

LEMSTER SKÛTSJE

MAGAZINE 2023

'DIT WAS HET
DROOMSCENARIO'
ALBERT VERTELT

10^E EDITIE!

WEDSTRIJDVERSLAG 2022
ZO ZIJN WIJ KAMPIOEN
GEWORDEN!

PUNTENTELLING SKS
HOE WERKT DIE
PRECIËS?



KAMPIOEN SKS 2022



FEM aan het Dok

Voor ontbijt, lunch, borrel & diner!
Kortestreek 13B Lemmer

 @femaanhetdok

 0514 - 785521

 @femaanhetdok

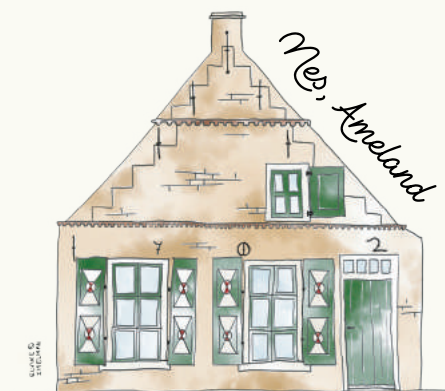
 www.femaanhetdok.nl

RIXT.

Nieuwburen 4 | 8531 EE Lemmer

Kerkstraat 3 | 9163 HA Nes Ameland

info@rixtheegsma.nl | www.rixtheegsma.nl



Find us
online



WWW.RIXTHEEGSMA.NL



@RIXT.LEMMER.AMELAND



@RIXT.LEMMER.AMELAND

Heegsma

fresh from field

import & export
vollegrondsgroenten

Straatweg 74, 8531 PZ Lemmer
info@heegsmabv.nl



Sinds 1890



Nieuwbouw | **Verbouw** | **Renovatie** | **Onderhoud**

📍 Einsteinstraat 10, Sneek

☎ (0515) 41 55 17

✉ info@bouwbedrijfvandermeersneek.nl

Skip de hitte dip

➡ speerstra.com



SPEERSTRA
feed ingredients bv





'WAT WAS HET EEN GEWELDIGE PRESTATIE VAN ALBERT VISSER EN BEMANNING'

VOORWOORD

Trotse en blijde reacties, die kregen we als bestuur volop na het kampioenschap van ons Lemster skûtsje. Begrijpelijk, want wat was het een geweldige prestatie van Albert Visser en bemanning. Vorig jaar schreef ik op deze plek nog over hoe blij ik was dat er eindelijk weer een SKS-kampioenschap gezeild zou worden, na twee corona-jaren. Daarbij gaf ik ook al aan: schip en bemanning zijn er klaar voor. Alleen wisten we toen nog niet hoe zij zich verhielden tot de rest van de vloot.

Dat weten we nu wel. En we weten ook hoe het voelt als het Lemster skûtsje in de eigen Lemster Baai naar een bijna unieke eerste plaats in het kampioenschap zeilt. Ik zat zelf op het strand, luidkeels juichend, met een machtig, euforisch gevoel. Hier was door schipper, bemanning, bestuur, sponsors, donateurs én de rest van de Lemster gemeenschap jarenlang aan gewerkt. En nu klopte het.

Het feest dat na de wedstrijd en de huldiging losbarstte in Lemmer, vond ik prachtig. Het was de bevestiging van wat we altijd al zeggen: het Lemster Skûtsje is fan De Lemmer, en foar De Lemmer. Dat blijkt ook wel uit de mooie ereplek die de hoofdprijs, het Sulveren Skûtsje, gekregen heeft in de etalage van juwelier Van der Wal. Midden in het dorp, zodat iedereen ervan kan genieten.

En genieten, dat moeten we ook doen. Er is geen enkele garantie dat we dit jaar wéér kampioen worden. Maar schipper, bemanning en bestuur zijn er wel op gebrand om te laten zien dat dit geen toevalstreffer was. We zijn ervan overtuigd dat het nóg beter kan. En dat het beter moet, want reken maar dat de concurrentie niet stilgezeten heeft. Iedereen aast op het kampioenschap, en wij zullen het met hand en tand verdedigen. Dat kunnen we niet alleen - daar hebben we de steun van de hele Lemmer voor nodig.

Die steun hebben we gelukkig. Daar zijn we dankbaar voor! En we doen graag iets terug. Bijvoorbeeld door u in dit magazine bij te praten over de ontwikkelingen rond het Lemster skûtsje. En door uiteraard nog eens terug te kijken op het bijzondere afgelopen jaar. Dit is alweer de tiende editie van ons magazine. Ook daar zijn we trots op! Ik wens u weer veel leesplezier – en een zomer vol skûtsjenocht.

Namens het bestuur van Stichting Het Lemster Skûtsje,

Huite Zonderland,
voorzitter

COLOFON

FOTOGRAFIE

Wiep Wierda

ThomasVaer Fotografie

REDACTIE

Mieke Visser

Siska van der Ploeg

Tessel van der Ploeg

Hattum Hoekstra

OPMAAK

TesselDesigns

DRUKWERK

Veldhuis Media

Print Regie

OPLAGE

6000 exemplaren

CONTACT

magazine@hetlemsterskutsje.nl

SOCIAL MEDIA



Lemster Skûtsje



Lemster Skûtsje de Lemmer



hetlemsterskutsje



Lemster Skûtsje

04 VOORWOORD



14

WEDSTRIJDVERSLAG



35

EN DAN BEN JE KAMPIOEN

08



24

BEMANNING 2023

46

FOTOCOLLAGE



Inhoud

- 4 VOORWOORD
- 8 DIT WAS HET DROOMSCENARIO
- 14 WEDSTRIJDVERSLAG 2022
- 20 PUNTENTELLING SKS
- 24 BEMANNING 2023
- 26 NIEUWE BEMANNING
- 27 BESTUUR 2023
- 29 SKÛTSJESILEN VOOR DUMMIES
- 31 SPONSOR UITGELICHT
- 34 EN DAN BEN JE KAMPIOEN
- 35 OM DE EER EN OM DE PRIJZEN
- 39 CATERING BEDANKT!
- 43 VRIJWILLIGER UITGELICHT
- 46 FOTOCOLLAGE 2022
- 49 SA SAWAT
- 51 MERCHANDISE
- 53 SPONSOREN
- 54 VRIENDEN

'DIT WAS HET DROOMSCENARIO'

SCHIPPER ALBERT VISSER AAN HET WOORD

Twee jaar lang werd er geen SKS-kampioenschap georganiseerd, en daarna sloeg Albert Visser toe. Hij maakte het Lemster skûtsje voor het eerst in decennia kampioen. Met een bijzonder constante reeks wedstrijden, en met een fantastische overwinning voor eigen publiek als kers op de taart. Dat kwam niet uit de lucht vallen. Visser vertelt over de voorbereiding, de wedstrijden én het vervolg.

'Natuurlijk wist ik van tevoren niet hoe het seizoen zou eindigen. Maar ik wist wel dat we een serieuze kans hadden om kampioen te worden. Aan de ene kant omdat we in de jaren vóór corona ook al steeds meededen om het podium. En aan de andere kant omdat we tijdens de coronajaren consequent de goede dingen gedaan hebben. Er was in die periode geen kampioenschap om voor te strijden, maar we zijn wel verder blijven bouwen. We hebben continu geïnvesteerd in het schip, en getraind zodra het kon en mocht. En we hebben de bemanning zo goed als compleet gehouden.'



BLIND VERTROUWEN

'In het voorseizoen had ik daarom ook al een goed gevoel. We wonnen weliswaar geen wedstrijden, maar zaten wel vaak voorin. Ik merkte wel dat het schip hard liep. En ik zag ook dat ik blind kon vertrouwen op mijn ploeg. Dat is belangrijk, dat je weet dat iedereen aan boord doet wat ie moet doen, op het moment dat het moet. En dat kan alleen als je als team lang genoeg bij elkaar bent, en op de juiste dingen traint. Begrijp me goed, de basis is dat je je materiaal op orde hebt. Schip en zeilen moeten top zijn, en dat zijn ze bij ons, met dank aan alle sponsors en donateurs. Maar dat hebben de andere kampioenskandidaten ook echt wel voor elkaar. En dan moet je dus als team het verschil maken.'

GEEN CADEAUTJES

'Bij de eerste wedstrijd van de kampioensreeks, op Grou, werden we derde. Dat is een prima resultaat, maar ik werd vooral blij van hoe vreselijk hard we zeilden ten opzichte van de concurrentie. We merkten ook dat anderen dat een beetje onderschatten. Daardoor kregen we bij de eerste boei geen voorrang, terwijl we er wel recht op hadden. Ik denk dat ze gewoon niet door hadden dat wij er óók al aankwamen. Toen hebben we geprotesteerd. We hadden echt nadeel van die situatie. En al protesteer ik liever niet, ik geef ook geen cadeautjes. Zeker niet bij de eerste boei van het kampioenschap.'



'De eerste vier wedstrijden werden we derde, tweede, tweede, en nog een keer tweede. Waanzinnig. En we hadden ze allemaal kunnen winnen, als we iets meer risico hadden genomen. Dat hebben we bewust niet gedaan, want als het fout gaat heb je zo een berg punten te pakken. Het was ook niet per se nodig. Dat is een heel prettig gevoel. Vooral bij Earnewâld.: daar startten we door de loting achterin, maar haalden we iedere route een of meer schepen in. Doordat het schip hard liep, en doordat we tactisch goed zeilden. Dan weet je: we hebben macht, dit jaar.'

FOCUS HOUDEN

'Na die eerste wedstrijden kwamen we op ruimer water. Heerlijk. De wedstrijdcommissies zorgden ook vaak voor mooie, uitdagende wedstrijdbanen. Daardoor kreeg je races met veel wisselingen. Ook dan zie je toch dat de beste schepen en ploegen vaak boven komen. En daar hoorden we duidelijk bij. Toch had ik pas na de eerste wedstrijd in de Lemster Baai echt het idee: dit komt goed. We hadden weer geen superstart, zeilden weer zo door het veld heen. Magnifiek. Toch heb ik toen nog niets gevierd. Ik weet inmiddels: de buit is pas binnen als je kampioen bent. In 2019 waren we ook koploper in Lemmer, en ging het alsnog mis. Daarom heb ik nu niet eens een rondje door het dorp gelopen. Want het is natuurlijk super, al die support voor ons skûtsje, maar het leidt óók af. Terwijl je juist de focus op het zeilen wilt houden. Dus hebben we bewust geen afleiding gezocht dit jaar. We zijn 's avonds met de ploeg aan het visbakken geweest. En geen idee of dat nou het verschil maakte, maar het beviel me uitstekend.'

DROOMSCENARIO

'Het is natuurlijk een droomscenario, in de Lemster Baai kampioen worden met het Lemster skûtsje. En het was ook een prima wedstrijd. Het schip deed het prima, we lagen er goed bij. En we zagen een bijzondere vlaag aankomen. Bouke Kuipers, mijn adviseur die wedstrijd, zei tegen me: dit komt goed, draai maar als hij van voren komt. Dat deed ik, en het kwám goed. We zeilden zo met gang en een enorme voorsprong naar de finish voor het strand. Zo werden we dagwinnaar én kampioen.'

'Wat je dan voelt, op zo'n finish? Ja, zeg het maar. Ik was intens blij, in ieder geval. Het is bijna ongelooflijk. Er lukte op dat moment iets waar ik als schipper al zestien jaar energie in stak. Eerst negen jaar op Drachten, daarna op Lemmer. En als je schipper wordt, wil je kampioen worden. Punt. Dat is zó'n groot doel, en als het dan lukt, dan komt dat wel even binnen ja. Dat zie je misschien niet zo aan mij, ik heb niet de neiging om de dekken eruit te slaan van blijdschap. Maar het is wel zo. En ik geniet er nu nog steeds van, elke dag.'



NOVA SEPTEM

Webdesign

Online Marketing

Vormgeving

Taanderij 1A, Lemmer

info@novaseptem.nl

0514-700222



FULL BODY TRAINING IN 20 MINUTEN

- ✓ Afvallen
- ✓ Energieker en fitter worden
- ✓ Revalideren van een blessure
- ✓ Spiermassa opbouwen
- ✓ Verbeteren sportprestaties
- ✓ Een strakker lichaam krijgen
- ✓ Je bindweefsel verstevigen
- ✓ Een disbalans in de spieren verhelpen
- ✓ Rug- en nekklachten verminderen
- ✓ Een mooiere huid
- ✓ Cellulite verminderen



JE BENT WELKOM VOOR EEN GRATIS PROEFSESSIE
MEER INFORMATIE OP **BODYTEC-LEMMER.NL**

BODYTEC
lemmer

'IK ZEIL ECHT GEEN HONDERD JAAR MEER, MAAR IK HEB NOG ZAT ENERGIE. EN WE STAAN ER ALS PLOEG HEEL GOED VOOR, WE WILLEN GRAAG OOGSTEN.'

EN DOORGAAN

'Die eerste dagen na zo'n kampioenschap word je geleefd. Ik vond het feest op de donderdag misschien wel het mooiste, omdat het zo spontaan was. Maar de dagen daarna waren óók mooi, met huldigingen en vieringen. Je hebt eigenlijk geen tijd om stil te staan bij wat je gedaan hebt. Later wel. Dan dringt door: dit was het. Dit was de droom. En dan komt ook de vraag op: wat wil je dan nog meer? Daar heb ik serieus over nagedacht. En het antwoord is simpel: nóg een keer kampioen worden. Dus gaan we door. Ik zeil echt geen honderd jaar meer, maar ik heb nog zat energie. En we staan er als ploeg heel goed voor, we willen graag oogsten.'



'We moeten alleen niet denken dat we er nu voor altijd zijn. De kunst is om ons topniveau van vorig jaar tot onze nieuwe ondergrens te maken. Dat gaat niet meevallen, maar het is wel nodig. Ik vrees namelijk dat onze concurrenten niet stil blijven zitten. Afgelopen jaar zag je al dat een aantal anderen ook echt goed bezig is. Langweer had in Grou een slechte wedstrijd, maar zeilde denk ik net zo hard als wij. Grou hoeft je ook nooit te onderschatten, en zo zijn er nog wel een paar.'

HARTSTIKKE TROTS

'Wij hebben dit jaar het kampioenschap gepakt omdat we het constantst presteerden. Hoe moeilijk dat is, kon iedereen zien bij de laatste wedstrijd op Sneek. Daar werden we nota bene laatste. Ik wil daar verder niet te veel over zeggen, dat hebben anderen al gedaan. Maar wel dit: we deden het niet met opzet, én het kwam niet door de drank. Natuurlijk niet. Misschien waren we een paar procent minder doordat het kampioenschap al binnen was. En dat wordt meteen afgestraft. Zo goed liggen de banen erin, en zo sterk is het deelnemersveld.'

'Dat veld is ook zo sterk doordat de strijd steeds gelijkwaardiger wordt. Dit was het eerste jaar dat iedereen zich aan de nieuwe formule voor zeiloppervlak moest houden. Veel van onze concurrenten moesten een paar vierkante meter zeil inleveren. Daar zijn de wedstrijden alleen maar eerlijker door geworden. Des te mooier vind ik het daarom dat wij juist nu laten zien dat we de beste zijn. Ik denk dat dat een enorm compliment is voor het team, het bestuur en het dorp. We hebben er jarenlang samen aan gewerkt. Heel projectmatig, door consequent te kijken: wat kan beter? En daar vervolgens aan werken. Ik ben eindverantwoordelijk, maar ik kan het echt niet alleen. We hebben sámen een kans gecreëerd om kampioen te worden. En die kans hebben we gegrepen ook. Daar ben ik hartstikke trots op.'



Voor uw administratie en
belastingaangiften.

Mail voor informatie: info@b4mkb.nl



Michiel Oosterhof

06 271 656 87

michiel@schoonschip-oosterhof.nl

www.schoonschip-oosterhof.nl

Dagtochten t/m 12 personen

dagtochten met meer personen op meerdere schepen mogelijk



www.Marita.frl

Internet360

Al 25 jaar een begrip in Lemmer.

Vaar op de golven van succes met Internet360 – Jouw kompas naar verbluffend webdesign!

internet360.nl



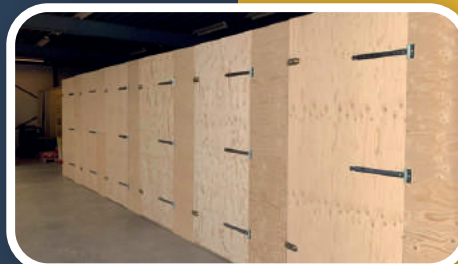
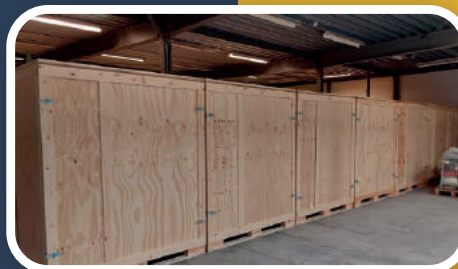
OpslagRuimteLemmer.nl

Ruimtegebrek?

Opslagruimtelemmer biedt de perfecte oplossing! Creëer ruimte voor wat écht belangrijk is!

Ontdek de ruime keuze aan opslagruimtes bij Opslagruimtelemmer.nl.

opslagruimtelemmer.nl





WEDSTRIJD VERSLAG 2022

GROU

Prachtig zeilweer, windkracht drie tot vier, en een lang kruisrak op de Wijde en Peanster Ee: alle ingrediënten waren aanwezig voor een mooie opening van het SKS-kampioenschap. Bij de eerste boei was het meteen dringen geblazen. Jeroen Pietersma van het Drachtster skûtsje dacht als derde om de boei te gaan, maar dat was buiten de Lemsters gerekend. Als een duveltje uit een doosje kwamen ze over bakboord aanstormen, en moesten uitwijken om een aanvaring te voorkomen. Protest! Pietersma erkende schuld met een groene vlag, maar koplopers Grou en Earnewâld profiteerden door ver uit te lopen. De rest van de wedstrijd streden de Lemsters volop om plek drie – en met succes. Prima, vlag in top!

DE VEENHOOP

Bij De Veenhoop is er geen ruimte voor een normale, 'vliegende' start, en dus wordt er geloot om de startposities. Albert lootte nummer drie: een mooie kans dus om ook op De Veenhoop naar het podium te zeilen. Dat viel nog niet mee. De wind was ronduit verraderlijk, draaide continu, en viel af en toe volledig weg – om elders weer op te steken. Een vreemde wedstrijd was het gevolg, met veel frustratie voor schippers en bemanningen, veel wisselingen, en een grote verrassing op het eind. Drie schepen leken uit te gaan maken wie er zou winnen: Leeuwarden lag op pole position, met vlak daarachter Lemmer en Sneek. Maar pal voor de finish viel de wind helemaal weg. Daardoor kon Joure nog aansluiten en ... volstrekt onverwacht nog winnen. Albert en bemanning werden nog keurig tweede.





EARNEWÂLD

Ook bij Earnewâld is de ruimte beperkt, en wie bij De Veenhoop vooraan start, begint hier achteraan. Het Lemster skûtsje had startnummer 12, en dat is op papier een flink nadeel. In de praktijk hadden de Lemsters er weinig last van. Als een mes door de boter, zo sneden ze door het veld. Iedere ronde wisten ze één of meer concurrenten in te halen. En inhalen is op de nauwe wateren al een prestatie op zich! Uiteindelijk zeilden Albert en bemanning hier van plek twaalf naar plek twee. Weer de vlag in top, en nu bovendien ook klassementsleider.

TERHERNE

Ruimte! Op het Sneekermeer bij Terherne had de wedstrijdcommissie een prachtige baan uitgelegd, met een 'gate' waar iedereen zelf kan bepalen van welke kant hij het kruisrak aanvalt. Zo konden de schippers zelf hun slagen kiezen en het hele meer gebruiken. Dat zorgde samen met een mooie windkracht vier voor een fenomenale wedstrijd. Veel duels, veel wisselingen en schitterende plaatjes. Het Lemster skûtsje lag een groot deel van de wedstrijd op kop, maar was nooit zeker van de overwinning. Uiteindelijk werd het pas op de finish beslist – en daar was Langweer de Lemsters net voor. Nou ja. Weer tweede.



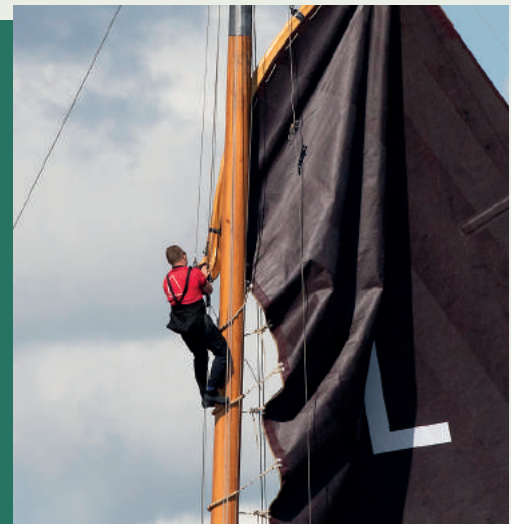
LANGWEER

Ook voor de klassementsleider met een abonnement op podiumplaatsen is het blijkbaar niet elke dag feest. Het Lemster skûtsje kwam op de Langweerder Wielen niet geweldig uit de start, en rondde de eerste boei als negende. En waar het eerdere wedstrijden lukte om met grote stappen naar de top te marcheren, was het vandaag een taaie opmars voor de Lemsters. Resultaat op de finish: een vijfde plaats. Alsnog niet gek, natuurlijk.



ELAHUIZEN

Zeiden we dat de start van de Lemsters bij Langweer niet geweldig was? Dan was die bij Elahuizen ronduit ellendig. Het woei hard, windkracht vijf tot zes, en alles en iedereen was gretig om er een geweldige wedstrijd van te maken. Earnewâld en Lemmer waren iets té gretig, en stoven te vroeg over de startlijn. Gerhard Pietersma van Earnewâld had dat niet door, zeilde onbedreigd naar de finish, maar werd daar niet afgeschoten. Dat was voor hem vanzelfsprekend een enorme domper. Albert Visser van De Lemmer had het wél door, en startte opnieuw. Dan lig je dus laatste – maar dat is dit jaar geen probleem, lijkt het wel. Als een groene schicht stoof het Lemster skûtsje over de Fluessen. Elke klap was raak, elke vlag leverde winst op. Tegen het eind van de wedstrijd meldde Visser zich weer bij de eersten. Winnen zat er niet meer in, al was het maar door averij aan het nokkenval. Maar ook zónder dat het schip perfect in de trim lag, werd de ploeg nog derde. 'Gewoon' weer op het podium dus.





STAVOREN

Op het IJsselmeer bij Stavoren deed de wind het een stuk kalmer aan dan bij Elahuizen. En als je dan achteraan start, heb je een probleem. Dat was precies wat er gebeurde voor de Lemster bemanning. Als laatste kwamen ze over de startlijn gedreven, en voor zich zagen ze het hele veld al naar de bovenboei jagen. Vervelend, maar geen reden om bij de pakken neer te gaan zitten. De Lemsters demonstreerden nog maar eens wat iedereen al duidelijk was: het schip loopt als een trein, en echte fouten maakt de ploeg zelden. Bij de eerste boei lagen ze al zesde. De opmars stokte uiteindelijk op de vierde plaats. Geen vlag in top vandaag, maar ongetwijfeld wél een tevreden gevoel bij schipper en bemanning.

WOUDSEND

Vandaag was niet de dag van de Lemsters, en eigenlijk sowieso niet van de Vissers. Op een kalm Heegermeer kwam Albert niet verder dan een achtste plaats. Zijn belangrijkste concurrent voor de titel, neef Douwe Visser, kwam met het Grouster skûtsje echter niet verder dan de dertiende plaats – en dus bleef de schade in het klassement beperkt. Voor de rest was het de dag van de Brouwers: winnaar werd Harmen Brouwer van Langweer, meteen gevolgd door zijn broer Sytze. Die voer met Heerenveen een formidabele inhaalrace vanaf plaats dertien.



LEMMER I

Nog drie wedstrijden te gaan, en twee daarvan op eigen water. Zeven punten voorsprong heeft Albert Visser in het klassement. En dat is mooi, maar nog niet genoeg. Uit ervaring weten de Lemsters: ook op eigen water kan de koppositie je zomaar ontglippen. Daarvan was vandaag echter geen sprake. Met weinig wind, maar wél veel toeschouwers ontspan zich een prachtige wedstrijd. Visser en co startten traditiegetrouw niet geweldig, maar rukten al in het eerste kruisrak op naar plek zes, en zouden zelfs nog als derde finishen. Grote concurrent Grou werd vierde, en raakte zo nog iets verder achterop. Harmen Brouwer van Langweer werd echter voor de vierde keer eerste, en zou zich theoretisch ook nog in de strijd om het kampioenschap kunnen mengen.

LEMMER II

Een zwakke wind, die ook nog geregeld wegviel: dat was het verraderlijke decor van de tweede wedstrijd in de Lemster Baai. Maar niet voor het eerst dit jaar lieten de Lemsters zien dat ze daar wel raad mee weten. De hele wedstrijd streden ze om de eerste plaats, met het verrassende Huizum, en met de onvermijdelijke concurrent uit Grou. Pas in het allerlaatste kruisrak werd die strijd echt beslist: een geweldige slag, een formidabele vlaag, en daar zeilde Albert Visser zomaar op thuiswater naar de eerste overwinning van het seizoen. En vooral: naar het kampioenschap. Onbedreigd, voor eigen publiek. Een moment om nooit te vergeten.



SNEEK

Een wedstrijd om wél snel te vergeten – in ieder geval voor de kampioensploeg. Met de titel al op zak zeilden de Lemsters voor wat ze waard waren, klommen zelfs op van de negende naar de vierde positie. Vanaf daar ging het echter bergaf: geen klap meer raak, geen vlaag meer goed. Uiteindelijk als laatste over de finish. Dat had iedereen liever anders gezien – maar goed.

KAMPIOEN IS KAMPIOEN.

De SKS-kampioen bij jou aan de muur!



Scan de QR-code voor de foto's en mogelijkheden:



Speciale aanbieding voor lezers van het
Lemster Skûtsje Magazine: **10% korting**
met couponcode: SKSKAMPIOEN22
(geldig tot 31 juli 2023)

Tom Coehoorn
www.thomasvaerfotografie.nl
Tel. (06) 28478335

ThomasVaer
fotografie

Sijperda
verhuur

Huren met gemak

**Het juiste materieel &
deskundige service**

Sijperda verhuurt gereedschap, materieel en machines aan bouw, industrie en evenementen in de noordelijke helft van Nederland. Daarnaast hebben we specialismes in huis: Steigerbouw, Liftbouw, Bouwplaatsinrichting, Toiletservice, Klimaatbeheer, Valbeveiliging.

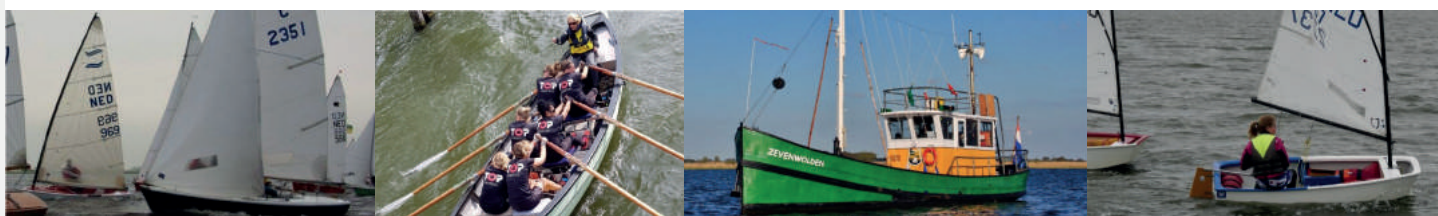
Je kan aan de slag!



Watersportvereniging
ZEVENWOLDEN

Wenst het Lemster Skûtsje veel succes!

Zeilen - Roeien - Jeugdzeilen - Zeilles - Koorzingen- Klaverjassen - Wedstijdzeilen - Zeilevenementen - Micromagic



JACHTHAVEN
LEMMER
BINNEN

Welkom bij jachthaven Lemmer-binnen

Onze gezellige haven is gunstig gelegen in het prachtige Zuid-West Friesland. Vanuit de haven vaart u rechtstreeks naar de De Brekken en het IJsselmeer. Het pittoreske centrum van Lemmer en het Lemster Strand zijn beide op een paar minuten loopafstand.

Plattedijk 4-12 • 8531 PB Lemmer • tel: 0514 - 56 19 79

- jachtservice
- 350 ligplaatsen
- overdekte winterberging
- jachtmakelaardij
- tankstation

www.lemmerbinnen.nl

GOED PUNT? GEEN PUNT!

DE PUNTENTELING VAN DE SKS



Kampioen worden is op papier heel simpel: aan het eind van twee weken wedstrijdzeilen moet je minder punten hebben dan je concurrenten. Maar hoe werkt de puntentelling? Waarom mag je punten aftrekken? En wanneer krijg je strafpunten? Wie er niet dagelijks mee bezig is, kan zomaar verdwalen in de reglementen. Daarom hiernaast een kleine handleiding puntentellen bij de SKS.



DE BASIS: MINDER PUNTEN IS BETER

De skûtsjes zeilen elf wedstrijden, en na iedere wedstrijd worden er punten uitgedeeld. Wie als veertiende en laatste finisht, krijgt veertien punten. De nummer dertien krijgt er dertien, de nummer twaalf twaalf, en zo gaat het verder tot en met de nummer twee. De winnaar van de dag krijgt niet één punt, maar 0,9 punt. Dat lijkt misschien vreemd, maar het is bedoeld als extra beloning voor een dagoverwinning. Zo heeft iemand die een keer derde en een keer eerste werd in totaal 3,9 punten. En dus een voordeel ten opzichte van iemand die twee keer tweede werd, en 4 punten verzamelde.

SOMMIGE PUNTEN MAG JE AFTREKKEN

Wie elf wedstrijden zeilt, heeft natuurlijk best kans dat daar een keer een uitschieter naar beneden bij zit, door botte pech of een totale off-day. Om dat te compenseren, mag ieder skûtsje de punten van zijn slechtste wedstrijd aftrekken van het totaal. Wordt je tien keer tweede en één keer veertiende? Dan heb je alsnog maar 20 punten, omdat je 14 af mag trekken. Aan het eind van de rit kan dat zomaar het verschil maken tussen kampioen of niet.

STRAFPUNTEN MAG JE NIÉT AFTREKKEN

Nu wordt het ingewikkelder. Waar we het hierboven over 'punten' hadden, bedoelen we eigenlijk 'wedstrijdpunten'. Die heten officieel zo, om het verschil duidelijk te maken met strafpunten. De regel is: strafpunten mag je nooit aftrekken. Je krijgt ze ook niet zomaar. Strafpunten worden alleen toegekend voor overtredingen van het Originaliteitsreglement. Als een schip bijvoorbeeld met verboden materiaal zeilt, zoals hypermodern touwwerk voor de vallen. Dan kan je schip bestraft worden met maximaal 21 strafpunten. Die tikken aan in het klassement ...

PROTESTPUNTEN ZIJN GEEN STRAFPUNTEN

Een veelgehoord misverstand is dat je strafpunten krijgt als je een protest verliest. Dat klopt niet. Bega je een overtreding tegen een concurrent, en verlies je het protest? Dan word je gedeclasseerd. Officieel eindig je dan op de veertiende plek in die wedstrijd (en iedereen die op het water achter je finishte, schuift dus een plekje op). Voor die veertiende plek krijg je veertien wedstrijdpunten. Die mag je aan het eind van de reeks gewoon aftrekken.

ER ZIJN ALTIJD UITZONDERINGEN ...

Er zijn ook nog een heleboel andere regels, voor de meer obscure situaties. De meeste daarvan zijn zelden tot nooit van toepassing. Twee regels willen we echter wél nog even toelichten. Moet je bijvoorbeeld de wedstrijd verlaten door schade waar een ánder schip schuld aan heeft? Dan krijg je voor die wedstrijd het gemiddelde aantal punten van al je overige wedstrijden. Dat kan dus iedere dag veranderen.

En tot slot is er nog 'de groene vlag'. Daarmee kan een schipper tijdens de wedstrijd schuld bekennen als een ander tegen hem protesteert. Normaal gesproken levert een verloren protest veertien punten op. Maar accepteert de protesterende schipper je bekentenis? Dan krijg je slechts drie extra punten. Dat scheelt nogal!

Voor al uw professionele transporten over zee



Wij zijn ook regelmatig op
zoek naar:

Maroffs - Stuurlieden -
Machinisten - Stagairs

Neem gerust contact op met
één van de rederijen voor
informatie



Wij wensen de schipper en bemanning van het Lemster Skûtsje een succesvol seizoen
met veel sportieve strijd, plezier en spannende wedstrijden!



klaas@vandonderen.nl



Utdaging



BEMANNING 2023

STEVEN HOGETERP
VOORDEKKER

MICHIEL OOSTERHOF
MIDDENDEKKER

NICK BUITENGA
SCHOTENMAN

RIEMER MINK
SCHOTENMAN

HENDRIKUS KOK
ZWAARDENMAN

JELMER KOK
VOORHOUDER

JASPER VISSER
UITKIJK & COACH



GJALD WILLEM BOSMA
ZWAARDENMAN

STEFAN VISSER
FOKKENIST



DOUWE VISSER
ALLROUNDER

TIMO WAAIJER
SCHOTENMAN

ALBERT VISSER
SCHIPPER

JAAP V/D MEER
LIERENMAN

RENSKE HOGETERP
PEILSTER

WILLEM PIETER KUIPERS
ADVISEUR



NIEUWE BEMANNINGSLEDEN



RENSKE HOGETERP
PEILSTER

Renske is met haar 16 jaar het jongste lid van de bemanning. Ze volgt de Havo en heeft een leuke bijbaan bij Brasserie No.14. Zeilen kreeg Renske met de paplepel ingegoten. Ze was vaak aan boord van de Lemster aak van Pake Wiepie, en heit Wiebren zeilde al als bemanningslid in de SKS toen Renske geboren werd. Dat deed hij bij het Drachtster skûtsje, waar toen Albert, de huidige schipper van Lemmer, aan het roer stond. Renskes omke Steven is al jaren bemanning bij Albert op het Lemster skûtsje. En dus waren de lijntjes kort, toen Renske eens liet vallen dat skûtsjesilen haar ook wel wat leek. Albert was op zoek naar een peiler, en die uitdaging durfde Renske wel aan. Inmiddels weten we: het gaat Renske nooit te gek in het zeilen - ze is een gedreven en koelbloedige kracht aan boord.

RIEMER MINK
SCHOTENMAN

Riemer (28) stamt uit een bekend skûtsjegeslacht en is zijn hele leven al betrokken bij het skûtsjesilen. Zijn vader was ooit schipper op het skûtsje van Drachten, en zijn oom was schipper op de skûtsjes van Grou en d'Halve Maen. Zijn eerste meters als bemanningslid maakte Riemer bij zijn oom op d'Halve Maen. Later zeilde Riemer ook nog een paar jaar op het skûtsje van Heerenveen, maar dat kon hij toch niet goed combineren met zijn werk als werktuigkundige bij de Holland-Amerika Lijn. Trainen en lang van huis zijn gaan nu eenmaal niet samen.

Toch bleef het skûtsjesilen trekken, en als echte liefhebber zeilde Riemer tijdens de SKS nog regelmatig als opstapper mee bij het Lemster skûtsje. Die connectie lag wel voor de hand: Riemers moeder is een nicht van schipper Albert, en Riemer heeft ooit ook stagegelopen op Alberts vrachtschip, de Warber. Toen Riemer stopte met zijn baan op zee, en als zzp'er aan de slag ging, vroeg Albert hem dan ook direct om vaste bemanning te worden.



BESTUUR 2023



HUITE ZONDERLAND
VOORZITTER



HENDRIK VAN DER WAL
SECRETARIS



REIN VAN DEN BERG
TECHNISCHE COMMISSIE
& ONDERHOUD



SISKA VAN DER PLOEG
COMMUNICATIE & PR



NANNE WIENIA
PENNINGMEESTER



JOS JELLESMA
SPONSORCOMMISSIE



DROGISTERIJHAK
DROGISTERIJ - PARFUMERIE - CADEAUS

VISSERSBUREN 60
TRAMWEG 14
DROGISTERIJHAK.NL

| 8531ED LEMMER
| 8531HK LEMMER

 @drogisterijhak
 @drogisterijhak



Scheepsmakelaardij
Goliath

Uw schip verkopen?

No cure, no pay!

Uw schip snel en goed
verkocht **zonder risico**

Een schip kopen?

Wij hebben meer dan
350 schepen te koop!

Tineke Bakker

Grutto 1, Lemmer 06 42 32 32 34

tineke@scheepsmakelaardijgoliath.nl

www.scheepsmakelaardijgoliath.nl



**U VRAAGT,
WIJ BOUWEN**

✓ STALLENBOUW ✓ AANBOUW ✓ RENOVATIE



BAKKER'S

BOUW EN AGRARISCHE DIENSTVERLENING

bakkersbad.nl

bakkersbad@gmail.com

0642454438

J.O.
N.G. AR
CHITEC
TEN

**U heeft toch ook liever
een makelaar die u op
de juiste koers zet..?!**



KINGMA WALINGA

makelaars onroerende zaken

www.kingmawalinga.nl



Lemmer tel: 0514 - 563637
Makkum tel: 0515 - 233664



SKÛTSJESILEN VOOR DUMMIES

De Lemmer barst natuurlijk van de kenners. Sterker: iedere Lemster is expert als het op skûtsjesilen aankomt, anders wordt je skûtsje geen kampioen. Maar voor wie diep in zijn hart eigenlijk toch niet precies weet waar hij naar kijkt, volgt hier een mini-cursus Skûtsjesilen voor dummies. Beeld je voor het gemak even in dat je op de dijk of op het strand zit, met mooi weer, een drankje onder handbereik, en de skûtsjes op het water.

Waar kijk ik naar?

Skûtsjesilen! Wedstrijden met oude vrachtschepen, tussen teams die verschillende dorpen en steden vertegenwoordigen. Niks nieuws, de club die dit organiseert werd al in 1945 opgericht, en dat was al om een oude traditie niet verloren te laten gaan.

O leuk, kan ik ook meedoen?

Vast wel, als je een schipper vindt die je mee wil nemen. Moet je wel bereid zijn om het hele jaar te trainen, veel oefenwedstrijden te varen, en minstens twee weken vakantie op te offeren. Maar dan heb je ook wat.

Laat maar, ik kijk wel. Wat doen ze nu? Ze krioelen maar wat door elkaar.

Dat is omdat ze zo gaan starten. Tussen die twee rode boeitjes is de startlijn, daar mogen ze pas overheen als het startschot klinkt. De kunst is om op de meest gunstige plek over de lijn te gaan, op het startschot, en met snelheid. Dan is de kans groot dat je ook als eerste bij de bovenboei bent.

De bovenwattes?

De boei! Dat zijn die oranje sigaren op het water. Daar moeten de schepen omheen, in een vaste volgorde die je buurman je vast wel kan vertellen. De eerste noemen we de bovenboei, en die herken je makkelijk zelf aan zijn gele pet.

Ah ja, daar gaan ze. Wel een beetje gek dat ze allemaal naar dezelfde boei moeten, maar ook allemaal een andere kant op zeilen. Zijn ze dronken?

Waarschijnlijk niet, daarvoor nemen ze hun sport te serieus. Wat wél zeker is, is dat een zeilschip niet recht tegen de wind in kan varen. Wel schuin ertegenin, en dat is wat je nu ziet. Iedereen bepaalt zijn eigen route naar de bovenboei. Straks komt alles daar weer bij elkaar.

Verrek, je hebt gelijk! Jij bent echt een kenner zeker? Natuurlijk, ik ben Lemster.

En waarom gaan ze nu zo langzaam?

Ha, dat lijkt maar zo. Ze hebben nu de wind in de rug. Om zo veel mogelijk wind te vangen, maken ze hun zeilen zo breed mogelijk. Ze gaan niet scheef, er is geen opspattend water, en dan ziet het er allemaal wat minder spectaculair uit. Maar zwemmend houd je ze nog niet bij, denk ik.

Nee, ik zie het. Wel veel mensen op zo'n schip zeg. Was dat vroeger ook zo?

Nee, toen was het gewoon hard werken voor de schipper en zijn vrouw. Maar de schepen zijn ook wel serieus veranderd. Ze zijn langer, gladder, lichter, en hebben veel meer zeil. En op alle fronten veel beter materiaal. Het zijn nu wedstrijdschepen hè, geen vrachtschepen meer.

Okee, top! Waar moet ik verder op letten?

Nergens op. Nou ja, op dat groene skûtsje met die L in het zeil. Die komt zo als eerste over de finish. Dan is het tijd om te juichen. Succes!

GARMIN



Fenix 7 serie

Venu 2 serie



Markt 4.
(v.h. Burgem. Krijgerplein)
8531 EA Lemmer.
0514 56 27 92

Al 40 jaar uw vertrouwde adres.

- ❖ Goud, Zilver, Briljant en Horloges.
- ❖ Reparaties:
Sieraden, Briljant, klokken en horloges.
- ❖ Inkoop goud en zilver.

Webshop: www.juwelierdebalans.nl



zeilmakerijdevriesmaritiem.nl
ZEILMAKERS
SINDS 1830

Vuurtorenweg 1 8531 HJ Lemmer www.zeilmakerijdevriesmaritiem.nl 0514 562015

VAN DER SLUIS, VAN DER ZEE & KALMIJN ADVOCATEN

SPONSOR UITGELICHT

Als je wint, dan heb je vrienden. Dat geldt voor SKS-kampioenen én voor advocaten. Dus ook de advocaten van Van der Sluis, Van der Zee & Kalmijn worden graag geassocieerd met de winnaars uit Lemmer. 'Maar,' zegt partner Ide Jan Woltman, 'wij hadden ons al aangemeld vóór het kampioenschap hoor. We helpen gewoon graag.'

Het advocatenkantoor uit Leeuwarden leeft al jaren mee met de SKS. Woltman: 'Skûtsjesilen is een prachtig gebeuren, dat we graag ondersteunen. We vinden het leuk om een sport die zó drijft op vrijwilligers te helpen naar een zo hoog mogelijk niveau te groeien. Dat kan niemand in z'n eentje voor elkaar boksen, daar heb je iedereen voor nodig : bestuursleden, bemanningen, donateurs ... en natuurlijk sponsoren. Met de mensen van het Lemster skûtsje hadden we een goede klik. En Anke van der Zee, de vrouw van een van onze oprichters, komt uit Lemmer. Dat hielp bij de beslissing.'

Woltman ziet overeenkomsten tussen de advocatuur en het skûtsjesilen. 'Het is bij allebei belangrijk dat je competitief ingesteld bent, maar dat je ook goed kunt samenwerken. Met ons kantoor helpen we bijvoorbeeld particulieren en ondernemingen bij de meest uiteenlopende zaken. Die zaken wil je winnen. Maar niemand heeft al die kennis paraat, we doen het samen. En daardoor kunnen mensen bij ons terecht met ongeveer alle juridische kwesties, van erfrecht tot aardbevingsschade. We treden ook op als curator. Alleen zwaar strafrecht, vreemdelingenrecht en xxx doen we niet.'

Het kantoor werd in 1991 opgericht, en vindt het al van meet af aan belangrijk om ook op te komen voor de minder sterke leden van de maatschappij. Daarbij kiest Van der Sluis, Van der Zee & Kalmijn altijd voor een persoonlijke, laagdrempelige benadering. En dat werkt. Niet voor niets wordt op 1 juli een nieuwe vestiging geopend in Bolsward.

van der Sluis & van der Zee
— advocaten en procureurs —



LEMMERNAUTIC

De zeiljachten makelaar van Friesland



BOOT (VER)KOPEN

Prachtige verkoophaven aan het IJsselmeer

Altijd breed aanbod zeiljachten in de verkoophaven

Concurrerende tarieven voor liggeld en verkoopkosten

No cure No pay

EMCI gecertificeerde Jachtmakelaar en Jachtmakelaardij

Lid van de Nederlandse Bond voor Makelaars in Schepen

LEMMERNAUTIC

Vuurtorenweg 20, 8531 HJ LEMMER 0514 - 564994

STRAAL & COATING BAKHUIZEN B.V.



straalencoatingsbedrijf.nl



De Burde 17

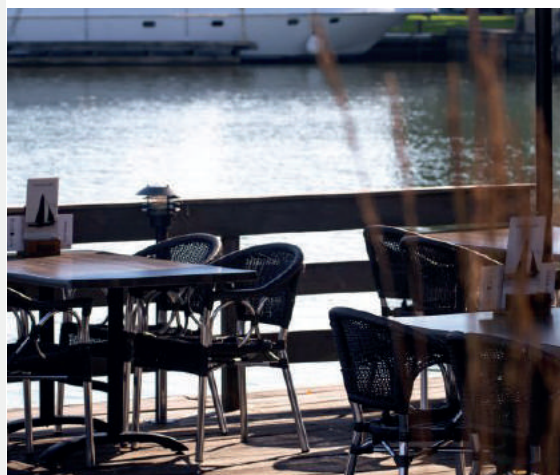


Tel. 0514 - 58 17 70



info@straalencoatingsbedrijf.nl

8574 TG Bakhuisen



de eerste aanleg

Grandcafé met terrassen

aan het water

PLATTEDIJK 20A, LEMMER
EERSTEAANLEG.COM

- advertorial -

Ons bedrijf heeft meer dan 100 jaar ervaring in het bouwen en renoveren van nieuwe woningen en bedrijfspanden, zo hebben wij verschillende mooie projecten mogen realiseren.

Wij steken graag onze handen uit de mouwen bij de bouw en met de verbouw van een woning of bedrijf. Wij komen met ideeën, doen het tekenwerk en de uitvoering om het project uiteindelijk tot een prachtig eindresultaat te maken. Tevens voeren wij renovatie uit. Het prachtige van vroeger herstellen, het moderne luxe van nu creëren. Wij kennen alle mogelijkheden voor het mooiste en beste resultaat. Vergeet het onderhoud van uw pand niet. Zijn er kleine of grote klusjes uit te voeren? Voor ons is dit geen probleem.

Ons bedrijf is lid van Bouwgarant, dit keurmerk betekent dat wij voldoen aan strenge eisen op het gebied van vakmanschap, betrouwbaarheid en bedrijfsvoering. Wij hebben alles in huis om uw bouwopdracht vakkundig uit te voeren en te begeleiden!

MEER DAN 100 JAAR ERVARING

Bouwbedrijf AH. Visser en
zoon B.V is sterk in
nieuwbouw, verbouw,
onderhoud en renovatie.
Voor particulier en bedrijf!

Bouwbedrijf A.H. Visser en Zn. B.V.
Straatweg 22, 8531 HE Lemmer
(0514) 561464, 06 53660568
info@bouwbedrijfahvisser.nl
www.bouwbedrijfahvisser.nl

AH. VISSER
BOUWBEDRIJF

Wij weten veel van boten, omdat we zelf ook varen.

KUIPER
VERZEKERINGEN

Voelt als familie.



EN DAN BEN JE KAMPIOEN

We schreven het al heel vaak: het Lemster skûtsje barst van de vrienden. Sponsor, donateurs, vrijwilligers: we kunnen niet zonder, en we doen het allemaal samen. Het kampioenschap van afgelopen jaar was dan ook voor iedereen een mooie kroon op het werk. Maar wat blijkt? Het kan nog mooier! Een kampioenschap levert meer op dan alleen de eer ... uit de hele Lemster gemeenschap werden er spontaan extra donaties gedaan. In geld of in natura, maar altijd als blijk van waardering. En dat wordt op zijn beurt weer gewaardeerd. Hieronder zetten we een paar bijzondere giften op een rij.

- Al vóór de SKS-reeks zeiden Wim Kok, Sietse Sijtema en Christiaan Beens toe dat ze elk € 1000,- zouden sponsoren, mocht het Lemster skûtsje in 2022 kampioen worden. En de mannen hielden woord! In de week direct na het kampioenschap doneerden ze gezamenlijk € 3000,- aan het skûtsje.
- De Ondernemersvereniging Lemmer (OVL), café De Held van '63, en café De Laatste Stuiver vonden dat de bemanning na twee weken topsport wel even los mocht. Ze doneerden zoveel munten dat het team geheel vrij kon drinken tot het einde van de Lemster week.
- Zeilmakerij Molenaar zegde een mooie korting toe op de volgende bestelling. Dat liet de schipper zich geen twee keer zeggen, dus dit jaar zeilt het Lemster skûtsje weer met een fonkelnieuwe fok.
- Op de bemanningsavond bood Bakkerij Breimer een prachtige, enorme én lekkere taart aan.
- WSV De Zevenwolden doneerde een cheque ter waarde van € 500,-.
- Eetcafé De Eerste Aanleg verzorgde een heerlijke avond voor bestuur, bemanning en partners. Keurslagerij Het Plein nam de heerlijk barbecue voor zijn rekening.
- De bemanning én hun partners kunnen trouwens nog wel vaker uit eten, want ze zijn ook uitgenodigd voor een goed diner bij restaurant La Gondola.
- Via Eetcafé De Brekken werd uit een sponsorpot een supergoede muziekbox geleverd voor op het volgschip – want successen moet je vieren!
- Ook de Vereniging van Bedrijven Lemmer (VvBL) liet zich niet onbetuigd, en doneerde € 500,- uit haar sponsorpot aan het skûtsje.
- Human Affairs schonk een prachtige Lemster wimpel én een traject om met teambuilding de kampioensploeg nog sterker te maken.



OM DE EER EN OM DE PRIJZEN

In vroeger tijden was het wedstrijdzeilen voor handige schippers een mooie manier om het inkomen wat aan te vullen. Voor de winnaar, en soms ook voor de nummers twee en drie, lagen altijd een of meer mooie prijzen klaar. Vaak was dat een geldbedrag, soms ook luxe gebruiksvoorwerpen. Tegenwoordig zeilen de schippers van de SKS om de eer, en kost het skûtsjesilen vooral geld. Maar toch: als je kampioen wordt, horen daar ook prijzen bij. Een overzicht.



SULVEREN SKÛTSJE

Deze wisselprijs wordt wel beschouwd als de hoofdprijs van het skûtsjesilen. Het zilveren skûtsje wordt beschikbaar gesteld door de hoofdsponsor van de SKS. In eerste instantie stond de prijs bij schipper Albert op de slaapkamer, maar erg veilig voelde dat niet. Inmiddels staat het skûtsje al maanden veilig te pronken in de etalage van juwelier De Balans op de Markt. Zo kan heel Lemmer ervan meegenieten!

HOUTEN SCHILDJE

Word je als bemanningslid kampioen? Dan krijg je van de SKS een aandenken in de vorm van een houten schildje met verzilverd skûtsje.



MEDAILLE

Ieder bemanningslid van een skûtsje dat bij de eerste drie eindigt in het klassement, krijgt een medaille. Bij de kampioenen staat er natuurlijk ook 'Kampioen' in gegraveerd.



GLAZEN KARAF

Traditioneel biedt de provincie Fryslân de SKS-kampioenen een glazen karaf aan. En vanzelfsprekend is ook deze voorzien van een fraai gegraveerde tekst.



KUNSTWERK SKÛTSJE

Kunstenares Jantine Kroeze ontwierp én maakte in enkele dagen tijd een mooie, moderne herinnering uit RVS. Dat deed ze op verzoek van het bestuur van het Lemster skûtsje. Tijdens de huldiging in het dorp kregen alle bemanningsleden het beeldje uitgereikt.



EREPENNING VAN DE FRYSCHE MARREN

Locoburgemeester Luciënne Boelsma reikte Stichting Het Lemster Skûtsje de erepenning van de gemeente De Fryske Marren uit. Een bijzondere eer, want deze penning werd pas één keer eerder uitgereikt. De penning is bedoeld als blijk van waardering en dank voor bewoners of organisaties die een bijzondere prestatie leveren op maatschappelijk, sportief of cultureel gebied.



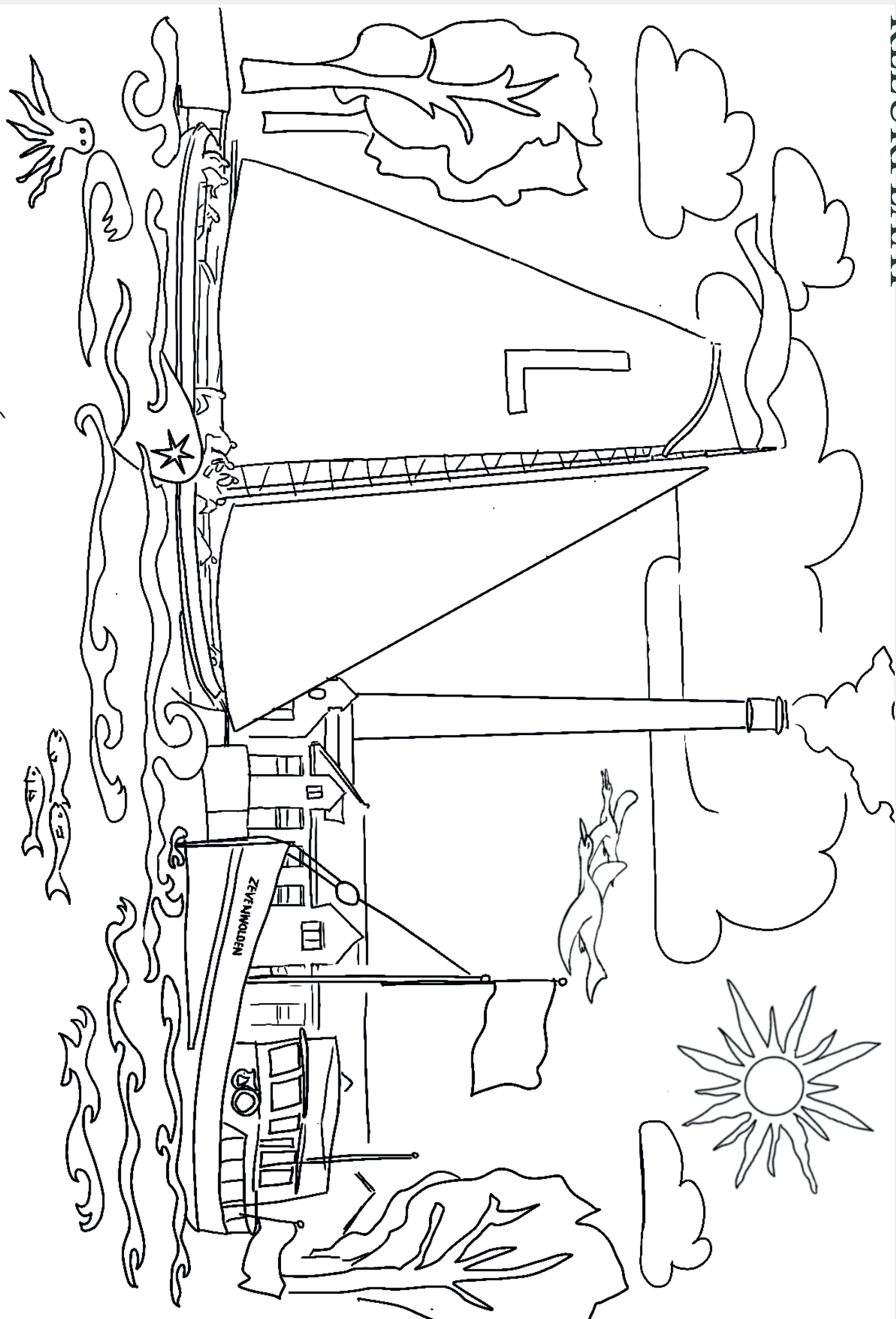
KAMPIOENSWIMPEL

Deze enorme wimpel is bedoeld voor in de top van de mast. En het was een prachtig gezicht, toen het skûtsje er Lemmer mee binnenvoer voor de huldiging.

MESSING PLAQUETTE

Niet per se een prijs, wel fraai. Ieder bemanningslid, en iedereen die lid is van een wedstrijdcommissie of bestuur, krijgt elk jaar een plaquette als herinnering aan het kampioenschap van dat jaar.





ONLINE COMMUNICATIE
TESSELDIGNS.
& ONTWERP



GRAFISCH VORMGEVING
LOGO'S, HUISSTIJLEN
ONLINE COMMUNICATIE
KAARTJES OP MAAT & VEEL MEER!

-  uitstel voor onbepaalde tijd
-  buitenom regel
-  afgelasting
-  finish
-  startprocedure/wedstrijd afgebroken
-  individuele terugroep
-  zwemvest



startschip



seinen vanaf het startschip

Kijk voor meer weetjes en regeltjes op onze skûtsjesilenposter

JOIN OUR ORANGE TEAM



Handelskade Oost 5, NL-9934 AR Delfzijl, The Netherlands, phone +31 (0)596 63 77 77

STOFFERING LEMMER



Bij Stoffering Lemmer kunt u terecht voor stoffering of (re)-styling voor uw boot, caravan, camper of uw project zoals:

- Op maat gemaakte kussens en stoffering
- Matrassen op maat (boot, caravan of camper)
- Kussens en sierkussens voor tuinmeubelen
- Meubelstof restauratie
- Banken, stoelen of andere geliefde meubels.

VUURTORENWEG 18D | 8531 HJ LEMMER | TEL.0653766740
CRINA@STOFFERINGLEMMEER.NL | STOFFERINGLEMMEER.NL

Van Eysinga & Oostra c.s.

rentmeesters en juristen

Specialisten in:

- Beheer van onroerende goederen
- Aan- en verkopen
- Bestuursrechtelijke procedures
- (Erf)pachtzaken
- Ruilverkavelingszaken
- Taxaties
- Beleggingen
- WOZ-procedures

www.vaneysinga-oostra.nl

Postadres:

Postbus 254 • 8600 AG Sneek

Bezoekadres:

Hegedyk 9 • 8601 ZR Sneek

Tel. 0515-238700

E-mail: info@vaneysinga-oostra.nl

Rentmeester **R**[®]NVR

MEESTERS in landelijk ONROEREND GOED

CATERING OP KAMPIOENS- NIVEAU: BEDANKT!

Wie wil presteren op het water, moet goed eten voor de wedstrijd. En het is misschien niet de enige reden dat het Lemster skûtsje zo snel zeilt, maar de catering voor de bemanning is al jaren dik voor elkaar. Ook dit jaar sponsoren Lemster ondernemers weer de maaltijden tijdens de SKS.

Ze brengen met veel enthousiasme warme maaltijden aan boord van het volgschip, en ze verzorgen zelfs de hapjes na de wedstrijd. Dat doen ze ondanks de zware jaren die de horeca gehad heeft, ondanks de krapte op de arbeidsmarkt, en ondanks de piekdruk van de Lemster week. Dat is heel bijzonder. En het wordt bijzonder gewaardeerd!





BUITENGENIETER, LANDROT, ZEEBONK

SKIPPER
Land

SAILING - LEMMER





**Thuis is voor ons
écht contact
hebben met elkaar**

Wij zijn Dynhus. We zijn thuis voor jou.

Een thuis is meer dan alleen een huis. Naast fijn wonen gaat het je ook om fijn leven. Met de mensen om je heen. Wij doen er daarom alles aan om ervoor te zorgen dat onze huurders zich in hun huis en buurt prettig voelen. Samen zetten we ons in om de buurten, dorpen en steden leefbaar te houden.

Met bijna 4.000 betaalbare huurwoningen is Dynhus de maatschappelijk huisvester in dit mooiste stukje van Fryslân. We zijn dichtbij. Luisteren. En maken tijd om het gesprek met je aan te gaan.

Meer weten?
Ga naar dynhus.nl.

Dynhus
Thuis voor jou

ALS TROTSE ZEILMAKER FELICITEERT **ZEILMAKERIJ MOLENAAR** HET LEMSTER SKÛTSJE MET HET BEHAALDE KAMPIOENSCHAP!



KERKSTRAAT 31 - 9001 AB GROU

☎ 0566-621313

🌐 [WWW.ZEILMAKERIJMOLEENAAR.NL](https://www.zeilmakerijmoleenaar.nl)

Lemsterskûtsje

Kun jij alle verborgen woorden vinden in deze woordzoeker?

U	D	B	G	P	D	P	C	M	I	W	Q	N	Y	F	Y	K	C
Q	N	U	N	K	P	I	H	C	S	T	R	A	T	S	U	Q	K
E	A	J	G	U	J	X	T	N	E	M	E	S	S	A	L	K	K
D	L	X	N	S	C	H	I	P	P	E	R	X	T	T	F	J	Q
U	S	B	I	S	V	G	S	U	O	S	N	R	I	J	V	W	W
T	E	A	N	I	J	R	U	C	L	K	S	L	T	L	N	A	E
W	I	K	N	K	N	J	N	L	P	U	K	I	E	E	V	T	D
U	R	B	A	N	J	G	D	E	R	T	S	E	L	P	B	E	S
T	F	O	M	N	Q	D	I	O	F	S	S	Z	V	M	O	R	T
R	C	O	E	Q	B	L	S	D	B	J	T	T	E	I	V	L	R
A	O	R	B	Y	S	N	O	C	K	E	U	O	R	W	E	I	I
D	K	D	O	T	O	Z	F	E	A	S	U	O	D	E	N	J	J
I	J	U	O	P	I	H	U	U	R	I	R	R	E	J	B	N	D
T	K	K	S	S	F	K	D	O	S	L	B	G	D	S	O	U	W
I	F	E	J	S	T	U	K	S	I	E	O	F	I	T	E	B	A
E	O	H	W	V	F	V	M	S	U	N	O	X	G	U	I	M	T
M	P	I	B	P	J	T	Y	D	R	P	R	F	E	K	C	F	E
U	L	L	S	A	T	H	H	H	K	G	D	G	R	S	G	M	R

- BAKBOORD
- FRIESLAND
- KRUISRAK
- SKS
- SKUTSJEWIMPEL
- STUURBOORD
- WATERLIJN
- BEMANNING
- GROOTZEIL
- PEILSTOK
- SKUTSJE
- SPONSOR
- TITELVERDEDIGER
- WEDSTRIJDWATER
- BOVENBOEI
- KLASSEMENT
- SCHIPPER
- SKUTSJESILEN
- STARTSCHIP
- TRADITIE

DE TIENDE VAN TESSEL

VRIJWILLIGER

Tessel van der Ploeg verzorgt al sinds de allereerste editie de vormgeving van het Lemster Skûtsje Magazine. Dat betekent dat dit jubileumnummer ook voor haar een mooie mijlpaal is: de tiende van Tessel. Inmiddels is ze een ervaren professional, die dit magazine er als vrijwilliger naast doet. Maar tien jaar geleden sprong ze in het diepe voor een schoolopdracht. Of eigenlijk: voor het skûtsje.

Met haar bedrijf TesselDesigns verzorgt Tessel grafische vormgeving voor particulieren en bedrijven. Dat is altijd maatwerk: 'Het maakt in principe niet uit of ik een professionele huisstijl ontwikkel, een menukaart opmaak, of een geboortekaartje ontwerp. Het enige dat telt is dat het resultaat klopt met de wens van de opdrachtgever. Dat betekent vaak: veel praten, goed luisteren, en veel proberen. Mensen weten vaak wel wat ze willen, maar ze kunnen het zelf niet tekenen. Ik vind het gaaf als mij dat wel lukt. En ik vind het leuk om mee te denken. Grafisch én technisch. Ik heb een paar jaar in een drukkerij gewerkt, dus ik weet wat allemaal wel en niet kan.'

Dat wist ze tien jaar geleden nog niet. Toch zei ze meteen ja toen ze gevraagd werd voor dit magazine. 'Omdat ik skûtsjesilen nou eenmaal geweldig vind. Als meisje van 14 werd ik bemanningslid op het skûtsje van Drachten, waar Albert toen schipper was. Ik heb vier jaar gepeild. Dat was genoeg, het was geweldig, maar óók zwaar. En school vroeg steeds meer tijd. Maar het skûtsjesilen blijft in mijn hart zitten. En ik ben Lemster, dus aan dit magazine werk ik graag mee. De eerste editie gebruikte ik als schoolproject. En sindsdien is elk magazine een beetje mooier en beter geworden.'

'Ik ben er trots op dat het er nu al tien zijn. Het is elk jaar best veel werk, en altijd hectisch. Dat krijg je als de hele redactie uit vrijwilligers bestaat. Maar het is ook altijd weer gaaf om samen iets moois te maken. Dat de tiende editie ook nog eens de kampioenseditie is, is natuurlijk de kers op de taart.' Betekent dat ook dat ze wil stoppen op het hoogtepunt? 'Natuurlijk niet. Op naar de elfde!'

ONLINE COMMUNICATIE
TESSELDESIGNS.
& ONTWERP





BRESSER BINOSAIL 7X50 WATERPROOF MET TAS

WATERDICHT IPX7 - STIKSTOF GEVULD - MULTICOATED BAK-4 OPTIEK - WATERDICHTE TAS - DRIJFBAND 2X LR43 BATTERIJE - INTERN VERLICHT KOMPAS

ART.NR.: 9666932

144,00



BRESSER CORVETTE 7X50 WATERPROOF

FMC OPTICS - BAK4 PRISMA'S - LICHTSTERK WATERPROOF - LE OCULAIRES - PORRO DESIGN CENTRAALFOCUS - DRAAGTAS - RIEM

ART.NR.: 1460751

149,00



BRESSER TOPAS 7X50 WP MET KOMPAS

FMC OPTICS - BAK4 PRISMA'S - LICHTSTERK STATIEFAANSLUITING - OCULAIRFOCUS WATERPROOF - INTERN VERLICHT KOMPAS

ART.NR.: 1866932

149,00



BRESSER NAUTIC 7X50 GEN II WP

FMC OPTICS - BAK4 PRISMA'S - KOMPAS STIKSTOFVULLING - ROBUUST DESIGN OCULAIRFOCUS - WATERPROOF IPX7

ART.NR.: 1866840

265,00



BRESSER MARINE 7X50 WP FIXED FOCUS

FMC OPTICS - BAK4 PRISMA'S - LICHTSTERK ZWARE STATIEFAANSLUITING - STATIEFADAPTER OCULAIRFOCUS - WATERPROOF

ART.NR.: 0114107

239,00



BRESSER TOPAS 7X42 WP DAKKANT MONO

FMC OPTICS - BAK4 PRISMA - LICHTSTERK MONOCULAIR - WATERPROOF - ROBUUST DAKKANT DESIGN - COMPACT - LICHT

ART.NR.: 8910160

NU 44,00



Drukfouten en wijzigingen voorbehouden. Alle prijzen zijn pers. in euro's inclusief BTW





www.yogasjoukje.nl

Stoel Yoga met Sjoukje Hoekstra
Yin Yoga met Brigitte de Jonge
Dru Yoga met Boukje Hoeksma
Ab Visser (Fysio- Meridiaan- Kleurentherapie)

Verhuur yoga ruimte

Workshop met o.a.:

Sjoukje v/d Land	(Mantra Zingen)
Brigitte de Jong	(XXL Yin Yoga)
Brigitte de Jong	(Restorative Yoga)
Brigitte de Jong	(Verdieping/ Ademsessie's)
Saskia de Groot	(Chi Neng Qigong)
Annemary Hadders	(Ademsessie's)

In yoga centrum:

Sjoukje Hoekstra
Kortestreek 19
8531 JG Lemmer

Sjoukjehoekstra@hetnet.nl
06 18 44 18 42

Snel een p(l)akkende tekst nodig?
kijk op klugeronline.nl

KLUGER
RECLAME BELETTEREN GRAVEREN

● Buiten- & Binnenreclame ● Autobelettering ● Scheepsbelettering
● Graveerwerk ● Stickers ● Drukwerk ● Vlaggen ● Interieur ● Kleding

*Uw signbedrijf voor
ontwerp, productie en montage*

Taanderij 6 8531 WD Lemmer 0514 - 56 06 49

www.kluger.nl info@kluger.nl



Fruit voor bedrijven, instellingen en particulieren

06 – 24 10 75 61 / info@werkfruitbox.nl

Bestel veilig en snel via www.werkfruitbox.nl

Notariskantoor Alberda heet nu:

Notariaat Lemmer

Vissersburen 27
8531 EB Lemmer

Kom gerust eens binnen lopen



ZIJHAVEN 3
borduurstudio Lemmer

Tureluur 3
8532 AL Lemmer

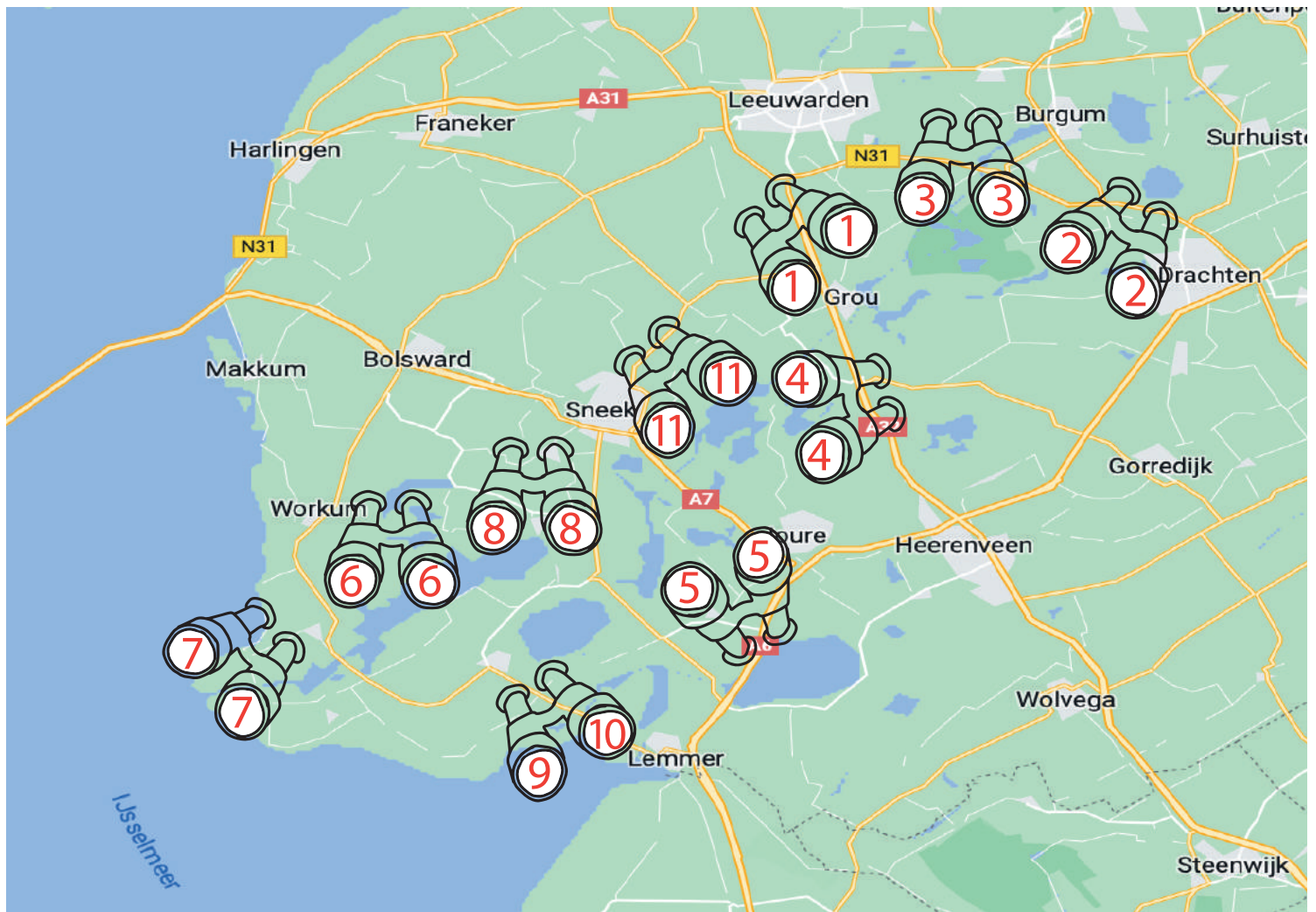
06 55 699 222

info@borduurstudiolemmer.frl
www.borduurstudiolemmer.frl









Zaterdag 5 augustus 2023 Grou

wedstrijdwater: Pikmar, De Tynje, Wide Ie
te bekijken bij de Tynje



Maandag 7 augustus 2023 De Veenhoop

wedstrijdwater: Grytmansrak, Wide Ie
te bekijken bij Ie-Sicht



Dinsdag 8 augustus 2023 Earnewâld

wedstrijdwater: Lange Sleatten, Sânemar, Folkertssleat
te bekijken bij de Sânemar



Woensdag 9 augustus 2023 Terherne

wedstrijdwater: Snitser Mar
te bekijken vanaf de pier

! afwijkende starttijd



Donderdag 10 augustus 2023 Langwar

wedstrijdwater: Langwarder Wielen
te bekijken vanaf het strand bij het dorp



Vrijdag 11 augustus 2023 Elahuizen

wedstrijdwater: De Fluezen
te bekijken vanaf de oever bij Elahuizen



Zaterdag 12 augustus 2023 Stavoren

wedstrijdwater: IJsselmeer
te bekijken vanaf de IJsselmeerdijk



Maandag 14 augustus 2023 Woudsend

wedstrijdwater: Hegemer Mar
te bekijken vanaf de Indyk bij Woudsend



Woensdag 16 augustus 2023 Lemmer

Donderdag 17 augustus 2023 Lemmer

wedstrijdwater: Lemsterbaai
te bekijken vanaf de dijk, het strand en de pier



Vrijdag 18 augustus 2023 Sneek

wedstrijdwater: Snitser Mar
te bekijken vanaf het Starteiland

De wedstrijden starten om 14.00 uur , behalve 9 augustus, op deze dag start de wedstrijd om 16.00 uur

SA SAWAT



FERRARI-STICKER

Oud-schipper Jelle Reijenga gaf het Lemster skûtsje ooit de bijnaam 'Ferrari'. Daarom zit er ook al jaren onopvallend een Ferrari-sticker achterop het roer. Met het nieuwe roer in 2020, kwam er ook een nieuwe sticker. Die valt blijkbaar meer op, want zelfs Omrop Fryslan toonde de sticker en noemde het schip geregeld 'de groene Ferrari'.

KLIK

De nieuwe klik is helemaal klaar, en na iedere wedstrijd schittert de koperen hoorn des overvloed in de zon. Tijdens de wedstrijden gaat de klik in de roef – wel zo veilig. Alleen op Sneek zat hij op het helmhout.



ORANJE WIMPEL

Nieuw dit jaar: de oranje wimpel. De klassementsleider bevestigt die aan de opsteker. Vergelijk het met de gele trui in de Tour de France. Vanaf de derde wedstrijd mocht het Lemster skûtsje de wimpel voeren - en we hebben hem niet meer uit handen gegeven.

TRUIEN

Zwartebroeken groene trui, ja dat zijn de Lemster lui! Speciaal voor de bemanning van het Lemster skûtsje werden prachtige groene schipperstruien gebreid.

Ook na het kampioenschap bleef het Lemster skûtsje winnen: in het eindklassementen van de Roekoepolle Race eindigde Lemmer bovenaan.



HOES ROER

Zeilmakerij De Vries sponsorde een mooie hoes voor om het nieuwe roer. Zo is het hout goed beschermd tegen weer en wind, als het 's winters op de wal staat. Eerder maakte zeilmakerij De Vries ook al zwaardhoezen en een hoes voor om de mastlier.

DONATEURSAVOND



De donateursavond was weer super interessant! Spreker was Roelof Bouwmeester, broer en coach van olympisch kampioen Marit Bouwmeester. Verder zwaaiden we oud-bemanningsleden Harry, Bouke, Jelmer en Jacob uit met een oorkonde van verdienste. En Bouke Kuipers kreeg als eerste ooit een erespeld uitgereikt van het bestuur van het Lemster Skûtsje. Bouke was jarenlang voorzitter, en heeft verschillende jaren als adviseur bij Albert gevaren. Ook in 2022, tijdens de laatste week van het kampioenschap.

OUDE MAGAZINES

Alle vorige edities van dit magazine kunt u teruglezen op de website. Niet allemaal even actueel meer natuurlijk, maar u vindt er óók nog veel uitleg over het schip en bijvoorbeeld de wedstrijdregels. En trouwens: is er iets dat u altijd al mist in dit magazine? Of iets waar u meer over wilt weten? Laat het ons dan weten! Mailen kan naar magazine@hetlemsterskutsje.nl

KEURSLAGERIJ 'T PLEIN

*Smaakvol en
bewust genieten*



KEURSLAGER

1946-2021



Keurslagerij 't Plein

Markt 6, Lemmer
Tel. 0514 – 561234
www.tplein.keurslager.nl

Smaakvol en bewust genieten!



MERCHANDISE

fan 'e Lemmer foar de Lemmer



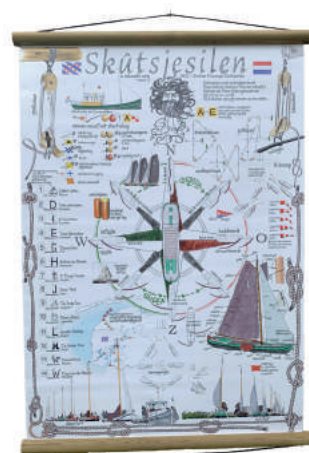
ZONNEBRIL € 6,50



ANSICHTKAARTEN
€ 1,00 PER STUK



DIVERSE KLEDING VERKRIJGBAAR
IN VERSCHILLENDE KLEUREN VIA DE
WEBSITE



SKÛTSJE POSTER
€29,50 PER STUK

VERJAARDAGSKALENDER
€ 12,50



BOEK € 9,95



BORRELGLAASJES
€ 3,50 PER STUK



STICKER € 4,50
WIT, ZILVER OF ZWART



PET
€ 15,95 PER STUK



LEMSTER SKÛTSJE PARAPLU
€ 45,-



TAS
€ 15,-

BIJ HET LEMSTER SKÛTSJE ZOEKEN WE CONTINU NAAR LEUKE MANIEREN OM HET SKÛTSJE TE ONDERSTEUNEN. EN MET DEZE MERCHANDISE MOET DAT LUKKEN! DE PRODUCTEN HIERBOVEN ZIJN ALLEMAAL VERKRIJGBAAR VIA ONZE WEBSITE, EN BIJ VERSCHILLENDE WINKELIERS IN LEMMER.

ALLE OPBRENGSTEN GAAN NAAR HET ONDERHOUD VAN SKÛTSJE EN MATERIAAL.

Folkk.nl

Bijzondere en unieke locatie in Lemmer.

originele eventlocatie
liefdevolle ceremonie
inspirerende brainstormsessie
bijzonder afscheid
karaktervolle lancering
monumentale award uitreiking
lokale charity
meesterlijke expositie
creatieve vergadering
unieke locatieverhuur



VAREN ZONDER ZORGEN!



ZUIDERBAAN



**WERKELIJK ALLES VOOR UW JACHT
ALTJD BEREIKBAAR VIA ONZE**

SERVICE-APP  **06 22 66 38 16**

**OOK SERVICE
OP LOCATIE**

**SUDERSÉLEANE 15A WORKUM
WWW.ZUIDERBAANSERVICE.NL**

NANNE DE VRIES

HANDELS ONDERNEMING



**Machine-/heftruck service
Las- en onderhoudswerkzaamheden**

Lemmer ☆ Tel. 06-5351784 0

www.hod evrie s.nl

DE LANGESTREEK

PROJECT- EN WONINGINRICHTING

Vloerbedekking :

- PVC stroken
- Laminaat
- Linoleum
- Vinyl
- Tapijt etc.

Gordijnen

Raamdecoratie

Bed-textiel



**TOP KWALITEIT
voor een betaalbare prijs**

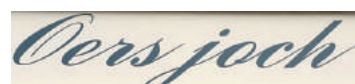
**Langestreek 15-16
8531 HV Lemmer
Tel. 0514-564980**

**info@delangestreek.nl
www.delangestreek.nl**

HOOFDSPONSOREN



AERIAL PROMOS



SUBSPONSOREN



Vrienden

VAN HET LEMSTER SKÛTSJE

AES Technische Groothandel Afbouwbedrijf J. Wassenaar Akse's Catering Alpina Verzekeringen Apotheken Mid West Fryslân Auke de Jong Stables Auto Schaap Auto zonder Garantie BV Autobedrijf Op de Hoek B&K Transport Bakkerij Breimer Bakotrans Shipping Basso Creative Beach Club Lemmer Beauty Unit Blooming BMN Bouwmaterialen BV Boersma Shipping Borcherts Equipm.Trad.BV W.M. Borrel Bouwbedrijf A.H. Visser&zn Brasserie No. 14 Breakout Sport/Mode N.C.M. Broeders P. Brouwer Bruinsma Advocaten Bruinsma Kaas, Noten en Wijn Buitenjachthaven Lemster Baai D. Bultje Café Restaurant Centrum Club24 Dam groep Lemmer BV De Baai van Lemmer De Bruin & Cho Hair Spa en Lifestyle De Kattenherberg De Lemster Vishal V.O.F. De Vrij-Frankema Beheer BV De Wildeman Dijkman Makelaardij Dijkstra Schoenen Dörr Beheer BV Drogisterij Hak Dynhus Eetcafé De Eerste Aanleg B. Eggengoor Enjoy Sailing Familie Vernhout-Reijenga Fitnesscentrum Nije Balans Garage Bakker VOF Geomares Publishing H en K Ontwerpers fam. S. de Haan Handmade Visuals O. Herder Handelsmaatschappij Pars BV S. Hoekstra F. Hogeterp Holland Batteries E. Homan Horecabedrijven Tijsseling BV Horlogerie de Balans Hout met Historie Human Affairs Hypotheekshop Lemmer BV J.O.N.G. Architecten Jachthaven Lemmer Binnen Jachtservice Zuiderbaan Jachtwerf gebr. Hummel H.A. Jonkheid Jumbo Altenburg Lemmer Keurslager 't Plein Fam. Kisjes Kluger's graveer- en signbedrijf G. Koornstra G. Lammers Lawax Legend Corporation W. Loijens Makelaardij Kingma&Walinga Makelaardij van Engelenburg Meditec W.G. van den Meerakker praktijk voor Osteopathie Mikko Holding Lemmer Mowi Lemmer BV Fam. W&M te Nijenhuis NNAM BV Notariaat Lemmer Jona Oebeles uw Timmerman OFV Internet Producten BV PBO Adviesbureau Perspectiev BV Pizzeria Delizia Pizzeria La Gondola Y. Postma Quarta Proles BV R. Klifman Services BV Redac BV Restaurant de Jouster Tour Restaurant de Mallemok van Rhee Installatietechniek BV Ruiter Schildersbedrijf S.v.d.Schalie Scheepvaartbedrijf Schot B. Schiementz D. Schlegel Fam. Schurink Shipyard Lemmer Steiger Verhuur Lemmer Stoeten Motorjachten Straal en Coatingsbedrijf Bakhuizen Stuceri S.P. Swieringa T.T.S. Technische Service Taxicentrale Reidsma Tergracht Beheer BV Theo's Jachtservice Tickles Digital Agency Tismo Folie BV W. Toering Uitv.Verz. Boersma Uw Eigen Rekenkamer Lemmer Veenstra Design De Verfboer Verkeersschool Tjip van der Wal Visser's Vishandel VOF VOF Boonstra-Barelds D.Voorma en W.Stoel R.de Vos Vrido Shipping BV VVBL VVWL-advocaten Waterbeheer BV Watersport Tacozijsl Wijnkoperij van de Lageweg Wolf glas en kozijnen Fam. de Wreede-Woudstra W.S.C de Brekken BV YGG Marketing Jezza Zijlstra E.J. Zonderland



Ja, ik wil het Lemster Skûtsje financieel ondersteunen en hierbij machtig ik stichting het Lemster skûtsje om jaarlijks €..... van mijn rekening af te schrijven.

- | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| ☐ Donateur | bent u vanaf 20 euro per jaar. |
| ☐ Vriend | bent u vanaf 100 euro per jaar. |
| ☐ Subsponsor | bent u vanaf 500 euro per jaar. |
| ☐ Hoofdsponsor | bent u vanaf 1000 euro per jaar. |

Naam:
Adres:
Postcode:
Plaats:
Emailadres:
Iban rekeningnummer:

Handtekening:

Datum:

Het ingevulde inschrijfformulier kan worden opgestuurd naar:

Stichting het Lemster skûtsje
Pegasus 25
8531 MZ LEMMER



RENEFRISO
events & entertainment



BUROLIVEMUZIEK.NL
jouw feest...de juiste muziek

Succes mannen!
de nr 1 van de vloot

Foto's:
Jan van der Werf &
Siska van der Ploeg

WWW.RENEFRISO.NL

WWW.BUROLIVEMUZIEK.NL

Continuïteit is gewaarborgd door de ideale combinatie van:

Kennis, passie, dienstbaarheid
en bovenal gastvrijheid



RISTORANTE

La Gondola

PIZZA, PASTA E FANTASIA

lagondolalemmer.nl