigen van een giek tot stand komt. Dit kunt u nog nalezen in de onlineversie van het magazine op onze website www.hetlemsterskutsje.nl onder het kopje Mediauitingen.

AMATEURZEILEN 2017

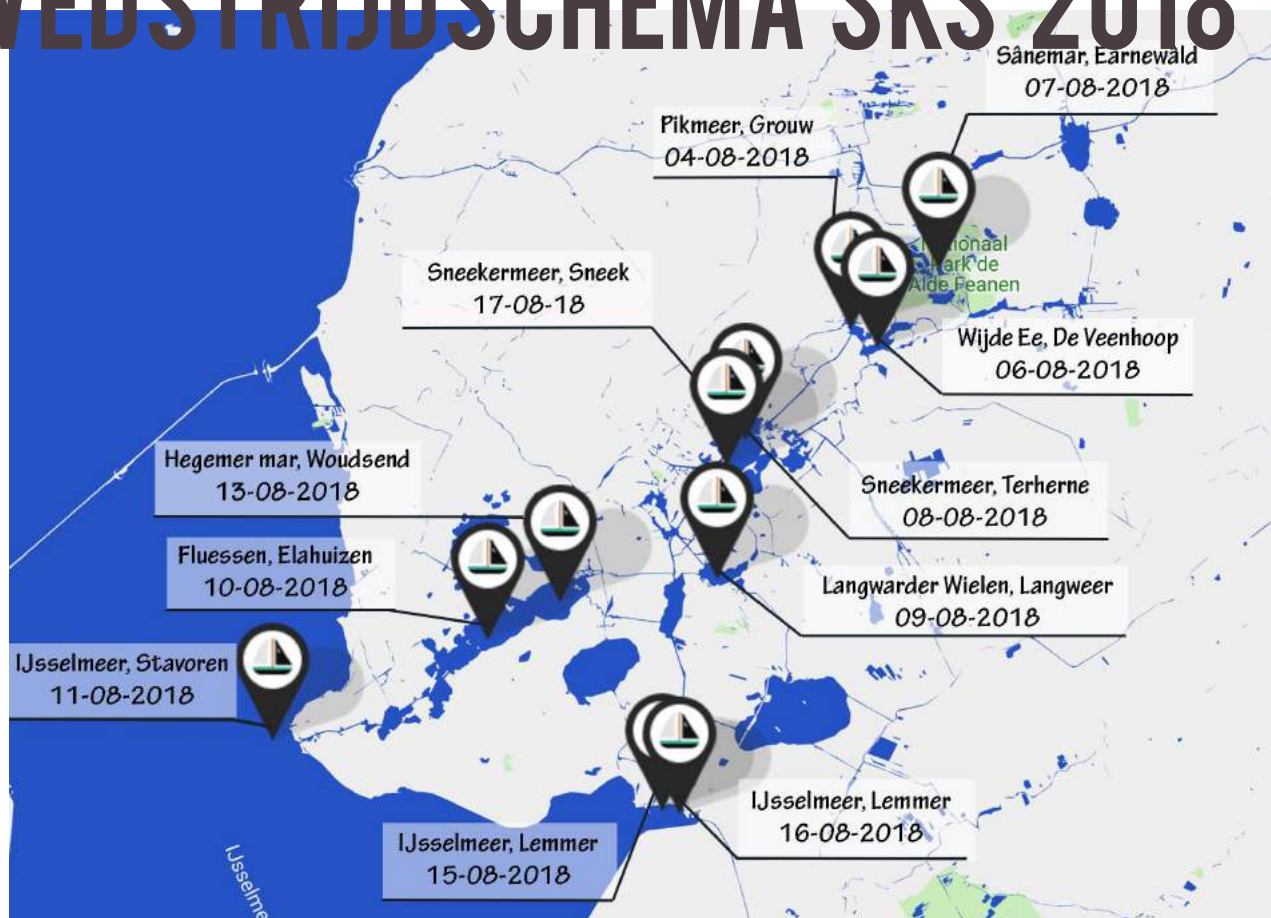
Het Lemster Skûtsje wint de amateurwedstrijden 2017 met Hendrik van der Wal als gelegenheidsschipper aan het helmhout. De kersverse secretaris van het Lemster Skûtsje stuurt het schip met zijn zelf samengestelde bemanning naar de overwinning op het Sneekermeer.

De Vereniging van Schippers en Bemanning (VSB) organiseert jaarlijks ter afsluiting van het skûtsje seizoen het zogenaamde Amateurzeilen. Voorafgaand aan deze wedstrijden wijzen de besturen van de skûtsjes een gelegenheidsschipper aan. Meestal is dit iemand uit de eigen bemanning of uit het bestuur van het skûtsje. Deze vrijwilligers, die zich altijd ten volle inzetten voor hun skûtsjes, hebben nu de eer om zelf een keer schipper te zijn.

De SKS-schippers kijken vanaf de kant toe hoe hun vervangers het ervan afbrengen. Ook op de startkoter verzamelen zich een aantal schippers. Het is een dag waarop de heren die normaal aan het helmhout staan een keer de worstelingen van de wedstrijdcommissies kunnen ervaren.

Aan Hendrik van der Wal, de kersverse secretaris van het Lemster Skûtsje, de eer om het Amateurzeilen 2017 te sturen. Hij stelde zelf de bemanning samen. Met een aantal andere vrijwilligers, versterkt met verscheidene vaste bemanningsleden, zeilt Hendrik het Lemster Skûtsje naar een 1ste en een 2de plaats. Het Lemster Skûtsje is hierdoor winnaar van het Amateursilen 2017.

WEDSTRIJDSHEMA SKS 2018





SAMEN GAAT HET BETER, ALTIJD.

Ook bij WsV Zevenwolden

- Wedstrijdleiding
- Open Boten Competitie
- Jeugdzeilen
- Sloeproeien
- Micro Magic
- En..., veel gezelligheid



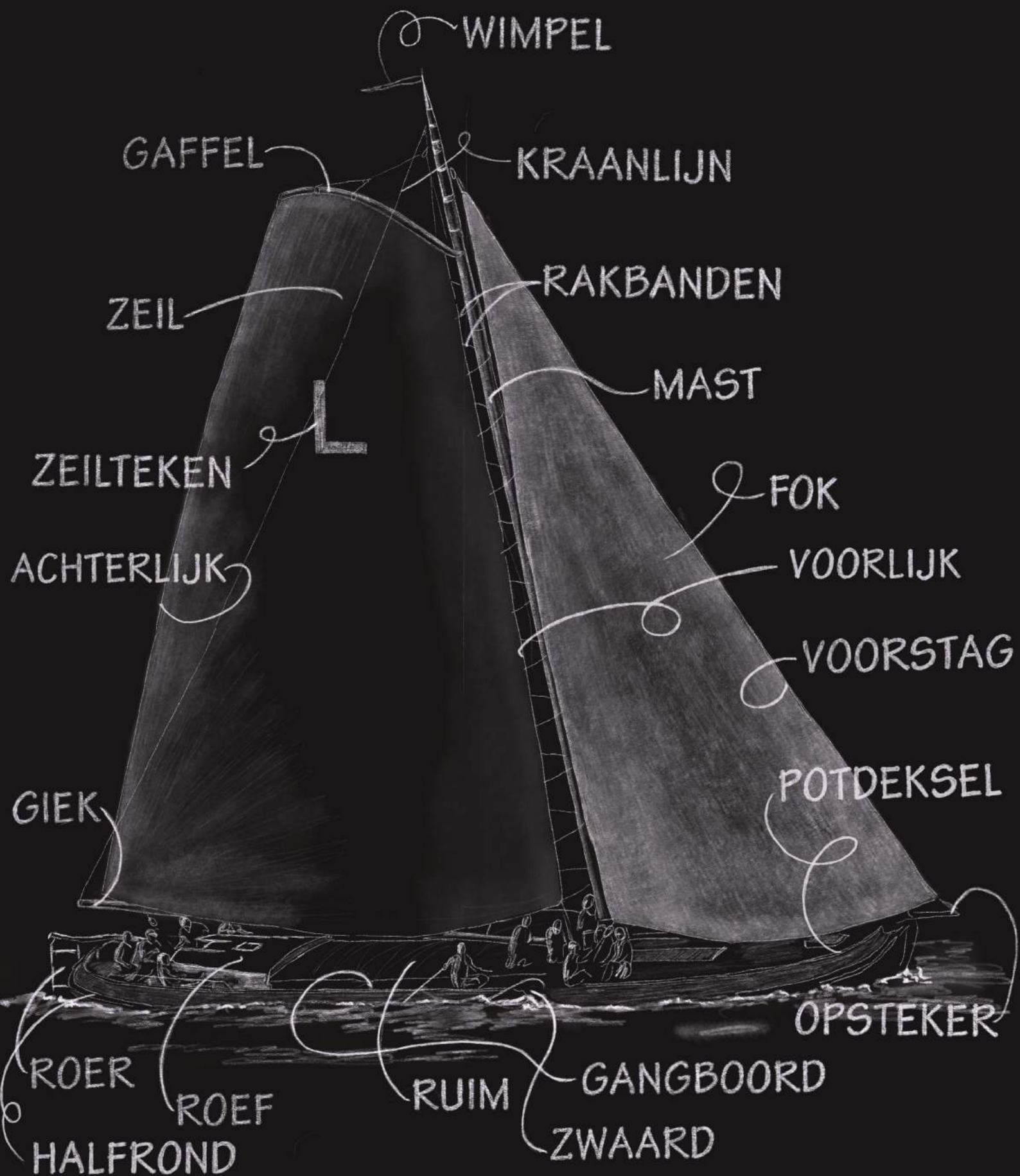
Watersportvereniging Zevenwolden Lemmer

- Clubgebouw Plattedijk 2 ■ Website: zevenwolden.nl
- Facebook: facebook.com/Zevenwolden
- Twitter: mobile.twitter.com/zevenwolden



opgericht 1865

SKÛTSJE VOOR DUMMIES





**WIJ HELPEN JOU NAAR HET VINDEN
VAN DE JUISTE MUZIEK!**

www.burolivemuziek.nl



DE EVENTHOUSIASTELING

www.renefriso.nl



Kinderdag-
verblijf en BSO
in Lemmer

Prokino biedt in Lemmer kinderopvang aan. Onze BSO's en het **kinderdagverblijf** kenmerken zich door:

- Veel flexibiliteit en diverse contractvormen
- Mooie buitenterreinen
- Leuke uitstapjes, bijv. naar het strand
- BSO Activiteitenprogramma **De!**
- Voor- en vroegschoolse educatie (VVE)



Villa Kino
Kindercentrum van Prokino



Villa Buiten
Kindercentrum van Prokino

Samen
groot
worden

Villa Novalaan 1, 8531 HM Lemmer | Markerstraat 9, 8530 KM Lemmer | 0514 - 563 585 | www.prokino.nl/lemmer

Het Kompas: Internaat voor schipperskinderen in Lemmer

- Huisvesting voor kinderen van ouders met een varend of trekkend beroep
- Huiselijke sfeer en kindvriendelijke omgeving
- Veel aandacht voor het individuele kind
- Centrum, scholen en sporthal op loop- en fietsafstand
- Veel binnen- en buitenspeelmogelijkheden



Het Kompas
Internaat van Stichting Meander

Villa Novalaan 1, 8531 HM Lemmer | 0514 - 563 535 | www.stgmeander.nl

Samen
groot
worden

Kleinschalig
internaat



ONBELEMMERD WONEN

Lyaemer Wonen

Straatweg 54

8531 PZ Lemmer

(0514) 609000

www.lyaemerwonen.nl

Geopend

ma. - vr. 08.30-12.00

Op afspraak

ma. - do. 12.00-16.30



DE LANGESTREEK

PROJECT- EN WONINGINRICHTING

Vloerbedekking :

- PVC stroken
- Laminaat
- Linoleum
- Vinyl
- Tapijt etc.

Gordijnen

Raamdecoratie

Bedden en bedtextiel



TOP KWALITEIT
voor een betaalbare prijs

Langestreek 15-16
8531 HV Lemmer
Tel. 0514-564980

info@delangestreek.nl
www.delangestreek.nl

Antiquariaat Lemmer

Uw adres voor het gebruikte boek



Lijnbaan 10

8531 JR Lemmer

tel. 0514 593125

info@antiquariaatlemmer.com
www.antiquariaatlemmer.com

**U VRAAGT,
WIJ BOUWEN**

✓ STALLENBOUW ✓ AANBOUW ✓ RENOVATIE



bakkersbad.nl bakkersbad@gmail.com 0642454438



BREAK OUT sports & fashion Kortestreek 18 LEMMER

HORECA EN ONDERNEMERS..

zijn gul voor de bemanning van het Lemster Skutsje!

Het idee om ondernemers in Lemmer te vragen voor sponsoring van de bemanning tijdens het skûtsjesilen is een groot succes. Restaurants, cateringbedrijven, de slager, bakkers, supermarkten en de kaasboer zijn alweer voor de derde keer gevraagd of zij ook dit jaar weer willen sponsoren. 'Vanzelfsprekend' en 'natuurlijk' is steeds het enthousiaste antwoord.

De lokale ondernemers vinden het een prachtige manier van sponsoring en doen er graag aan mee. Wederom wordt het brood met beleg en vele hapjes voor na de wedstrijd gesponsord door hen. Elf verschillende restaurants en cateringbedrijven verzorgen elk één wedstrijddag de warme maaltijd. De kosten hiervan nemen zij ook voor hun rekening.

De ondernemers brengen op 'hun' dag een complete warme maaltijd naar de plaats waar die dag gezeild wordt. Er is een systeem opgezet waarbij twee warmhoudcontainers met bakken rouleren tussen de deelnemende bedrijven. Op het volgschip hoeft alles alleen nog als buffet neergezet te worden. Een geweldige service waar de bemanning en aanhang ontzettend dankbaar voor zijn.



**Ondernemers
bedankt!**



WOORDZOEKER

W	S	D	F	V	E	B	E	S	T	P	U	B	L	I	E	K
I	K	P	R	R	S	V	A	K	A	N	T	I	E	E	S	T
M	U	E	I	I	C	S	W	U	K	R	U	I	S	R	A	K
P	T	I	E	E	H	T	E	D	O	N	A	T	E	U	R	G
E	S	L	S	N	I	U	D	P	K	U	R	U	I	M	N	R
L	J	S	L	D	P	U	S	O	L	A	N	D	V	A	S	T
S	E	T	A	E	P	R	T	D	N	A	M	R	G	L	U	I
T	Z	O	N	N	E	B	R	A	N	D	T	P	O	I	I	S
U	E	K	D	T	R	O	I	O	W	T	E	B	I	E	E	A
U	I	A	A	E	O	O	J	Z	E	I	L	R	O	O	F	K
R	L	W	I	B	N	R	D	T	D	R	N	B	H	D	E	A
L	E	L	G	W	E	D	S	T	R	I	J	D	A	O	E	N
U	N	N	I	L	A	A	C	S	P	O	N	S	O	R	U	M
I	A	N	I	J	M	T	H	W	B	A	K	B	O	O	R	D
G	Z	A	W	I	N	T	E	R	S	T	A	L	L	I	N	G
P	R	O	T	E	S	T	M	R	T	R	A	D	I	T	I	E
T	A	L	N	B	E	M	A	N	N	I	N	G	L	O	E	F

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

BAKBOORD	LIER	RUIM	WATERSPORT
BEMANNING	LIJ	SCHIPPER	WEDSTRIJD
BOEI	LOEF	SKUTSJE	WEDSTRIJDSHEMA
DIEPGANG	MAST	SPONSOR	WIMPEL
DONATEUR	ONDERHOUD	STUURBOORD	WIND
FRIESLAND	PEILSTOK	STUURLUI	WINTERSTALLING
GANGBOORD	PLATBODEM	TRADITIE	ZEIL
GIEK	PROTEST	TRAILER	ZEILEN
KAMPIOEN	PUBLIEK	VAKANTIE	ZON
KRUISRAK	ROEF	VRIENDEN	ZONNEBRAND
LANDVAST	ROER	WATER	

BONIFATIUS BOKAAL 2017

Eens in de vier jaar nodigt Stichting Skûtsjesilen Noord Oost Friesland (SNOF) de veertien SKS skûtsjes uit tijdens de Admiraliteitsdagen te zeilen. De SNOF organiseert dit evenement in samenwerking met de SKS. De wedstrijden werden op 9 september jongstleden op het Lauwersmeer bij Esonstad gevaren.

Met het skûtsje langszij vertrekt het volgschip Marita de donderdagmiddag al vanaf Lemmer. Op vrijdagavond worden de skûtsjes en de volgvloot hartelijk verwelkomd in Dokkum. Zaterdagochtend vertrekt in alle vroegte het hele konvooi naar Esonstad. Na de routebespreking aldaar gaan de skûtsjes het water op.

Tijdens het inzeilen van de ochtendwedstrijd ziet schipper Albert dat er op sommige omringende skûtsjes jonge 'interim' schippers aan het helmhout staan. Hij bedenkt zich niet en drukt Douwe het helmhout in handen. Zelf verhuist Albert naar het voordek. Hij neemt de plek in van Jasper die ondertussen alweer aan boord van de Warber werkzaam is. De start is super en het Lemster Skûtsje komt als eerste rond de bovenboei. Het Lemster Skûtsje weet verder uit te lopen en wint de eerste wedstrijd.

Nadat een dikke bui is gepasseerd, wordt de middagwedstrijd gestart. Jammer genoeg is dan de wind nagenoeg weggefallen. De skûtsjes dobberen langzaam over de lijn. Het Lemster Skûtsje drijft wat achteraan. Omdat de wind helemaal wegvalt en er van een wedstrijd geen sprake meer is, besluit de wedstrijdcommissie de strijd af te breken en ongeldig te verklaren. Dit betekent dat de ochtendwedstrijd het eindklassement bepaalt en het Lemster Skûtsje dus de Bonifatius Bokaal wint.

Naast het winnen van de bokaal wordt de Lemster bemanning 's avonds bij het concert van de Admiraliteitsdagen getrakteerd op een VIP-behandeling. Voor dit evenement is in Dokkum een podium over het water gebouwd. Vanaf een ponton direct voor het podium geniet de nog aanwezige bemanning volop van onder andere Jeroen van der Boom en Miss Montreal.



SA SEWOT

WIST U DAT.....

- Schildersbedrijf de Ruiters diversen onderdelen op het Skûtsje heeft voorzien van een prachtig “hout” motief en dit allemaal kosteloos heeft gedaan.
- Er weer wimpels te verkrijgbaar zijn waarmee u de SKS en het Lemster Skûtsje steunt.
- Het onderhoud afgelopen winter door de bemanning en vrijwilligers is gedaan, waarvoor dank!
- Dit alweer de 5e editie van het magazine is?
- Er een heleboel skûtsjepraat rond gaat.
- We een heleboel danken aan gulle donateurs, vrienden en sponsoren.
- Wij een nieuwe website hebben die gesponsord wordt door Nova Septem
- Er binnenkort diverse Skûtsje artikelen te koop zijn bij het VVV te Lemmer
- Foppe de Haan onze donateursavond heeft vereerd met een bezoek.
- Wij het afgelopen jaar onderdeel waren van het Dickens festijn.
- Dat wij bijna op 1000 donateurs zitten.
- Dat wij de duizendste donateur een leuk cadeau schenken.
- U ons kunt volgen op Facebook, Instagram, twitter en via de website.
- U ons kunt bereiken via email, magazine@hetlemsterskutsje.nl
- Wij nieuwe zwaardhoezen gesponsord gaan krijgen van Zeilmakerij De Vries
- Bouke Kuipers het seizoen 2018 zal bijstaan als tacticus.
- Dit de naast het beschikbaar stellen van de loods, de website en het authentiek schilderen, de vierde royale ‘sponsoring in natura’ is dit jaar
- Er tijdens de SKS reeks dagelijks een wedstrijdverslag met foto’s op de website geplaatst wordt?
- Betty Kuipers een leuke sticker heeft bedacht om het Lemsterskutsje te sponsoren! Dus koop en plak hem overal



FAN E LEMMER,
FOAR DE LEMMER!



HOOFDPONSOREN



SUBSPONSOREN



Wilt u ook sponsor of subsonor worden van het Lemster skûtsje? Neem dan contact op via penningmeester@hetlemsterskutsje.nl. Nanne Wienia neemt graag contact met u op om de mogelijkheden te bespreken.



Dat is onze passie! **HARD EN HOOG GAAN**

Al vanaf de oprichting in 1720, maakt Zeilmakerij Molenaar zeilen voor de rond- en platbodems. Dus voor ervaring bent u bij ons op het juiste adres. Waar men vroeger alleen de beschikking had over katoen, kunnen we nu kiezen uit vele dacrons met verschillende constructies. Voor iedere zeiler het juiste doek. Een charterschipper stelt nu eenmaal andere eisen aan zijn zeil dan een wedstrijdzeiler.

ZEILMAKERIJ  MOLENAAR

ZEILMAKERIJ - SCHEEPSTUIGERIJ - SPRAYHOODS/TENTEN

Zeilmakerij Molenaar v.o.f. | Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou



Hotel Lemmer, *een hotel met karakter*

Hotel Lemmer heeft **28 hotelkamers** in drie verschillende panden omgeven door een **grote tuin**. U bent ook van harte welkom op ons **terras** of aan de **bar** voor een hapje of een drankje. Heeft u iets **te vieren**? Vraag naar de mogelijkheden.

Hotel Lemmer

Polderdijk 1 | 8531EW Lemmer | 0514 563376 - 533090

www.hotellemmer.nl



Drogisterij Hak

Drogisterij Hak
Vissersburen 60
8531ED, Lemmer
0514 56 1303

Drogisterij Hak
Tramweg 14
8531HK, Lemmer

Bestel nu ook in onze webshop!
drogimarkt.nl

ALTIJD MEER DAN 1500 PRODUCTEN VOOR DE LAAGSTE PRIJS

Garmin

Smart watches
Fenix 5S, 5 en 5X



Al vanaf € 599,=

juwelier
De Balans

Burgem. krijgerplein 4
8531 EA Lemmer.
0514 56 27 92.

Voor al uw:

- * Horloges
- * Sieraden
- * Brilljanten
- * Relatie ringen
- * Sportprijzen
- * enz.



www.juwelierdebalans.nl

Vrienden

VAN HET LEMSTER SKÛTSJE

AES Technische Groothandel A.Q. Raad verzekeringen Aannemingsbedrijf Bouma Afbouwbedrijf J. Wassenaar Akse Catering Andron
Beheer BV Apotheken Mid West Fryslân Architecten Bureau Agterberg Auto Schaap Autobedrijf A6 Autobedrijf Op de Hoek B&K
Transport B&B Het vijfde seizoen Bakkerij Breimer Bakotrans Shipping Basso Creative Blooming BMN Bouwmaterialen BV Boersma
Shipping Boonstra-Barelds VOF Borcherts Equipm. Trad. BV W.M. Borrel Bouwbedrijf A.H. Visser&zn Brasserie No. 14 Breakout Sport/
Mode N.C.M. Broeders Bruinsma Advocaten Bruinsma Kaas, Noten en Wijn Buitenjachthaven Lemster Baai Café de Laatste Stuiver Café
Restaurant "Centrum" Club24 Dam groep Lemmer BV De Baai van Lemmer BV De Kattenherberg De Vrij-Frankema Beheer BV Dijkman
Makelaardij Dijkstra Schoenen Dörr Beheer BV Drogisterij Hak Eetcafé De Eerste Aanleg B. Eggengoor Enjoy Sailing Face Sound BV
Fitnesscentrum Nije Balans Garage Bakker VOF Geomares Publishing Glaszetterij Wolf Groenewold Media H en K Ontwerpers S. de
Haan O. Herder Holland Batteries Horlogerie de Balans Horecabedrijven Tijsseling BV Hout met Historie Human Affairs Hypotheekshop
Lemmer BV J.O.N.G. Architecten H.A. Jonkheid Jachthaven Lemmer Binnen Jachtservice Zuiderbaan Jachtwerf Gebroeders Hummel
Jan Arend Haitisma Meubels op Maat Jensen Family Shop BV Julius v.d. Werf Tegelhandel BV Jumbo Lemmer Juwelier Luehof Kapsalon
K. de Bruin Keurslager 't Plein Kluger's Graveerbedrijf Klus- en Onderhoudsbedrijf Th. Coehoorn G. Koornstra Lawax Legend
Corporation Lemster Vishal Li Fa Lovale BV W. Loijens Lyeamer Wonen Makelaardij Kingma&Walinga Makelaardij van Engelenberg
Marine Harvest Sterk BV W.G. van der Meerakker Megrotec NNAM BV Notariskantoor Alberda Nr 1 Verhuur Lemmer B.V. Ny Sudersé
Jona Oebeles uw Timmerman OFV Internet Producten BV Pars Handelsmaatschappij P.J.W. Sterk bv Pizzeria Delizia Pizzeria La Gondola
Randenbroeck Accountancy Redac BV Rederij van Donderen R.en P. Kisjes Restaurant de Jouter Tour Restaurant de Mallemok van
Rhee Installatietechniek BV Rodenburg Verzekeringen Romkema Online Administratie Ruiter Schildersbedrijf Scheepvaartbedrijf
Schot B. Schiementz Fam. Schurink Shipyard Lemmer Skipperland Lemmer Spar Wesselius Speerstra Feed Ingredients BV Stoeten
Motorjachten Straal en Coatingsbedrijf Bakhuizen Tismo Folie T.T.S. Technische Service Taxicentrale Witteveen BV Tergracht Beheer
BV Theo's Jachtservice Tickles BV Twijnstra de echte bakker J.Y. Walinga Uitv.Verz. Boersma de Verfboer Verskeersschool Tjip van
der Wal J.W. Vernhout Visser's Vishandel VOF de Vries schilders en interieur Vrido Shipping BV Waterbeheer BV Watersport Tacozijl
Watersportcentrum Lemmer W.S.C de Brekken Wijnkoperij van de Lageweg Zeels 11



Ja, ik wil het Lemster Skûtsje financieel ondersteunen en hierbij machtig ik stichting het Lemster skûtsje om jaarlijks
€..... van mijn rekening af te schrijven.

- ☐ Donateur bent u vanaf 20 euro per jaar.
☐ Vriend bent u vanaf 100 euro per jaar.
☐ Subsponsor bent u vanaf 500 euro per jaar.
☐ Hoofdsponsor bent u vanaf 1000 euro per jaar.

Naam:

Adres:

Postcode:

Plaats:

Telefoonnummer:

Emailadres:

Iban rekeningnummer:

Handtekening:

Datum:

Het ingevulde inschrijfformulier kan worden opgestuurd naar:

Of kan worden ingeleverd bij drogisterij Hak op de Vissersburen te Lemmer.
Opgeven via www.hetlemsterskutsje.nl kan natuurlijk ook.

Stichting het Lemster skûtsje
Pegasus 25
8531 MZ LEMMER

Continuïteit is gewaarborgd door de ideale combinatie van:

**KENNIS, PASSIE, DIENSTBAARHEID
EN BOVENAL GASTVRIJHEID**



LaGondola
pizzeria ristorante

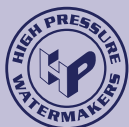
HAAL HET ALLERBESTE UIT JULLIE TEAM



ZUIDERBAAN
TOTAAL SERVICE

LEMMER

B&G



MASTERVOLT
THE POWER TO BE INDEPENDANT

MAGNUMMASTER[®]
CONTROLLING THE WAVES

MERCURY
GO BOLDLY.™

Raymarine

SIMRAD

VALANT

Webasto

ZOB
24/7 TRACK & TRACE



DAT DOEN WIJ OOK

En dat maakt het voor u prettig dat u als eigenaar van een jacht of van een rubberboot een telefoonnummer heeft waar u mensen aan de lijn krijgt, die service geven en kwaliteit leveren in werkelijk alles voor uw jacht.

Ontzorgen met de Z van Zuiderbaan Totaal Service. Het verbaast u dan ook niet dat wij gespecialiseerd zijn in jachtelektra, -installatie, motoren, boeg- en hekschroeven, verwarming, vuilwatersystemen, generatoren en navigatie-apparatuur.

Wij adviseren, onderhouden, monteren en ontwikkelen werkelijk alles voor de particulier en de zakelijke watersportmarkt.

Zuiderbaan Totaal Service, Vuurtorenweg 6 in Lemmer
service-app  06-22663816, zuiderbaanservice.nl

**WERKELIJK
ALLES VOOR
UW JACHT**