

HET LEMSTER SKÛTSJE

MAGAZINE 2024



'ZE ZIJN NOG LANG
NIET VAN HET LEMSTER
SKÛTSJE AF'

ALBERT VERTELT

WEDSTRIJDVERSLAG
2023

ZO WON LEMMER
ZILVER

DE BLAUWE BOEI

WAAR IS DIE PRECIES
VOOR?



GPS-volgsysteem, rit-, kilometer- en tijdregistratie

Volgt u de Skûtsjes ook ieder jaar via de “Track en Trace”?

(Onze collega verzorgt deze dienst tot in de puntjes.)

Heeft u wel eens nagedacht om de technologie ook te gebruiken binnen uw eigen bedrijf?

Waar elke beweging van uw bedrijfsmiddelen wordt gevolgd?

Naast een veilig gevoel kan dit ook geld besparen en informatie over het gebruik opleveren. Voor uw voertuigen bijvoorbeeld een sluitende ritregistratie.

Nieuwsgierig? Maak een afspraak met Geotrack.

Daarnaast willen we iedereen komend seizoen veel plezier toe wensen, aan de waterkant of achter de computer.

Voor elke schipper en bemanning: een wedstrijd vol sportiviteit toegewenst. Maak er een spannende strijd van!

Geotrack Telematics B.V.
Businesspark Friesland-West 35A, 8447SL Heerenveen
www.geotrack.nl / (0513) 613 513

Van Eysinga & Oostra c.s.

rentmeesters en juristen

Specialisten in:

- Beheer van onroerende goederen
- Aan- en verkopen
- Bestuursrechtelijke procedures
- (Erf)pachtzaken
- Ruilverkavelingszaken
- Taxaties
- Beleggingen
- WOZ-procedures

www.vaneysinga-oostra.nl

Postadres:

Postbus 254 • 8600 AG Sneek

Bezoekadres:

Hegedyk 9 • 8601 ZR Sneek

Tel. 0515-238700

E-mail: info@vaneysinga-oostra.nl

Rentmeester **R**^{NVR}

MEESTERS in landelijk ONROEREND GOED



JACHTHAVEN
**LEMMER
BINNEN**

Welkom bij jachthaven Lemmer-binnen

Onze gezellige haven is gunstig gelegen in het prachtige Zuid-West Friesland. Vanuit de haven vaart u rechtstreeks naar de De Brekken en het IJsselmeer. Het pittoreske centrum van Lemmer en het Lemster Strand zijn beide op een paar minuten loopafstand.

Plattedijk 4-12 • 8531 PB Lemmer • tel: 0514 - 56 19 79

- jachtservice
- 350 ligplaatsen
- overdekte winterberging
- jachtmakelaardij
- tankstation

www.lemmerbinnen.nl

VOORWOORD

Ons Lemster skûtsje begon als regerend kampioen aan het seizoen 2023, en dan is het logisch dat je maar één ding het allerliefste wilt: kampioen blijven. Dat is niet gelukt. Toch hebben de mannen en vrouwen *fan 'e Lemmer* weer een fantastische prestatie neergezet. Dat meen ik echt. Het Grouster skûtsje was voor niemand te bezeilen, zilver was ditmaal het hoogst haalbare. En het Lemster skûtsje boekte weliswaar twee overwinningen, maar was voor de slotwedstrijd nog niet eens zeker van het podium. Dat je die strijd dan uiteindelijk toch wint, is met recht reden om trots te zijn.

Bij de SKS is het nooit een vanzelfsprekendheid dat je meezeilt om de prijzen. Het is knap dat dat schipper Albert Visser en zijn bemanning al jaren op rij wel lukt. En het laat zien dat we in De Lemmer onze zaakjes rond het skûtsje goed voor elkaar hebben. Met bestuur, sponsors, donateurs en supporters doen we blijkbaar de goede dingen. Daar moet je niet te veel aan veranderen, is mijn gedachte. Maar ik ben wel heel benieuwd hoe dat dit jaar uitpakt – want bij andere schepen zitten ze bepaald niet stil.

Zeven van de veertien SKS-deelnemers hebben afgelopen winter het casco van hun schip verbouwd, of zelfs een ander schip aangeschaft. Alles om maar beter uit de formule te komen waarmee het maximaal toegestane zeiloppervlak wordt berekend. Door al die verbouwingen zijn de krachtsverhoudingen voor dit seizoen moeilijk te voorspellen. De kaarten zijn opnieuw geschud.

Bij het skûtsje van Lemmer doen we daar niet aan mee. We gaan uit van eigen kracht: we wéten dat ons schip snel is, en hebben geen behoefte om te verbouwen. We hebben wel een nieuw tuig besteld om ook komend jaar het maximale uit het schip te kunnen halen. Bovendien hebben we een rotsvast vertrouwen in de mensen die dat moeten doen: het team aan boord.

Het komend seizoen wordt hoe dan ook een bijzonder seizoen. Het is het laatste jaar dat Albert Visser schipper is op ons skûtsje. Hij kondigde zijn vertrek ruim op tijd aan, en voor het bestuur betekende dat dat we ons er goed op voor konden bereiden. En hoe jammer we het ook vinden dat Albert stopt, we zijn óók blij dat we in zijn zoon Jasper nu al een prima opvolger hebben gevonden. Toch focussen we ons nu eerst op dit seizoen. Net als Albert en zijn ploeg. Dus reken maar niet op een veredeld afscheidsrondje – Albert wil ook dit seizoen knallen, en wij doen er alles aan om hem daarbij te helpen.

Dat doen we met heel veel steun uit het dorp, en daar zijn we dankbaar voor! We doen ook graag iets terug. Bijvoorbeeld door u in dit magazine bij te praten over alle ontwikkelingen rond het Lemster skûtsje. Ik wens u weer veel leesplezier – en een prachtige skûtsjezomer!

Namens het bestuur van Stichting Het Lemster Skûtsje,

Huite Zonderland, voorzitter



COLOFON

FOTOGRAFIE

Wiep Wierda

ThomasVaer Fotografie

Natalie Hogeterp

REDACTIE

Mieke Visser

Siska van der Ploeg

Tessel van der Ploeg

Hattum Hoekstra

OPMAAK

TesselDesigns

DRUKWERK

Print Regie

OPLAGE

6000 exemplaren

CONTACT

magazine@hetlemsterskutsje.nl

SOCIAL MEDIA



hetlemsterskutsje



Lemster Skûtsje de Lemmer



Lemster Skûtsje



04

VOORWOORD



**WEDSTRIJDVERSLAG
2023**



**VRIJWILLIGER
UITGELICHT**

**ALBERT VISSER
VERTELT**



20

**BEMANNING
2024**

38

FOTOCOLLAGE



4	VOORWOORD
8	ALBERT VISSER VERTELT
14	WEDSTRIJDVERSLAG 2023
18	DE BLAUWE BOEI, WAAR IS DIE VOOR?
20	BEMANNING 2024
22	NIEUW BEMANNINGSLID
23	BESTUUR 2024
25	DE WAAIJERS: FANS ÉN VRIJWILLIGERS
26	SKÛTSJEPUZZEL
28	SPONSOR UITGELICHT
32	NIEUWE SPONSOR
32	DE BEUL
35	CATERING SPONSORING BEDANKT
38	FOTOCOLLAGE
40	WEDSTRIJDSHEMA
42	SA SAWAT
44	LEMSTER SKÛTSJE MERCHANDISE
45	SPONSOREN
46	VRIENDEN

‘ZE ZIJN NOG LANG NIET VAN HET LEMSTER SKÛTSJE AF’

Ja, natuurlijk wilden Albert Visser en zijn bemanning hun kampioenschap prolongeren. En ja, dan is het balen als dat niet lukt. Maar eerlijk is eerlijk: tweede was het hoogst haalbare. En dus kan Visser er vrede mee hebben. Al waarschuwt hij de concurrentie ook alvast: ‘Het komende jaar is mijn laatste jaar als schipper. En ik wil stoppen op mijn hoogtepunt.’

‘Afgelopen jaar was het Grouster skûtsje duidelijk de beste. Ze zijn verdiend kampioen geworden, door heel hard en heel slim te zeilen. Wij waren wat minder dan het jaar ervoor. We hadden de macht niet, kregen niet altijd de prestaties uit het schip die we het jaar daarvoor wel haalden. Hoe dat kan? Zeg het maar. Op een gegeven moment speelt in ieder geval ook twijfel een rol. In die zin is zeilen ook een mentaal spelletje, vertrouwen is heel belangrijk.’

‘En tijdens de tweede week van het kampioenschap raakte ik dat vertrouwen een beetje kwijt. In het schip, in het tuig – terwijl ik wéét dat we al ons materiaal top voor elkaar hebben. Toch heb ik er toen voor gekozen om de laatste wedstrijd met een ouder zeil te varen, eentje dat ik nog kende als mijn broekzak. Én om een adviseur mee te nemen die tijdens ons kampioensjaar ook meezeilde. Of het daardoor kwam dat we tijdens die finale alsnog de tweede plek in het klassement pakten? Dat weet je nooit. Maar ik ben wel blij dat het lukte.’

DE BASIS IS SUPER

‘Tweede is een mooi resultaat. Ik was ook nog nooit tweede geworden, dus dat is mooi, haha! Maar het verschil met Grou was wel te groot. Dat steekt een beetje. En dat geeft meer dan voldoende motivatie om er dit jaar weer vol in te knallen. Ook dan is het trouwens nooit een zekerheidje dat je wel even naar het podium zeilt. Het feit dat ons dat nu al jaren achter elkaar wel lukt, laat wel zien dat we leuk meedoen. De basis is super. Het schip, de rest van het materiaal, het team: alles is goed. Ze zijn echt nog niet van ons af. Nou ja, van mij dan wel bijna, maar ook als ik gestopt ben, kan de rest maar beter rekening houden met het Lemster skûtsje.’

‘Met wie wij komend jaar zelf rekening moeten houden? Daar ben ik ook erg benieuwd naar. Veel schepen zijn afgelopen winter grondig verbouwd. Omdat de eigenaren en schippers denken dat ze daarmee in de huidige zeilformule betere resultaten halen. Maar eerlijk? Het zou niet zo moeten zijn dat de meest verbouwde schepen nu opeens bovenaan eindigen. Dan is het hek van de dam, en zul je zien dat de komende jaren álle schepen verbouwd worden. Dat zou ik jammer vinden. Ook omdat ik steeds sterker geloof in het belang van de bemanning. Hoe je als team functioneert, hoe je onder verschillende omstandigheden handelt op het schip. Dat is ook het hele idee van de huidige zeilformule: hoe dichter de schepen in potentie bij elkaar komen, hoe belangrijker de zeilers worden. Mits het materiaal goed is natuurlijk – maar dat is het wel, bij iedereen.’





‘WIJ VERBOUWEN HET SCHIP DUS NIET. WE HEBBEN WÉL EEN NIEUW TUIG AANGESCHAFT.’

‘Wij verbouwen het schip dus niet. We hebben wél een nieuw tuig aangeschaft. Van een andere zeilmaker dan waar we de afgelopen jaren mee samenwerkten, en waar we kampioen mee zijn geworden. Waarom? Om de uitdaging. En om goede ervaringen uit het verleden. Vóór ik schipper werd op het Lemster skûtsje, was ik schipper op de Twee Gebroeders uit Drachten. En dat schip had, toen we het eenmaal echt goed uitgetrimd hadden, eigenschappen die ik in het Lemster skûtsje nog nooit gevonden heb. Dan moet je denken aan hoe het schip reageert in een windvlaag, of hoe het aanpikt uit een draai. Ik denk dat de snit van het zeil daar een grote rol in speelt. En ik heb nu nog één kans om te kijken of ik met een ander grootzeil die eigenschappen ook in dit skûtsje kan krijgen. Ik ben gewoon heel benieuwd.’

OP TIJD STOPPEN

‘Ik krijg vaak de vraag waarom ik stop als schipper. En het antwoord is een optelsom. Mijn knieën worden minder, daar heb ik wel echt last van op het achterdek. En sowieso merk ik dat ik ouder word. Mijn organisatietalent was al nooit geweldig, maar inmiddels wordt het me wel een beetje te veel. Niet het zeilen, maar alles eromheen. Al het regelwerk, de vergaderingen, het gesprekken voeren met bemanning en bestuur. Het hoort er allemaal bij, en als je kampioen wilt worden moet je het allemaal met honderd procent inzet doen. Maar ik merk dat de accu langzaam leeg raakt, en ik wil per se stoppen voordat dat de resultaten gaat beïnvloeden. Ik ken genoeg goede schippers uit het verleden die te lang doorgingen, en uiteindelijk met gedonder van boord raakten. Dat wil ik niet. Niet voor mezelf, en niet voor De Lemmer.’

‘Dat ik nu dus nog één jaar doorga, betekent ook dat ik zeker weet dat ik dat nog goed kan. Geen twijfel. Als je een veredeld afscheidsrondje verwacht, of denkt dat we vooral meedoen voor de herinneringen, kom je van een koude kermis thuis. Er lijkt me niks mooier dan stoppen als kampioen - en ik geloof echt dat dat kan. Met een nieuw tuig, een nieuwe adviseur, ons geweldige team en een geweldig schip maken we serieus kans. Geloof mij maar: de concurrentie verbouwt die schepen omdat ze ons bij willen houden. En ik moet ze toch echt nog een jaartje teleurstellen!’

OP DRIFT



PLASTIMO REDDINGSVESTEN
HET HELE SEIZOEN
10% KORTING

ACTIE GELDIG T/M SEPTEMBER 2024

Telefoon: 0514-563446
info@opdriftwatersport.nl
Vuurtorenweg 3, 8531HJ LEMMER

FULL BODY TRAINING IN 20 MINUTEN

- ✓ Afvallen
- ✓ Energieker en fitter worden
- ✓ Revalideren van een blessure
- ✓ Spiermassa opbouwen
- ✓ Verbeteren sportprestaties
- ✓ Een strakker lichaam krijgen
- ✓ Je bindweefsel verstevigen
- ✓ Een disbalans in de spieren verhelpen
- ✓ Rug- en nekklachten verminderen
- ✓ Een mooiere huid
- ✓ Cellulite verminderen



JE BENT WELKOM VOOR EEN GRATIS PROEFSESSIE
MEER INFORMATIE OP [BODYTEC-LEMMER.NL](https://bodytec-lemmer.nl)

BODYTEC
lemmer 

KERS OP DE TAART

'Na dit jaar zal onze oudste zoon Jasper mij opvolgen als schipper. Het bestuur en Jasper zijn daar al over uit. En als Jasper het helmhout overneemt, heeft hij in ieder geval een geweldig schip, topmateriaal en een heel goed bestuur. Al wordt het daar niet per definitie makkelijker van, want de verwachtingen in Lemmer zijn altijd hooggespannen. Niet ten onrechte hoor, want we hebben het hier nou eenmaal goed voor elkaar. Het enige wat ik nog wensen kan, is een eigen plek voor het skûtsje. We liggen nu vaak en goed bij Hoekstra Vloeren, en dat is echt super. Maar toch: een vaste ligplek in het dorp, met een eigen clubhuis voor bemanning en materiaal? Dat zou wel de kers op de taart zijn. Maar dat is voor mijn opvolger. Nu ligt de focus op het komende kampioenschap. Eerst nog een jaar knallen!'



**VAKGARAGE
AUKEMA**

-  **Onderhoud**
-  **Reparatie**
-  **APK keuring**
-  **Airco check**
-  **Banden**
-  **Schadeherstel**

Stationsweg 14 T. (0514) 56 50 50
8531 HH Lemmer E. info@vakgarageaukema.nl

www.vakgarageaukema.nl



Fruit voor bedrijven, instellingen en particulieren

06 – 24 10 75 61 / info@werkfruitbox.nl

Bestel veilig en snel via www.werkfruitbox.nl



Voor uw administratie en
belastingaangiften.

Mail voor informatie: info@b4mkb.nl



Michiel Oosterhof

06 271 656 87

michiel@schoonschip-oosterhof.nl

www.schoonschip-oosterhof.nl

Dagtochten t/m 12 personen

dagtochten met meer personen op meerdere schepen mogelijk



www.Marita.fr



Watersportvereniging
ZEVENWOLDEN

Wenst het Lemster Skûtsje veel succes!

Zeilen - Roeien - Jeugdzeilen - Zeilles - Koorzingen - Klaverjassen - Wedstijdzeilen - Zeilevenementen - Micromagic



SPEERSTRA
feed ingredients bv

HEALTHY ANIMALS – HIGH PROFITS

GROU

Kort maar krachtig, dat was de openingswedstrijd in Grou. Of in ieder geval: spectaculair. Twee valse starts, draaiende en vlagerige wind en een heel kort kruisrakje naar de eerste boei zorgden ervoor dat het voor alle veertien schippers een zenuwachtige bedoening was. Nou ja, niet voor Douwe Visser van Grou: die pakte meteen de koppositie en zou die niet meer afstaan. Daarachter werd geknokt om iedere meter. De Lemsters kwamen redelijk uit de start, gingen als vijfde om de bovenboei, maar zagen in de Tynje de halve vloot voorbij komen. Albert en bemanning lieten het er niet bij zitten, en zetten alles op alles – óók toen er noodweer overtrok met bliksemflitsen, hagelstenen en windstoten. De wedstrijd werd snel afgekort, ook omdat Heerenveen helaas omsloeg. En op de finish had De Lemmer toch de zesde plaats weer te pakken.

DE VEENHOOP

Harde wind, dikke vlagen en nauw, héél nauw wedstrijdwater? Dat is vragen om ongelukken. En dus werd de wedstrijd bij De Veenhoop al voor de start afgeblazen.

EARNEWÂLD

Ook bij Earnewâld is de ruimte beperkt, en de weerberichten waren nog steeds vreselijk slecht. Ook in Earnewâld geen wedstrijd dus.

TERHERNE

Op het Sneekermear is ruimte zat, en aangezien de weersvoorspellingen een stuk vrolijker waren dan de afgelopen dagen, werd er bij Terherne wel gezeild. En hoe! Een mooie windkracht vier zorgde voor een schitterende wedstrijd. Het Lemster skûtsje zeilde een prima eerste kruisrak, maar moest bij de bovenboei toch het Jouter skûtsje voor laten gaan. En bij de volgende boei ook, en die daarna ook, en die daarna ook ... Vrijwel de hele wedstrijd vochten Rinus de Jong

en Albert Visser om de koppositie, en vrijwel de hele wedstrijd bleef De Jong net voor. Tót de laatste ronde. Visser draaide weg, vond de vrije wind waar hij die verwacht had, en stoof met zijn Lemster skûtsje dat van Joure voorbij. Eerste! En een prachtoverwinning voor de regerend kampioen.

LANGWEER

Zo mooi als het feest in Terherne was, zo lelijk was de domper in Langweer. De wedstrijd zelf was al niet om over naar huis te schrijven voor de Lemsters: weinig wind, matige start, als twaalfde bij de eerste boei ... Met een machtige stuurboordslag schoven de Lemsters wel nog zomaar weer naar de vierde plek – maar in het halfwindse rak kwamen ze alsnog in het verdomhoekje, om als tiende te finishen. Ergens tijdens alle positiewisselingen in deze wedstrijd had Lemmer nog wel een aanvarinkje gehad met d'Halve Maen. Die protesteerde, en de jury was onverbiddelijk: veertien punten voor Lemmer. Snel naar de volgende wedstrijd.





ELAHUIZEN

Zo'n rottag als in Langweer kan zomaar in je hoofd gaan zitten, en dan wordt het een lang en lastig kampioenschap. Gelukkig zijn de Lemsters niet heel gevoelig voor dat soort gepieker. De kop ervoor en rammen, dat was zo'n beetje de instelling waarmee ze aan de start verschenen op De Fluessen. En die start was super: op tijd, met gang, en op de juiste plek over de lijn. Het kruisrak daarna was ook goed, en de conclusie bij de bovenboei was helder: Lemmer lag op kop. En dat was na het voordewindse rak nog steeds zo. Toen de wind begon te draaien was er eigenlijk geen sprake meer van een kruisrak, en daarmee was de spanning ook wel uit de wedstrijd. Daar heeft geen Lemster om getreurd. Wéér eerste!

STAVOREN

Mooie wind en flinke golven: het IJsselmeer bij Stavoren lag er schitterend bij voor de wedstrijd. Het was Douwe Visser van Grou die vanaf de start het beste om kon gaan met deze omstandigheden. Hij kwam als beste weg en liet zich niet meer pakken. De start van het Lemster skûtsje was niet bijzonder, met een negende plek bij de eerste boei als gevolg. De inhaalrace daarna werd wél bijzonder. In één kruisrak zeilde De Lemmer naar de vierde plek, en niet veel later werd ook de derde plek veroverd. Die hielden de Lemsters vast tot op de finish. En dus kon wéér de vlag in top!

WOUDSEND

We zouden het bijna vergeten, maar het is níét vanzelfsprekend om altijd maar op het podium te eindigen. Of zelfs maar om na een mindere start nog naar de kopgroep toe te zeilen. Dat bleek maar weer eens op het Heegermeer bij Woudsend. Lastige omstandigheden – dan weer veel wind, dan weer vrijwel niks – hielpen niet mee voor de Lemsters. Een matige start, zevende om de boei, veel strijd, en zesde op de finish. Niet goed, maar ook niet dramatisch. Behalve dan dat het wéér Grou was dat de dagzege opeiste, en dat de kansen op titelprolongatie daarmee niet groter werden voor De Lemmer.

WOUDSEND II

Tijdens deze inhaalwedstrijd (De Veenhoop en Earnewâld waren immers afgelast) werd duidelijk dat een tweede kampioenschap op rij er niet in zat voor De Lemmer. Wéér zeilde Grou onbedreigd naar de overwinning, en ook vandaag lukte het Lemmer niet om een matige start recht te trekken. De achtste plaats bleek het hoogst haalbare. Daar ging wel een unieke situatie aan vooraf. Lemmer werd teruggeroepen wegens een valse start, terwijl Albert en co heel zeker wisten dat ze niet te vroeg waren geweest. Uiteindelijk bleek dat de wedstrijdcommissie een fout had gemaakt, en werd de hele vloot teruggeroepen om opnieuw te starten. Sneu voor Drachten dat op dat moment als eerste bij de bovenboei kwam – maar wel de enig juiste beslissing.



Scheepsmakelaardij
Goliath

Uw schip verkopen?

No cure, no pay!

Uw schip snel en goed
verkocht **zonder risico**

Een schip kopen?

Wij hebben meer dan
350 schepen te koop!

Tineke Bakker

Grutto 1, Lemmer 06 42 32 32 34

tineke@scheepsmakelaardijgoliath.nl

www.scheepsmakelaardijgoliath.nl



**U VRAAGT,
WIJ BOUWEN**



STALLENBOUW



AANBOUW



RENOVATIE



BAKKER'S

BOUW EN AGRARISCHE DIENSTVERLENING

bakkersbad.nl

bakkersbad@gmail.com

0642454438

J.O.
N.G. ARCHITECTEN

**U heeft toch ook liever
een makelaar die u op
de juiste koers zet..?!**



KINGMA WALINGA

makelaars onroerende zaken

www.kingmawalinga.nl

Lemmer tel: 0514 - 563637

Makkum tel: 0515 - 233664





DE LEMMER I

Nog drie wedstrijden te gaan, en twee daarvan zeilen de Lemsters op eigen water. Vaak is dat een voordeel – als je maar vaak genoeg ergens traint, ken je het water en de wind uiteindelijk als je broekzak. Maar als de wind zulke rare capriolen uithaalt als tijdens deze wedstrijd, dan kun je zelfs op die ervaring niet bouwen. Albert en zijn bemanning streden voor wat ze waard waren, maar deden dat wel in de middenmoot. Of eigenlijk: in het achtereind van de vloot. Dat ze uiteindelijk nog negende werden in een wedstrijd die getekend werd door wegvallende en draaiende wind, viel niet eens tegen – ze lagen ook even dertiende. De enige die geen last leek te hebben van de wind was Grou, dat maar weer eens won, en daarmee volkomen verdiend kampioen werd.

DE LEMMER II

Eindelijk weer wind, en eindelijk waren de Lemsters ook weer eens echt goed weg bij de start. Als eerste om de eerste boei – dat is altijd een schitterend gezicht voor het thuispubliek op de dijk. Maar waar de kenners op de wal er al van uitgingen dat de rest van deze wedstrijd ook wel op papier afgedaan kon worden, pakte dat op het water anders uit. Het lukte het Lemster skûtsje niet om écht weg te komen bij de achtervolgers Leeuwarden, Sneek en Huzum. En toen die drie een kansje zagen om aan te vallen, deden ze het ook. Met succes: Ze eindigden alle drie op het podium, en De Lemmer werd vijfde.

SNEEK

En dan is er nog maar één wedstrijd te varen: de finale op het Sneekermeer. En het kampioenschap is weliswaar uit zicht verdwenen, maar de Lemsters hebben heus nog wat om voor te strijden. Zilver in het klassement is nog mogelijk, maar een podiumplek is nog allesbehalve zeker. Best zuur dus dat Heerenveen, de grote concurrent voor het zilver, als beste uit de start kwam – terwijl Lemmer ergens achterin lag. Maar zoals zo vaak dit jaar werd het een wedstrijd met ongekend veel positiewisselingen. En dit keer lukte het Lemmer wél om op te rukken. Schip na schip haalden de mannen in, tot ze als vierde over de finish kwamen. En daarmee verzekerde Albert Visser zich van de tweede plaats in het eindklassement.

WAAR IS DIF VOOR?

Als de skûtsjes hun wedstrijden zeilen, racen ze niet simpelweg van plaats A naar plaats B. Ze bestrijden elkaar op afgebakend wedstrijdwater, en volgen allemaal dezelfde route. Die route wordt aangegeven met boeien – ook wel tonnen genoemd. En die boeien of tonnen zien er al tientallen jaren hetzelfde uit: als een soort grote, knaloranje sigaren. Niet te missen, en super herkenbaar voor zeilers én publiek. Toch?

In werkelijkheid verandert er nog wel eens wat aan die boeien. Soms uit commercieel oogpunt: sponsors vinden het ook leuk om in beeld te komen, dus staan ze tegenwoordig met een logo op elke boei. En soms uit praktisch oogpunt. Jaren geleden werd bijvoorbeeld al de 'gele pet' toegevoegd, waarmee de eerste boei na de start een fluorescerend gele bovenkant kreeg. De reden? Als de baan er niet helemaal goed in lag, zeilden schippers voorheen nog wel eens naar de verkeerde boei. Dat is sinds de invoering van de gele pet niet meer gebeurd. Simpel en effectief dus!

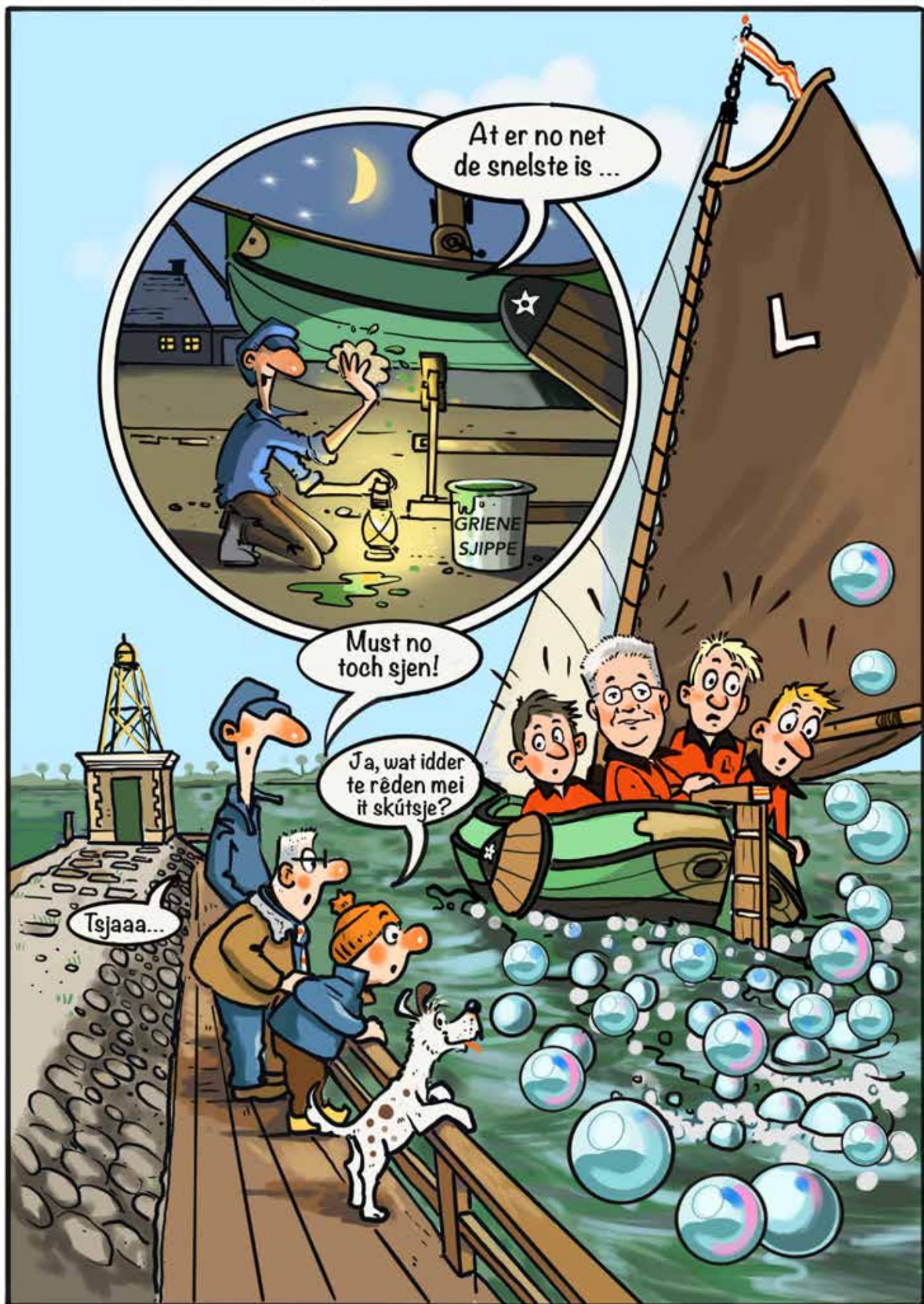
Sinds enkele jaren hebben wedstrijdcommissies ook de beschikking over een blauwe boei. Of eigenlijk: een oranje boei met een blauwe pet. Die wordt niet zo vaak gebruikt, en als de commissie hem tevoorschijn haalt, is de verwarring vaak groot. Zeker aan de wal. Daarom nu: een stoomcursus blauwe boei.

Daarvoor moeten we eerst even de wedstrijdregels induiken. Want we zeiden wel dat alle skûtsjes dezelfde route zeilen, maar het is niet zo dat die route niet kan veranderen. Als de wind draait, wil een wedstrijdcommissie wel graag nog een mooie wedstrijd houden. Liefst met een kruisrak, waarbij de skûtsjes recht tegen de wind in moeten laveren. Anders wordt het carrouselzeilen: saaie rondjes achter elkaar aan. Daarom verslepen wedstrijdcommissies geregeld een boei. Dat mag echter alléén als er nog geen enkel schip onderweg is naar die boei. Anders zou je sommige deelnemers benadelen, en is er ook geen eerlijke wedstrijd meer.

En daar zit de crux: als de wedstrijd maar lang genoeg duurt, verspreidt de vloot zich over de hele route. Er is dan dus altijd wel een schip op weg naar de boei die je wilt verslepen. Daar gaat je mogelijkheid tot ingrijpen. Behalve als je de blauwe boei gebruikt. Dat is een extra boei, die je toe kunt voegen aan de wedstrijdbaan om een andere boei te vervangen. Het skûtsje dat voorop zeilt, weet dan dat hij in de eerstvolgende ronde de blauwe boei moet rondren, in plaats van de oorspronkelijke boei. En voor de zekerheid moet de commissie alle skûtsjes vóór het rondren van de voorgaande boei aanroepen en melden dat de blauwe boei erin ligt. Een hoop gedoe dus – maar wel zo eerlijk.



Lemster skútsje



BEMANNING 2024

MICHIEL OOSTERHOF
MIDDEDEKKER

GJALT WILLEM BOSMA
ZWAARDENMAN

JAAP VAN DER MEER
LIERENMAN

RENSKE HOGETERP
PEILSTER

STEFAN VISSER
FOKKENIST

WILLEM PIETER KUIPERS
SCHOTENMAN

JASPER VISSER
UITKIJK & COACH

JELMER KOK
VOORHOUDER



TIMO WAAIJER
SCHOTENMAN

HENDRIKUS KOK
ZWAARDENMAN

NICK BUITENGA
MIDDEDEKKER



DOUWE VISSER
ALLROUNDER

MARCO BOSMA
ADVISEUR

ALBERT VISSER
SCHIPPER

RIEMER MINK
SCHOTENMAN

NIEUW BEMANNINGSLID



Marco Bosma is de nieuwe adviseur op het Lemster skûtsje. Een nieuwe uitdaging, en daar heeft hij enorm veel zin in. Marco is Lemster van geboorte, en groeide op aan de Zijlroede. Wedstrijdzeilen kreeg hij met de paplepel ingegoten, thuis en bij de Zevenwolden. 'Ik begon in de Flits waarin we in 1976 NNWB kampioen werden. Later voeren we ook in Vaurien, Laser en Valk.' Marco verliet Lemmer voor zijn studie, en woonde voor zijn werk later jaren in het buitenland. Zes jaar in het Midden-Oosten, twaalf jaar in Genève. Ook daar bleef hij wedstrijdzeilen, in open bootjes en kajuitjachten.

Na 8 jaar als coach en begeleider van zijn zonen in de Optimist en Laser ontdekte Marco de Pampus. 'Dat werd toch wel mijn grote liefde, qua boten.' Hij won onder meer twee keer de Sneekweek en twee keer de Jaarprijs, en leerde via het Pampus-zeilen ook Albert kennen. 'Toen hij me vroeg als adviseur, zei ik meteen ja. Het is een eer om op het Lemster skûtsje te zeilen, al woon ik tegenwoordig dan in de buurt van Utrecht. En ik vind het te gek om op te trekken met dit team. De jongens zijn ambitieus en goed op elkaar in gespeeld. De boathandling is top. Ik zorg dat ik me alleen focus op de wind en de concurrenten. Mijn taak is informeren en adviseren – en verder overal afblijven. Zo doen we allemaal waar we goed in zijn.'

In het dagelijks leven adviseert Marco bedrijven over techniek en financiën. Hij is getrouwd met Patricia, heeft twee volwassen zonen, en is sinds kort ook nog pake.

Proef Italië



Prachtige kunst, verbluffende architectuur, en natuurlijk heerlijk eten. Italië heeft zo veel te bieden!

Van pizza en pasta tot gelato en espresso, van unieke natuurlijke landschappen en oude historische sporen van de mensheid tot wereldwijd bekende gebouwen.

Deze rijkdom en traditie van Italië vindt u terug in onze gerechten. Dagelijks met passie voor u bereid.

Agostino Pancharco



RISTORANTE

La Gondola

DAL 1984

PIZZA, PASTA E FANTASIA

pizzerialagondola.nl

BESTUUR 2024

JOS JELLESMA

SPONSORCOMMISSIE

SISKA VAN DER PLOEG

COMMUNICATIE & PR

HUITE ZONDERLAND

VOORZITTER

HENDRIK VAN DER WAL

SECRETARIS

NANNE WIENIA

PENNINGMEESTER

REIN VAN DEN BERG

TECHNISCHE COMMISSIE
& ONDERHOUD

NIEUW BESTUURSLID

Ik ben Andrea Visser, 27 jaar, samen met mijn vriend Chris en hond Buddy woon ik in Lemmer.

Ik werk bij de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit, hier controleer ik (financiële) administraties met als doel de veiligheid van voedsel en consumentenproducten, dierenwelzijn en natuur. Hiervoor heb ik gewerkt als controller en in de accountancy, een financiële achtergrond dus. In mijn vrije tijd doe ik aan kitesurfen, motorrijden en gaan we graag met de boot of daktent weg.

Vanaf jongs af gingen we in de bouwvak achter het skûtsjesilen aan, eerst met de IFKS en later werd heit (Jan Jaap) bemanningslid op het Lemster Skûtsje, in de tijd van Johannes Meeter. Inmiddels volg ik het een aantal jaar enkel vanaf de radio en tv, maar als je eenmaal mee bent geweest dan blijft het je interesse houden. Ik heb het altijd bewonderenswaardig gevonden hoe veel tijd, moeite en energie de bemanning, het bestuur en alle andere betrokkenen in het skûtsje steken en hoe het leeft in het dorp.

Toen Huite mij afgelopen jaar belde met de vraag of ik de rol van penningmeester op mij wilde nemen hoefde ik ook niet lang na te denken, daar draag ik graag mijn steentje aan bij!

TROTSE DEALER VAN

ETRUSCO

het jongste merk van de Erwin Hymer Groep



UW FULL SERVICE
CAMPER ADRES

Schade? Wij herstellen voor
onder andere de volgende
verzekeringsmaatschappijen:

Ansvaridea
VERZEKERINGEN

AVECO
Verzekeringen

Camper verzekerd

SafeTrip
Volg er weg

TURIEN & CO
ASSURADEUREN

Nh1816
Verzekeringen

AON



WIJ DOEN ZO VEEL MEER!



Wij zijn officieel dealer van Etrusco en Laika. En daar zijn we
geweldig trots op. Maar CCR Lemmer heeft veel meer te bieden
dan alleen het dealerschap. Wij zijn een all-in servicebedrijf voor
alle merken campers en caravans. Denk aan schadeafhandeling en
-herstel voor verzekeraars, alles uitgevoerd in onze schade-afdeling
met eigen spuitery, maar ook voor montage van alle soorten
onderdelen en accessoires kunt u bij ons terecht.

- Officieel dealer van Laika en Etrusco
- Camper- en caravanonderhoud
- Originele Laika-onderdelen
- Originele Etrusco-onderdelen
- Durabull hagelwerende dakcoating
- BOVAG** APK- en opbouw keuringen
- RE-CAMP** schadehersteller
- Schadeherstel campers en caravans
- Verhuur van jonge campers



LEMMER.
CAMPER, CARAVANS & RECREATIE

Lemsterpad 50 Lemmer | 085-8228325
info@ccrlemmer.nl | www.ccrlemmer.nl

**STRAAL & COATING
BAKHUIZEN B.V.**



straalencoatingsbedrijf.nl



De Burde 17



Tel. 0514 - 58 17 70



info@straalencoatingsbedrijf.nl

8574 TG Bakhuisen



DROGISTERIJHAK

DROGISTERIJ - PARFUMERIE - CADEAUS

VISSERSBUREN 60
TRAMWEG 14
DROGISTERIJHAK.NL

| 8531ED LEMMER
| 8531HK LEMMER



@drogisterijhak



@drogisterijhak

DE WAAIJERS: FANS ÉN VRIJWILLIGERS

Als klein jongetje wist Sible Waaijer al niet beter: vakantie, dat was als je met het hele gezin skûtsjesilen ging kijken. En toen hij later met Stieneke zelf een gezin stichtte, ging het precies zo. Samen zijn ze verslingerd aan het zeilen, en in het bijzonder aan het Lemster skûtsje. Heel bijzonder vonden ze het dan ook toen hun zoons bemanningslid werden. En volkomen logisch dat ze zelf als vrijwilliger ook hun steentje bijdragen.

Als geboren Groningse wist Stieneke maar weinig van zeilen toen ze in 1988 eens op vakantie was in Lemmer. Maar toen liep ze Sible tegen het lijf, ging ze mee op de rondvaartboot naar de finale in Sneek, en zag ze daar hoe het Lemster skûtsje kampioen werd. Het was het begin van een jarenlange liefde – voor Sible én voor het skûtsjesilen.

Stieneke: 'Later namen we onze jongens Timo en Jelmer al in de luier mee naar het zeilen. Dat vonden ze zelf ook schitterend. Ze wisten precies welk zeilteken bij welk skûtsje hoorde. En als de skûtsjes dan eens buiten beeld waren, gingen ze het met hun meegenomen skûtsjeklommen spelen.'

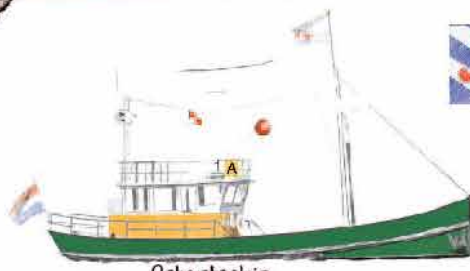
Sible: 'Op een gegeven moment werden ze bemanning, en hun eerste wedstrijd in Grou werd er een om nooit te vergeten. Het waaide hard, de schepen hingen scheef, het was allemaal behoorlijk spannend – en Lemmer won. Na de wedstrijd gingen wij natuurlijk als de bliksem naar het volgschip. Daar zagen we onze jongens

staan, op het skûtsje, in het feest. Ik ben niet zo emotioneel, maar dan gebeurt er echt wel wat.'

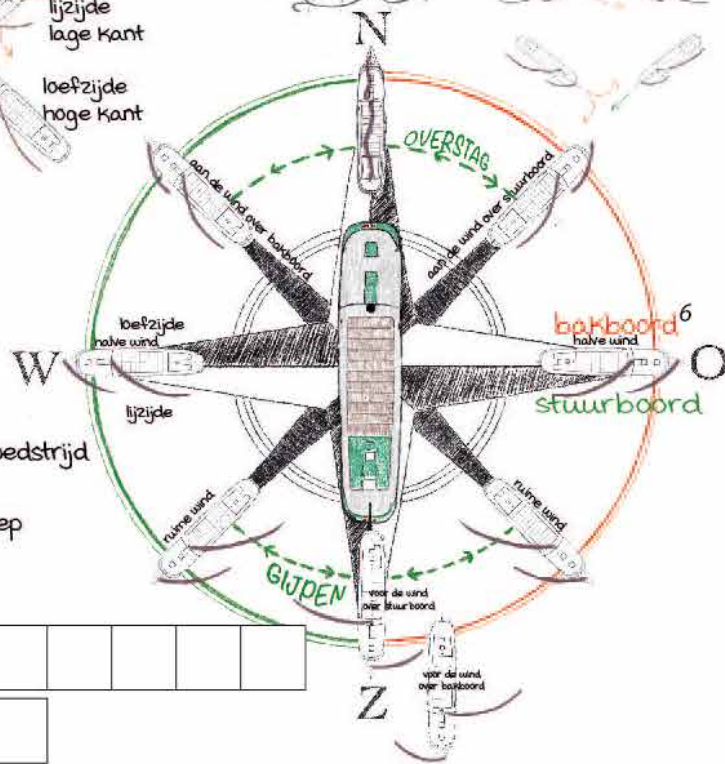
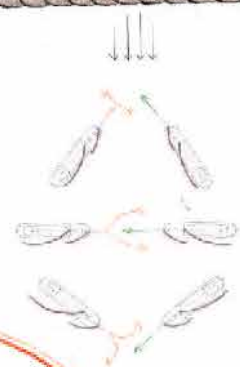
Stieneke: 'Sindsdien kijken we bijna alle wedstrijden vanaf de VIP-plek, die het volgschip is. Magnifiek is dat. Wij rijden iedere dag naar huis, dus ontstond al gauw het idee om de catering te bezorgen. De horeca in Lemmer heeft het al druk zat die weken. En verder halen we verschillende boodschappen voor de ploeg, en verzorgen we zo nodig de post.'

Sible: 'We brengen ook vaak het magazine rond waar we nu dus zelf in staan. En tijdens de wedstrijden helpen we altijd met brood smeren en koffiezetten. Geen moeite hoor, we krijgen er immers ook heel veel voor terug. Ik volg het skûtsjesilen al m'n hele leven, maar pas nu ik er zo diep in zit, zie ik hoeveel die jongens ervoor doen. De hele dag staat in het teken van de wedstrijd – of eigenlijk het hele jaar. Dat we dat van zo dichtbij mogen meemaken, vinden we super.'





seinen vanaf het startschip



- ↑ ↓ waarschuwingssein 10 min.
- ↑ ↓ voorbereidingssein 5 min.
- ↑ ↓ start
- ↑ ↓ ongeldige start

- uitstel voor onbepaalde tijd
- buitenom regel
- afgelasting
- finish
- startprocedure/wedstrijd afgebroken
- individuele terugroep
- zwemvest



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

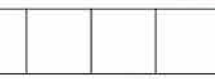
12

13

14

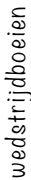
15

protestvlag ca. 50x60cm duidelijk getoond in het want



- 1 beaufort 3 kn. 5 km/h
- 2 beaufort 6 kn. 11 km/h
- 3 beaufort 9 kn. 16 km/h
- 4 beaufort 12 kn. 22 km/h
- > 4 beaufort > 15 kn. > 28 km/h





teruggroep-
nummers
van de 14
S.K.S. Skutsjes
getoond op
het startschip

bovenboei

blauwe boei

A E
t/m

wedstrijd baan aangegeven
door geel bord met zwarte
letters, getoond op het
startschip

baan C of D
driehoeksbaan

baar
gate

baan A of B
zandloperbaan

wind

voorrangsregels 8

rakband met

wimper
gaffel

zeilteken

grootzeil school

grootzeil²

zeillatten

Kraanlijn

achterlijk

giek

helmhout

roer

roef

ruim

zwad

want

nt

11

uitw

o

1

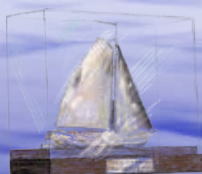
boec

lu

wagen

8 knoop

oplossing:



NOCHT

Mark Stam en Herre Zonderland zijn beide geboren en getogen Lemsters. Sinds 2015 werken ze samen, en sinds 2024 doen ze dat onder de naam NOCHT. Ze helpen leiders, professionals en teams om beter te presteren. En afgelopen jaar zetten ze hun tanden ook in het team van het Lemster skûtsje. Maar wat kun je een kampioensploeg nog leren?



Helemaal vanzelfsprekend was het niet, dat Stam en Zonderland samen zouden gaan werken. Stam richtte zich als zzp'er op leidinggevend en management, Zonderland op vitaliteit en energiemanagement. Maar toen ze per toeval samen werden gevraagd om een training te organiseren, ontdekten ze al snel: dit klikt. Zonderland: 'We ontdekten dat we hetzelfde denken, dezelfde dingen zien in een team, en details op dezelfde manier plaatsen. Terwijl onze aanpak wel heel anders is – of in ieder geval: de invalshoek.' Stam: 'Dat is natuurlijk top. Het helpt ons om meer uit mensen en teams te halen, omdat we meerdere wegen naar resultaat hebben. Voor elk wat wils, zagezegd.'

VOORUITDENKEN BIJ HULDIGING

De mannen werkten al voor uiteenlopende organisaties – van banken tot zorginstellingen en kaasmakers – maar nooit eerder voor een sportploeg. Stam: 'Maar toen het Lemster skûtsje vroeg of we niet eens mee wilden denken, zeiden we natuurlijk meteen ja. We hebben allebei

hart voor sport, en liefde voor het skûtsjesilen. Bovendien zijn we Lemsters, en zijn de lijntjes kort.'

Zonderland: 'En het was duidelijk dat het de ploeg menens was. De eerste contacten werden nota bene gelegd tijdens de huldiging voor het kampioenschap. Dan ben je serieus bezig hoor, als je dan al nadenkt over het volgende jaar. Dat is ook wat schipper Albert Visser zei: kampioen worden was al niet eenvoudig, kampioen blijven is vast nog ingewikkelder.'

De vraag is natuurlijk wel: wat kun je een team nog leren dat net het hoogst haalbare heeft bereikt? Stam: 'Dat is een goede vraag. Wij wisten het antwoord op voorhand ook niet. Maar we wisten wel dat er een groot verschil is tussen een team één keer laten pieken, en zorgen dat het team duurzaam top kan presteren.'

**'WE HEBBEN ALLEBEI HART VOOR
SPORT, EN LIEFDE VOOR HET
SKÛTSJESILEN.'**

WAAROM EIGENLIJK?

Zonderland: 'We hebben de hele bemanning uitgenodigd op een mooie locatie. En daar hebben we iedereen eerst gevraagd: waarom zeil jij eigenlijk mee? Waar haal jij je nacht uit?' Stam: 'Skûtsjesilers zijn niet per definitie praters. Maar wij hebben ze gestimuleerd om zich wél uit te spreken. Omdat je ieder individu nodig hebt om een team zo goed mogelijk te laten presteren. En omdat je daarom als team al die individuen wel moet kennen.'

De drijfveren in de bemanning bleken nog verrassend divers. Zonderland: 'De een is van zichzelf vooral gefocust op het perfectioneren van trim en tactiek, benadert zijn sport dus ook heel technisch. Terwijl de ander óók meezeilt omdat hij het zo gaaf vindt om het dorp te vertegenwoordigen, of omdat hij als klein jongetje al op de kant stond en het zeilen graag ook actief wilde beleven.'

Stam: 'Door dat uit te spreken, kun je je in een team realiseren dat je ploegmaat anders kan denken dan jij. En uiteindelijk helpt dat om een ploeg beter in balans te houden. Als je weet dat het kan helpen om iemand op een andere manier aan te spreken, of meer uitleg te geven, kun je elkaar helpen om je taak nóg beter uit te voeren.'

DUURZAAM PRESTEREN

Na de praatsessie zijn Stam en Zonderland uiteraard ook tijdens het zeilen aan boord gestapt. Zonderland: 'En we hebben nog een paar keer geëvalueerd. En nee, het team is niet heel fundamenteel anders gaan werken. Dat hoeft ook niet, want het wás al een super nuchter team, met veel wille, en heel kundig. Maar we hoorden terug dat onze bemoeienis wél geholpen heeft iedereen scherp te houden, en dat er bijvoorbeeld wel kleine dingen veranderd zijn in de manier van voor- en nabespreken.'

Stam: 'Dat vind ik super om te zien, dat zelfs een kampioensteam weet: alles kan altijd beter. Dat het ze het jaar daarop niet gelukt is om wéér kampioen te worden, ligt dus niet aan de instelling. Ze hebben er echt alles aan gedaan. En het fundament om de komende jaren top te blijven presteren ligt er.'

WY WINSKJE JIM IN PROTTE NOCHT

EN IN GEWELDICH RESULTAAT YN 2024.

WY LEAUWE YN JIM KWALITEITEN EN TEAMWURK!

NOCHT ●

Herre & Mark

Inspiratie - Training - Coaching

www.nocht.nu

GARMIN



Fenix 7 serie

Venu 2 serie



Markt 4.
(v.h. Burgem. Krijgerplein)
8531 EA Lemmer.
0514 56 27 92

Al 40 jaar uw vertrouwde adres.

- ❖ Goud, Zilver, Briljant en Horloges.
- ❖ Reparaties:
Sieraden, Briljant, klokken en horloges.
- ❖ Inkoop goud en zilver.

Webshop: www.juwelierdebalans.nl



Sinds 1890



Nieuwbouw | Verbouw | Renovatie | Onderhoud

📍 Einsteinstraat 10, Sneek

☎ (0515) 41 55 17

✉ info@bouwbedrijfvandermeersneek.nl



MEER DAN 100 JAAR ERVARING

Bouwbedrijf A.H. Visser en
zoon B.V is sterk in
nieuwbouw, verbouw,
onderhoud en renovatie.
Voor particulier en bedrijf!

Ons bedrijf heeft meer dan 100 jaar ervaring in het bouwen en renoveren van nieuwe woningen en bedrijfspanden, zo hebben wij verschillende mooie projecten mogen realiseren.

Wij steken graag onze handen uit de mouwen bij de bouw en met de verbouw van een woning of bedrijf. Wij komen met ideeën, doen het tekenwerk en de uitvoering om het project uiteindelijk tot een prachtig eindresultaat te maken. Tevens voeren wij renovatie uit. Het prachtige van vroeger herstellen, het moderne luxe van nu creëren. Wij kennen alle mogelijkheden voor het mooiste en beste resultaat. Vergeet het onderhoud van uw pand niet. Zijn er kleine of grote klusjes uit te voeren? Voor ons is dit geen probleem.

Ons bedrijf is lid van Bouwgarant, dit keurmerk betekent dat wij voldoen aan strenge eisen op het gebied van vakmanschap, betrouwbaarheid en bedrijfsvoering. Wij hebben alles in huis om uw bouwopdracht vakkundig uit te voeren en te begeleiden!

Bouwbedrijf A.H. Visser en Zn. B.V.
Straatweg 22, 8531 HE Lemmer
(0514) 561464, 06 53660568
info@bouwbedrijfahvisser.nl
www.bouwbedrijfahvisser.nl



Wij weten veel van boten,
omdat we zelf ook varen.



KUIPER
VERZEKERINGEN

Voelt als familie.

NIEUWE SPONSOR

YACHT POWER

Met veel plezier stellen we u een nieuwe sponsor van ons skûtsje voor. Of nieuw? Eigenlijk gaat het om een hele goede oude bekende. Als Jachtwerf Maronier sponsorden Koen Maronier en Hans van Eijk jarenlang een ligplaats voor het skûtsje én het volgschip. Ook verzorgden ze jarenlang kosteloos het kranen van het skûtsje vlak voor de SKS. Door de jaren heen verschoof hun focus echter van de werf, naar de import en verkoop van Northern-Lights generatorsets.

Inmiddels hebben Koen en Hans Jachtwerf Maronier zelfs verkocht, en zetten ze onder de naam Yacht Power helemaal in op de verkoop van generatorsets. Een nieuw bedrijf dus, met Joure als nieuwe standplaats. Toch blijft de band met Lemmer, en dragen de mannen het Lemster Skûtsje nog steeds een warm hart toe. Vandaar dat ze zich onder hun nieuwe naam opnieuw hebben aangesloten bij de groep sponsoren. En daar zijn wij vanzelfsprekend heel blij mee!

YACHTPOWER
MARINE POWER SOLUTIONS



DE BEUL

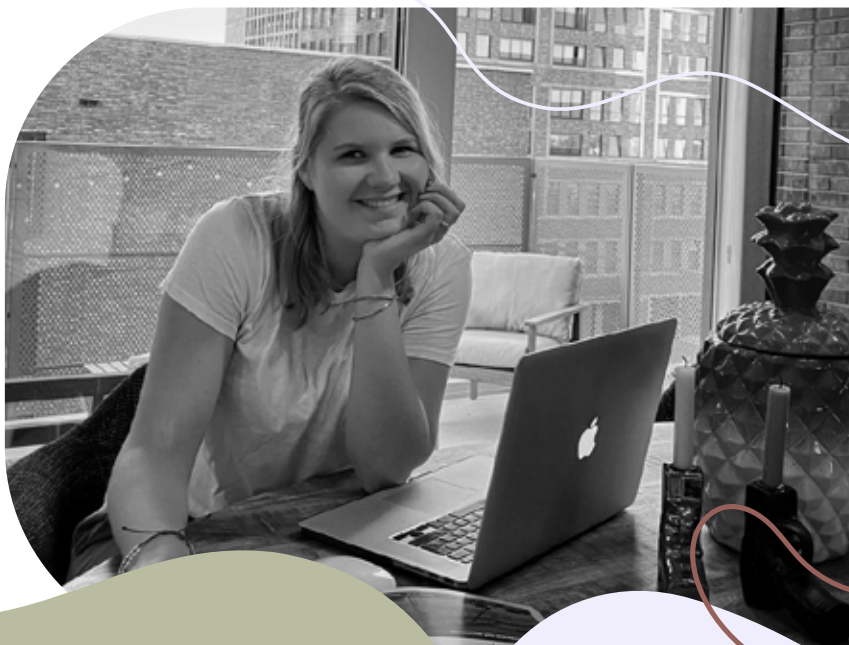
SPONSORING IN NATURA

Sponsoring hoeft niet altijd in geld. Eigenlijk is alle ondersteuning van harte welkom! Doe bijvoorbeeld als Bart Boersma. Die heeft een grote, snelle, aluminium sloep, met de veelzeggende bijnaam De Beul. En die sloep stelt Bart tijdens het kampioenschap kosteloos ter beschikking aan het Lemster Skûtsje.

De SKS huurde de laatste jaren al steeds een grote boot voor de pers, zodat journalisten en fotografen vanaf het wedstrijdwater hun werk kunnen doen. Die boot moet natuurlijk wel van wedstrijdplaats naar wedstrijdplaats gebracht worden, en daar zorgden de Lemster bemanningsleden Jasper en Stefan Visser altijd voor. Toen de SKS vorig jaar in de knel kwam omdat er geen boot beschikbaar was bij de verhuurbedrijven, vroegen de Vissers hun familievriend Bart of hij zijn Beul niet wilde verhuren. Dat wilde hij wel, dus de SKS en de pers waren weer uit de brand. Maar bovendien zegde Bart toe dat het Lemster Skûtsje de boot ook voor eigen doeleinden mag gebruiken. Super voor de bemanning, want een comfortabelere manier om naar de routebespreking of prijsuitreiking te gaan, is er niet. En ook de catering en eventuele gasten worden met De Beul in stijl aan boord gebracht – en weer naar de wal.



ONLINE COMMUNICATIE
TESSELDIGNS.
& ONTWERP



GRAFISCHE VORMGEVING
LOGO'S, HUISSTIJLEN
ONLINE COMMUNICATIE
KAARTJES OP MAAT & VEEL MEER!

Rijwielhandel

Boek

VOOR EINDELOOS
FIETSPLEZIER.

Langestreek 7
8531HV Lemmer
0514-542570
www.rijwielhandelboek.nl

Crealien
traktaties, uitnodigingen
stickers en nog veel meer!
www.crealien.nl



Smulpunt
PETER

📍 Kortestreek 3
8531 JE Lemmer

☎ 0514 - 561 255
✉ p.gedaan@home.nl

www.snackbarpeterlemmer.nl

SKÛTSJEFOTO

op behang, aluminium of canvas

Wat is er nu mooier dan zo'n schitterende skûtsjefoto aan de muur in je woonkamer, slaapkamer of op kantoor zodat je elke dag kunt genieten van deze prachtige sport!

FOTOBEBANG groots aan de muur!

Creëer een statement van formaat in je huis of kantoor en voorzie je muur van een wandvullende skûtsjefoto op naadloos fotobehang. Het fotobehang is een fijn geweven polyester-doek met een PVC coating. Het doek is krasbestendig, waterafstotend en kan gemakkelijk afgenomen worden.



ALUMINIUM kunst met museumkwaliteit



Fine-art print gelijmd op stevige aluminium panelen. Door het zwevende effect en hoge kwaliteit print creëer je een kunstgalerie bij je thuis of op kantoor. De foto wordt in fine-art kwaliteit geprint op hoogwaardig fotopapier en wordt verlijmd op stevige aluminium panelen. Je kunt kiezen uit een matte of glanzende afwerking.

CANVAS een klassiek en tijdloos materiaal

Een print op canvas doet het goed aan elke wand en komt helemaal tot zijn recht in een klassieke inrichting. De foto wordt in een Fine-art giclée afdrukkwaliteit geprint op spierwit polykatoen canvas van de hoogste kwaliteit en vervolgens strak opgespannen op duurzaam, goedgekeurd hout.



ANDERE MOGELIJKHEDEN

Uiteraard is dit slechts een greep uit de vele mogelijkheden. Wat dacht je van een skûtsjefoto op acrylglas, Xpozer, staal, hout of op fotopapier. Ook kun je er een mooie lijst bij bestellen.

MEER WETEN?

Ga naar www.thomasvaer.nl/werk-aan-de-muur of scan deze QR-code.



Thomas Vaer®
fotografie



IT FRIESE MEREN

Zakelijke telefonie | Zakelijk internet | Computers | Clouddiensten
Werkplekbeheer | Netwerken | Microsoft 365
Laptops | Telefoons | Online Backup

www.itfm.nl | info@itfm.nl | 0514-700234
Roggemole 12, Lemmer

Kop d'r veur!



wijnne barends



wijnnebarends.com

OP EEN LEGE MAAG WIN JE GEEN PRIJZEN

Wie bijzondere prestaties neer wil zetten, moet altijd zorgen dat de randvoorwaarden op orde zijn. Bij het skûtsjesilen zijn dat er nogal wat: van het schip tot de bemanning, en van het tuig tot de trainingsschema's. Over één randvoorwaarde hoeven de Lemsters zich gelukkig nooit druk te maken: de inwendige mens. De catering voor de bemanning is al jaren dik voor elkaar. Ook dit jaar sponsoren Lemster ondernemers weer de maaltijden tijdens de SKS. Ze verzorgen met veel enthousiasme en plezier de warme maaltijden voor de wedstrijd, en ze regelen zelfs de hapjes voor ná de wedstrijd. En dat terwijl ze het allemaal al smoordruk hebben tijdens de Lemster week, en ze allemaal te maken hebben de krapte op de arbeidsmarkt. Dat vinden we heel bijzonder. En dat waarderen we ook bijzonder. Dus cataeraars: bedankt!



BEDANKT





NOVA SEPTEM

Webdesign • Online Marketing • Vormgeving

PERSOONLIJK & PRO-ACTIEF

KLAAR VOOR VERBETERING?

Onze websites zijn het antwoord op jouw vraag. Onze specialisten zorgen voor unieke designs, ultieme online marketing en nog veel meer!

- Al 20 jaar ervaring in het bouwen van websites en webshops
- Specialist in zoekmachine optimalisatie en Google Ads
- Altijd een uniek design dat past bij jouw merkidentiteit
- Zeer stabiele hosting van jouw website en/of E-mail



KOM JE SNEL KENNISMAKEN?

✉ sales@novaseptem.nl

☎ 0514 - 700 222

🌐 novaseptem.nl

🏠 Taanderij 1A Lemmer

bol.

 **Google Shopping**

 **Google Ads**

 **Google Analytics**

 **Microsoft 365**

 **Clarity**
by Microsoft

 **CLOUDFLARE**

Instagram

facebook

ahrefs

MPLUSKASSA

Realworks

WOO COMMERCE

 **WORDPRESS**

 **Kolibri**

bd
beachclub lemmer
eat drink & lounge

*Genieten
@the beach
in Lemmer!*

Industrieweg 2 | 8531 PA Lemmer | 0514 59 35 90



 **TEN WOLDE TOOLS**
uw technische specialist



WWW.TENWOLDETOOLS.NL

📍 Houtsaachmole 7, 8531WC LEMMER ☎ 0514 850650 ✉ info@tenwoldetools.nl





wedstrijdschema 2024



Zaterdag 3 augustus -- Grou



Maandag 5 augustus -- De Veenhoop



Dinsdag 6 augustus -- Earnewâld



Woensdag 7 augustus -- Terherne



Donderdag 8 augustus -- Langweer



Vrijdag 9 augustus -- Elahuizen



Zaterdag 10 augustus -- Stavoren



Maandag 12 augustus -- Woudsend



Woensdag 14 augustus -- Lemmer 1
Donderdag 15 augustus -- Lemmer 2



Vrijdag 16 augustus -- Sneek

Workshops met o.a.
Brigitte de Jong (XXL Yin Yoga)
Brigitte de Jong (Restorative Yoga)
AnnaMaria Kuipers (Opstellingen)

Verhuur yoga ruimte

Activiteiten

Stoel Yoga (Sjoukje Hoekstra)
 Dru Yoga (Boukje Hoeksma)
 Yin Yoga (Brigitte de Jong)
 Chi Neng Qigong (Saskia de Groot)
 Magnetiseur (Martijn Zitman)
 Fysio-Meridiaan-Kleurentherapie (Ab Visser)

In yoga centrum:

Sjoukje Hoekstra
Kortestreek 19
8531 JG Lemmer

sjoukjehoekstra@hetnet.nl
06 18 44 18 42



de eerste aanleg
 Grandcafé met terrassen aan het water

PLATTEDIJK 20A, LEMMER

EERSTEAANLEG.COM



Osteopathie
van Diepen

Osteopathie Van Diepen biedt u een methode aan waarbij het lichaam in zijn/haar geheel wordt beoordeeld en behandeld. Het menselijk lichaam past zich voortdurend aan op interne processen en de omgeving. Hierbij treedt mogelijk bewegingsverlies op waardoor een individu gaat compenseren. Er kunnen afwijkende beweegpatronen ontstaan die op den duur klachten kunnen veroorzaken.

De osteopaat gaat op zoek naar de bron van dit bewegingsverlies en de oorzaak hiervan. Door dit bewegingsverlies op te lossen wordt het zelfgenezend vermogen verbeterd. Samen met u als cliënt wordt een persoonlijk behandelplan opgesteld.

Enkele indicaties voor osteopathie:

- * Wervelkolom gerelateerde klachten, zoals nek- en lage rugpijn;
- * Functionele orgaanklachten, zoals maagzuurklachten of een moeizame stoelgang;
- * Een voorgeschiedenis met buikoperaties;
- * Een meervoud aan lichamelijke klachten die tegelijkertijd aanwezig zijn;
- * Chronische pijn (pijn wat langer dan drie maanden aanwezig is);
- * Recidiverende klachten (dezelfde klachten keren steeds terug);
- * Traumatische klachten (klachten na een val of ongeval).

Mijn praktijk is gevestigd op **Houtsachmole 17 in Lemmer**. Bent u fysiek niet in staat om mij te bezoeken, is het in overleg mogelijk dat ik u aan huis bezoek. Ik wil altijd graag meedelen aan een oplossing om u te helpen.

Mensen kunnen met mij in contact komen via

☎ 06-4945050 ✉ ramon@osteopathie-vandiepen.nl 🌐 www.osteopathievandiepen.nl

Ik ben aangesloten bij het Nederlands Register voor Osteopathie (NRO). Dit betekent dat het mogelijk is dat de behandelingen gedeeltelijk vergoed worden via uw aanvullende verzekering.



UW PARTNER IN JURIDISCHE ZEKERHEID

Vissersburen 27
8531 EB Lemmer
www.notariaatlemmer.nl
info@notariaatlemmer.nl
0514-561712

SA SAWAT



Wij prachtige delfts blauwe kerstballen van Lemster toer, stoomgemaal, vuurtoren, oude gemeentehuis en de oude sluis. Deze liggen in november/ december weer bij diverse winkels in Lemmer. Jezza verkoopt ze het hele jaar door. Het zijn echte collector items want op = op!

Harry Amsterdam op de donateursavond, een interessant verhaal heeft gehouden over het belang van ieder bemanningslid en zijn of haar functie aan boord. En dat we een leuke verloting hadden van onze Lemster Skûtsje p romoartikelen?

Hielkje Bergstra & Tineke Portijk de SKS skûtsje Journaals in Lemmer bij onze donateurs hebben gebracht?

Dank daarvoor!

Veel van onze merchandise in winkels in Lemmer te koop is?



Bruinsma kaas Noten & wijn een lekker kaasje verkoopt waarvan een deel van de opbrengst naar ons skûtsje gaat?



WIST U DAT?



Henk de Weerd een model bouwt van het Lemster skûtsje dat wel 170 cm lang een 30 cm breed is?



Mensen ons magazine soms ook wel verwarren met het SKS Journaal?

Albert Visser er in een keer twee kleinzonen bij heeft gekregen? Rixt en Jasper zijn trotse ouders geworden van Albert en Cor



ZEILMAKERIJ MOLENAAR

Zeilmakerij - Scheepstuigerij



KERKSTRAAT 31 - 9001 AB GROU

0566-621313

WWW.ZEILMAKERIJMOLENAAR.NL



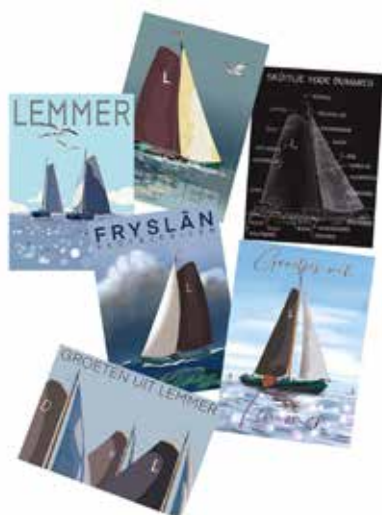
(BUITEN)KUSSEN €37,50
DIVERSE OPDRUKKEN



SHIRT MET ZEILPLAN €19,50
IN VERSCHILLENDE KLEUREN



DIVERSE KLEDING MET
GEBORDUURDE OPDRUK IN
VERSCHILLENDE KLEUREN



ANSICHTKAARTEN
€1,00 PER STUK



LEMSTER SKÛTSJE PARAPLU
€ 45,-



PET
€ 15,95 PER STUK

MERCHANDISE



STICKER € 4,50
WIT, ZILVER OF ZWART



ZONNEBRIL € 6,50

VERJAARDAGSKALENDER
€ 12,50



SHIRT MET LIJNENPLAN €19,50
IN VERSCHILLENDE KLEUREN

TAS
€ 15,-



VERKRIJGBAAR VIA
WWW.HETLEMSTERSKÛTSJE.NL

Folkk.nl

Bijzondere en unieke locatie in Lemmer.

originele eventlocatie
liefdevolle ceremonie
inspirerende brainstormsessie
bijzonder afscheid
karaktervolle lancering
monumentale award uitreiking
lokale charity
meesterlijke expositie
creatieve vergadering
unieke locatieverhuur



VAREN ZONDER ZORGEN!



ZUIDERBAAN



**WERKELIJK ALLES VOOR UW JACHT
ALTJD BEREIKBAAR VIA ONZE**

SERVICE-APP  **06 22 66 38 16**

**OOK SERVICE
OP LOCATIE**

**SUDERSÉLEANE 15A WORKUM
WWW.ZUIDERBAANSERVICE.NL**

NANNE DE VRIES

HANDELS ONDERNEMING



**Machine-/heftruck service
Las- en onderhoudswerkzaamheden**

Lemmer ☆ Tel. 06-5351784 0

www.hod evrie s.nl

DE LANGESTREEK PROJECT- EN WONINGINRICHTING

Vloerbedekking :

- PVC stroken
- Laminaat
- Linoleum
- Vinyl
- Tapijt etc.

Gordijnen

Raamdecoratie

Bed-textiel



**TOP KWALITEIT
voor een betaalbare prijs**

Langestreek 15-16
8531 HV Lemmer
Tel. 0514-564980

info@delangestreek.nl
www.delangestreek.nl

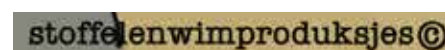
HOOFDSPONSOREN



SUBSPONSOREN



Kuipers
beheer BV



VRIENDEN

VAN HET LEMSTER SKÛTSJE

AES Technische Groothandel Afbouwbedrijf J. Wassenaar Akse's Catering Alpina Verzekeringen Apotheken Mid West Fryslân Auke de Jong
Stables Auto Schaap Autobedrijf Op de Hoek B&K Transport Bakkerij Breimer Bakotrans Shipping Basso Creative Beach Club Lemmer
Beauty Unit Blooming BMN Bouwmaterialen BV Boersma Shipping Borcherts Equipm.Trad.BV W.M. Borrel Bouwbedrijf A.H. Visser&zn
Brasserie No. 14 Breakout Sport/Mode N.C.M. Broeders P. Brouwer Bruinsma Advocaten Bruinsma Kaas, Noten en Wijn Buitenjachthaven
Lemster Baai D. Bultje Café Restaurant Centrum Club24 Dam groep Lemmer BV De Bruin & Cho Hair Spa en Lifestyle De Vrij-Frankema
Beheer BV De Wildeman Dijkman Makelaardij Dijkstra Schoenen Dörr Beheer BV Drogisterij Hak Dynhus Eetcafé De Eerste Aanleg B.
Eggengoor Enjoy Sailing F4T Services BV Familie Vernhout-Reijenga Garage Bakker VOF Geomares Publishing H en K Ontwerpers fam.
S. de Haan Hmij Pars Handmade Visuals O. Herder S. Hoekstra F. Hogeterp Holland Batteries E. Homan Horecabedrijven Tijsseling BV
Hout met Historie Human Affairs Hypotheekshop Lemmer BV J.O.N.G. Architecten Jachthaven Lemmer Binnen Jachtservice Zuiderbaan
Jachtwerf Gebr. Hummel J. Pars Lemmer BV Jonkheid Jumbo Altenburg Lemmer Juwelier de Balans Keurslager 't Plein Kluger's
graveer- en signbedrijf G. Koorstra G.Lammers Lawax Legend Corporation W. Loijens Makelaardij Kingma&Walinga Makelaardij van
Engelenburg Meditec W.G. van den Meerakker H.Meijer Mikko Holding Lemmer Mowi Lemmer BV Fam. W&M te Nijenhuis NNAM BV
Notariaat Lemmer Jona Oebeles uw Timmerman OFV Internet Producten BV PBO Adviesbureau W. Op de Hoek Osteopathie van Diepen
Perspectiev BV Pizzeria Delizia Pizzeria La Gondola Y. Postma Quarta Proles BV R. Klifman Services BV Redac BV Restaurant de Jouster
Tour Restaurant de Mallemok Results Gym van Rhee Installatietechniek BV Ruiterschildersbedrijf S.v.d.Schalie Scheepvaartbedrijf Schot
B. Schiementz D. Schlegel Fam. Schurink Shipyard Lemmer Snackbar "De Tramdijk" Stoeten Motorjachten Straal en Coatingsbedrijf
Bakhuizen Stucerijs P. Swieringa T.T.S. Technische Service Taxicentrale Reidsma Tergracht Beheer BV Theo's Jachtservice Tismo Folie BV
W. Toering Uitv.Verz. Boersma Uw Eigen Rekenkamer Lemmer B. Vaes Veenstra Design De Verfboer Verkeersschool Tjip van der Wal P.
Visser Visser's Vishandel VOF VOF Boonstra-Barelds D.Voorma en W.Stoel R.de Vos Vrido Shipping BV WWL-advocaten Waterbeheer BV
Watersport Tacozijl Wijnkoperij van de Lageweg J.A. Willems Wolf glas en kozijnen Fam. de Wreede-Woudstra W.S.C de Brekken BV YGG
Marketing P. Zegers en L Goede Jezza Zijlstra E.J. Zonderland



Ja, ik wil het Lemster Skûtsje financieel ondersteunen en hierbij machtig ik stichting het Lemster skûtsje om jaarlijks
€..... van mijn rekening af te schrijven.

- | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| ☐ Donateur | bent u vanaf 20 euro per jaar. |
| ☐ Vriend | bent u vanaf 100 euro per jaar. |
| ☐ Subsponsor | bent u vanaf 500 euro per jaar. |
| ☐ Hoofdsponsor | bent u vanaf 1000 euro per jaar. |

Naam:
Adres:
Postcode:
Plaats:
Emailadres:
Iban rekeningnummer:

Handtekening:

Datum:

Het ingevulde inschrijfformulier kan worden opgestuurd naar:

Stichting het Lemster skûtsje
Pegasus 25
8531 MZ LEMMER



FEM *aan het Dok*

ONTBIJT LUNCH BORREL DINER & MEER

 @femaanhetdok

 0514 -785521

 www.femaanhetdok.nl

 Kortestreek 13B, Lemmer

RIXT.

 Lemmer & Zwolle

 Online 24/7 geopend

 www.rixtheegsma.nl

 [rixtheegsma](https://www.instagram.com/rixtheegsma)



Heegsma

fresh from field

import & export
vollegrondsgroenten

Straatweg 74, 8531 PZ Lemmer
info@heegsmabv.nl



RENEFRISO
events & entertainment



Burolivemuziek.nl

*Succes mannen!
Skûtsjesilen is myn nocht...*

Foto's:
Jan van der Werf &
Siska van der Ploeg

WWW.RENEFRISO.NL

WWW.BUROLIVEMUZIEK.NL