

LEMSTER SKUÛTSJE

**'WE ZIJN SNEL
GENOEG EN VOOR
NIEMAND BANG'**
ALBERT BLIKT TERUG
EN KIJKT VOORUIT

**WEDSTRIJD
VERSLAG 2019**

HOUT VOOR GOUD
NIEUWE GAFFEL,
MAST EN ROER

DE FINALE
DE SPANNING VAN DE
LAATSTE WEDSTRIJD

MAGAZINE 2020

Heegsma

fresh from field

import & export
vollegrondsgroenten

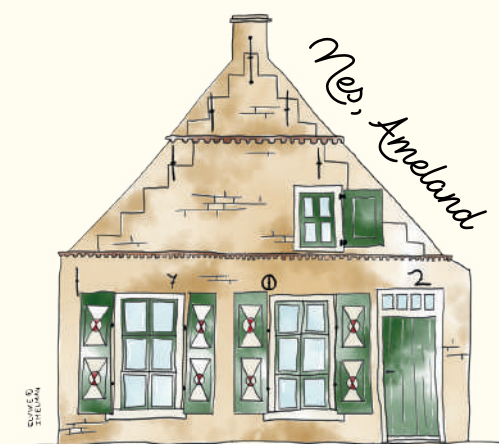
Straatweg 74, 8531 PZ Lemmer
info@heegsmabv.nl

RIXT.

Nieuwburen 4 | 8531 EE Lemmer

Kerkstraat 3 | 9163 HA Nes Ameland

info@rixtheegsma.nl | www.rixtheegsma.nl



Find us
online



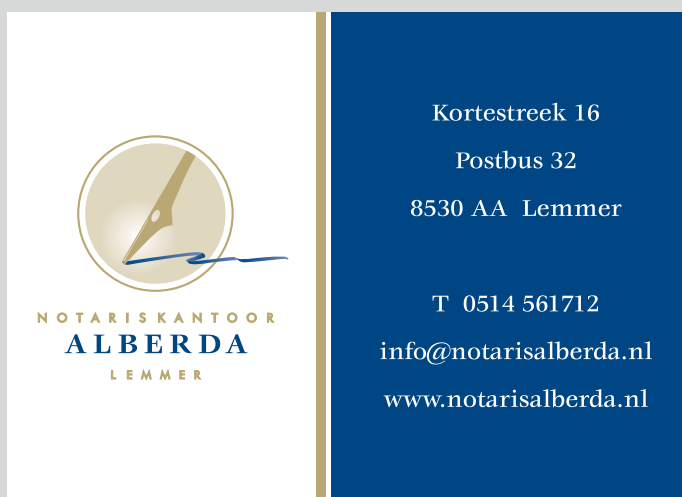
WWW.RIXTHEEGSMA.NL



[@RIXT.LEMMER.AMELAND](https://www.instagram.com/RIXT.LEMMER.AMELAND)



[@RIXT.LEMMER.AMELAND](https://www.facebook.com/RIXT.LEMMER.AMELAND)





KLAAR VOOR DE TITELSTRIJD

Geen skûtsjesilen dit jaar. En dat voor het eerst sinds de oprichting van de SKS in 1945. Dat toont wel aan hoe het coronavirus het hele maatschappelijke gebeuren overhoop heeft gegooid. De besmettingen, de sterfgevallen en het verlies van werk en inkomen grijpen diep in. En uiteraard is het de belangrijkste zorg van de overheid om dit alles onder controle te krijgen. Dat daardoor ook het skûtsjesilen en alles daaromheen is stilgelegd, is heel jammer. Maar wel begrijpelijk. Veiligheid gaat voorop - en die is op de skûtsjes, op het startschip, op de wal, en op de volgschepen nu niet te garanderen.

Als Lemster Skûtsje maken we van de nood een deugd. We pakken het onderwaterschip nu maar deze zomer aan, in plaats van komende winter. Heel even speelde ook de vraag of we dit magazine nog wel uit moesten brengen, maar het antwoord was duidelijk: juist nu wel. Want we hebben prachtige ontwikkelingen te melden, én een mooi seizoen om op terug te kijken. En daarvoor is het magazine een prima medium. Doordat de adverteerders ons niet in de steek lieten, bleef de uitgave ook financieel mogelijk.

TROTS EN TELEURSTELLING

Schipper en bemanning van het Lemster Skûtsje hebben afgelopen jaar machtig gezeild. Met drie overwinningen is er met recht een superreeks gevaren. Dat leefde enorm in Lemmer, merkten we aan alle reacties. En zelfs op de laatste wedstrijddag was er nog uitzicht op het kampioenschap. De zinderende eindstrijd leverde uiteindelijk een derde plaats op in het eindklassement. Meteen na de wedstrijd voelde dat voor sommigen misschien als een teleurstelling. Maar uiteindelijk stond schipper Albert Visser toch maar mooi op het podium, en waren we weer een plekje opgeschoven ten opzichte van het jaar ervoor. Als bestuur zijn we dan ook trots op de prestaties van afgelopen jaar. En ambitieus genoeg om méér te willen.

We leefden ook al vol spanning toe naar het nieuwe wedstrijdseizoen. Er is van alles aan gedaan om het skûtsje nog beter te maken: een nieuwe mast, een nieuwe gaffel en een nieuw roer. En wat is het toch fantastisch dat wij hiervoor van allerlei kanten weer de nodige financiële steun hebben gekregen. Met als klap op de vuurpijl: een nieuw tuig! Hartverwarmend dat er zich een sponsor heeft gemeld die de kosten voor een nieuw tuig op zich wil nemen. Al met al veelbelovend voor de competitie in 2021.

Us Lemster Skûtsje

A photograph of a teal and black skiff, likely a Lemster Skûtsje, on the water. A person wearing a red shirt and sunglasses is visible on the right side of the boat. The background is a bright, slightly hazy sky.

ANDERE ONTWIKKELINGEN

Intussen is onze website hetlemsterskutsje.nl uitgebreid met een heuse webshop. Daarop zijn niet alleen onze eigen artikelen te bestellen, maar is via Zijhaven 3 borduurstudio Lemmer ook een mooi assortiment kleding te vinden dat naar eigen smaak bewerkt kan worden. Een heel bijzonder eigen artikel vind ik zelf de paraplu met een wel heel mooie binnenkant ... En uiteraard vindt u op onze website ook altijd het laatste nieuws, en aansprekende wedstrijdverslagen.

Verder zijn we erg blij dat Jos Jellesma tot ons bestuur is toegetreden. Hij zal zich bezighouden met de sponsorwerving en met de behartiging van externe zaken. Van groot belang voor de toekomst van ús Lemster Skûtsje!

En inmiddels dus ook alweer het zevende Magazine verschenen en in Lemmer huis aan huis bezorgd. Dat vinden we ook belangrijk, want we willen graag de hele Lemmer bij het skûtsje betrekken. En laten zien dat, ondanks het coronavirus, alles rond het Lemster Skûtsje volop in beweging is.

In het vertrouwen dat ieder in goede gezondheid 2020 door zal komen, kijken we uit naar de titelstrijd van 2021. Het Lemster Skûtsje is er klaar voor.

Namens het bestuur van de Stichting Lemster Skûtsje
Huite Zonderland, voorzitter

COLOFON

Fotografie

Wiep Wierda

Tom Coehoorn

Redactie

Mieke Visser

Hattum Hoekstra

Siska van der Ploeg

Tessel van der Ploeg

Opmaak

Tessel van der Ploeg

Drukwerk

Veenstra design

Oplage

6000 exemplaren

Contact

magazine@hetlemsterskutsje.nl

Social media



Lemster Skûtsje



Lemster Skûtsje de Lemmer



[hetlemsterskutsje](https://www.instagram.com/hetlemsterskutsje)

09

**WEDSTRIJDVERSLAG
2019**



20

**BEMANNING
UITGELICHT**



30

HOUT VOOR GOUD

12

**ALBERT BLIKT TERUG
EN KIJKT VOORUIT**



38

**SHIPYARD
LEMMER**



Inhoud

3	VOORWOORD
9	WEDSTRIJDVERSLAG 2019
12	ALBERT BLIKT TERUG EN KIJKT VOORUIT
16	BEMANNING 2020
19	BESTUUR VAN HET LEMSTER SKÛTSJE
20	BEMANNING UITGELICHT
21	EVEN VOORSTELLEN: JOS JELLESMA
22	DE FINALE
26	SKÛTSJE VOOR DUMMIES
29	MERCHANDICE
30	HOUT VOOR GOUD
37	ONDERNEMERS, WE STEUNEN JULLIE
38	SHIPYARD LEMMER
47	SPONSOREN
48	SA SOWAT
50	VRIENDEN

GARMIN



Venu & vívoactive 4/4S



Burgemeester Krijgerplein 4
8531 EA Lemmer.
0514 56 27 92

Al 37 jaar uw vertrouwde adres

- ❖ Goud, Zilver en Briljant.
- ❖ Reparaties:
Sieraden, Briljant, klokken en horloges.
- ❖ Inkoop goud en zilver.

Webshop www.juwelierdebalans.nl



ijb groep

van sonderen tot monteren

- sonderen
- adviseren
- construeren
- produceren
- monteren
- heipalen
- prefab funderingsbalken
- mortel leveringen vanuit
Lemmer, Emmeloord
en Lelystad



Industrieweg 3 | Postbus 210 | 8530 AE Lemmer | 0514 56 88 00 | info@ijbgroep.nl | ijbgroep.nl

WEDSTRIJD

VERSLAG 2019

GROU

Hoe mooi kan een kampioensreeks beginnen? Bij Grou was het schitterend zeilweer, met een dikke windkracht vier. Het Lemster Skûtsje kende bovendien een goede start, al leek het de Súdwesthoeke voor zich te moeten dulden. Dat bleek geen probleem: zó hard en hoog joeg schipper Albert Visser zijn schip door het eerste kruisrak, dat hij bij de eerste boei al eerste lag. Die positie gaf hij niet meer uit handen, al kwam titelverdediger Grou op de finish nog akelig dichtbij.

DE VEENHOOP

De overwinning bij Grou zal vast wel gevierd zijn, maar daar was twee dagen later bij De Veenhoop niets van te merken. De Lemsters hadden voor de walstart startnummer één geloot, en dus waren de verwachtingen hooggespannen. Het spannendst was het eerste voordewindse rak. Want wat heb je aan een eerste startplek, als de dertien schepen achter je alle wind uit je zeilen nemen? Meer dan genoeg, bleek al gauw. Vrijwel onbedreigd zeilde het Lemster Skûtsje naar de tweede overwinning op rij.

EARNEWÂLD

Wie bij De Veenhoop vooraan mag starten, moet bij Earnewâld achteraan beginnen. Dat is de wet van de nauwe wateren. Een derde overwinning leek nu dan ook niet realistisch. Maar een paar plekjes opschuiven, dat zou mooi zijn. En dat lukte magistraal. Lastige omstandigheden met weinig wind vroegen om opperste concentratie, maar rak na rak schoven de Lemsters op. Uiteindelijk stokte de opmars op een zesde plek. Lang niet gek. En de Lemsters gingen als klassementsleider het ruime water op.

TERHERNE

Harde wind, onweersbuien en veel regen. Dat de start op het Sneekermeer werd uitgesteld, vond iedereen een goed idee. Toen de ergste buien voorbij waren, kon er veilig gezeild worden, al bleven de omstandigheden zwaar. Een succes werd het niet voor de mannen van De Lemmer. Na een goede start kwamen ze als vierde bij de eerste boei. Over bakboord, en dus met voorrang – maar daar hadden Akkrum en Drachten geen boodschap aan. Visser week uit, verloor zijn positie, en trok de protestvlag. Dat protest werd gewonnen, maar met een tiende plek was het alsnog een wedstrijd om snel te vergeten.



LANGWEER

Op de Langweerder Wielen maakten de Lemsters hun rottag van Terherne goed. Na een prima start lagen ze derde, en binnen een route zeilen was Akkrum al ingehaald. De Lemsters kwamen tijdens de wedstrijd steeds dichterbij koploper Grou, maar inhalen zat er niet in. Geen ramp, want wie zo soepel naar een tweede plek zeilt als het Lemster Skûtsje vandaag deed, bewijst altijd mee te doen om de prijzen.

ELAHUIZEN

Skûtsjesilen is een zomersport, maar op de Fluessen werden de bemanning toch alweer voor de derde dag op rij geteisterd door flinke hoosbuien. Niet dat iemand daarmee zat, aan boord van het Lemster Skûtsje. Na weer een fantastische start bereikten de Lemsters als tweede de bovenboei, en halverwege het voordewindse rak hadden ze de koppositie al te pakken. Daarna liepen ze alleen maar verder uit. Zes dagen gezeild, drie overwinningen behaald, al vier keer de vlag in top. En koploper in het klassement. Maar Sneek is nog ver.

STAVOREN

Het was een mooie wedstrijd op het IJsselmeer bij Stavoren, maar niet voor Visser en zijn bemanning. Na een heel aardige start gingen ze over stuurboord voor Heerenveen langs. Dat kon niet, volgens schipper Sytze Brouwer, en dus kregen de Lemsters een protest aan hun broek. Met de groene vlag erkende Visser schuld – en hoopte hij er met slechts drie extra punten vanaf te komen. Maar zo genadig was Brouwer niet. Hij zette door en kreeg gelijk van de jury. Veertien punten voor Lemmer. Schrille troost: ook concurrent Grou kreeg veertien punten, van diezelfde Brouwer.

WOUDSEND

Spektakel alom op de Hegemer Mar! Veel wind, een valse start, spannende kruisrakken en een zee aan protestvlaggen. Daar bleef Albert Visser vandaag gelukkig ver bij vandaan. Het Lemster Skûtsje knokte zich al snel van een zesde naar een derde plaats. Daarna moest de hele middag om ieder plekje gestreden worden. Uiteindelijke uitslag: vierde. En met al die podiumplekken uit de eerste week zou je het bijna vergeten, maar dat is gewoon een prima prestatie.

LEMMER I

Min waar op De Lemmer? Dat niet, maar met een dikke 5 Beaufort was het wel pittig voor de bemanningen. Maar wie maalt daarom als het kampioenschap op het spel staat? Het Lemster Skûtsje kwam als derde bij de eerste boei en liet zo al snel het gedrang achter zich. Grou en Earnewâld lagen eerste en tweede en lieten zich niet meer verschalken. Wel kwam Heerenveen steeds verder opzetten. De Lemsters moesten alles uit de kast halen om hun derde plek veilig te stellen. Dat lukte. En daardoor greep De Lemmer ook weer de koppositie in het klassement. Spannend was het wel in de top drie: Lemmer (27,7 punten) werd op de voet gevolgd door Heerenveen (27,8) en Grou (28,8).



LEMMER II

Ze hadden voor eigen publiek zó graag een voorschat genomen op de eerste Lemster titel sinds 1988, maar het mocht niet zo zijn voor Visser en zijn ploeg. Er lag een mooie gate-baan in de baai, en de start zag er nog prima uit: vierde bij de eerste boei. Voor de wind werd er een plekje ingeleverd, maar dat mocht geen naam hebben. Bij de gate kozen de Lemsters gewoon weer voor de aanval - maar dat pakte verkeerd uit. En doordat ze in een zinloos loefduel werden gedwongen, zakten ze zelfs helemaal naar een troosteloze twaalfde plek. Dat de Lemsters op de finish toch nog weer achtste lagen, was knap zat. Maar het waren wel acht hele dure punten.

SNEEK

Op papier lagen er nog kansen, tijdens de slotwedstrijd op het Sneekermeer. Maar dan moesten de Lemsters wel zes punten goed maken op Grou, én drie op Heerenveen. In de praktijk zat dat er eigenlijk geen moment in. De drie kampioenskandidaten vonden elkaar deze wedstrijd alweer snel, maar vochten hun onderlinge strijd uit in de middenmoot. Albert en bemanning eindigden vandaag op een achtste plek, en daardoor veranderde er niets meer in het klassement. Grou werd kampioen, Heerenveen tweede, en Lemmer derde. Meteen na de wedstrijd voelde dat als een teleurstelling. Maar 's avonds in de feesttent stond de Lemster schipper wél voor het eerst in zijn carrière op het podium. En dat mag gevierd.



'WE ZIJN SNEL GENOEG EN VOOR NIEMAND BENAUWD'

IEDERE SKÛTSJESCHIPPER WIL ELK JAAR KAMPIOEN WORDEN. MAAR DAT IS NIET VOOR IEDEREEN EVEN REËEL. ALBERT VISSER WAS ER AFGELOPEN JAAR ERG DICHTBIJ, REALISEERT HIJ ZICH: 'WE HEBBEN ÈËN, MISSCHIEN TWEE FOUTJES TE VEEL GEMAAKT. EN DE VERSCHILLEN ZIJN ZO KLEIN, DAT JE DAAR DUS OOK OP AFGEREKEND WORDT.' DIT JAAR KRIJGT HIJ DOOR CORONA GEEN KANS OP REVANCHE, MAAR DE SCHIPPER VAN HET LEMSTER SKÛTSJE ZIT NIET BIJ DE PAKKEN NEER. ALLES STAAT AL IN HET TEKEN VAN DE VOLGENDE WEDSTRIJDREEKS. DE SCHIPPER BLIKT TERUG, EN KIJKT VOORUIT.

Eerst de actualiteit. Dit jaar is er geen strijd om de titel bij de SKS. Is dat terecht? Visser: 'Ja, volkomen terecht. Ik denk dat het verstandig is om rustig te blijven. We weten nog te weinig van dit virus – als het nu weer de kop opsteekt, zijn we met zijn allen nog verder van huis. Daar heeft iedereen last van, en daar hoeven wij

als skûtsjesilers niet zielig over te doen. Er zijn mensen die door corona hun werk kwijtraken, of hun bedrijf zien instorten. En dan heb ik het nog niet eens over de mensen die ziek worden of overlijden. Vergeleken daarmee is het zeilen maar bijzaak. Het is nu gewoon geen optie, daar moeten we ons bij neerleggen.'



‘Het is natuurlijk wél heel jammer. Ik had op mijn bucket list staan om in 2020 kampioen te worden. Dat wordt ‘m nu niet – dus dan volgend jaar maar. Maar tot die tijd vervelen we ons niet hoor. Geen minuut. Ik heb een bedrijf in de zeevaart, een huis, en een schip dat we privé gebruiken. Op al die vlakken blijft altijd werk liggen, dus we hebben genoeg te doen. Nu we niet zeilen, vraag ik me eigenlijk pas af waar we daar normaalgesproken de tijd voor vandaan halen.’

PODIUMPLEK IN KLASSEMENT

Afgelopen seizoen werden de Lemsters derde in het kampioenschap. Dat was voor Visser het beste resultaat ooit als schipper. En voor het Lemster Skûtsje was het de eerste podiumplek sinds 2005. Visser: ‘En toch was het een teleurstelling. Voor mij wel. We stonden er geweldig voor, met twee wedstrijden te gaan waren we koploper in het klassement. Maar tijdens de tweede wedstrijd op Lemmer ging het mis, en dat hebben we in Sneek niet meer kunnen repareren. Van die wedstrijd in Lemmer kan ik nog ziek zijn. Het was een gatebaan, en wij kozen voor de verkeerde kant.



We kozen puur voor de aanval, waar dat even niet had gemoeten. Vervolgens kwamen we ook nog in een zinloos loefduel terecht, en kwamen we daardoor verkeerd uit bij de boei. Zo zakten we in één rak van de vijfde naar de twaalfde plek. We hebben nog wel wat opgehaald, maar dat was niet genoeg.’

‘Natuurlijk zijn er ook heel veel dingen waar ik wel tevreden op terugkijk. Het eerste kruisrak in Grou was geweldig. We hadden een goede start, en het schip liep zó hard en hoog, dat we volgens mij als enige met twee keer draaien bij de boei kwamen. Dat geeft echt een kick. Ook omdat je weet hoe het komt. Iedereen aan boord doet alles goed, daar begint het mee. Daar hebben we ook heel efficiënt op getraind, afgelopen jaar. Soms zie ik filmpjes terug van hoe we overstag gaan, dat is super. Daarmee hielden we op de finish ook nog het Grouster skûtsje achter ons. Daardoor win je de eerste wedstrijd, en dat is gewoon geweldig. Zo waren er meer mooie momenten, en daar kan ik ook wel trots op zijn. Maar we waren er zó dichtbij ...’

OP NAAR HET KAMPIOENSCHAP

Als er in 2021 weer gezeild kan worden, gaan schipper en bemanning van het Lemster Skûtsje vol voor het kampioenschap. En Visser heeft er alle vertrouwen in dat dat een haalbaar doel is. ‘Absoluut. Het schip is top. We investeren dit jaar flink, in een nieuwe mast, een nieuw roer en een tuig. Daarmee zetten we echt de puntjes op de i, want we waren vorig jaar al zo’n beetje het snelst van iedereen. Alleen mijn neef Douwe, die schipper is op Grou, was misschien net wat sneller met harde wind. Hij werd dan ook voor het derde jaar op rij kampioen. Maar geloof mij maar: hij is te pakken. Het enige wat wij moeten doen, is nog net wat minder foutjes maken. Daar werken we hard aan. Ik denk dat het onbewust ook een mentaal spelletje is, dat je onbewust toch zenuwachtig wordt als je zo lang bovenaan staat. Winnen moet je leren, zeggen ze niet voor niets. Nou, dan doen we dat toch? We zijn snel genoeg en voor niemand benauwd.’

‘Het wordt ook tijd dat we kampioen worden. Dat vind ik echt. Voor mezelf, voor de ploeg, en voor het dorp. Dat snakt er ook naar. Dat merkte je wel aan de reacties tijdens de reeks. Ik ga zelf dan zo min mogelijk het dorp in, dat leidt veel te veel af, maar via via krijg je wel wat mee. Een bestuurslid zei: ze worden hartstikke gek, Albert. De kledingzakken staan al in de startblokken om kampioenschapsshirtjes te drukken. Dat is toch geweldig?’



Lyaemer Wonen

(0514) 609000

info@lyaemerwonen.nl

www.lyaemerwonen.nl

Wonen Zuidwest Friesland

(0514) 608080

info@zuidwestfriesland.nl

www.zuidwestfriesland.nl



DESIGN

**Meesters in
design & realisatie**

+31 (0)561 617 100

■ info@veenstra.design

■ veenstra.design

Sijperda verhuur

Verhuur van
bouwmachines &
gereedschap

- ✓ Materieelverhuur
- ✓ Steigerbouw
- ✓ Toiletservice
- ✓ Evenementen
- ✓ Valbeveiliging
- ✓ Klimaatbeheer
- ✓ Bouw- en personenliften
- ✓ Bouwplaatsinrichting



Sijperdaverhuur.nl



Drogisterij Hak

Drogisterij Hak
Vissersburen 60
8531ED, Lemmer
0514 56 1303

Drogisterij Hak
Tramweg 14
8531HK, Lemmer

Bestel nu ook in onze webshop!
drogimarkt.nl

ALTIID MEER DAN 1500 PRODUCTEN VOOR DE LAAGSTE PRIJS

BEMANNING 2020



Albert (57) is niet alleen schipper van het Lemster Skûtsje, maar ook kapitein en eigenaar van MS Warber. Wat hij het meeste mist deze zomer? De voorbereiding en het trainen met de bemanning. Alles om nog beter te worden, eigenlijk. En ook de gezelligheid, natuurlijk.

Jelmer (21) is derde man bij de grootschoot op het skûtsje. Dit jaar zou zijn tweede seizoen worden. En daar keek hij naar uit, want die derde plek smaakte naar meer! Nu focust hij op zijn baan als onderwijsassistent. Dat doet hij nu nog in Heerenveen, maar volgend jaar (zoals het hoort) in Lemmer.



Stefan (29) zeilt sinds 2014 op het skûtsje van Lemmer, en zeilde daarvoor al acht jaar bij Drachten. Op het skûtsje is hij fokkenist, maar zijn brood verdient hij als stuurman op zee. De kans is dan ook groot dat hij deze zomer alsnog gaat varen. Ook mooi, maar het fanatisme en de gezelligheid van skûtsje vindt hij daar niet.



Timo is met zijn 17 jaar de jongste van de ploeg. Ook voor hem zou dit zijn tweede seizoen worden. Na de zomer begint hij aan de opleiding social work in Groningen. Op skûtsje is hij peiler. Hij mist het wedstrijdzeilen, maar ook de gezelligheid eromheen.



Steven (43) combineert zijn baan bij Defensie sinds 2016 met zijn functie als schoteman op het Lemster Skûtsje. Hij heeft er begrip voor dat er niet gezeild wordt deze zomer – andere dingen zijn belangrijker. Maar het trainen – en het drinken van sportdrinkjes na de training – mist hij wel. Hij gaat nu maar met de boot op vakantie.



Jelmer (28) is voorphouder aan boord van het skûtsje. In het dagelijks leven is hij tekenaar bij IJB Funderingen. Jelmer is bemanningslid sinds 2016. Dit jaar mist hij vooral de gezelligheid van een teamsport. Plannen voor deze bouwvak heeft hij nog nauwelijks: beetje klussen, beetje varen, naar het strand.



Henderikus (55) gaat deze zomer thuis klussen – verder zijn er in ieder geval nog geen plannen. Sinds 2015 bestaat zijn zomer uit skûtsjesilen, en hij mist het samenzijn met de ploeg en het bezig zijn met het schip dan ook behoorlijk. Van beroep is Henderikus timmerman. Aan boord zit hij aan het zwaard.





Nick (22) had dit jaar graag willen beginnen als bemanningslid bij de schoot. Natuurlijk vind hij het hartstikke jammer dat dat niet door kan gaan – maar als je kijkt naar hoeveel mensen op het zeilen afkomen, vind hij het wel verstandig. Nick is normaalgesproken verkoper binnen een telecombedrijf in Lemmer. Deze zomer hoopt hij op mooi weer, zodat hij het bootje nog eens kan pakken.

Jacob is 49, werkt bij Mowi, en zou dit jaar zijn debuut maken als zwaardenman. Natuurlijk vindt hij het ontzettend jammer dat dat niet doorgaat – maar gezondheid gaat voor alles. Hoe hij nu de zomer in gaat vullen? Dat bekijkt hij van dag tot dag.



Lierenman Jaap is 37 jaar oud en directeur/eigenaar van Bouwbedrijf van der Meer. Sinds 2014 zeilt hij mee op het Lemster Skûtsje. Het gaat te ver om te zeggen dat Jaap zo zonder skûtsjesilen een doelloos gevoel heeft, maar het wedstrijdzeilen mist hij enorm. Deze zomer gaat Jaap maar met zijn eigen boot op pad.

Douwe (27) is stuurman in de zeevaart – dat zit een beetje familie, inderdaad. Sinds 2014 zeilt hij al mee op het Lemster Skûtsje, en dat zou hij dit jaar weer doen, als opstapper. Dit jaar zit Douwe tijdens de bouwvak op zee.



Jasper (31) is kapitein op de koopvaardij en adviseur op het skûtsje. Skûtsjesilen doet hij al sinds 2002. Dat hij dat dit jaar niet kan doen, vind hij dan ook bijzonder spijtig. Vanwege het zeilen zelf, én vanwege de gezelligheid met het team. Stilzitten doet hij niet: deze zomer gaat hij gewoon aan het werk op de coaster - mooi varen in de zomer.

Michiel is zelfstandig ondernemer. Zijn specialiteit: het onderhoud van zowat alle soorten boten. Sinds 2016 is hij bemanningslid op het skûtsje van De Lemmer. Daar houdt hij zich vooral bezig met de halstalie en de onderlijkstrekker op het middendek. Michiel vindt het natuurlijk jammer dat er dit jaar niet gezeild wordt - maar wel logisch. Hij brengt dit jaar zijn zomer door in Portugal, en op het water: zeilend met zijn eigen boot.





WARBER
Short Sea Shipping
Lemmer



mv Warber

www.mvwarber.nl



Rederij van Donderen
Delfzijl



Diamant



Adamas



Robijn

www.so-vandonderen.nl



Bakotrans Shipping
Lemmer



mv Gitana

www.bakotrans.nl



Ter Stege Shipping
Zwartsluis



mv Ambassadeur

terstegeshipping@gmail.com

Voor al uw professionele transporten over zee.

Vanaf 3600 ton tot en met 6000 ton

Wij zijn ook regelmatig op zoek naar: - Maroffs - Stuurlieden - Machinisten - Stagiairs

Neem gerust contact op

met één van de rederijen voor informatie

BESTUUR 2020



Naam: Rein van den Berg
Leeftijd: 74 jaar
Beroep: scheepsbouwer
Functie binnen het bestuur: technische commissie en onderhoud
Bestuurslid sinds: 2008

Naam: Huite Zonderland
Leeftijd: 74
Beroep: adviseur GWW milieu
Functie binnen het bestuur: voorzitter
Bestuurslid sinds: 2018



Naam: Hendrik van der Wal
Leeftijd: 62 jaar
Beroep: werkenadministrateur
Functie binnen het bestuur: secretaris
Bestuurslid sinds: 2016



Naam: Nanne Wienia
Leeftijd: 70 jaar
Beroep: geen beroep
Functie binnen het bestuur: penningmeester
Bestuurslid sinds: 2006



Naam: Siska van der Ploeg
Leeftijd: 55
Beroep: interieurarchitect
Functie binnen het bestuur: PR
Bestuurslid sinds: 2018



Naam: Jos Jellesma
Leeftijd: 60 jaar
Beroep: directeur Sijperda Holding
Functie binnen het bestuur: sponsorcommissie
Bestuurslid sinds: 2020



Mitgelicht...

STEVEN

Steven Hogeterp is van huis uit en van jongs af aan al een fanatiek wedstrijdzeiler. En hij is Lemster, dus was hij wat je noemt een kritisch volger van het Lemster Skûtsje. Tot 2016, want sinds dat jaar behoort hij tot de vaste ploeg van schipper Albert Visser. Als schotenman is hij in hoofdzaak verantwoordelijk voor het bedienen van de grootschoot. En op een andere functie zit Steven niet te wachten, want deze bevalt hem prima. Het allermooiste aan het skûtsjesilen blijft voor Steven het wedstrijdelement. Daar draait het tenslotte ook om, al heeft hij zeker ook waardering voor de gezelligheid en teamgeest om het zeilen heen.

In het dagelijks leven is Steven instructeur bij de Koninklijke Marine. Hij woont samen met Nataliia en Vladyslav, en heeft naast het zeilen nóg een grote passie: voetballen.

HENDERIKUS

Henderikus Kok was altijd al trouw supporter van het Lemster Skûtsje. En nadat hij een paar keer mee was geweest met een training, werd hij in 2015 vast bemanningslid. Henderikus is zwaardenman – en wat hem betreft blijft hij dat voorlopig ook, want hij vindt het een prima plekje. Het hele gebeuren bevalt hem trouwens uitstekend: het zeilen op zich is al geweldig, en als je dat dan ook nog voor je eigen dorp kunt doen, blijft er weinig te wensen over. De verbondenheid in de ploeg, de focus en spanning van de wedstrijden, en de ontspanning na afloop maken het voor Hendrikus zo mooi. De mooiste wedstrijd van vorig jaar? Dat was die op Elahuizen.

Henderikus verdient de kost als timmerman. Hij is getrouwd met Regina, heeft 2 zonen en een dochter, en ondertussen ook een schoondochter en schoonzoon. En dan is er ook nog Sjef, de hond.



EVEN VOORSTELLEN: **JOS JELLESMA**

Mijn naam is Jos en ik ben net 60 jaar geworden. Samen met Marian kwam ik 27 jaar geleden in Lemmer wonen. Onze oudste zoon Ivo was er toen al, zijn broertje Joost kwam wat later. Beide zijn inmiddels uitgevlogen, dus Marian en ik hebben het rijk weer alleen. We wonen met toenemend plezier in Lemmer, en hebben het zien groeien tot een nu super gezellig, attractief en actief watersportdorp. Als watersportliefhebber ben ik in het bezit van een prachtige nieuw gebouwde visserman Lemsteraak, de LE 111, en een sloep voor de kortere tochtjes. In het dagelijkse leven ben ik commissaris voor Sijperda Verhuur en directeur van de Sijperda Holding. Sijperda Verhuur verhuurt een breed assortiment bouwmachines vanuit 12 vestigingen verspreid in Noord-Nederland. Verder produceer en verhandel ik, samen met mijn compagnon, pontons (ja, die oude groene legerpontons) voor heel Europa, die nu veel ingezet worden voor werken aan bijvoorbeeld walbeschoeiingen, bruggen, en evenementenpodia.

Als je in een dorp woont, mag je je best inzetten voor de gemeenschap. Dat kan op allerlei manieren. Zo ben ik onder andere voorzitter van de Lemster zakenclub VvBL e.o. (de Vereniging van Bedrijven Lemsterland en omgeving) en lid van serviceclub de Lions 'Tusken Mar en Klif'. Al met al ken ik zo langzamerhand veel mensen en bedrijven in deze omgeving. Gemeenschapszin en een groot netwerk waren voor het bestuur van het Lemster skûtsje de reden om mij te vragen voor de sponsorcommissie. Er zijn duizend redenen te bedenken om iets niet te doen, maar als watersportliefhebber en al heel lang donateur (als zo velen) van onze dorpsrots, het Lemster Skûtsje, heb ik volmondig ja gezegd tegen deze uitdaging. De overige bestuursleden waren natuurlijk ook erg belangrijk in die beslissing. Ik heb ze leren kennen als geweldige vrijwilligers, die met veel passie het Lemster Skûtsje naar het hoogste niveau willen brengen en houden om vooraan in de SKS te zeilen.



DE FINALE

DE TWEE WEKEN VAN HET SKS-KAMPIOENSCHAP ZIJN ALTIJD BIJZONDER. EN DE DAG VAN DE FINALE IS DAT HELEMAAL. VAN 'S OCHTENDS VROEG TOT 'S AVONDS LAAT IS HET EEN INTENSE BELEVENIS – VAN DE VOORBEREIDING TOT DE WEDSTRIJD, DE HULDIGING EN HET SLOTFEEST. SCHIPPERSVROUW MIEKE VISSER VERTELT OVER EEN DAG WAAR BEMANNINGEN ÉN VOLGVLOOT ZICH DOORHEEN WORSTELLEN, TERWIJL ALLERLEI EMOTIES VECHTEN OM VOORRANG.

Als we van Lemmer naar Sneek varen voor de slotwedstijd, weet iedereen in de SKS-vloot waar hij zo'n beetje staat in het klassement. Dat klassement leek in de eerste week van het kampioenschap soms nog bijzaak, maar de laatste dagen tekende zich duidelijk een rangschikking af. Enkelen kunnen nog echt gaan voor het kampioenschap, terwijl anderen nu al teleurgesteld zijn en niet tevreden kunnen zijn met hun plek. Maar wie weet, misschien kunnen ze nog één keer vlammen en een dagprijs op het Sneekermeeer zeilen. Hoop doet leven!

GOLF VAN EMOTIES

De voorbereidingen voor de finale zijn eigenlijk niet anders dan ze de afgelopen twee weken waren. In de ochtend wordt er ingezeild, de schippers verzamelen op de routebespreking, eten, nog even wat relaxen en dan los! Toch is de bemanning deze dag nog wat meer gespannen dan de voorgaande wedstrijden. We hebben kans om kampioen te worden, of nog één, twee of misschien zelfs wel drie plekjes op te schuiven, of juist verliezen! Als dan eindelijk het startschot klinkt is iedereen weer net zo geconcentreerd bezig als altijd.



Een super spannende wedstrijd waarbij het klassement elke route wel wisselt. Meteen na de finish is de kampioen bekend -net als de rest van het eindklassement. De skûtsjes die zich op het podium hebben gezeild, worden direct na de finish op het starteiland verwacht. Daar krijgt de kampioen het 'Zilveren skûtsje' uitgereikt. Het is een korte ceremonie, vooral voor de camera's, het publiek en de Commissaris van de Koning. Daarna trekken ook de bemanningen van de drie snelste skûtsjes van dit jaar zich eerst enkele uren terug op het eigen volgschip. De kampioen gaat daar natuurlijk door met feesten. Bij de rest van de vloot voltrekken zich verschillende processen. Natuurlijk is er teleurstelling bij wie kampioen kon worden maar het niet werd. En vaak is er dan toch ook blijdschap en trots over de toch behaalde podiumplek. Er is altijd een bemanning die nu definitief moet accepteren dat ze laatste zijn geworden. En ook in de middenmoot heeft iedereen zijn eigen redenen om trots, teleurgesteld of allebei te zijn. Er gaat in ieder geval een golf van emoties over alle volgschepen. Van blijdschap, verdriet, opluchting en berusting. En bij de meesten volgen ook al snel ideeën over hoe het volgend jaar anders moet. Beter.

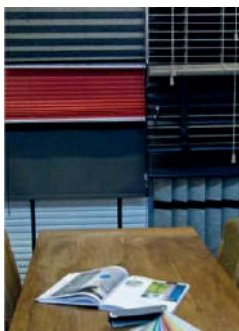


DE LANGESTREEK

PROJECT- EN WONINGINRICHTING

Vloerbedekking :

- PVC stroken
- Laminaat
- Linoleum
- Vinyl
- Tapijt etc.



Gordijnen

Raamdecoratie

Bedden en bedtextiel

TOP KWALITEIT
voor een betaalbare prijs

Langestreek 15-16
8531 HV Lemmer
Tel. 0514-564980

info@delangestreek.nl
www.delangestreek.nl

U VRAAGT, WIJ BOUWEN

☒ STALLENBOUW ☒ AANBOUW ☒ RENOVATIE



bakkersbad.nl bakkersbad@gmail.com 0642454438



Kinderdag-
verblijf en BSO
in Lemmer

Prokino biedt in Lemmer kinderopvang aan. Onze BSO's en het kinderdagverblijf kenmerken zich door:

- Veel flexibiliteit en diverse contractvormen
- Mooie buitenterreinen
- Leuke uitstapjes, bijv. naar het strand
- BSO Activiteitenprogramma **De!**
- Voor- en vroegschoolse educatie (VVE)



Villa Kino
Kindercentrum van Prokino



Villa Buiten
Kindercentrum van Prokino

Samen
groot
worden

Villa Novalaan 1, 8531 HM Lemmer | Markerstraat 9, 8530 KM Lemmer | 0514 - 563 585 | www.prokino.nl/lemmer

Het Kompas: Internaat voor schipperskinderen in Lemmer

- Huisvesting voor kinderen van ouders met een varend of trekkend beroep
- Huiselijke sfeer en kindvriendelijke omgeving
- Veel aandacht voor het individuele kind
- Centrum, scholen en sporthal op loop- en fietsafstand
- Veel binnen- en buitenspeelmogelijkheden



Het Kompas
Internaat van Stichting Meander

Villa Novalaan 1, 8531 HM Lemmer | 0514 - 563 535 | www.stgmeander.nl

Samen
groot
worden

Kleinschalig
internaat



FAMILIE WEER SAMEN

Heel veel tijd om bij te komen heeft de vloot niet - en dat is soms maar goed ook. Na twee weken 'de kop erbij houden' gaat een biertje er immers wel in. Maar er is óók nog de officiële prijsuitreiking. 's Avonds in de feesttent zijn er toespraken van de voorzitter van de SKS, van hoofdsponsor Rabobank en van de commissie Sneek. De dagwinnaar wordt geëerd, er wordt een vrijwilliger in het zonnetje gezet, en de originaliteitsprijs wordt uitgereikt aan één van de eigenaren die het afgelopen jaar hun uiterste best hebben gedaan om hun schip zo goed mogelijk voor de toekomst te behouden.



Vervolgens worden alle schippers om de beurt naar voren geroepen. Hun verrichtingen van het afgelopen jaar worden met prachtige foto's nog eens getoond aan de zaal, en de schippers nemen hun plaats in achter de kampioenswimpel. De schipper van het kampioensskûtsje neemt met krans en al plaats op het ereschavot, tussen zijn twee grootste concurrenten in. Ieder jaar een kippenvelmoment. En dan zingen alle aanwezigen het Friese volkslied.

Na dit officiële gedeelte heeft iedereen de gelegenheid om de kampioen en zijn bemanning te feliciteren. Met de medaille om de hals staat de ploeg in de rij om alle gelukwensen in ontvangst te nemen. Ondertussen worden de stoelen aan de kant geschoven om de dansvloer vrij te maken. En als de band begint te spelen, barst het feest los.

Dan gebeurt er elk jaar weer iets wonderlijks. Twee weken lang waren alle skûtsjesilers vooral elkaars concurrenten. Iedere ploeg zat toch op zijn eigen eilandje en was vooral met zijn eigen team bezig. En nu, nu smelt de hele skûtsjefamilie weer samen. Berusting en opluchting waaien door de tent. Het is smoordruk, maar tegelijkertijd is het een intiem familiefeest. Aan het einde van de avond praat, lacht en danst iedereen met iedereen, een uitgelaten menigte van liefhebbers van deze sport. Want: het zit erop. Dit was het voor dit jaar. En volgend jaar gaan we weer!



giek



Skûtsjesilen

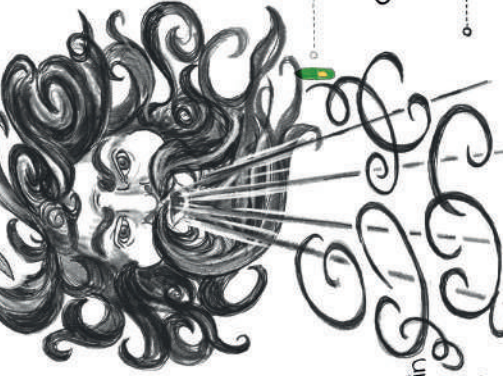
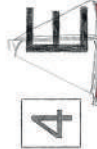
in een beknopte vorm
versie 1.0



seinen vanaf het startschip



terugroep-
nummers
van de 14
S.H.S. Skûtsjes
getoond op
het startschip



S.H.S. = sintrale kommisje skûtsjesilen

skûtsjesilen is het wedstrijdzeilen met Friese skûtsjes. (Skûtsje is Fries voor schuitje) skûtsjes zijn Friese tjalken gebouwd voor het vervoer van vracht in Friesland. S.H.S. skûtsjes zijn niet voorzien van een motor

A E t/m

wedstrijd baan aangegeven door geel bord met zwarte letters, getoond op het startschip

baan C of D driehoeksbaan

baan e gate

baan A of B zandloperbaan

voorrang bij boei
a scheepslengten
rondom de boei

8 knoop

OVERSTAG

aan de wind over stuurboord

aan de wind over bakboord

wedstrijd boei

bovenboei

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

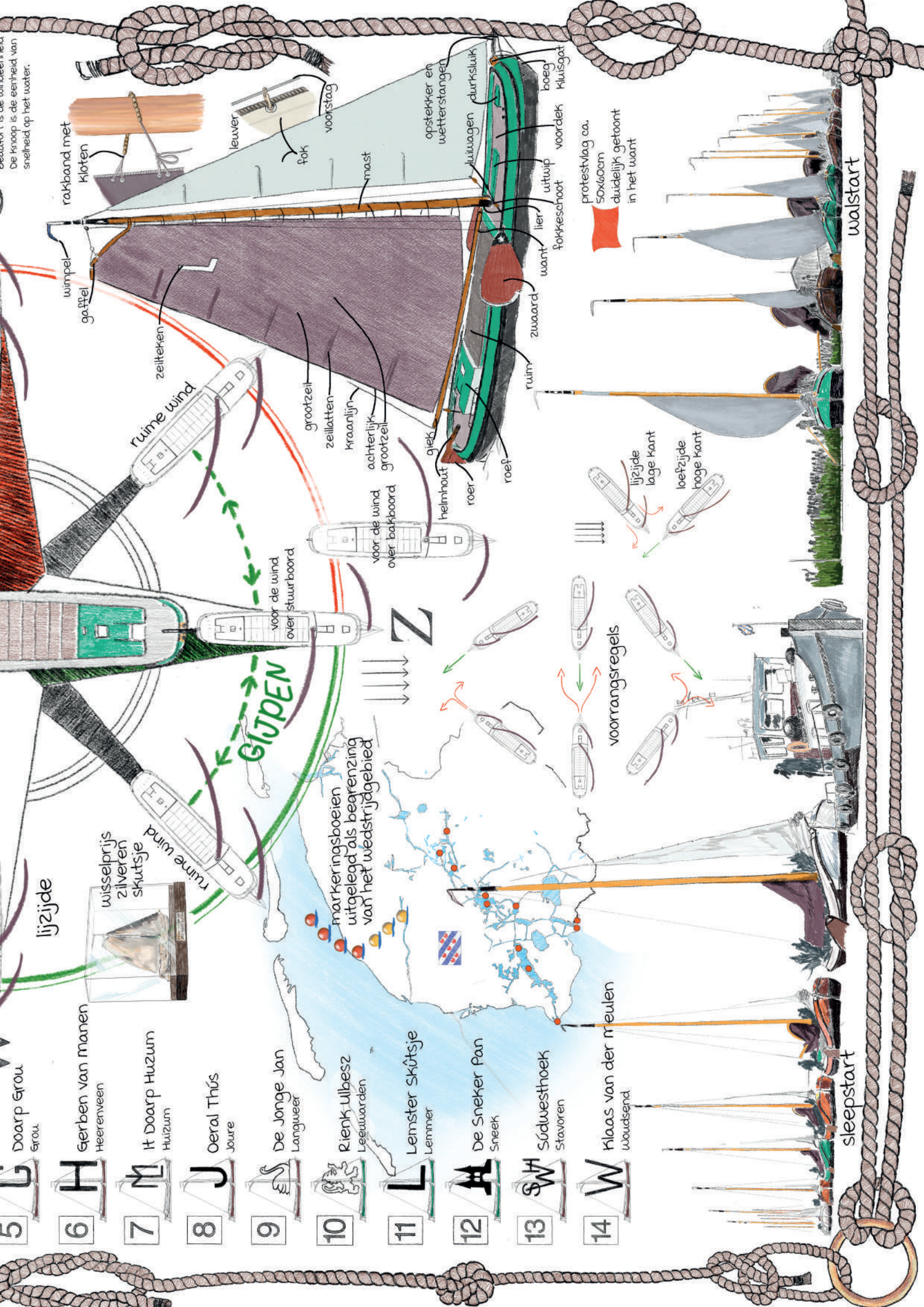
stuurboord

bakboord

halve wind

loefzijde

stuurboord



De knoop is de eenheid van snelheid op het water.

5 **G** Doarp Grou
Grou

6 **H** Gerben van manen
Heerenveen

7 **M** It Doarp Huzum
Huzum

8 **J** oeral Thús
Joure

9 De Jonge Jan
Langweer

10 Rientk Ulbesz
Leeuwarden

11 **L** Lemster skûtsje
Lemmer

12 **A** De Sneker Pan
Sneek

13 **S** Sudwesthoek
Stavoren

14 **W** Klaas van der meulen
Woudsend

lijzijde



ruime wind

Glijpen

markingsboeien
uitgelegd als begrenzing
van het wedstrijdgebied

Z

voorrangsregels

lijzijde
lage kant
loetzijde
hoge kant

sleeptart

walstart

wimpel
gaffel
zeilteken
voorstag
leuwer
fok
mast
opstekker en
wetterstangen
luikwagen
durksluik
boeg
kluisgat
voordek
fokkeschoot
wint
lier
uitwip
ruim
zuwaard

protestvlag ca.
50x50cm
duidelijk getoont
in het want



Verantwoord 1 tot 2 kilo
per week afvallen

- 1 tot 2 kilo per week afvallen
- Gezonde levensstijl
- Bruisen van energie
- Geen honger
- Alles te koop in je supermarkt
- Lekker en eenvoudige recepten
- 1 op 1 coaching

Actie:

intake gratis, ter waarde
van € 25,00



www.mylifeslim.com



Wilma Klink

• Castor 41
8531 NA Lemmer

☎ 06 104 346 12

✉ wilmaklink@mylifeslim.com

Uitsluitend op afspraak



**VAKGARAGE
AUKEMA**

- ✓ **Onderhoud**
- ✓ **Reparatie**
- ✓ **APK keuring**
- ✓ **Airco check**
- ✓ **Banden**
- ✓ **Schadeherstel**

Stationsweg 14 T. (0514) 56 50 50
8531 HH Lemmer E. info@vakgarageaukema.nl

www.vakgarageaukema.nl

WERKELIJK ALLES VOOR UW JACHT

ZUIDERBAAN

TOTAAL SERVICE



LEMMER

zuiderbaanservice.nl

B&G



Hollex

MASTERVOLT

MAGNUMMASTER

MERCURY Diesel

MERCURY 40 BOLDLY

merCruiser

MERCURY OUTBOARDS

QUICKSILVER

Raymarine

SIMRAD

VOLKSWAGEN

Webasto

ZOB

**U heeft toch ook liever
een makelaar die u op
de juiste koers zet..?!**



KINGMA WALINGA

makelaars onroerende zaken

www.kingmawalinga.nl



Lemmer tel: 0514 - 563637
Makkum tel: 0515 - 233664



MERCHANDISE

fan 'e Lemmer foar de Lemmer

ANSICHTKAARTEN

€ 1,00 PER STUK

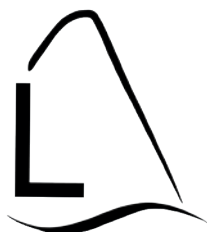


VERJAARDAGSKALENDER

€ 12,50



BOEK € 9,95



STICKER € 3,50

WIT, ZILVER OF ZWART



BORRELGLAASJES

€ 3,50 PER STUK



DIVERSE KLEDING VERKRIJGBAAR
IN VERSCHILLENDE KLEUREN VIA DE
WEBSITE

LEMSTER SKÛTSJE PARAPLU

€ 45,-



BIJ HET LEMSTER SKÛTSJE ZOEKEN WE CONTINU NAAR LEUKE MANIEREN OM HET SKÛTSJE TE ONDERSTEUNEN. EN MET DEZE MERCHANDISE MOET DAT LUKKEN! DE PRODUCTEN HIERBOVEN ZIJN ALLEMAAL VERKRIJGBAAR VIA ONZE WEBSITE, EN BIJ VERSCHILLENDE WINKELIERS IN LEMMER.

ALLE OPBRENGSTEN GAAN NAAR HET ONDERHOUD VAN SKÛTSJE EN MATERIAAL.

WWW.HETLEMSTERSKUTSJE.NL

Hout voor goud: **ZO MAAK JE DAT**

SKÛTSJES ZIJN VAN STAAL, MAAR HOUT SPEELT AAN BOORD ÓÓK EEN CRUCIALE ROL. LOGISCH DAT ER FLINK IN GEÏNVESTEERD WORDT DUS. DE AFGELOPEN JAREN KREEG HET LEMSTER SKÛTSJE ALLEEN AL TWEE NIEUWE GIEKEN (EEN VOOR WEINIG WIND, EN EEN VOOR HARDE WIND) EN EEN NIEUWE GAFFEL. DIT JAAR KWAMEN DAAR NOG EENS EEN GAFFEL, EEN ROER EN EEN MAST BIJ. MASTENMAKER HANS BOERSMA VERTELT OVER ZIJN BEDRIJF, OVER HET PRODUCTIEPROCES, EN NATUURLIJK OVER HET HOUT.

‘De nieuwe mast van het Lemster skûtsje ligt op dit moment nog bij mij in de opslag, in afwachting van betere tijden. Mijn bedrijf heet Boersma Mastenbouw en we zijn gevestigd in Gorredijk. Ik ben eigenaar, maar kan het niet alleen. Als het nodig is (en dat is vaak) krijg ik hulp van heit Klaas en een oproepkracht, die voor staal- en beslagwerk zorgt. Het uittypen van offertes en facturen verzorgt mem Griet.’

‘Vroeger werkte ik in de bouw, maar sinds ik voor mezelf begon in 1998, kreeg ik meer en meer houtwerk te doen, vooral voor zeilschepen. Vaak ook scheepsbetimmering. Toen in 2008 de bestaande loods te klein werd en mijn broer Jan Roelof en ik een grote lap grond aan de Turfroute konden kopen, bouwden we twee loodsen: één voor mij en één voor mijn broer. In mijn loods worden de producten gemaakt. En bij Jan Roelof kunnen schepen tot 30 Ton getakeld en droog gezet worden. Daar hebben we ook een opslagdeelte.’

‘Sinds 2002 leveren we steeds vaker houtwerk voor skûtsjes. Daarbij helpt het ook dat ik wel wat zeilervaring heb op platbodems. Via de GWS-schouw en de skûtsjes van Jan de Boer kwam ik op de Gerben van Manen van Heerenveen. Daar zeilde ik 22 jaar mee. Ik zeilde ook nog op de Oude Zeug in de IFKS, op de Twee Gebroeders van Langwar en op de Drie Gebroeders van Gorredijk. Dat laatste als mede-eigenaar trouwens, samen met mijn broer en Arend Wisse de Boer. En ik schipper wel op de Nije Sylpream van heit en mem.’

‘Al die ervaring neem je natuurlijk mee bij het maken van masten, gieken, zwaarden, gaffels, roeren en helmhouten. En het fijne is dat schippers, eigenaren en ik veelal dezelfde taal spreken.’



HOUTSOORTEN & PRODUCTEN

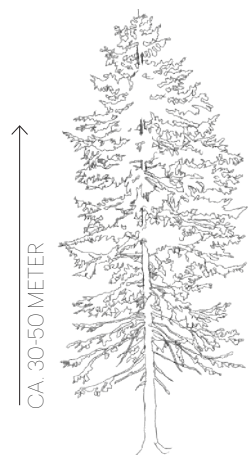
Om goede spullen te kunnen maken, zijn de specificaties en kwaliteit van het hout erg belangrijk. Dit zijn de belangrijkste houtsoorten waar ik mee werk:

OREGON PINE (DOUGLAS FIR)

Producten: masten, gieken, roeren, fokkeloeten en vaarbomen.

Oregon Pine is relatief sterk, taai, langdradig en niet al te zwaar. Vroeger kochten we dit hout pas als er een opdracht was, tegenwoordig ligt er een flinke voorraad in diverse afmetingen. Van elke balk zijn de gegevens qua sterkte, gewicht en structuur bekend en vastgelegd.

Tot 2011 kocht heit Klaas dit hout vaak direct in Canada en de VS. Hij was in z'n werkzame leven ook verantwoordelijk voor houtinkoop van verschillende timmerfabrieken. Tegenwoordig kopen en keuren we hoofdzakelijk bij grote(re) importeurs, waarbij het groeigebied en de zagerij bekend moeten zijn.

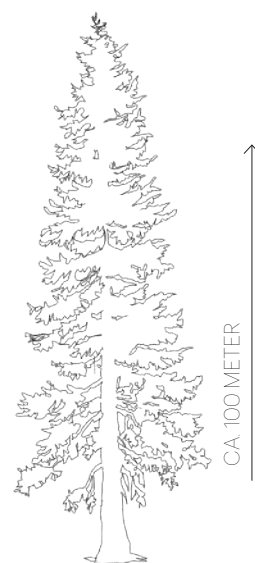


SITKA SPRUCE

GROEIGEBIED: ALASKA.

AFZELIA DOUSSIE

Vroeger maakten we zwaarden en roeren meestal van eiken, tegenwoordig van Afzelia. Afzelia heeft een klein krimp- en zwelgedrag en blijft stabiel - mits je het op het juiste droogtepercentage verwerkt. Het gewicht varieert droog tussen de 780-840 kg./m³. Het wordt gekocht bij verschillende importeurs in verschillende maten - of gewoon als stam.



OREGON PINE (DOUGLAS FIR)

GROEIGEBIED: CANADA EN DE VS.



AFZELIA DOUSSIE

GROEIGEBIED: AFRIKA



NOVA SEPTEM

Websites & Webshops
Online Marketing
Logo's, Huisstijl & Reclame
Bedrijfs- en Drone Video's

Wie zijn wij

Wij zijn 'Nova Septem'. Wij zijn gevestigd in Lemmer en werken met enorme passie voor alles wat met websites en online marketing te maken heeft. Bijvoorbeeld: het bouwen van goede websites en webshops, het optimaliseren van deze sites, het plaatsen van advertenties bij Google, het versturen van nieuwsbrieven en het uitvoeren van Social Media-marketing. Verder ontwerpen wij nieuwe logo's en huisstijlen en maken samen met een partner bedrijfsfilms. Wij willen dat elke bezoeker snel vindt wat hij of zij zoekt. Via onze marketing campagnes zorgen wij ervoor dat de producten van webshops en de pagina's van websites super goed vindbaar zijn in Google. Hierdoor stijgen de verkopen en de aanvragen van onze klanten.

Onze historie

In oktober 2015 zijn wij begonnen met ons online marketing & webdesign bedrijf. Wij zagen dat steeds meer consumenten hun goederen online kochten en hierdoor de vraag naar goed werkende, snelle webshops en websites snel toenam.

 www.novaseptem.nl
 Taanderij 1A, Lemmer
 info@novaseptem.nl
 0514 700222

Het Lemster Skûtsje

Als echte Lemster voel je je al gauw snel verbonden met de watersport en natuurlijk het mooie en geweldige gezellige Lemmer. Als trotse hoofdsponsor regelen wij veel online zaken voor het Lemster Skûtsje. Voor ons is het een eer dat wij onder andere de website van Het Lemster Skûtsje mochten maken.

STRAAL & COATING BAKHUIZEN B.V.



 straalencoatingsbedrijf.nl
 info@straalencoatingsbedrijf.nl

 De Burde 17
8574 TG Bakhuizen

 Tel. 0514 - 58 17 70

salon *Saskia*
for beauty

Permanente make-up • Gezichtsbehandeling • Pedicure
Hyaluronzuur • Harsen • Epileren • Verven

Gerben Bootsmastraat 39 | 8531 EN Lemmer | T. 0514 850 848 | E. info@salonsaskiaforbeauty.nl

Volg ons op:



Ir. D.F. Woudagemaal

UNESCO Werelderfgoed in Lemmer

Een magistrale beleving van stoom, architectuur en water.
Leuk en leerzaam voor jong en oud!

Beleef de kracht van stoom.

Een groot deel van Nederland ligt onder zeeniveau, dit geldt ook voor de provincie Friesland. In de negentiende en begin twintigste eeuw stonden 's winters grote delen onder water. Het stoomgemaal moest daar een einde aan maken. Het Woudagemaal, dat eigendom is van Wetterskip Fryslân, heeft nog steeds een taak in het waterbeheer. Bij extreem hoge waterstanden wordt het ingeschakeld om het peil te verlagen. Als het gemaal wordt aangezet pompt het als het moet 4 miljoen liter water per minuut vanuit de Friese boezem het IJsselmeer in.

Nieuwsgierig naar onze nieuwe beleving?

Een bezoek aan het Ir. D.F. Woudagemaal in Lemmer is nu zeker de moeite waard. De afgelopen maanden is hard gewerkt aan de nieuwe beleving van het bijna 100-jarige stoomgemaal. Het resultaat mag er zijn. De expositie in het bezoekerscentrum is deels vernieuwd, de dienstwoningen zijn verbouwd tot nieuwe entree, winkel en ontvangstruimte en het bezoekersgebied is verfraaid en uitgebreid met een nieuw natuurspad voor een wandeling over de IJsselmeerdijk.

Check onze website www.woudagemaal.nl
voor de meest actuele openingstijden.

UNESCO Werelderfgoed Ir. D.F. Woudagemaal
Gemaalweg 1a
8531 PS LEMMER



Wij weten veel van boten,
omdat we zelf ook varen.

 **KUIPER**
VERZEKERINGEN

Voelt als familie.



*Uw signbedrijf voor
ontwerp, productie en montage*

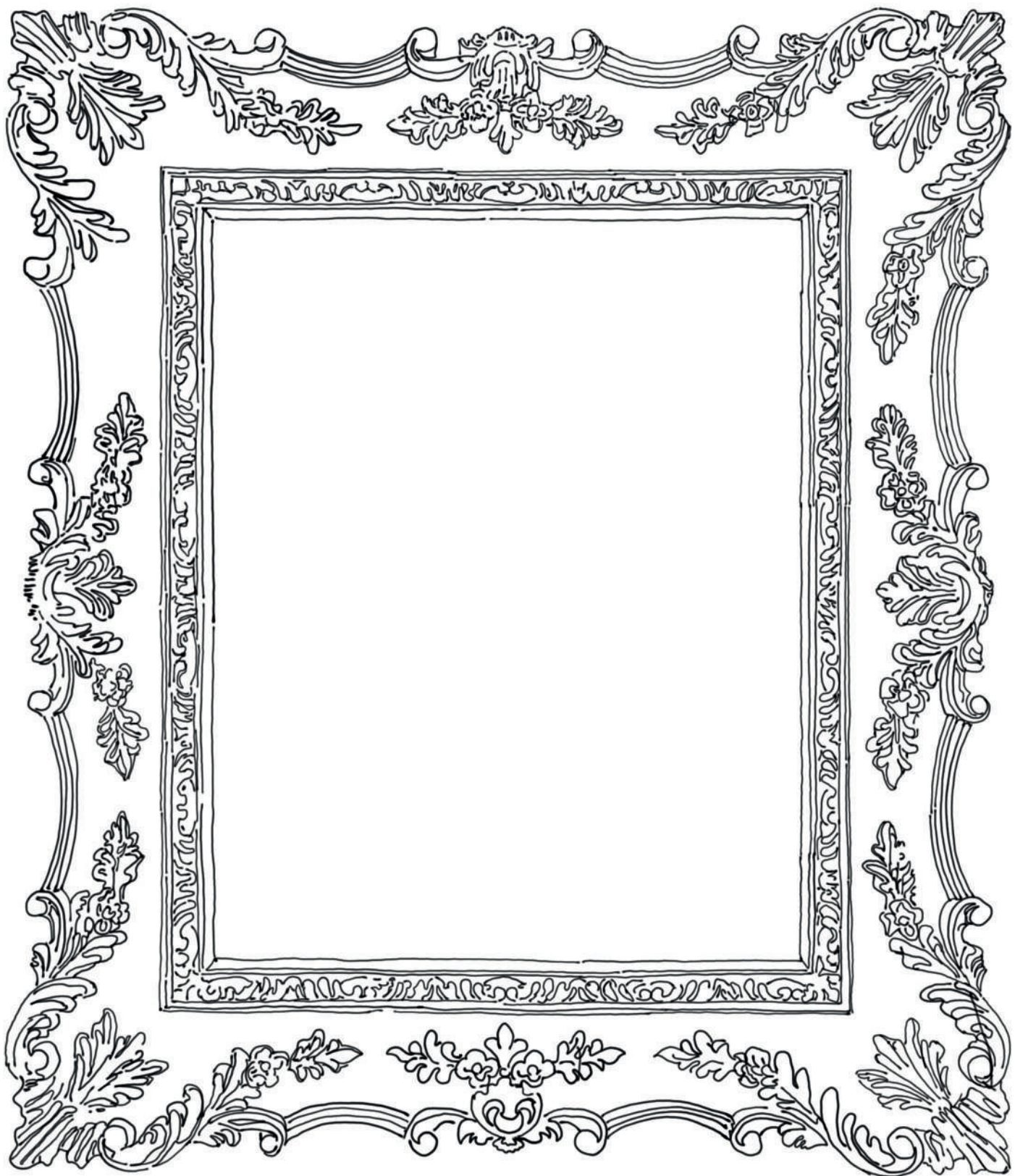
Kadijk 19 8531 XH Lemmer
0514 - 56 06 49



REPARATIE SERVICE & TECHNISCHE DIENSTVERLENING

Straatweg 70 i Lemmer | 06 - 82 77 3008 | megrotec.nl

- LANDBOUWTECHNIEK
- TUIN- EN PARKMACHINES
- AUTO SERVICE
- CONSTRUCTIEWERK
- HYDRAULIEK SERVICE
- FIETS SERVICE
- JACHT SERVICE
- DIENSTVERLENING



Het is een bijzonder jaar – natuurlijk voor ons skûtsje, maar eigenlijk voor iedereen. Het coronavirus en de maatregelen om het tegen te gaan, laten diepe sporen na. Ook bij veel ondernemers in Lemmer. Een aantal van hen adverteert al jaren trouw in dit magazine, maar heeft dit jaar andere prioriteiten.

misschien heeft u ze al wel gemist; Bistro Âld Lemmer/British Pub, Break Out, Beach Club Lemmer, De Laatste Stuiver, Hotel Lemmer, La Gondola, Remon Optiek, Skipperland en Snack Resto.

We hopen van harte dat we deze trouwe supporters volgend jaar weer mogen verwelkomen in het magazine.

Daarom hebben we de ruimte hierboven dit jaar leeg gelaten.

Om te laten zien: we houden een plekje voor jullie vrij!

TWA BRUORREN



Ons prachtige familieschip, de Twa Bruorren, gaan we verkopen. Met deze, in 1906 in Wergea, gebouwde, 14.5 meter lange, Tjalk hebben wij ruim 25 jaar gevaren.

Zwervend door Friesland, over het IJsselmeer en de Wadden hebben wij de meest schitterende vakanties gehad. Het was voor ons en onze kinderen een voorrecht en telkens een avontuur aan boord aanwezig te zijn.



De Twa Bruorren is van binnen absoluut basic maar biedt ruim plaats aan een gezin van minimaal 4-5 kinderen. De uit de 70 er jaren stammende Thornycroft diesel heeft ons immer trouw gediend. De fok en grootzeil zijn van goede, degelijke kwaliteit. Het houtwerk, de mast, giek, zwaarden zijn in orde. In het roer dient een nieuw deel te worden ingebracht. Het geklonken vlak is daar waar nodig gedubbeld en gecontroleerd op de werf. Het schip ligt nu binnen en er is grootonderhoud aan het ijzerwerk gaande.



Wij blijven in Friesland, we zullen blijven zeilen maar gaan wel wat kleiner!

Serius bod gevraagd. Bij interesse neemt u aub contact op met Jan de Korte.

jmdekorte@ziggo.nl / 06-138 38 064

ONDERNEMERS: KOP ERVOOR, WE STEUNEN JULLIE!

Al jaren steunt de Lemster middenstand het Lemster skûtsje. Met advertenties, met sponsoring, en niet in de laatste plaats met catering. Wie twee weken lang topprestaties wil leveren, moet goed eten. En daarom verzorgen Lemster restaurants, cateraars, bakkers, supermarkten, de slager én de kaasboer tijdens de SKS-reeks de inwendige mens. Met warme maaltijden als brandstof voor de wedstrijd, en belegde broodjes voor na de finish. Zelfs de hapjes voor bij de nabespreking worden belangeloos geleverd door bedrijven die het skûtsje een warm hart toedragen.

Maar dit jaar niet. We zeilen niet vanwege het coronavirus. En door dat zelfde virus zitten horeca en andere middenstanders in zwaar weer. Als bemanning, bestuur en omsittend laach van het Lemster skûtsje leven we met hen mee. We zijn dankbaar voor de fantastische service die we al jaren krijgen. En we gunnen iedere ondernemer dat hij sterk uit deze crisis komt. Daarom zeggen we: ondernemers, bedankt, en kop ervoor!



Stichting It Lemster Skûtsje wol op dizze wize alle ûndernimmers dy 't ús, yn bettere tiden bij
de silerij fan in hapke en in drankje foarseagen, dochs efkes yn it sintsje sette.

SPONSOR UITGELICHT: **SHIPYARD LEMMER**

Soms is het belangrijk dat ons skûtsje juist even niet vaart. Als het schip in of uit het water getakeld moet worden bijvoorbeeld, of vervoerd over land. Dan staat onze sponsor Shipyard Lemmer van de familie Heeres altijd voor ons klaar. Dat gebeurt minstens twee keer per jaar. Iedere winter wordt het skûtsje uit het water getakeld en op een oplegger naar de winterstalling bij Hoekstra Vloeren aan de Vuurtorenweg gebracht. En in het voorjaar wordt het weer te water gelaten. Het is ook dankzij de flexibiliteit van de familie Heeres dat het skûtsje een deel van de winter in het Dok kan liggen. Als de vorst invalt, staan ze altijd paraat om het skûtsje snel weer op het droge te krijgen.

Afgelopen voorjaar is in verband met de coronacrisis groot onderhoud van het verfwerk buitenom naar voren gehaald. Daarvoor is het skûtsje onder de professionele begeleiding van Shipyard Lemmer naar Straal- en coatingbedrijf Bakhuizen vervoerd - en weer terug naar Lemmer.





Online administratie specialist

📍 Lijnbaan 39, 8531 JM LEMMER ✉ info@romkemaonline.nl
☎ 0514-560729 🌐 www.romkemaonline.nl









Fan kleding Lemster Skûtsje
 Polo's, Sweaters en Softshell jassen
 in heel veel kleuren.
 Te bestellen in de webshop van
 het Lemster Skûtsje en
 van borduurstudio Lemmer.



ZIJHAVEN 3

borduurstudio Lemmer

Tureluur 3 8532 AL Lemmer 06 55 699 222

info@borduurstudiolemmer.frl

www.borduurstudiolemmer.frl

Professioneel borduren van logo's, afbeeldingen en teksten.
 Keuze uit een uitgebreide collectie bedrijfs- en promotiekleding



SPAR

fan 'e Lemmer foar de Lemmer

Bij deze willen wij Spar Wesselius Lemmer
 bedanken voor alle jaren dat ze
 ons heeft gesponsord.

SAMEN GAAT HET BETER, ALTIJD...



Foto: Wiep Wierda

Ontdek de veelzijdigheid van Watersportvereniging
 Zevenwolden Lemmer. Voor jong en oud!

OOK BIJ



ZEVENWOLDEN

Watersportvereniging

Interesse? Volg ons:
www.zevenwolden.nl

Skûtsjesilen 2020

M	P	R	O	T	E	S	T	W	L	N	N	P	Y	D	K	E	G
A	N	D	E	R	H	A	L	V	E	M	E	T	E	R	L	P	S
C	F	M	A	G	A	Z	I	N	E	V	I	R	M	K	Y	C	L
O	S	T	A	R	T	S	C	H	I	P	Z	R	L	Y	H	W	J
R	I	D	L	G	Z	N	N	W	D	J	H	E	R	I	P	U	H
O	Y	N	J	A	M	S	I	T	R	N	G	K	P	I	Y	V	O
N	B	A	B	G	N	R	T	J	A	E	O	P	E	G	U	B	I
A	S	L	E	A	X	Q	H	U	R	F	E	Q	R	G	V	E	W
M	P	S	M	F	M	R	A	L	U	R	S	O	Y	I	O	N	I
A	M	E	A	F	U	B	I	B	K	R	O	C	D	B	D	P	L
A	U	I	N	E	Z	E	I	P	C	T	B	V	H	O	Z	R	U
T	E	R	N	L	Z	D	T	I	Z	R	I	O	V	O	E	P	T
R	L	F	I	N	O	K	R	E	C	R	E	M	O	T	O	S	B
E	I	K	N	E	A	O	I	O	U	J	N	I	A	R	A	T	K
G	B	E	G	L	S	L	C	S	M	M	T	W	L	M	D	B	Y
E	U	I	O	I	M	V	E	S	E	P	U	I	Y	X	U	V	H
L	J	G	F	E	H	Y	S	O	V	E	R	B	O	O	R	D	M
F	L	C	X	Z	U	N	E	L	I	S	E	J	S	T	Û	K	S

- ANDERHALVEMETER
- CORONAMAATREGEL
- GAFFEL
- JUBILEUM
- MAST
- ROMP
- SKÛTSJESILEN
- VIRUS
- ZEILREGEL
- BEMANNING
- FOK
- GIEK
- LIER
- OVERBOORD
- SCHIPPER
- STARTSCHIP
- WATER
- BOEI
- FRIESLAND
- GROOTZEIL
- MAGAZINE
- PROTEST
- SCHOOT
- STUURBOORD
- ZEILEN

“Altijd op zoek naar
schonere brandstoffen,
met betere prestaties”



Veenema Olie, Chemie en Energie

Druk, druk, druk? Waar haal je toch de energie vandaan? Bij Veenema in Sneek natuurlijk. Als 100% familiebedrijf weten we wat erbij komt kijken om de zaak draaiende te houden. Als leverancier van Texaco brandstoffen, smeermiddelen, chemie en gassen doen we daarom net dat beetje meer. En als exploitant en bevoorradener van Texaco Tankstations lopen we daarom net dat stapje harder.

Non-stop **Veenema**

T (0515) 42 01 51 | veenemaolie.nl



Voor uw administratie en
belastingaangiften.

Mail voor informatie: info@b4mkb.nl



IT FRIESE MEREN

VOIP TELEFONIE • HOSTED EXCHANGE • ONLINE BACK-UP
WIFI NETWERKEN • OWN CLOUD • RACKSPACE

WWW.ITFM.NL • 0514-700234





Houtsaachmole 45
8531 WC, Lemmer
+31 (0) 514 850 650
info@twprojectbegeleiding.nl

TEN WOLDE

VERKOOP EN VERHUUR VAN:

HOOGWERKERS
GEREEDSCHAP
(WERK)KLEDING
TRAPPEN & STEIGERS
OLIE & SMEERMIDDELEN
AANHANGERS



OFFICIAL DEALER:



HOOFDSPONSOREN



AERIAL PROMOS



W. Verhage



SUBSPONSOREN



Rabobank



Kuipers
beheer BV



Wilt u ook sponsor of subsponsor worden van het Lemster skûtsje? Neem dan contact op via penningmeester@hetlemsterskutsje.nl. Nanne Wienia neemt graag contact met u op om de mogelijkheden te bespreken.



SA SC

wist je

HET SKS SKÛTSJESILEN IS BIJGESCHREVEN OP DE LIJST VAN IMMATERIEEL ERFGOED.

IMMATERIEEL ERFGOED IS DE SCHAKEL TUSSEN HEDEN, VERLEDEN EN TOEKOMST. HET IS CULTUUR VAN NU, GEEFT EEN GEVOEL VAN VERBONDENHEID MET VORIGE GENERATIES EN IS GELIJKERTIJD OOK TOEKOMSTGERICHT OMDAT MENSEN HET WILLEN DOORGEVEN AAN VOLGENDE GENERATIES.

WWW.IMMATERIEELERFGOED.NL



**MIJN
RELATIEPROBLEEM
IS ZEILEN
IN
FRIESLAND**



Loesje



wij in augustus w
op de Lemster w



TOM COEHOORN VAN TOMASVAERFOTOGRAFIE,
VERANTWOORDELIJK IS VOOR DE FOTO
AAN DE BINNENKANT VAN ONZE PRACHTIGE
PARAPLU



Het Lemster Skûtsje

SKS vaarroute

Al driekwart eeuw trekken de SKS-schippers met hun bemanningen van wedstrijdwater naar wedstrijdwater. Het jubileumjaar is vanwege de coronacrisis weliswaar zonder SKS-kampioenschap, maar de mooie vaarroute door het Friese landschap die de SKS-vloot jaarlijks volgt is meer dan een waterpad. Nu de SKS skûtsjes voorlopig nog geen wedstrijden mogen zeilen, is het een mooi moment om juist nu deze vaarroute optimaal te beleven.

Ervaar de nostalgie van de SKS-kampioenschapstour en maak kennis met de SKS-dorpen, steden en streken met hun eigen charme én gastvrijheid.

De kaart met de SKS-vaarroute staat in het SKS Skûtsje Journaal 2020, dat net van de pers is, en verkrijgbaar is bij diverse boekhandels in Friesland. Maar u kunt het magazine ook bestellen via de link op de website van de SKS (www.skutsjesilen.nl)

Meer informatie over de routeplaatsen vindt u op: Waterland van Friesland.nl en friesland.nl

D WAT



Wat?

*simpel gewoon te koop is
waarschijnlijk een
orsitem zal worden.*

Toen in de eerste helft van de twintigste eeuw de vrachtaart
steeds meer gemotoriseerd werd, begon ook het aantal skûtsjes
terug te lopen. In de Tweede Wereldoorlog was er al
door het tekort aan brandstof weer meer te doen voor
skûtsjeschippers. Zo werd er weer meer gezeild en tegen die
achtergrond werd in 1945 de Sintrale Kommisje Skûtsjesilen
(Centrale Commissie Skûtsjesilen), afgekort SKS, opgericht.



**lees het hele verhaal op de website
www.skutsjesilen.nl**



Onze bemanning vorig seizoen deze prachtige
nieuwe zeilpakken gesponsord heeft gekregen van
Magic Marine.

Het zijn prachtige pakken waarop ons logo mooi
uitkomt



*waarschijnlijk ieder weekend
ateren te vinden zullen zijn*



PETER STERK 40 JAAR GELEDEN IS GESTOPT
MET ROKEN OM NU EEN NIEUW TUIG VOOR
ONS SKÛTSJE TE KUNNEN KOPEN.
WIJ HEBBEN TINEKE EN PETER ALS DANK EEN PRACHTIGE
PARAPLU CADEAU GEDAAN.

Skutsjesilen in het jubileumweekend

Het SKS bestuur is van mening dat er alleen een volwaardig SKS Kampioenschap
kan worden gezeild als er volledige duidelijkheid is over de verantwoordelijkheid m.b.t. handhaving
op en naleving van de coronamaatregelen en dat alle schippers en bemanningen voldoende tijd
en ruimte hebben om zich te kunnen voorbereiden. Dat laatste ook om de veiligheid op skûtsje
en wedstrijdwater te kunnen waarborgen. Dit alles is op een korte termijn als
deze niet te realiseren. Daarnaast is een Kampioenschap zonder publiek geen optie en
dat zou tevens SKS onwaardig zijn. Derhalve hierbij voor de duidelijkheid de bevestiging dat er dit jaar
geen SKS Kampioenschap zal plaatsvinden, maar dat we vol gaan voor de strijd om de jubileumbokaal
- op zaterdag en zondag -
tijdens ons jubileumweekend op 11, 12 en 13 september 2020.



Vrienden

VAN HET LEMSTER SKÛTSJE

AES Technische Groothandel Aannemingsbedrijf Bouma Afbouwbedrijf J. Wassenaar Akse's Catering Apotheken Mid West Fryslân Auto
Schaap Auto zonder Garantie BV Autobedrijf A6 Autobedrijf Op de Hoek B&K Transport B&B Het vijfde seizoen Bakkerij Breimer Bakotrans
Shipping Basso Creative Beach Club Lemmer Beauty Unit Blooming BMN Bouwmaterialen BV Boersma Shipping Borcherts Equipm.Trad.BV
W.M. Borrel Bouwbedrijf A.H. Visser&zn Brasserie No. 14 Breakout Sport/Mode N.C.M. Broeders P. Brouwer Bruinsma Advocaten Bruinsma
Kaas, Noten en Wijn Buitenjachthaven Lemster Baai D. Bultje Café de Laatste Stuiver Café Restaurant Centrum Club24 Dam groep Lemmer
BV De Baai van Lemmer De Bruin & Cho Hair Spa en Lifestyle De Kattenherberg De Lemster Vishal V.O.F. nDe Vrij-Frankema Beheer BV
Dijkman Makelaardij Dijkstra Schoenen Dörr Beheer BV Drogisterij Hak Eetcafé De Eerste Aanleg B. Eggengoor Enjoy Sailing Face Sound
BV Familie Vernhout-Reijenga Fitnesscentrum Nije Balans Garage Bakker VOF Geomares Publishing Glaszetterij Wolf H en K Ontwerpers S.
de Haan Handmade Visuals Helder Financiële Diensten O. Herder Handelsmaatschappij Pars BV Holland Batteries Horecabedrijven Tijsseling
BV Horlogerie de Balans Hout met Historie Human Affairs Hypotheekshop Lemmer BV J.O.N.G. Architecten Jachthaven Lemmer Binnen
Jachtservice Zuiderbaan Jachtwerf Gebr. Hummel Jensen Family Shop BV Jonkheid Jumbo Supermarkten Juwelier Luehof Keurslager
't Plein Fam. Kisjes Kluger's graveer- en signbedrijf G. Koornstra Lawax Legend Corporation W. Loijens Lyeamer Wonen Makelaardij
Kingma&Walinga Makelaardij van Engelenburg W.G. van den Meerakker Megrotec Miko Holding Lemmer Mowi Lemmer BV NNAM BV
Notariskantoor Alberda Ny Sudersé Jona Oebeles uw Timmerman OFV Internet Producten BV PBO Adviesbureau Pizzeria Delizia Pizzeria La
Gondola Quarta Proles BV Redac BV Restaurant de Jouter Tour Restaurant de Mallemok van Rhee Installatietechniek BV Romkema Online
Administratie Ruiter Schildersbedrijf Schalie Scheepvaartbedrijf Schot B. Schiementz Fam. Schurink Shipyard Lemmer Skipperland Lemmer
Stoeten Motorjachten Straal en Coatingsbedrijf Bakhuizen Swieringa T.T.S. Technische Service Taxicentrale Reidsma Taxicentrale Witteveen
BV Tergracht Beheer BV Theo's Jachtservice Tickles Digital Agency Tismo Folie BV Twijnstra de echte bakker Uitv.Verz. Boersma Veenstra
Design De Verfboer Verkeersschool Tjip van der Wal Visser's Vishandel VOF VOF Boonstra-Barelds Vrido Shipping BV W.S.C de Brekken BV
Waterbeheer BV Watersport Tacoziyl Wijnkoperij van de Lageweg Fam. de Wreede-Woudstra



Ja, ik wil het Lemster Skûtsje financieel ondersteunen en hierbij machtig ik stichting het Lemster skûtsje om jaarlijks
€..... van mijn rekening af te schrijven.

- ☐ Donateur bent u vanaf 20 euro per jaar.
☐ Vriend bent u vanaf 100 euro per jaar.
☐ Subsponsor bent u vanaf 500 euro per jaar.
☐ Hoofdsponsor bent u vanaf 1000 euro per jaar.

Naam:
Adres:
Postcode:
Plaats:
Telefoonnummer:
Emailadres:
Iban rekeningnummer:

Handtekening:

Datum:

Het ingevulde inschrijfformulier kan worden opgestuurd naar:

Stichting het Lemster skûtsje
Pegasus 25
8531 MZ LEMMER

Of kan worden ingeleverd bij drogisterij Hak op de Visserburen te Lemmer.
Opgeven via www.hetlemsterskutsje.nl kan natuurlijk ook.



Dat is onze passie! **HARD EN HOOG GAAN**

Al vanaf de oprichting in 1720, maakt Zeilmakerij Molenaar zeilen voor de rond- en platbodems. Dus voor ervaring bent u bij ons op het juiste adres. Waar men vroeger alleen de beschikking had over katoen, kunnen we nu kiezen uit vele dacrons met verschillende constructies. Voor iedere zeiler het juiste doek. Een charterschipper stelt nu eenmaal andere eisen aan zijn zeil dan een wedstrijdzeiler.

ZEILMAKERIJ  **MOLENAAR**

ZEILMAKERIJ - SCHEEPSTUIGERIJ - SPRAYHOODS/TENTEN

Zeilmakerij Molenaar v.o.f. | Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou

VOOR AAN DE MUUR



Je favoriete skûtsje bij je thuis aan de muur!
Een mooie actiefoto van het Lemster Skûtsje
is een blikvanger in elk interieur.

Kies bijvoorbeeld voor de klassieke
uitstraling van canvas of de moderne
strakke look van een foto op aluminium.

Ga naar www.thomasvaerfotografie.nl
en klik op 'Wanddecoratie' voor de
mogelijkheden en prijzen.

ThomasVaer
fotografie

Meer informatie: skûtsjefotograaf Tom Coehoorn
Telefoon: (06) 284 78 335
www.thomasvaerfotografie.nl

NIEUW



Frankema Vastgoed
Specialist in verhuur van bedrijfsruimtes



Locatie **LEMMER**

Op de A-locatie van Lemmer, parallel aan de rijksweg A6 is de bouw voltooid van het nieuwe bedrijfsverzamelgebouw van Frankema Vastgoed aan de Taanderij 5.

De aangeboden units vormen een modern en stijlvol geheel, dat ruimte biedt voor zowel ondernemers als particulieren. Door de flexibele indeling is het mogelijk om de units te gebruiken als opslag, kantoor, werkplaats, camperstalling, magazijn, atelier of showroom.

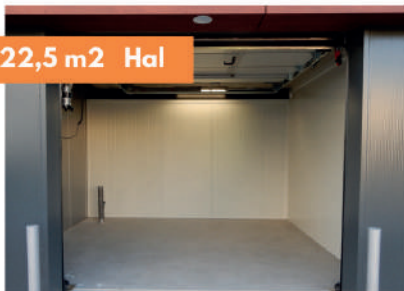
TE HUUR

Vanaf

€ 155,-*

***excl. btw per maand**

22,5 m2 Hal



45 m2 Hal



Showroom



**Alle units
Inclusief**

- ✓ Hoge isolatiewaarde
- ✓ Elektrische overheaddeur
- ✓ Groepenkast 230v/400v

- ✓ Binnenhoogte 6,5m, zolder optioneel
- ✓ Waterleiding en riolering
- ✓ Eigen tussenmeters water/elektra



Bel voor bezichtiging
06 43 76 68 00

www.frankemavastgoed.nl
info@frankemavastgoed.nl



**Taanderij 5
8531 WD
Lemmer**