

2021
**LEMSTER
SKÛTSJE**

**M
A
G
A
Z
I
N
E**

**VAN VRACHT-
SCHIP TOT
RACEMONSTER**

**HEEL LEMMER
HELPT**

**'WE DOEN
GEWOON WEER
MEE VOOR HET
KAMPIOENSCHAP'**

**WAT DOET
WEDSTRIJDWATER?**

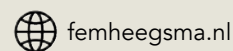
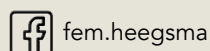
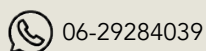
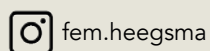




COMING SOON

FEM aan het Dok

Voor ontbijt, lunch, borrel & shared dining!
Kortestreek 13B Lemmer



import & export
vollegrondsgroenten

Straatweg 74, 8531 PZ Lemmer
info@heegsmabv.nl

RIXT.

Nieuwburen 4 | 8531 EE Lemmer

Kerkstraat 3 | 9163 HA Nes Ameland

info@rixtheegsma.nl | www.rixtheegsma.nl

Find us
online



WWW.RIXTHEEGSMA.NL



@RIXT.LEMMER.AMELAND



@RIXT.LEMMER.AMELAND



Van Eysinga & Oostra c.s.

rentmeesters en juristen

Specialisten in:

- Beheer van onroerende goederen
- Aan- en verkopen
- Bestuursrechtelijke procedures
- (Erf)pachtzaken
- Ruilverkavelingszaken
- Taxaties
- Beleggingen
- WOZ-procedures

www.vaneysinga-oostra.nl

Postadres:

Postbus 254 • 8600 AG Sneek

Bezoekadres:

Epemawei 8 • 8633 KS Ysbrechtum

Tel. 0515-238700 • Fax 0515-238701

E-mail: info@vaneysinga-oostra.nl

Rentmeester  NVR

MEESTERS in landelijk ONROEREND GOED



 **SPEERSTRA** 
feed ingredients bv
25 jaar

HEALTHY ANIMALS – HIGH PROFITS

Voorwoord

Al meer dan een jaar hebben we allemaal te maken met de coronaperikelen. Steeds meer mensen hebben het virus aan den lijve ondervonden, en we kunnen alleen maar hopen dat we er met zijn allen goed doorheen zullen komen. Bij het Lemster Skûtsje zien we dat iedereen zware tijden beleeft. Ook onze donateurs, en zeker het bedrijfsleven, inclusief de ondernemers die vriend of sponsor van ons skûtsje zijn. We zijn dan ook bijzonder dankbaar voor alle steun en belangstelling die we desondanks ook in deze tijd krijgen. In dit magazine praten we iedereen graag bij over de ontwikkelingen rond ons Lemster skûtsje.

WAT ER OOK GEBEURT, ONS SKÛTSJE IS ER KLAAR VOOR ...

In 2020 zijn er geen wedstrijden gevaren. En ook voor 2021 is het op dit moment nog de vraag of er gezeild kan worden. De SKS doet er alles aan om in 2021 toch nog een competitie mogelijk te maken. En als dat lukt, is het Lemster Skûtsje er helemaal klaar voor. De afgelopen zomer is het schip helemaal onder handen genomen. Het skûtsje is opnieuw in de verf gezet en ook het onderwaterschip en de zwaarden zijn behandeld. De nieuwe mast en het nieuwe roer zijn op het skûtsje aangebracht. En we beschikken inmiddels over een nieuwe tuigage. Die voldoet helemaal aan de eisen van de nieuwe zeilformule. Daarover leest u meer verderop in dit magazine.

... NET ALS DE BEMANNING

Onze schipper Albert Visser is er ook voor dit jaar weer in geslaagd om zijn bemanning op peil te brengen. Daarbij heeft hij er zelfs rekening mee gehouden dat er in een aangepaste competitie meerdere wedstrijden op één dag gezeild kunnen worden. Dat vraagt een extra reserve - zeker als het hard waait. Verder had Bouke Kuipers in 2019 al aangegeven te stoppen als adviseur. In de persoon van Harry Amsterdam heeft Albert een goede vervanger aan weten te trekken.

Met onze gemotiveerde schipper en bemanning, en met een puik skûtsje, hebben we dus alles voor elkaar om de sportieve strijd dit jaar weer aan te kunnen gaan. We kijken ernaar uit!

Namens het bestuur van Stichting Lemster Skûtsje,
HUITE ZONDERLAND , VOORZITTER





COLOFON

Fotografie

Tom Coehoorn

Siska van der Ploeg

Aerial Promos

Wiep Wierda

Redactie

Mieke Visser

Hattum Hoekstra

Siska van der Ploeg

Tessel van der Ploeg

Opmaak

Tessel van der Ploeg

Drukwerk

Senefelder Misset B.V.

Oplage

6000 exemplaren

Contact

magazine@hetlemsterskutsje.nl

Social media



Lemster Skûtsje



Lemster Skûtsje de Lemmer



[hetlemsterskutsje](https://www.instagram.com/hetlemsterskutsje)



Lemster Skûtsje

04 VOORWOORD



20

**BEMANNING EN
FUNCTIES**

WE GAAN GEWOON WEER VOOR HET KAMPIOENSCHAP



Inhoud

- 4 VOORWOORD
- 8 WE GAAN GEWOON WEER VOOR HET
KAMPIOENSCHAP
- 11 VRACHTSCHIP WORDT RACEMONSTER
- 16 WÈËR EEN NIEUWE FORMULE VOOR DE
SKÛTSJES
- 19 NIEUWE ADVISEUR OP HET ACHTERDEK:
HARRY AMSTERDAM
- 20 BEMANNING EN FUNCTIES
- 25 BESTUUR VAN 2021
- 26 SA SO WAT
- 28 WAT DOET WEDSTRIJDWATER?
- 31 MERCHANDISE
- 33 NIEUWE SPONSOR: TEN WOLDE
BOUWPLAATSINRICHTING
- 35 EEN SKÛTSJE ZEILT OP DE WIND, MAAR
BESTAAT NIET VAN DE WIND!
- 39 SKÛTJESILEN IS UNIEK, DAAR MOETEN WE
TROTS OP ZIJN - HILDA BOESJES
- 44 WEDSTRIJDSHEMA
- 46 SKÛTSJEPUZZLE
- 49 HOOFDSPONSOREN EN SUBSPONSOREN
- 50 VRIENDEN

‘We gaan gewoon weer voor het kampioenschap’

- ALBERT VISSER



SCHIPPER ALBERT VISSER STOND IN 2019 MET HET LEMSTER SKÛTSJE DAGENLANG BOVENAAN IN HET KLASSEMENT OM HET KAMPIOENSCHAP VAN DE SKS. DAT WIST HIJ NET NIET VAST TE HOUDEN, MAAR DE DERDE PLAATS IN DE EINDUITSLAG WAS ALSNOG EEN UITSTEKENDE PRESTATIE. EN BELANGRIJKER: EEN STEVIG FUNDAMENT OM IN 2020 OP VERDER TE BOUWEN. DOOR DE CORONA-PANDEMIE WERD ER DAT JAAR ECHTER GEEN WEDSTRIJD GEZEILD. WAT DOET DAT MET EEN PLOEG? EN WAT BETEKEN HET VOOR DE LEMSTER KANSEN IN 2021? VISSER VERTELT.

‘We waren vorig jaar klaar om mee te strijden om het kampioenschap. Dat hadden we het jaar ervoor ook gedaan, en we waren in de tussentijd alleen maar beter geworden. Dus ja, dan is het in sportief opzicht zuur als je je niet kunt meten met anderen. Maar begrijp me goed: ik klaag daar niet over. Ik kan me vrij gemakkelijk aanpassen aan veranderende omstandigheden, en het is wat het is. Bovendien heb ik begrip voor de maatregelen om het coronavirus in te dammen. Als team hebben we ons daar ook altijd aan gehouden. Ik vind dat dat moet. En als bemanning van het Lemster skûtsje hebben we ook een voorbeeldfunctie.’

SCHIP OP HET DROGE

‘Natuurlijk was het wel een raar jaar. Het meest bijzondere vond ik nog dat het skûtsje hartje zomer zo lang op het droge stond. Normaal zeilen we juist dan om het kampioenschap. Nu werd het schip geschilderd in de loods in Bakhuizen, en hebben we ‘m daar maar laten staan. Later zijn we nog een keer of vijf, zes het water opgegaan. Dat is te weinig om patronen in te slijpen, dus echt veel beter word je er niet van. Maar het is beter dan niets, én het was een mooie kans om onze nieuwe mast te leren kennen. Het is nog te vroeg om te zeggen hoeveel verschil die mast maakt. Maar hij is sterker en lichter dan de vorige, dus volgens mijn boerenverstand is dat plusplus.’



‘Het moeilijkste was vorig jaar dat ik niet met de ploeg kon werken. Skûtsjesilen is een teamsport, maar als je als team niet bij elkaar kunt komen, wordt dat lastig. Als het kon, zijn we wel met kleine clubjes bij elkaar geweest, maar nooit met iedereen. En WhatsApp is hartstikke leuk, maar toch is het een uitdaging om de spirit er echt in te houden. Maar: we hebben een gouden ploeg. Zodra we weer meer contact kregen, brandde het vuur ook weer bij iedereen. Dat vind ik super.’

AMBITIEUS EN REALISTISCH

‘De doelstelling is simpel: we gaan gewoon weer voor het kampioenschap. Ik weet wel dat daar eigenlijk niks gewoons aan is, maar zo voelt het soms wel. Ik kan ook echt niet zeggen dat ik op voorhand al tevreden zou zijn met een tweede plek. We zijn goed genoeg om mee te strijden, dus moeten we ook ambitie hebben. En die ambitie is realistisch. Het helpt dat ik inmiddels flink wat ervaring heb als schipper. En dat we als team voor een groot deel ook al jaren samen zijn. Daardoor zitten we ook zo weer op het niveau dat we hadden vóór corona. Daar maak ik me geen zorgen over. Er waren afgelopen jaar ook weinig wijzigingen in de bemanning. Dat Bouke Kuipers na 2019 afscheid nam, was wel een aderslating. Maar met Harry Amsterdam hebben we een nieuwe en zeer ervaren adviseur aan boord gekregen. En ons materiaal is tiptop in orde, met dank aan sponsors en donateurs uit de hele Lemster gemeenschap. Daar willen we graag iets heel moois voor teruggeven.’

ALLES OM TE ZEILEN

‘Op dit moment is nog niet bekend hoe het kampioenschap er precies uit gaat zien. Het heeft er wel alle schijn van dat we voor zover mogelijk een normale wedstrijdenreeks gaan zeilen. Dus: elf wedstrijden op tien verschillende plekken. Dat zou ik mooi vinden – aangenomen dat het ook echt kán. Dat rondreizende circus hoort toch bij de SKS. Er is ook wel sprake van geweest dat we het kampioenschap in een bubbel af zouden werken, in één week tijd, en op één meer. Ik weet niet hoe realistisch dat plan in de praktijk was, maar ik had het zeker willen proberen. Natuurlijk! Alles om te zeilen. Desnoods zonder publiek. Ja, dat is dan jammer voor de mensen die al dertig jaar met hun koelboxje op hetzelfde plekje op de dijk naar de wedstrijd komen kijken. Maar in de kern gaat het om het kampioenschap. En ik stel me zo voor dat ook die mensen liever op televisie naar skûtsjesilen kijken, dan helemaal niet naar skûtsjesilen kijken.’

‘Zelf kijk ik ook nog wel eens wat terug, op YouTube. Ons eerste kruisrak van de openingswedstrijd van 2019, bijvoorbeeld. Dat was perfect. Er stond veel wind, we moesten vlak voor de start nog reven, en tóch bleven we rustig. We kwamen super weg. En iedere slag was raak. Als eerste om de eerste boei, en dat hebben we de hele wedstrijd niet meer weggegeven. Dat lukt alleen als alles klopt, en dat deed het. Het schip was super, de trim was goed, iedereen aan boord deed continu de juiste dingen. Fantastisch, zo moet het. En zo hebben we het nog een paar wedstrijden gedaan, dat jaar. Maar ook een paar wedstrijden niet. Die moeten beter. En daar werken we keihard aan.’



RENEFRISO
events & entertainment



BUROLIVEMUZIEK.NL
jouw feest...de juiste muziek

Succes mannen!

WWW.RENEFRISO.NL

Foto's: Jan van der Werf &
Siska van der Ploeg

WWW.BUROLIVEMUZIEK.NL



Vrachtschip wordt racemonster

IEDEREEN WEET: SKÛTSJES ZIJN VRACHTSCHEPEN. TENMINSTE, VAN OUDSHER. MAAR EERLIJK? HET LEMSTER SKÛTSJE IS AL VEEL LANGER EEN WEDSTRIJDSCHIP DAN ZE OOIET EEN VRACHTSCHIP IS GEWEEST. EN WIE WEET WAAR HIJ MOET KIJKEN, ZIET DAT ER OOK WEL AAN AF. DE LEMSTERS ZIJN NOOIET BENAUID GEWEEST OM TE VERBOUWEN, ALS ZE DACHTEN DAT HET SCHIP ER SNELLER VAN WERD. EN DAAR HADDEN ZE VAAK GROOT GELIJK IN.



Het skûtsje is gebouwd op de beroemde Drachtster werf van Van der Werff aan Het Buitenvallaat. Daar hadden ze veel ervaring met het bouwen van snelle schepen, en ál die ervaring konden ze gebruiken voor het skûtsje dat later voor Lemmer zo hard zou zeilen. De Emanuel, zoals het schip toen heette, was het laatste skûtsje dat Van der Werff zou bouwen. Het liep in 1931 van stapel. Daarna viel de vraag weg. De vrachtwagen rukte al op, en de crisis maakte het ook niet eenvoudiger om te investeren in een nieuw schip voor de zeilende vrachvaart.

WOONSHIP ZONDER MAST

Schipper Euwe de Jong en zijn vrouw Baukje voeren tot in de Tweede Wereldoorlog vooral met klei vanuit het noorden van Friesland naar Sneek. Na de oorlog verkocht De Jong het schip aan schipper Steenstra. Die deed hetzelfde werk. Er werd toen al niet meer altijd gezeild, het skûtsje werd al vaak geduwd door een gemotoriseerde opdrukker. Dat was in economisch opzicht interessanter dan alleen maar zeilen, maar het bleek vechten tegen de bierkaai. In 1952 vond daarom de eerste van veel verbouwingen plaats: het skûtsje werd een woonschip, zonder mast of tuig, maar met een opbouw. Het diende als woning op verschillende plekken in het land en belandde uiteindelijk in Den Oever. Daar trof de Lemster skûtsjecommissie het in 1963 aan. Na één keer kijken wist ze genoeg: dit schip moest en zou voor Lemmer zeilen. Er wás toen al een paar jaar een Lemster skûtsje, maar dat was te langzaam. Dit prachmodel van Van der Werff moest wel mee kunnen doen om de prijzen, dachten ze.



ALLES VOOR HET KAMPIOENSCHAP

Het schip bleek inderdaad een snelle zeiler, al had dat nog heel wat voeten in de aarde. Voordat een woonboot een wedstrijdschip is, moet er immers flink gesloopt én weer opgebouwd worden. Dat had als voordeel dat het schip precies zo kon worden als de Lemsters wilden. Ze zetten de mast verder naar achteren dan gebruikelijk was. Niet origineel, maar wel snel. De enige reden dat de mast voorheen verder naar voren stond, was dat het vrachtruim dan groter was. Daar hadden de hardzeilers van Lemmer natuurlijk niets aan.

GROTE EN KLEINE VERANDERINGEN

In de decennia die volgden, veranderde bijna iedere schipper wel iets aan het schip. Soms waren dat grote zaken als een nieuwe mast, nieuwe zeilen of nieuwe zwaarden, vaker waren het kleine dingetjes. Twee veranderingen vielen ook de buitenstaanders op. Sietse Hobma schilderde het schip groen in plaats van wit. Daar werd het schip niet sneller van, en daar ging het Sietse ook niet om. Hij vond het gewoon mooier. En Ale Zwerver liet het schip verlengen met 82 centimeter. Daar werd het wél sneller van.



ZIJHAVEN 3
borduurstudio Lemmer
Tureluur 3 8532 AL Lemmer 06 55 699 222
info@borduurstudiolemmer.frl
www.borduurstudiolemmer.frl

Professioneel borduren van logo's, afbeeldingen en teksten.
Keuze uit een uitgebreide collectie bedrijfs- en promotiekleding



NOTARISKANTOOR
ALBERDA
LEMMER

Kortestreek 16
Postbus 32
8530 AA Lemmer

T 0514 561712
info@notarisalberda.nl
www.notarisalberda.nl

b4mkb
ADMINISTRATIEKANTOOR

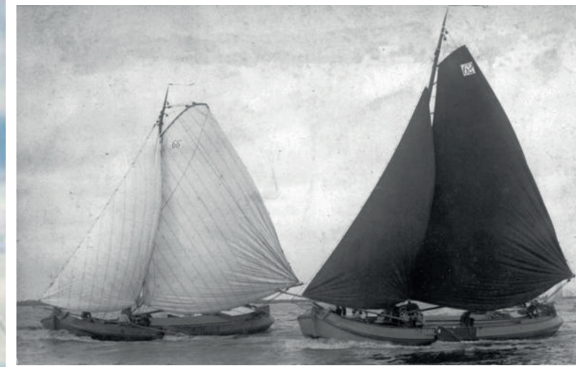
Voor uw administratie en
belastingaangiften.

Mail voor informatie: info@b4mkb.nl



Dagtochten t/m 12 personen
dagtochten met meer personen op meerdere schepen mogelijk

www.Marita.frl



MAST

Hartstikke krom is de mast van het Lemster skûtsje. Tenminste, als er niet mee gezeild wordt. Voor het zeilen wordt de mast met een takel op spanning gezet en komt hij recht te staan. Zo buigt hij nauwelijks meer door, en houden de zeilen hun model. Ander verschil: voorheen was de mast een paal uit één stuk, tegenwoordig is hij samengesteld uit verschillende, verlijmden delen. En hij is zowat anderhalf keer zo lang.

GIEK

Net als de mast bestaat de giek tegenwoordig uit verlijmden delen. En net als de mast is de giek tegenwoordig vaak krom. Als het flink waait, trekt dat vanzelf recht. Vroeger was het andersom: hoe meer wind, hoe krommer de giek – en hoe holler het zeil. Wie snel wil, wil dat juist voorkomen.

ONDERWATERSCHIP

Onder water is het skûtsje spiegelglad. De klinken zijn verdwenen onder een laag plamuur. En op die plamuur is moderne onderwatervarf aangebracht, zodat er geen aangroei kan ontstaan die door het water gesleept moet worden.

ZEILEN

Zeilen van katoen waren eeuwenlang de norm. En de SKS heeft het zelfs tot 1998 volgehouden om met katoenen zeilen te varen. De rest van de wereld was toen al lang en breed op kunststof overgestapt. Daardoor was zeildoek van goede kwaliteit eigenlijk niet meer te vinden. De

kunststof zeilen van nu zijn lichter, rekken minder en zijn veel beter te trimmen. En wie er een oude foto bijpakt, ziet dat de zeilen ook flink gegroeid zijn in de afgelopen eeuw. Bovendien is met behulp van de wetenschap het model van de zeilen ook steeds verder geoptimaliseerd.

VERLENGD

Hoe maak je een skûtsje langer? De theorie is simpel: doorzagen, nieuw stuk ertussen zetten, en vastlassen. In de praktijk komt er veel vakmanschap bij kijken. Bij het skûtsje van Lemmer zat dat wel snor. Het schip werd met 82 centimeter verlengd, en als je het niet weet, zie je daar niets van. Maar het helpt wél. Het schip komt hoger op het water, krijgt een langere waterlijn en mag meer tuig voeren.

ZWAARDEN

De zwaarden zijn nog steeds van hout. Maar het model wordt tegenwoordig nauwkeurig berekend met computers en sleeptanks. En de ophanging is niet meer een simpele bout, maar een constructie met sleuven waardoor het zwaard tijdens het zeilen voor- en achteruit verplaatst kan worden. Is het zeilen gedaan? Dan gaan er hagelwitte hoezen om de zwaarden. Er zit teveel tijd, geld en energie in om ze van een beetje zonlicht krom te laten trekken.

ROEF

De roef die nu op het skûtsje staat, is kleiner dan de originele. En hij staat verder naar voren. Dat scheelt immers ruimte op het achterdek. Daar werd het in de loop der jaren steeds drukker, doordat er steeds meer sterke mannen nodig waren om de grootschoot te bedienen. Van binnen lijkt de roef wel origineel. Maar dat is alleen omdat er volgens de reglementen een betimmering in moet zitten. Voor de snelheid is het niet voordelig: het is allemaal gewicht dat mee moet.





Thuis is voor ons
dit mooie stukje
Fryslân

Wij zijn Dynhus. We zijn thuis voor jou.

Onze naam zegt 't al. Jouw huis, jouw thuis. Als huurder woon en leef je er. Een goede woning en woonomgeving zijn de basis. Wij doen er daarom alles aan om je hier prettig te laten voelen. Want dat is belangrijk voor een fijn leven. Samen met onze huurders en anderen zetten we ons ook in om de buurten, dorpen en steden leefbaar te houden.

Dynhus is de maatschappelijk huisvester in dit mooiste stukje van Fryslân. Met bijna 4.000 betaalbare huurwoningen zijn we vertrouwd en dichtbij.

Meer weten? Ga naar dynhus.nl.

Dynhus
Thuis voor jou

GARMIN

Fenix 6 Pro Solar serie

Vivoactive 4 serie

Vivomove HR Luxe serie

NIEUW
Lily sport, classic serie

GARMIN PAY



Markt 4.
(v.h. Burgem. Krijgerplein)
8531 EA Lemmer.
0514 56 27 92

Al 38 jaar uw vertrouwde adres.

- ❖ Goud, Zilver, Briljant en Horloges.
- ❖ Reparaties:
Sieraden, Briljant, klokken en horloges.
- ❖ Inkoop goud en zilver.

Webshop: www.juwelierdebalans.nl



ijb groep *steunt het Lemster Skûtsje*

*duurzame
draagkracht*

- sonderen
- adviseren
- construeren
- produceren
- monteren
- heipalen
- prefab funderingsbalken
- mortel leveringen vanuit
Lemmer, Emmeloord
en Lelystad

Lemmer | Emmeloord | Kampen | Lelystad | 0514 56 88 00 | info@ijbgroep.nl | ijbgroep.nl



Drogisterij Hak

Drogisterij Hak
Vissersburen 60
8531ED, Lemmer
0514 56 1303

Drogisterij Hak
Tramweg 14
8531HK, Lemmer

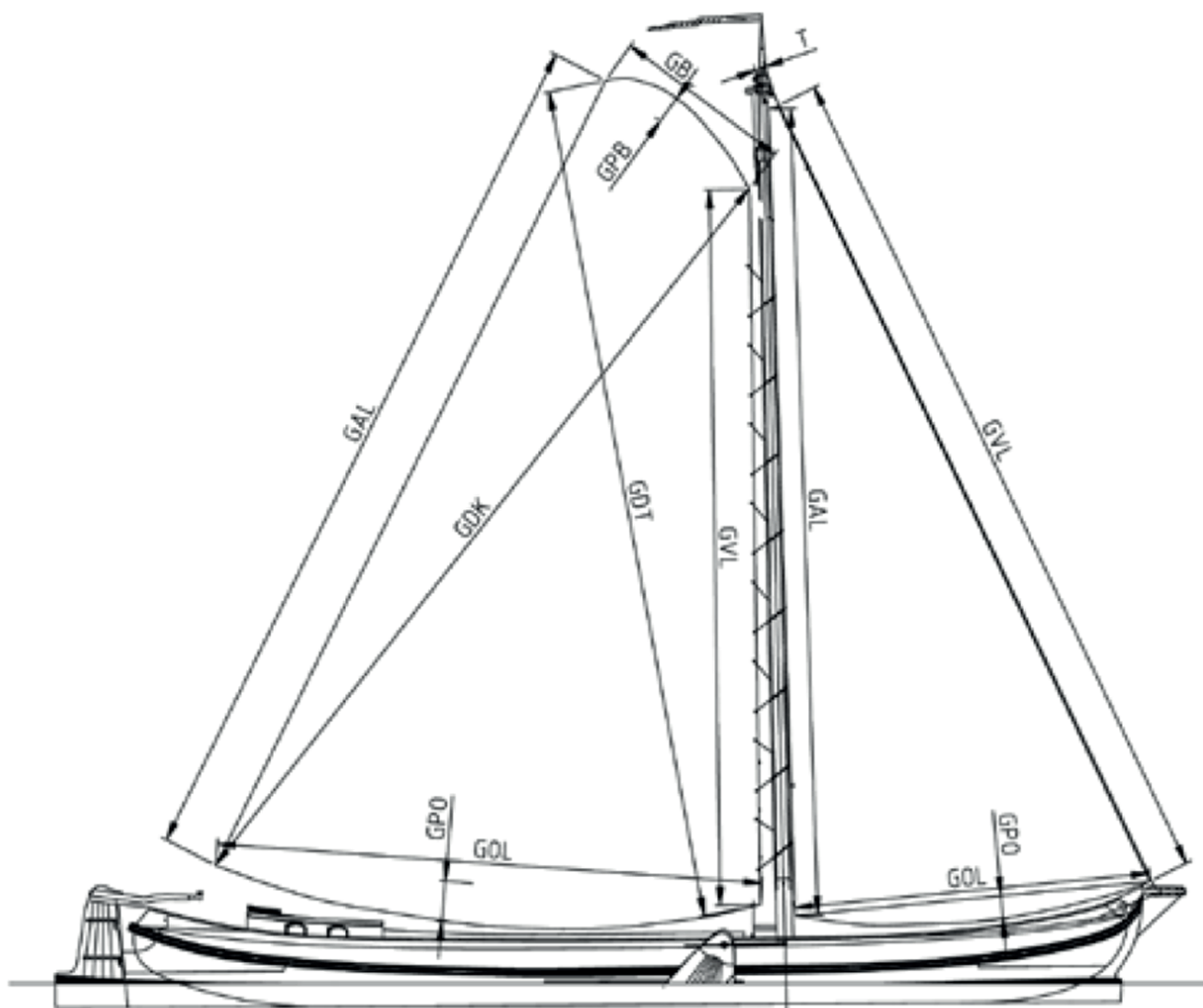
Bestel nu ook in onze webshop!
drogimarkt.nl

ALTIID MEER DAN 1500 PRODUCTEN VOOR DE LAAGSTE PRIJS

Wéér een nieuwe formule voor de skûtsjes

NIEUWE REGELS OVER HET ZEILOPPERVLAK

DE MEESTE 'GEWONE' ZEILBOTEN WORDEN GEBOUWD NAAR DE REGELS VAN DE EENHEIDSKLASSE WAARIN MET ZO'N SCHIP GEZEILD WORDT. ALLE BOTEN HEBBEN DAARDOOR ALLEMAAL OOK HETZELFDE ZEILOPPERVLAK. BIJ SKÛTSJES LIGT DAT ANDERS: ER IS ER NIET EEN GELIJK AAN EEN ANDERE. ZE ZIJN GEBOUWD VOOR HET VERVOEREN VAN VRACHT, EN IEDERE SCHIPPER HAD DAAR ZO ZIJN EIGEN EISEN BIJ. AL SINDS 1975 IS DE SKS DAAROM OP ZOEK NAAR EEN ZO EERLIJK MOGELIJKE FORMULE OM HET MAXIMUM ZEILOPPERVLAK VOOR ALLE SCHEPEN TE BEPALEN. HET DOEL: IEDEREEN DEZELFDE BASISNELHEID, EN DUS GELIJKE KANSEN OP HET KAMPIOENSCHAP. EN ER IS LANG OVER GESTEGGELD, MAAR SINDS 2020 IS HIJ ER: DE NIEUWE FORMULE VOOR HET MAXIMALE ZEILOPPERVLAK.



HET BEGON MET AMELS

Begin jaren '70 kon er eigenlijk alleen nog maar met matige wind gezeild worden, omdat de kans op omslaan voor de skûtsjes steeds groter werd. Dat kwam door het gebrek aan regelgeving en de eerezucht van de schippers. De masten werden steeds hoger en de zeilen steeds groter, en dat zorgde voor onveilige situaties. Begin jaren '70 kon er eigenlijk alleen nog maar met matige wind gezeild worden, omdat de kans op omslaan voor de skûtsjes steeds groter werd. Daarom werd in 1975 de Formule Amels ingevoerd, genoemd naar de bedenker.

STEEDS VERDER AANGESCHERPT

In de jaren die volgden, werd er geregeld gediscussieerd over de juiste formule. Schippers die zeil in moesten leveren, vonden het een onding. Wie er zeil bijkreeg was heilig overtuigd van het gelijk van de formule. In 2000 werd een nieuwe formule aangenomen, en in 2010 werd een volgende grote stap gezet: de Formule 2010 werd aangenomen, waarin een hoofdrol was weggelegd voor het Velocity Prediction Program (VPP). Met dat snelheidsvoorspelling programma worden de prestaties van de skûtsjes op de computer voorspelt. Daar ging intensief onderzoek aan vooraf, en de SKS was ervan overtuigd dat dit de meest eerlijke manier was om het maximum zeiloppervlak te kunnen berekenen.

HAKEN EN OGEN

Toch zaten er ook aan deze formule haken en ogen. De formule was te ingewikkeld, niet transparant en alleen door professionals te berekenen. Dit zorgde voor weerstand bij schippers en eigenaren. Ook kwamen er tijdens kampioenschappen toch nog weer te grote verschillen tussen de schepen naar voren, en wisten sommige schippers dankzij een 'maas in de wet' onevenredig veel voordeel te behalen. Daarom is tijdelijk teruggегреpen op een geoptimaliseerde versie van de Formule 2000. Dat gaf ruimte om de knelpunten in de VPP-formule op te lossen.

EN NU: FORMULE 2020

In het voorjaar van 2020 is de nieuwste formule aangenomen, de Formule 2020. Dit is een geoptimaliseerde versie van de VPP Formule 2010. Van

ieder skûtsje is het gewicht bepaald zoals er tijdens de wedstrijden mee gezeild wordt. Van de romp van ieder skûtsje een laser scan gemaakt en het resulterende digitale 3D model is vertaald in een rekenmodel. Zo kan de rompvorm van het schip meegenomen worden in de zeilformule. Op basis van al deze nieuwe data hebben de skûtsjes virtueel tegen elkaar gezeild in het VPP. Daarbij is ook rekening gehouden met het zeilsilhouet en de windgradiënt (op hoogte waait het harder dan vlak boven het aardoppervlak). Door de zeiloppervlakken virtueel aan te passen, konden alle skûtsjes in het programma even snel gemaakt worden.

EERLIJK PROCES

Uit de berekeningen volgde dat enkele schepen noemenswaardig meer, maar ook enkele schepen beduidend minder zeiloppervlak mogen voeren. Het grootste deel blijft echter binnen een marge van plus of min 1,5 m². Welke schepen in moesten leveren of extra zeil mochten voeren, werd pas bekend gemaakt nadat de SKS over de formule had gestemd. Zo werd voorkomen dat schippers of eigenarencommissies hun oordeel zouden laten beïnvloeden door eigenbelang. Die opzet werkte: in het voorjaar van 2020 werd de nieuwe formule aangenomen. Dit jaar mag er nog gezeild worden met de 'oude' zeilen. Wie in de nieuwe formule méér zeil mag voeren, mag dat meteen doen.

EN HET LEMSTER SKÛTSJE?

Voor het Lemster Skûtsje verandert er aan het zeiloppervlak nagenoeg niets. Er moet 0,05 m² (dus 5 vierkante centimeter) ingeleverd worden. Verwaarloosbaar, op een totaal oppervlak van 165m². Door de nieuwe formule wordt de strijd met de concurrenten waarschijnlijk alleen maar spannender. Daar zijn we klaar voor! Het skûtsje zeilt dit jaar met een compleet nieuwe set van grootzeil en twee fokken (één voor weinig wind en één voor hardere wind).

Wilt u meer weten over de geschiedenis van de formules? In het Magazine 2017 staat een uitgebreid artikel. Heeft u dit Magazine niet (meer) in uw bezit? Alle Magazines staan online op onze website www.hetlemsterskutsje.nl onder het kopje 'nieuws'.



WARBER

Reederij B.V. Groningen

www.mvwarber.nl



Warber



Gitana

www.bakotrans.nl



Ambassadeur

terstegeshipping@gmail.com

Voor al uw professionele transporten over zee

vanaf 3600 ton tot 6000 ton

Wij zijn ook regelmatig op
zoek naar: Maroffs -
Stuurlieden - Machinisten -
Stagairs

Neem gerust contact op met
één van de rederijen voor
informatie

Wij wensen de schipper en bemanning van het Lemster Skûtsje een succesvol seizoen met veel sportieve strijd, plezier en spannende wedstrijden!

Rederij

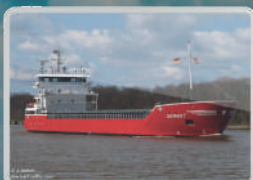
Van Donderen



www.so-vandonderen.nl



Robijn



Diamant



Adamas

Nieuwe adviseur op het achterdek: Harry Amsterdam

HARRY AMSTERDAM IS ZEILER EN HARDZEILER IN HART EN NIEREN. DUS TOEN DE VRAAG KWAM OF HIJ BEMANNINGSLID WILDE WORDEN OP HET LEMSTER SKÛTSJE, HOEFDE HIJ NIET LANG NA TE DENKEN. AMSTERDAM: 'IK ZEI: DAT LIJKT ME WEL WAT, WANT IK WIL NOG WEL EENS KAMPIOEN WORDEN IN DE SKS. EN ALBERT ZEI: DAT KOMT MOOI UIT, IK OOK! DUS JA, TOEN WAS HET SNEL GEREGELD.' AMSTERDAM VOLGT ALS ADVISEUR BOUKE KUIPERS OP, DIE DE AFGELOPEN JAREN HIELP HET LEMSTER SKÛTSJE NAAR DE EREPLAATSEN VAN DE SKS TE BRENGEN.

Amsterdam is een geboren en getogen Sneker, die zijn brood verdient op en om het water. Hij werkte lang bij een bekende zeilmaker, en is inmiddels algemeen freelancer in de watersport. De liefde voor het zeilen begon al toen Amsterdam nog een Amsterdammetje was: 'Als kind begon ik in de Flits, net als zoveel Friezen. Later stapte ik over naar grotere klassen, zoals de Vrijheid en de Schakel. En in 1974 naar de Regenboog.' In al die klassen haalde Amsterdam de top van Nederland. Op zijn erelijst prijken onder meer overwinningen op Nederlandse en Europese kampioenschappen, de Sneekweek, de Schuttevaerrace, de North Sea Regatta, de 24 uursrace en de HT Race.

OPGEGROEID MET SKÛTSJES

Amsterdam is met zijn 72 jaar niet de allerjongste meer, maar de concurrentie is nog niet van hem af. In de Regenboog strijdt hij nog elk jaar mee om de titel. En in het skûtsjesilen gaat hij ook voor het hoogste. Want ook met de skûtsjes is Amsterdam opgegroeid. 'Mijn vader was er bezeten van, zat ook in de commissie voor de Sneker Pan. Ik begon als tacticus aan boord van de Pan bij Jan van Akker, en heb op verschillende IFKS-skûtsjes meegevaren. En met Alberts broer Douwe werd ik in 2002 en 2003 kampioen van de SKS. We voelden elkaar goed aan.'

VEEL POTENTIE IN DE LEMMER

Amsterdam heeft bijna niets meer te winnen en weinig te bewijzen – waarom gaat hij nu dan toch een nieuwe uitdaging aan met Lemmer? 'Omdat ik Albert een hele fijne vent vind! En omdat ik zie dat er serieus veel potentie zit in hoe De Lemmer zeilt. Technisch gezien vind ik de ploeg echt één van de besten. Voor mij als adviseur is het fijn dat ik me niet hoeft bezig te houden met de boathandling. Er wordt niet aangerommeld, dus ik kan me volledig focussen op de tactiek. Daar ligt ook mijn sterke kant.'



Bemanning & functies



Schipper - Albert

Laat er geen twijfel over bestaan: de schipper is de baas aan boord. Hij bepaalt wat er gebeurt, en is de man die letterlijk de koers bepaalt. Tijdens de wedstrijden heeft Albert zijn handen vol aan het sturen. Daarbuiten is hij teammanager, coach en trainer tegelijk.

Adviseur - Harry

Snelheid is mooi, maar in een wedstrijdveld kun je ook heel hard de verkeerde kant op varen. Daarom krijgt Albert tactische ondersteuning van zijn adviseur. Die overziet de startlijn en de rest van de baan, en houdt in de gaten wat de concurrentie doet. Samen met Albert bepaalt hij continu wat wijsheid is. En dan niet alleen op dit moment, maar juist ook voor de komende twee of drie slagen.



Schotenmannen - Steven en Douwe

Komt er een windvlaag? Dan vieren de schotenmannen het grootzeil iets. Meteen daarna begint het werk om de schoot weer aan te halen. Zo zorgen Douwe en Steven er ieder moment voor dat het zeil de wind zo goed mogelijk om kan zetten in snelheid. Waait het hard? Dan is een wedstrijd een fysieke uitputtingsslag. Waait het nauwelijks? Dan zijn de schotenmannen óók kapot na afloop. Maar dan van een paar uur concentratie.

Derde man grootschoot - Jelmer

Altijd stand-by, dat is Jelmer. Hij helpt de schotenmannen mee als de wind aantrekt, of als bij een benedenboei de hele schoot in één keer aangehaald moet worden. Hebben de schotenmannen alles in de macht? Dan steekt hij overal aan boord een hand toe als het nodig is.



Zwaardenmannen - Jacob en Henderikus

Goed naar de peiler kijken, en als het moet aan een touwtje trekken. Zwaardenman zijn klinkt simpel, maar is het niet. Het vraagt kracht, concentratie en ervaring. En het is - net als iedere functie aan boord - enorm belangrijk. De zwaardenmannen houden de houten zwaarden aan weerszijden van het schip altijd op de juiste diepte. Hebben ze hun zwaard niet diep genoeg? Dan drijft het skûtsje zijwaarts af. Steekt het zwaard te diep? Dan remt het.

Peiler - Timo

Altijd nat, zwaar werk, en je krijgt niets mee van de wedstrijd. Toch steekt Timo continu en met plezier zijn peilstok in het water. Hoe diep kan het zwaard? Daar meet hij met zijn stok, en die info geeft hij door aan de zwaardenmannen. Moet het zwaard dieper, maar wil het niet zakken? Dan trapt Timo het desnoods met beide voeten dieper onder water.





Middendekker - Michiel

Michiel kan makkelijk een wedstrijd vullen met het bedienen van de onderlijkstrekker – de lier op de giek om het zeil vlakker of holler te draaien. Iedere verandering in windkracht of -richting vangt hij zo op. Het naar voren of achteren verplaatsen van de zwaarden doet hij er tussendoor ook nog bij. Net als het bedienen van de halstalie.

Lierenman - Jaap

Jaap verzorgt de fine-tuning van de zeilen. Fok en grootzeil hebben geen vast model. Hij past het daarom continu aan aan de windkracht, en aan de koers. Natuurlijk, zeil en fok moeten in de basis goed zijn, maar Jaap zet met lier en halstalie wél de puntjes op de i. Zodat alle kracht van de wind omgezet wordt in snelheid en hoogte



Fokkenist - Stefan

Iedere windvlaag komt eerst in de fok, dus zorgt de fokkenist dat die dan ook als eerste gevierd wordt. De schotenmannen en de schipper reageren daarop, en voordat zij klaar zijn, heeft de fokkenist de fok alweer strak. En speurt hij alweer naar de volgende vlaag. Zo maakt de fokkenist het sturen een stuk makkelijker voor de schipper.



Bijspringer midden-en voordek - Nick

Niet alle rollen zijn even strak omschreven, maar één ding is helder bij Nick: hij springt bij waar het nodig is! En op zijn werkterrein, het midden- en het voordek, is dat nog best vaak. Met harde wind is hij continu in de weer, met lichter weer biedt hij overal de helpende hand op momenten van piekdrukke. Want op die momenten kan iederéén wel wat extra spierkracht gebruiken.



Voorhouder - Jelmer

Jelmer is de rechterhand van Stefan. Hij heeft de fokkenschoot altijd vast, viert als het moet en trekt mee zodra het kan. Dat kost bulten kracht als het een beetje waait. En tóch lukt het Jelmer ook altijd om met de zware fokkeloet de fok breeduit te zetten, zodra het schip voor de wind gaat.



Voordekker - Jasper

De voordekker is bij harde wind hard nodig bij de fokkenschoot. Bij minder wind springt hij bij waar het kan. Hij helpt de lierenman, zorgt dat de fokkenschoot niet in de knoop raakt en drukt bij stil weer de fok in model. Daarnaast helpt hij met het uitzetten van de fokkeloet. En, ook niet onbelangrijk, hij is op het voordek de oren en ogen van schipper en adviseur. Moet er voorrang verleend worden?

Dan helpt hij het schip zo strak mogelijk achter de ander langs te varen



Roefmanager - Gjalt

Wát er ook nodig is aan dek, Gjalt weet waar het ligt en zorgt dat het boven komt. Het maakt daarbij niet uit of het om de protestvlag gaat, om een scherp mes, of om ander gereedschap – alles heeft hij voor het grijpen. En dat is niet eens zijn eerste taak. Dat is zorgen dat er niet teveel grootschoot op dek blijft liggen, én zorgen dat de schoot niet in de knoop raakt. Zodat de schotenmannen alleen hoeven te focussen op het vieren en halen.



SCHOTENMAN



ROEFMANAGER



ZWAARDENMAN



MIDDENDEKKER



**FOKKI
VOOR**



SCHIPPER & ADVISEUR



LIERENMAN



PEILER



VOORDEKKER



ENIST & HOUDER

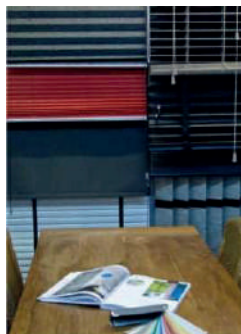


DE LANGESTREEK

PROJECT- EN WONINGINRICHTING

Vloerbedekking :

- PVC stroken
- Laminaat
- Linoleum
- Vinyl
- Tapijt etc.



Gordijnen

Raamdecoratie

Bedden en bedtextiel

TOP KWALITEIT
voor een betaalbare prijs

Langestreek 15-16
8531 HV Lemmer
Tel. 0514-564980

info@delangestreek.nl
www.delangestreek.nl

U VRAAGT, WIJ BOUWEN



STALLENBOUW



AANBOUW



RENOVATIE



BAKKER'S

BOUW EN AGRARISCHE DIENSTVERLENING

bakkersbad.nl

bakkersbad@gmail.com

0642454438

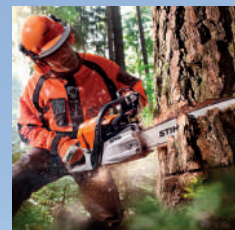
J.O. N.G. AR CHITEC TEN

Sijperda
verhuur

het juiste
materieel

deskundige
service

0900 7474747
sijperdaverhuur.nl



Bestuur 2021

Huite Zonderland

Leeftijd: 75

Beroep: adviseur GWW milieu

Functie binnen het bestuur: voorzitter

Bestuurslid sinds: 2018



Rein van den Berg

Leeftijd: 75 jaar

Beroep: scheepsbouwer

Functie binnen het bestuur:

technische commissie en onderhoud

Bestuurslid sinds: 2008



Hendrik van der Wal

Leeftijd: 63 jaar

Beroep: gepensioneerd

Functie: binnen het bestuur: secretaris

Bestuurslid sinds: 2016



Nanne Wienia

Leeftijd: 71 jaar

Beroep: geen beroep

Functie binnen het bestuur:

penningmeester

Bestuurslid sinds: 2006



Siska van der Ploeg

Leeftijd: 56 jaar

Beroep: interieurarchitect

Functie binnen het bestuur: PR

Bestuurslid sinds: 2018



Jos Jellesma

Leeftijd: 61 jaar

Beroep: directeur Sijperda Holding

Functie binnen het bestuur: sponsorcommissie

Bestuurslid sinds: 2020



Wist je dat Sa so wat

je via onze website kunt abonneren op onze nieuwsbrief



Je het skûtsjesilen weer
kunt steunen door het kopen
van een skûtsjewimpel

*BNNVARA, opnames heeft gemaakt voor een aflevering van "Typisch Lemmer"
waarin het skûtsje ook te zien zal zijn.
De uitzending zal in oktober plaatsvinden*



Het jubileumboek van de SKS
vorig jaar is uitgebracht en aangeboden
aan het Koninklijk paar.



*Aerial Promos een prachtig filmpje
maakt voor en over ons skûtsje*



*Alexander van Maanen bezig is met het boek "Nordic Sails"
waarin ons Skûtsje ook staat.*

*Zeilen van het Noorden - De Geschiedenis en ontwikkelingen van
zeilende beroepsvaart in Noord- en Noordwest Europa*



Lemster Skûtsje

Je ons op diverse socialmedia kunt volgen



www.hetlemsterskutsje.nl



Lemster Skutsje de Lemmer



hetlemsterskutsje



Het Lemster Skutsje



Wat doet wedstrijdwater?

WATER IS WATER, TOCH? OKEE, JE HEBT ZOET EN ZOUT, MAAR DAAR HOUDEN VOOR DE MEESTE MENSEN DE VERSCHILLEN WEL MEE OP. SKÛTSJESILERS WETEN WEL BETER. IEDER WEDSTRIJDWATER HEEFT ZIJN EIGEN VOOR- EN NADELEN, SPECIFIEKE UITDAGINGEN EN EIGENAARDIGHEDEN.

GROU

Pikmar, Tynje, Peanster Ie en Wide Ie

Spanning en traditie, dat is de wedstrijd bij Grou in het kort. Voor de start hebben alle bemanningen een knoop in de maag. Achter een sleepboot worden de skûtsjes het meer op getrokken en kan het publiek ze bewonderen. Het Fries volkslied klinkt, de adrenaline stroomt en de bemanningen zitten duimendraaiend op dek. Dat wordt al beter als de zeilen omhoog gaan. En als het startschot klinkt, volgt vaak een mooie wedstrijd. In Grou is altijd ruimte voor een kruisrak, maar de wateren zijn ook nauw genoeg voor spektakel. Al is het wat dat laatste betreft wel jammer dat de Tynje is verbreed.

DE VEENHOOP

Grytmansrak en Wide Ie

Óf een geweldige wedstrijd, óf een wedstrijd die meer op een draaimolen met skûtsjes lijkt. Dat zijn de smaken bij De Veenhoop. En het hangt allemaal af van de windrichting. Waait het uit het westen of oosten? Dan wordt er gestart in het Grytmansrak en moet er op de Ie gelaveerd worden. Is de wind meer noordelijk of zuidelijk? Dan is er geen kruisrak en zeilen de skûtsjes rondjes achter elkaar aan.

EARNEWÂLD

Lange Sleatten, Sânemar en Folkertssleat

De nauwe sloten van het Nationaal Park laten elke debuterende schipper peentjes zweten. En sommigen hebben ook na jaren schipperschap nog een hekel aan de wedstrijd bij Earnewâld. Voor het publiek is het daarentegen genieten. Het water is er ondiep, en de hoge bomen zorgen vaak voor onverwachte windvlagen. En er moet altijd ergens gelaveerd worden. Voor de liefhebbers is spektakel dus welhaast gegarandeerd.

TERHERNE

Snitser Mar

Eindelijk ruim water! Bij Terherne zeilen de skûtsjes op de Snitser Mar. Hoe de wind ook staat, hier kan altijd een mooie baan uitgelegd worden. Voor veel schippers een opluchting na 'de nauwtien' van de eerste dagen.



LANGWEER

Langwarder Wielen

Nog niet zo lang geleden waren de Langwarder Wielen berucht om hun ondiepten, maar inmiddels is er flink gebaggerd. Dat betekent waarschijnlijk dat er minder schepen om zullen slaan. Pech voor de sensatiezoeker op de wal, goed nieuws voor de zeilers. Ook al omdat de wedstrijdcommissie meer mogelijkheden heeft gekregen om een uitdagende wedstrijdbaan uit te zetten.

ELAHUIZEN

De Fluezen

De Fluezen zijn ruim en er staat bijna altijd wind. Ideaal wedstrijdwater, zou je denken. Maar vlak onder de wal ligt de ondiepte Het Hop, en daar zijn al veel schippers in de problemen gekomen. Geen wonder dus dat het meeste publiek zich daar verzamelt, en dat de wedstrijdcommissie standaard dáár de start of de finish neerlegt.

STAVOREN

IJsselmeer

Het IJsselmeer is geen zee meer, maar skûtsjes zijn nog steeds niet gebouwd om te zeilen op het buitenwater bij Stavoren. Harde wind en hoge golven zorgen er dan ook vaak voor dat de wedstrijd niet door kan gaan. Zonde, want als er wél gezeild wordt, is het altijd feest. Lange kruisrakken, hier en daar wat stroming, en alle ruimte voor tactische keuzes.

WOUDSEND

Hegemer Mar

Op de Hegemer Mar heeft de wedstrijdcommissie genoeg ruimte om een uitgekiende route uit te leggen. Dat doen ze dan ook vaak, en veel schippers zeilen hier daarom graag. Ze kunnen lange slagen maken als ze willen, maar er is ook genoeg gelegenheid voor tactische avonturen. Tegelijkertijd kan het er ook heftig aan toegaan. Vooral met westenwind wil het nog wel eens spoken.

LEMMER

Lemster Baai

Het mooiste stukje water van Friesland, en waarschijnlijk van de wereld. Logisch dus dat hier twee wedstrijden verzeild worden. De Baai biedt volop ruimte en bijna altijd beschutting tegen al te sterke wind en hoge golven. Ideaal dus. Zeker als je bedenkt dat er óók nog een groot strand is voor het publiek. En dat dat publiek na de finish massaal Lemmer intrekt, snapt iedereen.

SNEEK

Snitser Mar

De finale van het kampioenschap is altijd op de Snitser Mar. De wedstrijd concentreert zich op de Sneker kant van het meer. Als de wind goed staat, zorgt het Starteiland nog wel eens voor een verraderlijke schifting. En als het kampioenschap hier beslist moet worden, is de spanning bijna voelbaar.





Verantwoord 1 tot 2 kilo
per week afvallen

- 1 tot 2 kilo per week afvallen
- Gezonde levensstijl
- Bruisen van energie
- Geen honger
- Alles te koop in je supermarkt
- Lekker en eenvoudige recepten
- 1 op 1 coaching

Actie:

intake gratis, ter waarde
van € 25,00



www.mylifeslim.com



Wilma Klink

Castor 41
8531 NA Lemmer

06 104 346 12

wilmaklink@mylifeslim.com

Uitsluitend op afspraak

WERKELIJK ALLES VOOR UW JACHT

ZUIDERBAAN

TOTAAL



SERVICE

LEMMER

zuiderbaanservice.nl

B&G



Hollex

MASTERVOLT

MAGNUMMASTER

MERCURY Diesel

MERCURY 40 BOLDLY

merCruiser

MERCURY OUTBOARDS

QUICKSILVER

Raymarine

SIMRAD

VOLKSWAGEN

Webasto

ZOB

DE WILDEMAN
café restaurant



Café Restaurant De Wildeman is gehuisvest in een uniek monumentaal pand in het levendige centrum van Lemmer. Dit monument uit 1773 heeft naast een restaurant ook verschillende sfeervolle ruimtes die zich uitstekend lenen voor besloten gezelschappen.

Schulpen 6
8531 HR Lemmer

T. 0514 70 02 07
E. info@wildemanlemmer.nl

WILDEMANLEMMER.NL



U heeft toch ook liever
een makelaar die u op
de juiste koers zet..?!



KINGMA WALINGA

makelaars onroerende zaken

www.kingmawalinga.nl

Lemmer tel: 0514 - 563637
Makkum tel: 0515 - 233664

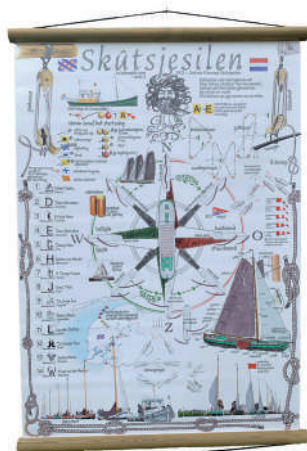
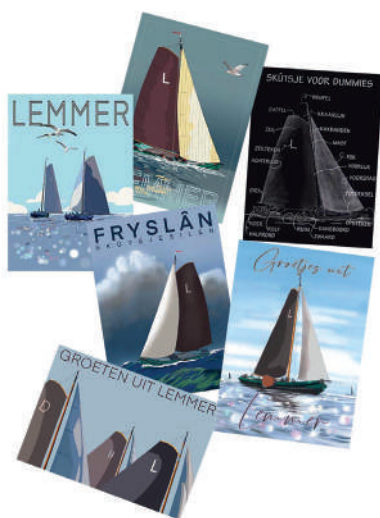


MERCHANDISE

fan 'e Lemmer foar de Lemmer

ANSICHTKAARTEN

€ 1,00 PER STUK



SKÛTSJE POSTER

€29,50 PER STUK



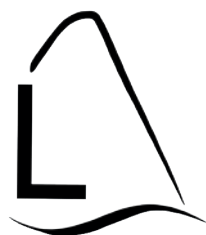
DIVERSE KLEDING VERKRIJGBAAR
IN VERSCHILLENDE KLEUREN VIA DE
WEBSITE

VERJAARDAGSKALENDER

€ 12,50



BOEK € 9,95



STICKER € 3,50

WIT, ZILVER OF ZWART



PET

€ 15,95 PER STUK



BORRELGLAASJES

€ 3,50 PER STUK



LEMSTER SKÛTSJE PARAPLU

€ 45,-

BIJ HET LEMSTER SKÛTSJE ZOEKEN WE CONTINU NAAR LEUKE MANIEREN OM HET SKÛTSJE TE ONDERSTEUNEN. EN MET DEZE MERCHANDISE MOET DAT LUKKEN! DE PRODUCTEN HIERBOVEN ZIJN ALLEMAAL VERKRIJGBAAR VIA ONZE WEBSITE, EN BIJ VERSCHILLENDE WINKELIERS IN LEMMER.

ALLE OPBRENGSTEN GAAN NAAR HET ONDERHOUD VAN SKÛTSJE EN MATERIAAL.

WWW.HETLEMSTERSKÛTSJE.NL



Nieuwbouw | Verbouw | Restauratie | Renovatie | Onderhoud

Sneek | (0515) 41 55 17 | www.bouwbedrijfvandermeersneek.nl

**STRAAL & COATING
BAKHUIZEN B.V.**



straalencoatingsbedrijf.nl



De Burde 17



Tel. 0514 - 58 17 70



info@straalencoatingsbedrijf.nl

8574 TG Bakhuizen



OP DRIFT

Bezoek onze nieuwe watersportwinkel in Lemmer. In ons assortiment vindt u o.a. artikelen voor aan boord, strandartikelen, SUP borden & funtubes. Tevens verzorgen wij de verkoop van uw tweedehands watersportproducten.

www.opdriftwatersport.nl

Vuurtorenweg 3 8531HJ Lemmer
Telefoon: 0514 - 563 446
info@opdriftwatersport.nl

Ten Wolde NIEUWE SPONSOR

Bouwplaatsinrichting

EEN SURVIVALBAAN EN EEN VOETBALVERENIGING SPONSORDE ROBIN TEN WOLDE AL. EN DUS LEEK HET HEM EEN MOOIE VOLGENDE STAP OM OOK HET LEMSTER SKÛTSJE TE STEUNEN. 'IK BEN GEBOREN IN ECHTEN, MAAR GETOGEN IN LEMMER. DAN KRIJG JE NATUURLIJK OOK HET SKÛTSJEVIRUS MEE. EN IK VIND HET SUPER DAT IK ONS SKÛTSJE NU KAN STEUNEN MET MIJN BEDRIJF.'

Ten Wolde begon zijn loopbaan in loondienst in de bouw, en groeide al snel door tot voorman en projectcoördinator. In 2013 begon hij voor zichzelf. 'En hoe gaat dat dan? Je neemt steeds vaker mannetjes mee, en dan begint het al steeds meer op een echt bedrijf te lijken. Via een webshop begon ik vervolgens met de verkoop van een steeds groter assortiment gereedschap aan particulieren en zzp'ers, en sinds vorig jaar hebben we ook een fysieke winkel, in Lemmer. Daar verkopen en verhuren we zo ongeveer alles wat je maar nodig kunt hebben bij een klus of op een bouwplaats. Gereedschap natuurlijk, veiligheidsuitrusting en transportsystemen. Maar ook voor kantoorinrichting, bedrijfsuitrusting, opslag, en hef- en hijswerktuigen kun je bij ons terecht.'

NIE IS NIET TE KOOP

Met de sponsoring van het skûtsje hoopt Ten Wolde een mooie bijdrage te leveren aan de prestaties van de bemanning. 'En we hopen natuurlijk zelf ook op wat meer naamsbekendheid. We hadden de winkel net geopend toen corona toesloeg, dus de start was best pittig. Hoe meer mensen ons weten te vinden, hoe beter, dat spreekt voor zich.' En als ze Ten Wolde dan weten te vinden, dan is er ook geen nee te koop. 'We zijn extreem servicegericht. We vragen nooit de hoofdprijs, en proberen alles te regelen voor onze klanten. Ik heb liever dat mensen tien keer langskomen en alleen een rolmaat kopen, dan dat ze één keer wegblijven.'

NIEUWSTE AANWINST: HOOGWERKERS

De nieuwste toevoegingen aan de vloot van Ten Wolde? Twee nagelnieuwe hoogwerkers, geschikt voor bijna ál het werk op hoogte. Ten Wolde: 'Supermachines zijn dat. De een reikt tot 13 meter hoog, de ander zelfs tot boven de 15. En allebei zijn ze licht en compact genoeg om gewoon door een deur te kunnen als het moet. En dankzij de rupsbanden krijg je geen schade aan tuinen of tegelwerk.'





Sterk in onderhoud, verbouw en nieuwbouw

- **VELUX** dakramen montagepartner
- Kunststof en aluminium kozijnen en puien
- Kunststof gevelbekleding

Straatweg 22, 8531 HE Lemmer www.bouwbedrijfahvisser.nl info@bouwbedrijfahvisser.nl

Wij weten veel van boten,
omdat we zelf ook varen.

 **KUIPER**
VERZEKERINGEN

Voelt als familie.

Een skûtsje zeilt op de wind, maar bestaat niet van de wind!

MET HET DRAAIEND HOUDEN VAN DE STICHTING EN HET SKÛTSJE IS BEST VEEL GELD GEMOEID. AL HET WERK VAN BESTUUR, BEMANNING EN REDACTIE VAN DIT MAGAZINE IS VRIJWILLIGERSWERK, MAAR ALSNOG KAN HET SKÛTSJE NIET ZEILEN ZONDER EEN GEDEGEN FINANCIËEL FUNDAMENT.

ALLES KOST GELD

Vaste jaarlijkse kosten zijn bijvoorbeeld verzekering, stalling, en kosten voor het deelnemen aan wedstrijden zoals de SKS-reeks en andere evenementen. Ook het op de hoogte houden van sponsors en donateurs over het reilen en zeilen van het skûtsje brengt kosten met zich mee. Eveneens kost kleding voor bemanning en bestuur geld (al zorgt het dan ook wel voor een fantastische, eensgezinde uitstraling van ons skûtsje). En last but not least zijn er natuurlijk nog de regelmatige en incidentele investeringen in onderhoud, reparatie en nieuw materiaal van het skûtsje zelf.

HEEL LEMMER HELPT

Het Lemster Skûtsje is volledig afhankelijk van donaties van sponsors en donateurs.

Bij Stichting het Lemster Skûtsje zijn zij onderverdeeld in hoofdsponsors, subsponsors, vrienden en donateurs. En net zo belangrijk zijn de groep mensen die altijd of een enkele keer in natura sponsort, liefhebbers van ons Lemster Skûtsje die bijzondere initiatieven ontplooiën, die soms tot prachtig resultaat leiden.

RECENTE FANTASTISCHE INITIATIEVEN

DE ZEILEN

Heel bijzonder was het gebaar van Peter en Tineke Sterk: zij sponsorden een hele nieuwe set zeilen.

DE MAST

Toen Ebina Doornkamp hoorde dat schipper en bemanning heel graag een nieuwe mast wilden, aarzelde ze niet en ging ze samen met partner Beert Boomsma op zoek naar sponsors. Hun inspanningen werden beloond: ze wisten een aanzienlijk bedrag bij elkaar te krijgen voor een nieuwe mast. Doordat deze mast minder buigzaam is dan de oude, blijven zeil en fok bij harde wind beter in de vorm zoals ze bedoeld zijn.

DE MASTSPONSOREN:



RDL Beheer BV,
SVO R.H. van der Meulen
Bauke Jonkman
S. van der Mark Beheer BV
J.J. Visser
Slump Oil
Victron
Ebina Doornkamp
Hanneke Boersma Jachthaven
Lemmer Binnen
J. van der Wal Juwelier de Balans
Yordi en Mauro van Aerial Promo's
Willem Pieter Kuipers
Willem Verhage
Van der Hulst
WK Bouw



STEIGER VERHUUR LEMMER



HENRI MEIJER
06 4838 3611



Fruit voor bedrijven, instellingen en particulieren

06 – 24 10 75 61 / info@werkfruitbox.nl

Bestel veilig en snel via www.werkfruitbox.nl



IT FRIESE MEREN

VOIP TELEFONIE • HOSTED EXCHANGE • ONLINE BACK-UP
WIFI NETWERKEN • OWNCLOUD • RACKSPACE

WWW.ITFM.NL • 0514-700234

HOES VOOR DE MASTKOKER

Toen het oog van Ruben Hoekstra van Zeilmakerij de Vries op een onooglijk plastic kleed om de mastkoker viel, bood hij spontaan aan om een mooi beschermkleed voor de mastkoker te maken! Geen drup regenwater die nog via de mastkoker het skûtsje binnenkomt. Eerder sponsorde Zeilmakerij de Vries al nieuwe zwaardhoezen.

RUIMTE ÉN EEN GAFFEL

Hoekstra Vloeren stelt altijd ruimte beschikbaar voor het skûtsje en al haar materiaal in de hal en op het terrein van het bedrijf. Daarnaast heeft Hoekstra nu een nieuwe gaffel gesponsord. Dit heeft als groot voordeel dat er sneller van zeil gewisseld kan worden, en dat er bij eventuele schade aan de gaffel direct een passende reserve voorhanden is.

PROMOTIEFILM

Aerial Promo's volgt het skûtsje gedurende een periode met hun drone om een mooie promotiefilm te maken.

ZONNEBRILLEN

Geen zon of schittering in het water die onze bemanning zal verblinden! Remon Optiek sponsort dit jaar in navolging van hun actie van acht jaar geleden voor ieder bemanningslid een zonnebril. Brildragers kunnen hierin een inzetbril op sterkte plaatsen.

NIEUWE SUBSPONSOR: TAXI WITTEVEEN

Het Lemster Skûtsje is trots dat Taxi Witteveen zich dit voorjaar spontaan aanmeldde als subsponsor. Al meer dan honderd jaar is Witteveen een begrip in Lemmer. Als taxibedrijf, verzorger van doelgroepenvervoer en aanbieder van groepsreizen per touringcar is dit familiebedrijf uitgegroeid tot één van de grootste mobiliteitsbedrijven van Nederland

Witteveen draagt graag bij aan de lokale samenleving en gelooft in een maatschappij waarin iedereen meetelt en meedoet. Daarom geeft het bedrijf kansen aan mensen die nu aan de zijlijn staan, en sponsort ze dus ook lokale initiatieven.



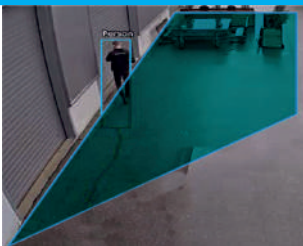
Supervision

24/7 TOEZICHT EN MELDING
VAN ONGEWENSTE SITUATIES

OP ELK MOMENT EN OVERAL LIVE
MEEKIJKEN OP UW TERREIN.

Schade voorkomen.

Schade voorkomen gaat hand in hand met vroegtijdige detectie. Zo heeft u de tijd om een melding te maken, of de kans om ter plaatse maatregelen te nemen om de schade te beperken. **Supervision** maakt gebruik van een Cloud Video Management Systeem (CLOUD VMS). Cloud VMS geeft device onafhankelijk direct melding van activiteiten op uw terrein en de gelegenheid om live mee te kijken. Of het nu gaat om inbraak, brand of vernieling, **Supervision Cloud VMS** geeft u de mogelijkheid om schade te voorkomen.



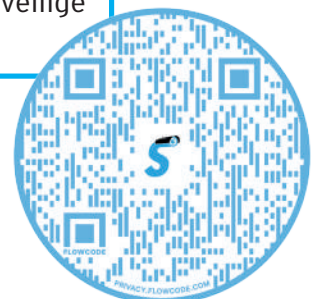
24/7 Toezicht.

heeft u ook onnodige, loze meldingen van uw camerasysteem, door een tak of voorbijrijdende auto's? Met **Supervision Ai** heeft u 24/7 een virtuele toezichthouder, die 'fout positieve meldingen' filtert en zorgt dat u alleen een melding krijgt als dat nodig is.

Plug and Play.

98% van het gebruik van een video beveiligingssysteem bestaat uit live kijken, afspelen en bewijslast exporteren. **Supervision** geeft u met het gemak van een smartphone of tablet alle functionaliteiten om beelden te knippen, te bewaren en vervolgens te delen. Zo blijft de kwaliteit van de beelden intact en kunt u snel schakelen. Door onze voorbereiding is installatie op locatie een kwestie van inpluggen en inloggen. Uiteraard hebben wij de kennis in huis om een veilige verbinding tot stand te brengen en werken wij samen met uw huisinstallateur/- ICT'er.

Scan de QR-code voor meer informatie,
of mail naar **SALES@SUPER-VISION.NL**



‘Skûtsjesilen is uniek, daar moeten we trots op zijn’

- HILDA BOESJES

HILDA BOESJES-BELJON ZAT ACHT JAAR LANG IN HET BESTUUR VAN DE STICHTING HET LEMSTER SKÛTSJE, EN DAARNA ZELFS TWAALF JAAR IN HET BESTUUR VAN DE SKS. DAAR ZORGDE ZE ER MEDE VOOR DAT HET SKÛTSJESILEN DE ERKENNING KRIJGT DIE HET VERDIENT, EN DE PLEK IN DE SAMENLEVING KREEG WAAR HET HOORT. VOOR HAAR GROTE VERDIENSTEN WERD ZIJ BENOEMD TOT ERELID VAN DE SKS. NU ZWAAIT DEZE GEBOREN EN GETOGEN LEMSTER AF.

Boesjes-Beljon kwam als klein meisje al in aanraking met het Lemster skûtsje. ‘Buurman Fernand Deinum was lid van de bemanning. Bij hen thuis ademde alles de sfeer van een skûtsjeroef uit. Dat vond ik toen al geweldig. Eenmaal volwassen was ik al gauw betrokken bij de organisatie van veel evenementen in Lemmer. In cultureel centrum De Helling, dat gerund werd door mijn ouders, leerde ik al veel van de huidige schippers kennen. En ik genoot van het vletjezeilen dat ik volgde vanaf het eintsje fan de daam. Ik heb een educatie- en communicatieachtergrond én ik was al bij veel skûtsjebetrekkingen betrokken. Ik vond het een eer dat ik gevraagd werd voor het bestuur van het Lemster Skûtsje. En natuurlijk zei ik ja. Zo ging het later ook bij de SKS.’

PRACHTIGE VRIJWILLIGERSCLUB

‘Mijn doel als bestuurder is altijd geweest om waardering en begrip te creëren voor wie we zijn en wat we doen. Eerst voor het Lemster skûtsje, later voor de hele SKS. In Lemmer leeft een groot deel van de bevolking ontzettend mee en draagt het hart op de tong. Mijn ervaring is dat in plaatsen waar die beleving minder lijkt, heel veel stille krachten tóch als een goede vriend achter hun skûtsje staan. Van zulke positieve mensen heb ik altijd energie gekregen. De SKS is een prachtige vrijwilligersvereniging. Het is een groot compliment waard dat de professionele aanpak van de SKS helemaal door gedreven en betrokken vrijwilligers neergezet wordt.’

‘Skûtsjesilen is uniek, daar moeten we trots op zijn en blijven. Voor mij was het de grootste uitdaging om deze fantastische club verder te brengen. En vooral: om tegelijkertijd de eigen identiteit te bewaren. Dat kan alleen maar als jezelf heel goed weet wie je bent.’

IN HEEL LEMMER TE ZIEN

Met de trots in De Lemmer zit het inmiddels wel snor. En daar heeft Boesjes-Beljon overduidelijk aan bijgedragen. ‘Ik was bestuurslid toen internet echt opkwam. Dus werd ik verantwoordelijk voor de website en alle andere communicatie. Daar hoorde ook een logo bij. Dat moest natuurlijk simpel zijn, maar ik wilde wel de kracht, de beweging en de snelheid van het skûtsje vangen. Uiteindelijk kwam ik op het vinkje, en maakte daarvan het zeil op de L.’

Dat is nog steeds het logo. En het is de basis van de autosticker waarmee zoveel Lemsters hun liefde voor het skûtsje laten zien. Als je goed kijkt, zie je overal in Lemmer ons skûtsje. ‘Daar ben ik trots op!’





ONLINE COMMUNICATIE
TESSELDISIGNS.
& ONTWERP

AL 8 JAAR...

VERZORG IK MET
HEEL VEEL LIEFDE
DE VORMGEVING
VAN HET LEMSTER
SKÛTSJE MAGAZINE!

ALLES OP HET GEBIED VAN VORMGEVING

 TESSELDISIGNS

skûtsjesilen in 2020

GEANNULEERD



Donateursavond

Deze bladzijde slaan we snel om...



NOVA SEPTEM

WEBDESIGN & ONLINE MARKETING

**Nova Septem Full-Service Internet & Marketing Bureau
biedt u een compleet pakket van diensten!**

- Bouw van Websites & Webshops
- Zoekmachine Campagnes
- Social Media Campagnes
- Ontwerpen van Huisstijl & Reclame materiaal
- Bedrijfsvideo's

Uw website aantrekkelijker maken of de vindbaarheid verbeteren?

- Onze visie: Samen met jou groeien en jouw ideeën de werkelijkheid maken!

Nova Septem is trotse sponsor van het Lemster Skûtsje



Taanderij 1A, 8531 WD Lemmer



info@novaseptem.nl



0514-700222



www.novaseptem.nl

Wilt u volgend jaar ook adverteren in het Lemster Skûtsje magazine?

Stuur dan een mailtje naar magazine@hetlemsterskutsje.nl



Het Lemster Skûtsje betekent voor ons de weerspiegeling van de cultuur en kracht van ons dorp Lemmer. Met genoegen volgen wij de ontwikkeling en de sportieve strijd van haar bemanning.

We zijn trots en vertrouwen erop dat jullie je stinkende best doen om het trotste gevoel wat iedereen voelt bij het Lemster Skûtsje in ere te houden.

Namens ons team wensen wij het bestuur en het team van het Lemster Skûtsje een mooi seizoen toe.

Alexandra &
René Engwerda



beachclub lemmer
eat drink & lounge
Industrieweg 2 Lemmer
beachclublemmer.com



Wedstrijddata:

Za	24-07	Grou
Ma	26-07	De Veenhoop
Di	27-07	Earnewald
Wo	28-07	Terherne
Do	29-07	Langweer
Vr.	30-07	Elahuizen
Za	31-07	Stavoren
Ma	02-08	Woudsend
Wo	04-08	Lemmer
Do	05-08	Lemmer
Vr	06-08	Sneek



Invulschema

[illegible]

Skûtsjepuzzle

HORIZONTAAL

1. Schuinomhoog staand rondhout aan de bovenkant van het zeil.
2. Skûtsje van Sneek.
3. Naam van het startschip.
4. Oorspronkelijkewoning op een skûtsje.
5. Periode van vrije tijd in het hoogseizoen.
6. Kiel voor platbodems.
7. Hoofdprijswinnaar.
8. Links.
9. Redders op het water.
10. Schipper op het Lemster Skûtsje.
11. Friese naam voor gangboord.
12. Voelbare horizontale luchtstroming buiten.
13. Rondhout onderaan het zeil.
14. Daarin staat ons zeilteken.
15. Stuurboord.
16. Kleur van het grootzeil en onze paraplu.
17. Lijst met algehele regels van toepassing op alle skûtsjes.
18. Aantal SKS skûtsjes

VERTICAAL

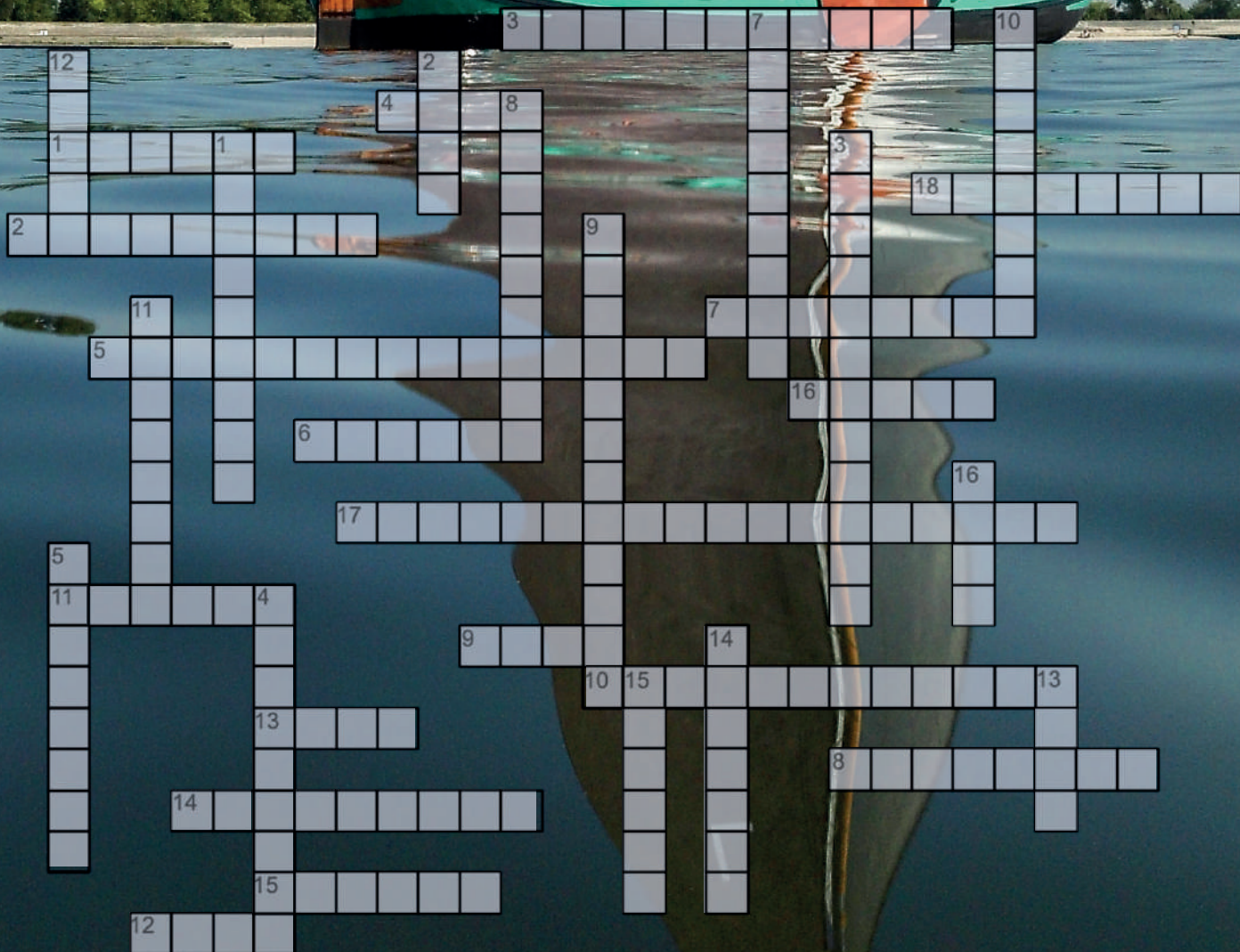
1. Dit jaar op de skûtsje wimpel.
2. Materiaal van de mast.
3. Te volgen op de regionale zender bij.....
4. Loopstuk tussen de rand van het schip en het ruim.
5. Verplichte drijfhelp bij meer wind.
6. Aantal SKS skûtsjes.
7. Te zien op de nationale televisie bij.....
8. Skûtsje provincie.
9. 1e schipper op het Lemster Skûtsje.
10. Koerswijziging naar de wind toe.
11. Iemand die een organisatie steunt met geld.
12. Vanaf de wal voorttrekken van een skûtsje.
13. Kleur van de protestvlag
14. Wedstrijd met schepen.
15. Zo word de startvolgordebepaald op de opening in Grouw.
16. Ingenomen strook zeil.



REPARATIE SERVICE & TECHNISCHE DIENSTVERLENING

Straatweg 70 i Lemmer | 06 - 82 77 3008 | megrotec.nl

- **LANDBOUWTECHNIEK**
- **TUIN- EN PARKMACHINES**
- **AUTO SERVICE**
- **CONSTRUCTIEWERK**
- **HYDRAULIEK SERVICE**
- **FIETS SERVICE**
- **JACHT SERVICE**
- **DIENSTVERLENING**



KEURSLAGERIJ 'T PLEIN

*Smaakvol en
bewust genieten*



KEURSLAGER

1946-2021



Keurslagerij 't Plein

Markt 6, Lemmer
Tel. 0514 – 561234
www.tplein.keurslager.nl

Smaakvol en bewust genieten!



Hoofdsponsors



Subsponsors



Vrienden

VAN HET LEMSTER SKÛTSJE

AES Technische Groothandel Aannemingsbedrijf Bouma Afbouwbedrijf J. Wassenaar Akse's Catering Apotheken Mid West Fryslân Auto Schaap Auto zonder Garantie BV Autobedrijf Op de Hoek B&K Transport Bakkerij Breimer Bakotrans Shipping Basso Creative Beach Club Lemmer Beauty Unit Blooming BMN Bouwmaterialen BV Boersma Shipping Borcherts Equipm.Trad.BV W.M. Borrel Bouwbedrijf A.H. Visser&zn Brasserie No. 14 Breakout Sport/Mode N.C.M. Broeders P. Brouwer Bruinsma Advocaten Bruinsma Kaas, Noten en Wijn Buitenjachthaven Lemster Baai D. Bultje Café de Laatste Stuiver Café Restaurant Centrum Club24 Dam groep Lemmer BV De Baai van Lemmer De Bruin & Cho Hair Spa en Lifestyle De Kattenherberg De Lemster Vishal V.O.F. De Vrij-Frankema Beheer BV De Wildeman Dijkman Makelaardij Dijkstra Schoenen Dörr Beheer BV Drogisterij Hak Dynhus Eetcafé De Eerste Aanleg B. Eggengoor Enjoy Sailing Familie Vernhout-Reijenga Fitnesscentrum Nije Balans Garage Bakker VOF Geomares Publishing Glaszetterij Wolf H en K Ontwerpers fam. S. de Haan Handmade Visuals Heilbron Lemmer O. Herder Handelsmaatschappij Pars BV Holland Batteries Horecabedrijven Tijsseling BV Horlogerie de Balans Hout met Historie Human Affairs Hypotheekshop Lemmer BV J.O.N.G. Architecten Jachthaven Lemmer Binnen Jachtservice Zuiderbaan Jachtwerf Gebr. Hummel Jensen Family Shop BV Jonkheid Jumbo Altenburg Lemmer Keurslager 't Plein Fam. Kisjes Kluger's graveer- en signbedrijf G. Koornstra Lawax Legend Corporation W. Loijens Makelaardij Kingma&Walinga Makelaardij van Engelenburg W.G. van den Meerakker Megrotec Mikko Holding Lemmer Mowi Lemmer BV NNAM BV Notariskantoor Alberda Jona Oebeles uw Timmerman OFV Internet Producten BV PBO Adviesbureau Pizzeria Delizia Pizzeria La Gondola Quarta Proles BV Redac BV Restaurant de Jouser Tour Restaurant de Mallemok van Rhee Installatietechniek BV Romkema Online Administratie Ruiter Schildersbedrijf Schalie Scheepvaartbedrijf Schot B. Schiementz Schlegel Fam. Schurink Shipyard Lemmer Skipperland Lemmer Steiger Verhuur Lemmer Stoeten Motorjachten Straal en Coatingsbedrijf Bakhuizen Swieringa T.T.S. Technische Service Taxicentrale Reidsma Tergracht Beheer BV Theo's Jachtservice Ticks Digital Agency Tismo Folie BV Twijnstra de echte bakker Uitv.Verz. Boersma Veenstra Design De Verfboer Verkeersschool Tjip van der Wal Visser's Vishandel VOF VOF Boonstra-Barelds Vrido Shipping BV W.S.C de Brekken BV Waterbeheer BV Watersport Tacozijs Wijnkoperij van de Lageweg Fam. de Wreede-Woudstra YGG Marketing Jezza Zijlstra



Ja, ik wil het Lemster Skûtsje financieel ondersteunen en hierbij machtig ik stichting het Lemster skûtsje om jaarlijks €..... van mijn rekening af te schrijven.

- ☐ Donateur bent u vanaf 20 euro per jaar.
- ☐ Vriend bent u vanaf 100 euro per jaar.
- ☐ Subsponsor bent u vanaf 500 euro per jaar.
- ☐ Hoofdsponsor bent u vanaf 1000 euro per jaar.

Naam:

Adres:

Postcode:

Plaats:

Telefoonnummer:

Emailadres:

Iban rekeningnummer:



TEN WOLDE

UW ADRES VOOR VERKOOP EN VERHUUR

HOOGWERKERS, GEREEDSCHAP, MACHINES,
WERKKLEDING, TRAPPEN & STEIGERS OLIE &
SMEERMIDDELEN EN AANHANGWAGENS!

Ook het adres voor:
Uw IPAF hoogwerker opleiding!



Wij zijn dealer van!



STANLEY
FATMAX

Little *Jump*

HINOVA

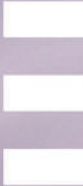


CYCLON
BIKE CARE

BARS



SYNMAR
KEEPS YOU MOVING



Wij bieden ruimte voor ondernemers.

Frankema
Vastgoed



www.frankemavastgoed.nl