

# Lemster Skûtsje

magazine 2019



## 'Skûtsjes zijn stoer en sierlijk tegelijk'

Fotograaf Tom Coehoorn  
over zijn liefde voor lijnen

## Zo voelt de aanloop naar de SKS

Spanning voor de start

## Bemanning 2019

Dit is de ploeg van het  
Lemster Skûtsje





GROENEWOLD.MEDIA

# HANDIG, ALLES ONDER ÉÉN DAK.



Kom langs of bel  
voor een afspraak!

**0514 - 56 59 90**

**[info@groenewold.media](mailto:info@groenewold.media)**

Stationsweg 16

8531 HH Lemmer

 **0514 - 56 59 90**

 **[info@groenewold.media](mailto:info@groenewold.media)**

 **[groenewold.media](http://groenewold.media)**

## OPENINGSTIJDEN

MA t/m VR: 8:30 - 17:00

Volg ons ook op:





# Ús Lemster Skûtsje

Eind 2017 was het helder: als we in de top van de SKS willen meezeilen, moeten we een nieuw tuig aanschaffen. Dat hebben we gedaan, inclusief gaffel en giek. Om niet meteen alle reserves uit te putten, deden we een oproep om een extra bijdrage aan het Lemster skûtsje te doneren. Het was hartverwarmend om te zien dat dit een prachtige respons opleverde.

Met het nieuwe tuig heeft het skûtsje afgelopen seizoen stabiel gevaren. De wedstrijden waren soms zinderend, en bijzonder spannend was het op het Sneekermeer, waar schipper en bemanning met de finish in zicht nog een podiumplek in handen hadden. Groot was de frustratie dan ook, toen Akkrum nog net voorbij schoot. Het Lemster Skûtsje eindigde als vierde in het klassement – net naast het podium, maar wel weer een plekje verbeterd ten opzichte van 2017.

Inmiddels kijken we alweer volop vooruit. In de winter zijn de voorbereidingen getroffen voor het komende seizoen. Heel gelukkig zijn wij met onze winterberging bij Hoekstra Vloeren, waar de bemanning en enkele vrijwilligers zich in alle rust bezig konden houden met het onderhoud van het schip. Het resultaat van al dat schuren, schilderen, lakken en poetsen toonden we op 23 maart met een open huis.

Ook de rest van dit seizoen is *ús Lemster Skûtsje* niet te missen. Op onze website vindt u altijd het laatste nieuws en sprekende wedstrijdverslagen met schitterende foto's. En natuurlijk is er dit magazine, de zesde editie alweer. Ook dit jaar wordt het in Lemmer huis aan huis bezorgd. Om heel Lemmer te betrekken bij ús Lemster Skûtsje, en zéker al die Lemsters waarvan we weten dat ze er al hartstikke trots op zijn.

Namens het bestuur van de Stichting 'Lemster Skûtsje' wens ik u een fijne zomer, met voor ons skûtsje succesvolle wedstrijden.

**Huite Zonderland**



## COLOFON

### Fotografie

Wiep Wierda

Tom Coehoorn

### Redactie

Mieke Visser

Hattum Hockstra

Siska van der Ploeg

Klaas van der Ploeg

Tessel van der Ploeg

### Opmaak

Tessel van der Ploeg

Wesley Vink

### Drukwerk

Groenewold Media

### Oplage

6000 exemplaren

### Contact

[magazine@hetlemsterskutsje.nl](mailto:magazine@hetlemsterskutsje.nl)

### Social media



Lemster Skûtsje



Lemster Skûtsje de Lemmer



[hetlemsterskutsje](https://www.instagram.com/hetlemsterskutsje)

# 06

**WEDSTRIJDVERSLAG  
2018**



# 32

**ZO VOELT DE  
AANKOOP NAAR  
DE SKS**

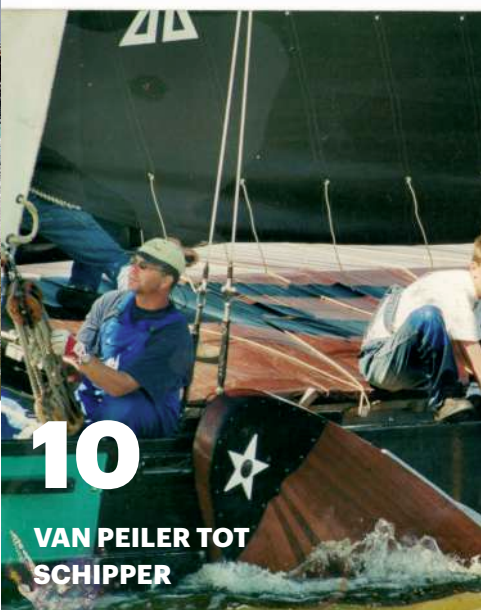


# 22

**SKÛTSJES ZIJN  
STOER EN SIERLIJK  
TEGELIJK**



# Inhoud



10

VAN PEILER TOT  
SCHIPPER



18

MAAK KENNIS MET  
DE BEMANNING  
VAN 2019

31

BEMANNING  
UITGELICHT



- 6 WEDSTRIJDVERSLAG 2018
- 10 VAN PEILER TOT SCHIPPER
- 14 LEMSTERSKÛTSJE TIJDLIJN
- 18 BEMANNING 2019
- 21 BESTUUR 2018
- 22 SKÛTSJES ZIJN STOER EN SIERLIJK TEGELIJK
- 26 NIEUWE ZWAARDHOEZEN
- 30 LEKKER ITE!
- 31 BEMANNING UITGELICHT
- 32 ZO VOELT DE AANLOOP NAAR DE SKS
- 37 LEMSTERS EN HET LEMSTERS
- 38 SKÛTSJE VOOR DUMMIES
- 44 SA SEWOT
- 47 HOOFDSPONSOREN & SUBSPONSOREN
- 50 VRIENDEN VAN HET SKÛTSJE



# Wedstrijdverslag

# 2018

## Grou

De eerste klap is een daalder waard, zeggen ze. En die eerste klap leek het Lemster skûtsje ook uit te delen met een mooie pikstart op het Pikmeer. Maar helaas ... teveel andere schepen waren vals gestart, dus moest iedereen opnieuw. Dat verliep minder succesvol. Als dertiende om de eerste boei, als tiende uit de Tynje en uiteindelijk gefinisht als negende. Goed vooruitgezeild, dat wel.

## De Veenhoop

Een vijfde startplek bij De Veenhoop, daar zit vaak wel potentie in. Dit jaar niet. Met de uiteindelijke zevende plek konden de Lemsters niet eens echt ontevreden zijn, want die was het resultaat van een wedstrijd om dol van te worden. Bloedheet was het, en bijna windstil. Als er eens een vlaagje was, was niet te voorspellen uit welke richting de wind kwam. Dan gebeuren er vreemde dingen, en lig je dan eens bij de kopgroep, dan weer achteraan – zonder dat je er zelf veel aan kunt doen.

## Earnewâld

Nog stiller dan op De Veenhoop was het in Earnewâld. En dus werd er niet eens gestart: wedstrijd afgelast.

## Terherne

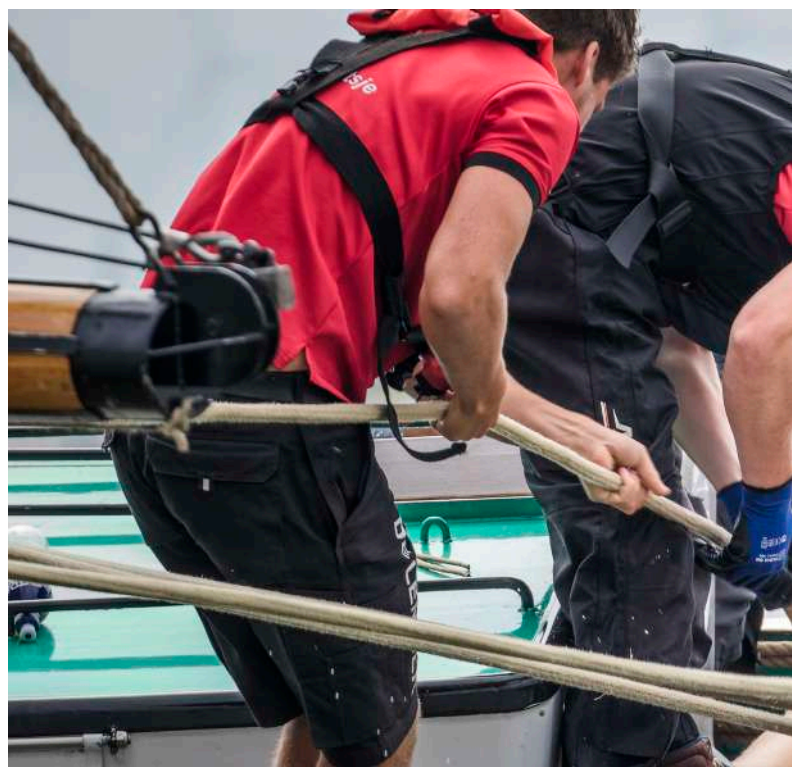
Wind! Kracht vier tot vijf! En ruim water! Daar waren Albert Visser en bemanning wel aan toe. Na een goede start kwamen ze als zevende bij de bovenboei, om vanaf daar alleen maar verder op te rukken. Het schip liep als een trein, elke slag was raak en op de finish wachtte een terechte beloning. Derde, dus de vlag in top. En iedereen wist weer: Lemmer hoeft je niet uit te vlakken.

## Langweer

Nét te gretig waren de Lemsters in Langweer. Nét te vroeg over de startlijn. Het scheelde niets, maar de wedstrijdcommissie was onverbiddelijk. En dus sloot Lemmer achteraan en leek een goed resultaat al bijna onmogelijk. Maar van opgeven wilden ze niet weten. En aansluiting bij de rest van de vloot hadden ze ook zomaar. En als je dan geen fouten maakt, kunnen er leuke dingen gebeuren. Dan haal je in het kruisrak zomaar Grou in. En Heerenveen, Sneek en Langweer – en word je toch nog achtste.

## Elahuizen

Wat in Langweer mislukte, ging op de Fluessen bij Elahuizen wel goed. Na een geweldig scherpe start kwam het Lemster skûtsje als derde om de eerste boei. Daar moest hard voor gewerkt worden, want er stond een halve storm. Met een dikke windkracht zes stoven de schepen over het water. Ondanks die zware omstandigheden werd er om iedere plaats geknokt. Albert en zijn mannen lagen al gauw tweede, en zetten de aanval in op leider Heerenveen.





Dat lukte net niet. Sterker: op het laatst van de strijd moesten de Lemsters nog twee plekjes prijs geven. Maar toch, vierde. Lang niet gek.

### Stavoren

Lang niet gek is niet goed genoeg, vonden schipper en bemanning. En dus wilden ze het beter doen op het IJsselmeer. Dat ging niet meevallen, want ook hier waaide het hard. En bij Stavoren betekent dat vooral: hoge golven. Maar goed, dat kennen we in Lemmer ook wel, dus daar werden de mannen niet anders van. Na een goede start en een nog beter eerste kruisrak kwamen ze als derde om de eerste boei. En eigenlijk is die derde plek geen tel meer in gevaar geweest. De grootste uitdaging was het schip heel over de finish krijgen. Dat lukte, en dus kon weer de Lemster vlag in top.

### Woudsend

Regen, onweer en een schiftende wind waren deze wedstrijd de ingrediënten van een recept voor ellende. Het leek wel of niets lukte. De start leek eerst nog best knap, maar door windschiftingen kwamen de Lemsters onder de rest van de vloot te liggen, en moesten ze achter hun naaste belagers langs. Ze kwamen wel als vijfde om de ton, maar leverden daarna ook snel weer twee plekjes in. En de aanvallende slagen om die terug te winnen, pakten verkeerd uit. Lemmer zakte af naar een elfde plek. Dat dat in het laatste kruisrak nog een achtste plek werd, was knap. Maar echt vrolijk werd niemand ervan.



### Inhaalwedstrijd

Weet u nog, die wedstrijd in Earnewâld die afgelast werd? Die werd bij Woudsend ingehaald. Dat zou in eerste instantie gebeuren met een sleepstart, zodat de originele startvolgorde van Earnewâld gehandhaafd zou blijven. Doordat er ook nu weer flinke wind stond, ging dat feest echter niet door. En met een normale start weten de Lemsters wel raad, lieten ze ook nu weer zien. Vierde bij de eerste ton! Vóór Albert lag zijn neefje Jappie Visser met de Sneker Pan, en hoe goed de familiebanden ook zijn, cadeautjes worden er tijdens de SKS niet uitgedeeld. Dus kende Albert geen genade: hij ging erop en erover, en werd voor de derde keer dit kampioenschap derde.





0514 - 5633919

06 - 28849272

**Reparatie en verkoop computers**

# RODENBURG

VERZEKERINGEN

Langestreek 31, 8531 HW Lemmer  
(0514) 561537, [info@rodenburg-verzekeringen.nl](mailto:info@rodenburg-verzekeringen.nl)

[RODENBURG-VERZEKERINGEN.NL](http://RODENBURG-VERZEKERINGEN.NL)

## GESCHEIDEN NA NOVEMBER 1981?

ONTVANGT U HET PENSIOEN WAAR U RECHT OP  
HEEFT?

BETAALT U HET JUISTE PENSIOEN AAN UW  
EX-PARTNER?

TE VEEL OF TE WEINIG?

[WWW.PENSIOENSCHIEDEN.NL](http://WWW.PENSIOENSCHIEDEN.NL)



Kortestreek 16  
Postbus 32  
8530 AA Lemmer

T 0514 561712  
[info@notarisalberda.nl](mailto:info@notarisalberda.nl)  
[www.notarisalberda.nl](http://www.notarisalberda.nl)



*Michiel Oosterhof*

06 271 656 87

[michiel@schoonschip-oosterhof.nl](mailto:michiel@schoonschip-oosterhof.nl)

[www.schoonschip-oosterhof.nl](http://www.schoonschip-oosterhof.nl)





## Lemmer I

Een vreemd gezicht vond de een. Wel mooi, vond de ander. Hoe dan ook gebeurde het: een sleepstart in de Lemster Baai. Na deze unieke start gebeurde er in de wedstrijd zelf eigenlijk niet zoveel. Nou ja Auke de Groot van de Súdwesthoek won, en voor de mannen uit Stavoren was het dus een topdag. Voor de Lemsters ook wel, want als een van de weinigen wisten ze flink vooruit te zeilen. Gestart vanaf de tiende plek, finishten ze als vijfde.

## Lemmer II

Auke de Groot had de smaak te pakken, en won zowaar ook de tweede wedstrijd in de Lemster Baai. Achter hem was volop strijd, vooral in de eerste route. Albert en zijn mannen kwamen best goed uit de start, rondde als zesde de eerste boei, en loerden vanaf daar op een kansje. Dat kwam al gauw. Bij de benedenboei wilden vijf skûtsjes tegelijk om de boei – en dat past nooit. Het werd een kluwen van schepen, gieken vlogen over dekken, opstekers knapten, rompen knalden tegen elkaar aan. Maar Albert vond een gaatje, dook erin en klom naar de derde plek. En finishte ook als derde, voor de vierde keer alweer.

## Sneek

Met zoveel derde plekken zou een derde plek in eindklassement ook rechtvaardig voelen. Maar dan moest er in Sneek nog wel afgerekend worden met Akkrum, dat een voorsprong van 0,4 punt koesterde. De Lemster opdracht was dus duidelijk: vóór Akkrum eindigen. Maar het begin was niet best. Lemmer kwam als twaalfde om de eerste boei. Met een paar slimme slagen klommen onze mannen echter al snel naar de zevende plaats, en zagen toen de Akkrumers in het achterveld liggen. En terwijl voor in het veld Grou op spectaculaire wijze het kampioenschap wist te winnen, hadden onze mannen alleen maar oog voor Akkrum. Dat kwam ronde na ronde dichterbij. En in het allerlaatste rak naar de finish lukte het niet om ze erachter te houden. Dus helaas: geen podium voor Lemmer. Maar er was wél voor iedere meter gestreden, elke wedstrijd weer.





# Van peiler tot schipper

**Albert Visser is sinds 2014 schipper op het Lemster Skûtsje. Daar ging een lange en afwisselende skûtsjecarrière aan vooraf. Hij zeilde op een vloot aan schepen en heeft vrijwel alle functies aan boord gehad. Is dat nodig om een goede schipper te zijn? 'Nee', vindt hij. 'Maar handig is het wel.' Visser kijkt terug op al die functies - en op het afgelopen jaar.**

'Ik heb altijd gezegd: ik stap van boord voor ik een oud mannetje ben. Ik wil niet als bejaarde man de jonge jongens voor de voeten lopen. En ik word dit jaar 57, dus het staat wel vast dat ik mijn carrière eindigt op het Lemster skûtsje. Dat komt mooi uit, want daar ben ik ook begonnen.'

## Peiler bij Sietse Hobma

'In 1978 kwam ik aan boord als peiler bij schipper Sietse Hobma. Mijn vader zeilde toen al tijden mee, en ik wilde ook al wel eerder, maar het duurde even voor er een plekje vrij kwam. Mensen stonden in de rij om bemanningslid te worden. Dat is tegenwoordig anders, en dat is ook wel logisch. Het was een hele andere tijd, trainen deden we eigenlijk niet, laat staan dat je als bemanning allerlei andere verplichtingen had. Ik heb meegemaakt dat ik een week voor de start van het kampioenschap voor het eerst aan boord stapte. En van verbazing stapte ik er nog bijna naast ook, want ze hadden het schip groen geschilderd! Tot die tijd was het altijd wit geweest. Zoiets kun je je nu niet meer voorstellen.'

'Na 1981 hield Sietse Hobma op als schipper van Lemmer en stapte ik over naar d'Halve Maen. Daar werd mijn oom Teake toen schipper, en die wilde mij er wel bij hebben om te helpen bij de grootschoot. In het wedstrijdzeilen hadden we daar niet zo veel succes. De ploeg bij d'Halve Maen was wel veel vaster dan bij Lemmer, daar zag ik soms pas bij de eerste wedstrijd in Grou wie er dat jaar allemaal meezeilden.'

## Eerste keer eerste

'Daarna heb ik een paar jaar niet gezeild. Ik had net verking met Mieke, we waren begonnen met varen, en eigenlijk kon ik niet uit het werk. Dat gaat soms zo. Maar het bloed kruipt waar het niet gaan kan, in 1988 zeilde ik het halve kampioenschap mee met Jan van Akker op de Sneker Pan. En ook in 1989 stapte ik af en toe aan boord bij Sneek, waar mijn broer Douwe toen schipper was geworden. Het jaar erop werd ik weer vast bemanningslid. Niet op Sneek, maar op Joure. Bij schipper Anne Tjerkstra ben ik nog een paar jaar tweede, derde man op het voordek geweest. Tijdens de allereerste wedstrijd werden we eerste! Dat was voor mij ook de eerste keer. En ik geloof ook niet dat ik ooit eerder zo dronken was geweest.'







‘Vanaf 1994 zeilde ik toch bij broer Douwe op Sneek. Daar heb ik van alles gedaan. Ik ben er derde man bij de grootschoot, lierenman en fokkenist geweest. En in het begin ook peiler. Mensen vroegen wel eens of ik me daar niet te goed voor voelde, met al mijn ervaring. Tuurlijk niet. Iedere functie is mooi op een skûtsje, je moet eigenlijk al in je handen knijpen dat je mee mag. Toegegeven: sturen, schipper zijn, dat is het mooiste wat er is. Maar alles is mooier dan aan de wal staan. En wat ik ook echt meen: iedere functie is belangrijk. In een team ben je allemaal van elkaar afhankelijk.’

## Succes en kampioen

‘Bij Sneek hadden we behoorlijk wat succes. We zeilden vaak voorin, werden een paar keer kampioen. Dat was geweldig natuurlijk. En toch ging ik weg. Mijn neef Douwe werd gevraagd om schipper te worden op het Drachtster skûtsje. Met hem had ik een afspraak: als ze een van ons vragen, gaat de ander mee. Dus werd ik adviseur op Drachten. Dat heb ik drie jaar gedaan, en ook dat was een succes. Het schip had jarenlang vooral achterin meegezeild, maar het tweede jaar werden wij al derde in het klassement. Dat zagen ze ook bij Grou, en het bestuur daar heeft Douwe toen overgehaald om over te stappen naar hun schip. Daar werd hij meteen kampioen mee. Hij kon het dus ook wel zonder mij, want ik ging niet mee naar Grou. Ik werd schipper op Drachten.’

## Schipperen is een eer

‘Daar heb ik geen tel over getwijfeld. Natuurlijk niet. Schipperen in de SKS is een eer, die kans krijgt niet iedereen. Negen jaar ben ik schipper geweest op Drachten, en daar heb ik vreselijk veel van geleerd. Dat ging met vallen en opstaan, natuurlijk. In het laatste jaar werden we vierde in het klassement, waren we vlakbij het podium. Toen dacht ik echt dat we het jaar daarna met het Drachtster skûtsje mee zouden doen om het kampioenschap. Maar er kwam geen jaar daarna, want toen was ik al schipper op Lemmer. En toen ze me daarvoor vroegen, heb ik ook niet getwijfeld. Ik ben Lemster, ik woon hier, ik ben op het Lemster skûtsje begonnen. Niets mooier dan schipper zijn op het skûtsje uit je eigen dorp.’

‘Als ik zo terugkijk, heb ik flink wat schepen, functies en schippers gehad. Overal leer je weer wat anders, maar vergelijken is lastig. Bijna alles is veranderd, in de loop der tijd.

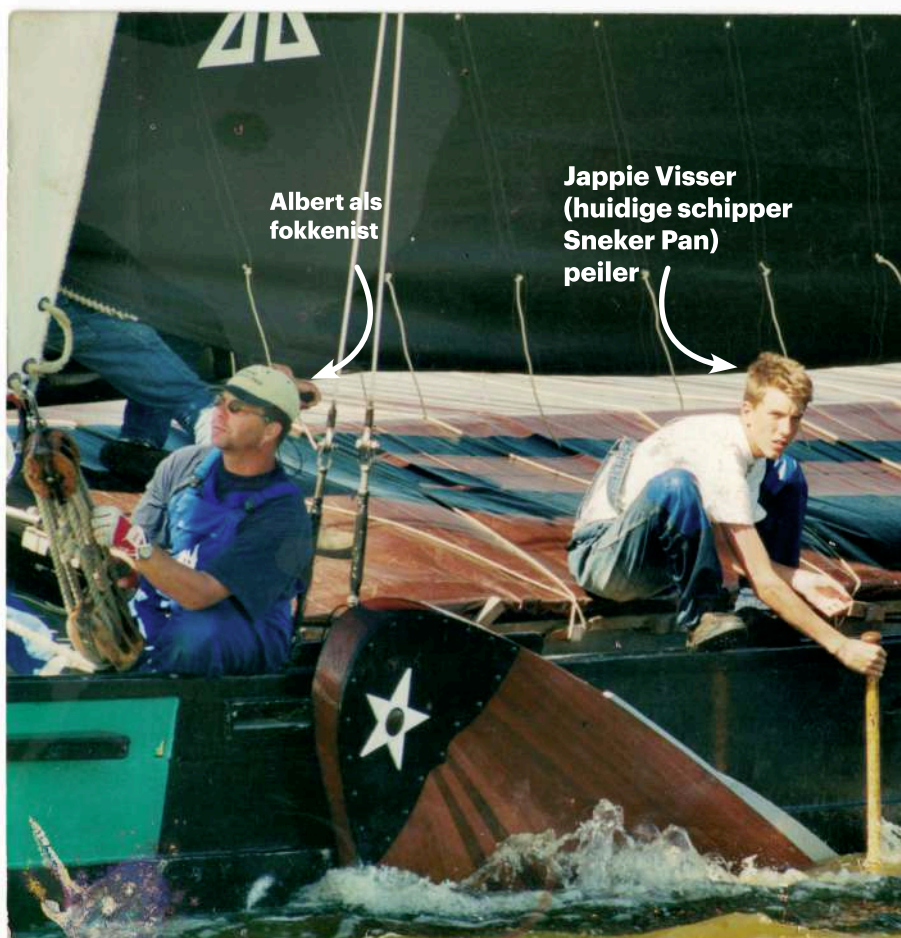
In 1978 zeilden we met katoenen zeilen, gingen we bijna om met windkracht vier. Nu is het materiaal zo goed, dat we voor vol zeilen met windkracht vijf. We trainen ook veel meer, investeren veel meer tijd en geld in de sport. Als de jonge jongens bij mij aan boord tijdens de SKS net zo het feest in zouden gaan als ik vroeger op hun leeftijd deed, schopte ik ze eraf. Misschien is dat jammer voor hen, maar de sport is veel serieuzer geworden. Het niveau is ook een stuk hoger. Er zeilen Nederlands kampioenen mee, wereldkampioenen. En daar hoeven we in Lemmer echt niet bang voor te zijn, maar dan moeten we wel scherp zijn!’

## ‘Geen gezeur, we gaan voor het kampioenschap’

Vijf jaar is Visser nu schipper op het Lemster skûtsje. In die tijd eindigde hij in het klassement een keer als achtste, een keer als vijfde en al drie keer als vierde. Vorig jaar ook. Visser: ‘Ja, wéér vierde. Het is geen gek rijtje, maar ik kan er niet tevreden over zijn. Ik ben dik tevreden over de ploeg die we hebben, en over het schip. Maar het resultaat moet beter, en dus moeten wij dingen beter doen.’

Starten bijvoorbeeld. ‘We zijn vorig jaar niet een keer als eerste bij de eerste boei gekomen. Waar ligt dat aan? Zeg ’t maar. Ik weet alleen dat we dus nóg meer gaan trainen op het starten. Zodat alles tot in de details goed gaat, want het zijn uiteindelijk de details die je de kop kosten. In Langweer hadden we een valse start, maar werden we nog wel achtste. Dan zeggen mensen: knap dat je zoveel schepen inhaalt – maar ik haal liever niemand in. Van kop af winnen is veel fijner.’

Zo zijn er nog een paar details waar Visser aan wil schaven. En uiteindelijk moet dat leiden tot het kampioenschap. ‘Daar ben ik heel helder in. Geen gezeur, wij gaan voor het kampioenschap. Dat moet wel, vind ik. Met zoveel ervaring, zo’n goed schip, zo’n goede ploeg én een nieuwe fok. En als we tweede of derde worden? Dan ben ik achteraf misschien ook wel tevreden. Maar het is niet het doel.’







## Hotel Lemmer, *een hotel met karakter*

Hotel Lemmer heeft **28 hotelkamers** in drie verschillende panden omgeven door een **grote tuin**.  
U bent ook van harte welkom op ons **terras** of aan de **bar** voor een hapje of een drankje.  
Heeft u iets **te vieren**? Vraag naar de mogelijkheden.

Hotel Lemmer  
Polderdijk 1 | 8531EW Lemmer | 0514 563376 - 533090  
[www.hotellemmer.nl](http://www.hotellemmer.nl)

# GARMIN™

juwelier  
***De Balans***



VIVOACTIVE 3 MUSIC

FENIX 5 PLUS

FENIX 5 PLUS SERIES



**GARMIN PAY™**

**BETAAL MET JE SMARTWATCH**

Burgemeester Krijgerplein 4, Lemmer. 0514-562792

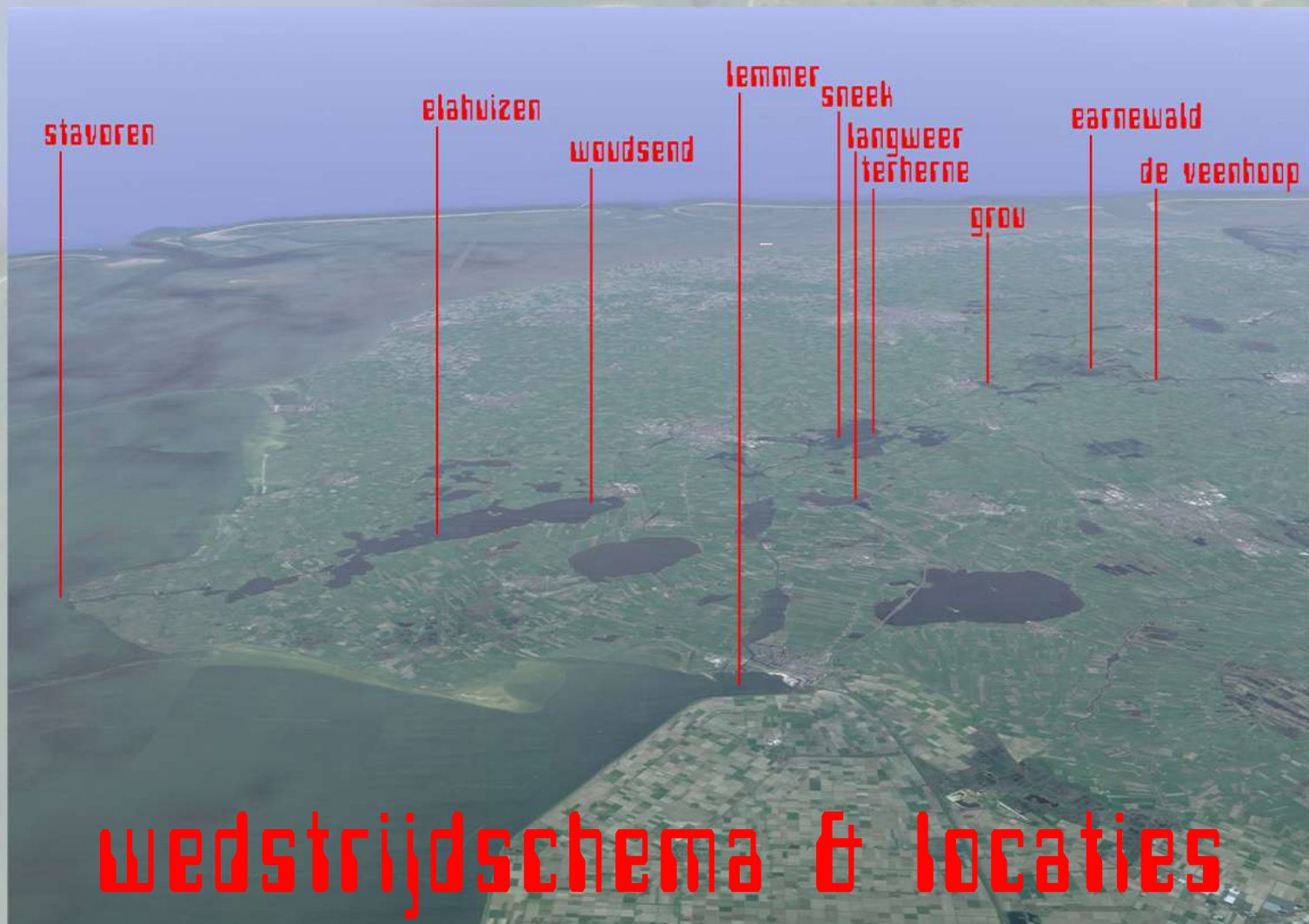
Al meer dan 36 jaar uw vertrouwde adres voor:

- Horloges.
- Sieraden Goud, Zilver en Briljant.
- Gedenk sieraden (See You)
- Inkoop Goud en Zilver.
- Reparaties o.a.:
  - Horloges & Klokken.
  - Goud, Zilver en Briljant.



Website / webshop: [www.juwelierdebalans.nl](http://www.juwelierdebalans.nl)





|           |            |             |
|-----------|------------|-------------|
| zaterdag  | 27 juli    | grou        |
| maandag   | 29 juli    | de veenhoop |
| dinsdag   | 30 juli    | earnewald   |
| woensdag  | 31 juli    | terherne    |
| donderdag | 1 augustus | langweer    |
| vrijdag   | 2 augustus | elahuizen   |
| zaterdag  | 3 augustus | stavoren    |
| maandag   | 5 augustus | woudsend    |
| woensdag  | 7 augustus | lemmer      |
| donderdag | 8 augustus | lemmer      |
| vrijdag   | 9 augustus | sneek       |

voor meer informatie kijk ook eens op onze website of die van de Sintrale Kommisje Skutsjesilen



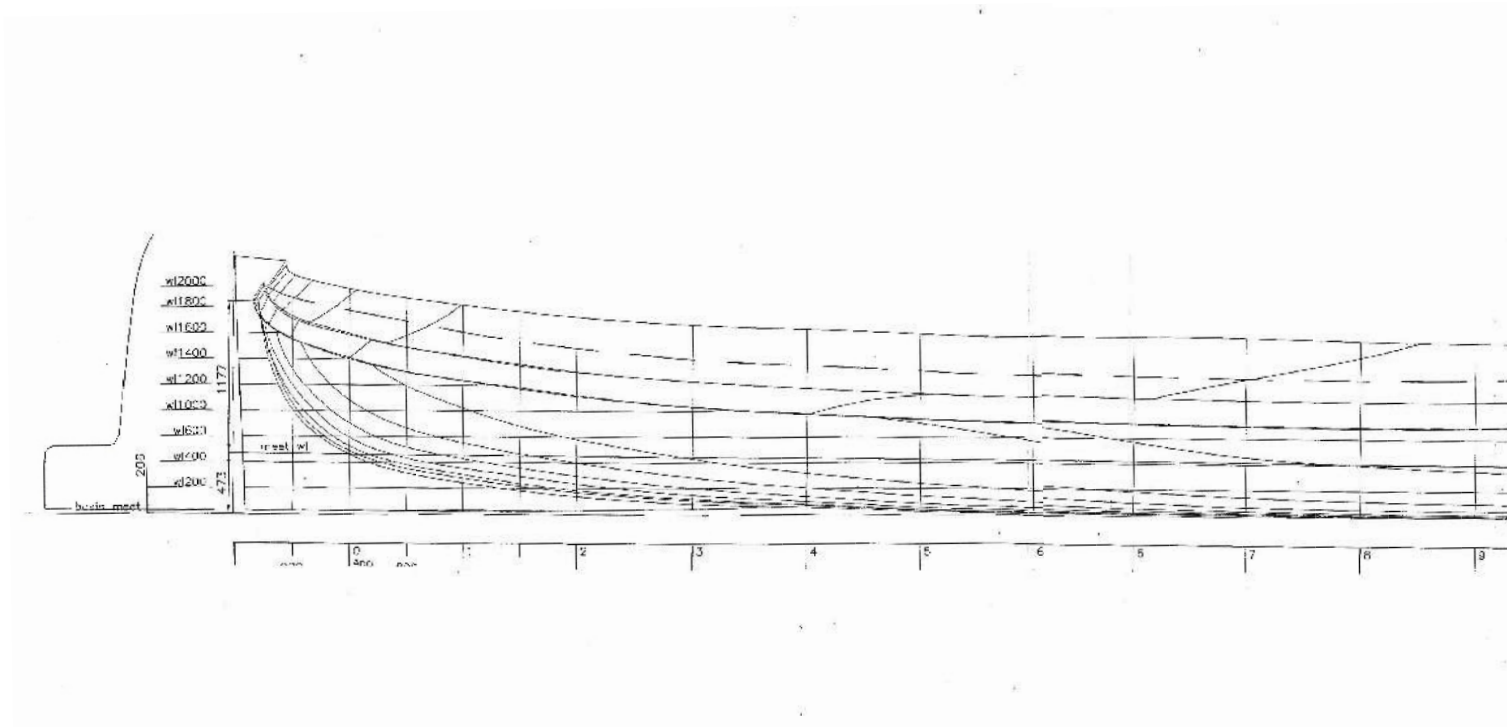
[www.hetlemsterskutsje.nl](http://www.hetlemsterskutsje.nl)



[www.skutsjesilen.nl](http://www.skutsjesilen.nl)



# Lemster Skûtsje Tijdlijn



**24/07/1931**

Het skûtsje loopt onder de naam Emanuel van de helling bij Van der Werff aan het Buitenstvallaat in Drachten.

**13/08/1931**

Het skûtsje wordt  
gemeten als binnenvaartuig.

## 1931-1940

Het skûtsje vaart als  
zeilend vrachtschip  
tussen Hichtum en Sneek  
met klei voor Dijkstra's  
Kleiwaren.

## 1940

Het skûtsje gaat varen met behulp van een opdrukker (gemotoriseerde bijboot).

## 1945

In de oorlog wordt het skûtsje aan de wal gelegd.

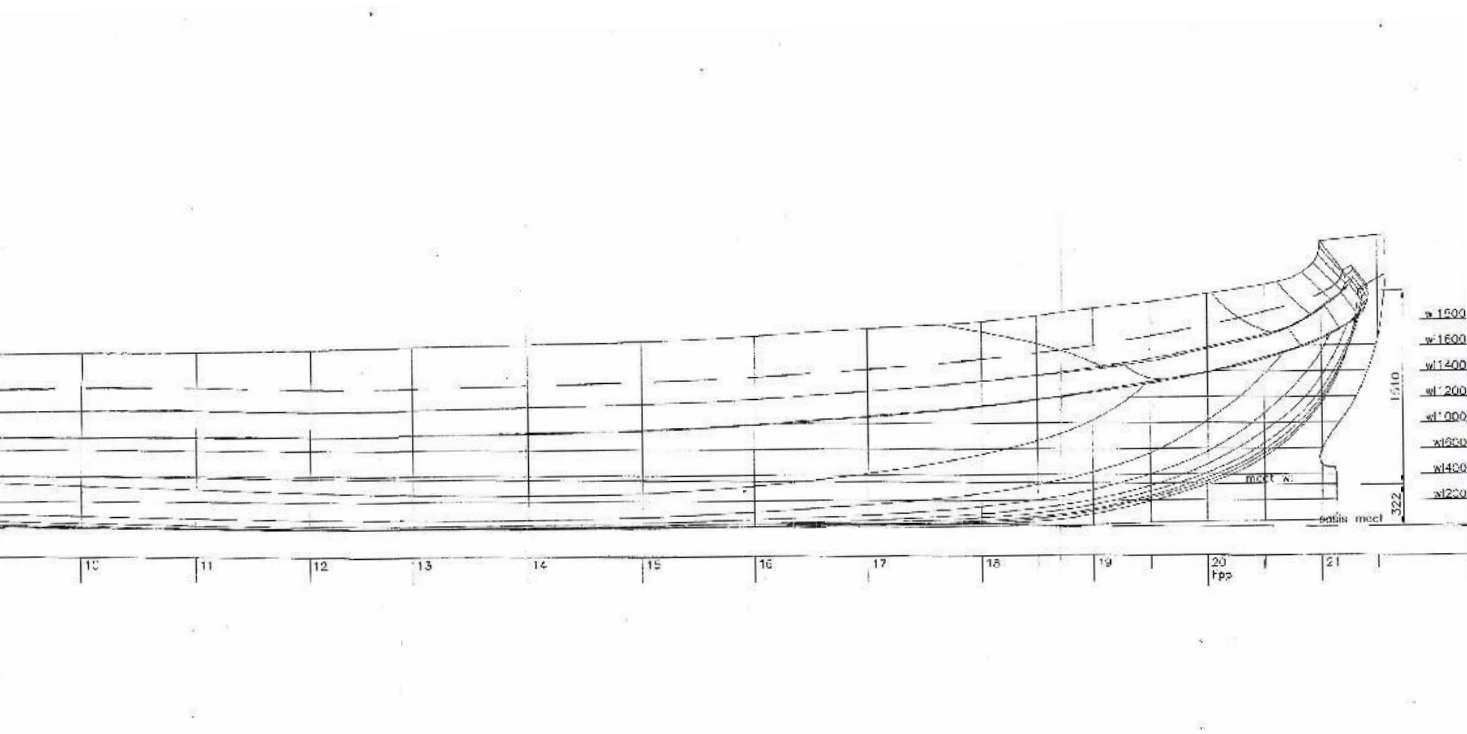
## 1946

Het skûtsje krijgt een  
nieuwe eigenaar en vaart  
weer dezelfde vrachten  
tussen Hichtum en Sneek.

## 1952

Het skûtsje  
wordt verkocht  
en verbouwd tot  
drijvende woning.





## 1957

Het skûtsje wordt verkocht en de nieuwe eigenaar vaart vanwege zijn werk met het woonschip door heel Nederland.

## 1962

Het skûtsje wordt in Den Oever gekocht door Stichting Het Lemster Skûtsje.

## 1963

Het skûtsje wordt aangepast door akenbouwer A. de Boer. Mast en zwaarden worden meer naar achter geplaatst en het skûtsje krijgt een langere opsteker.

## 1964

De roef wordt vervangen door een kleinere roef en wordt lager op het dek geplaatst.

## 2005

Het skûtsje wordt bij scheepsbouwer R. van der Berg verlengt met 82 cm.

## 1998

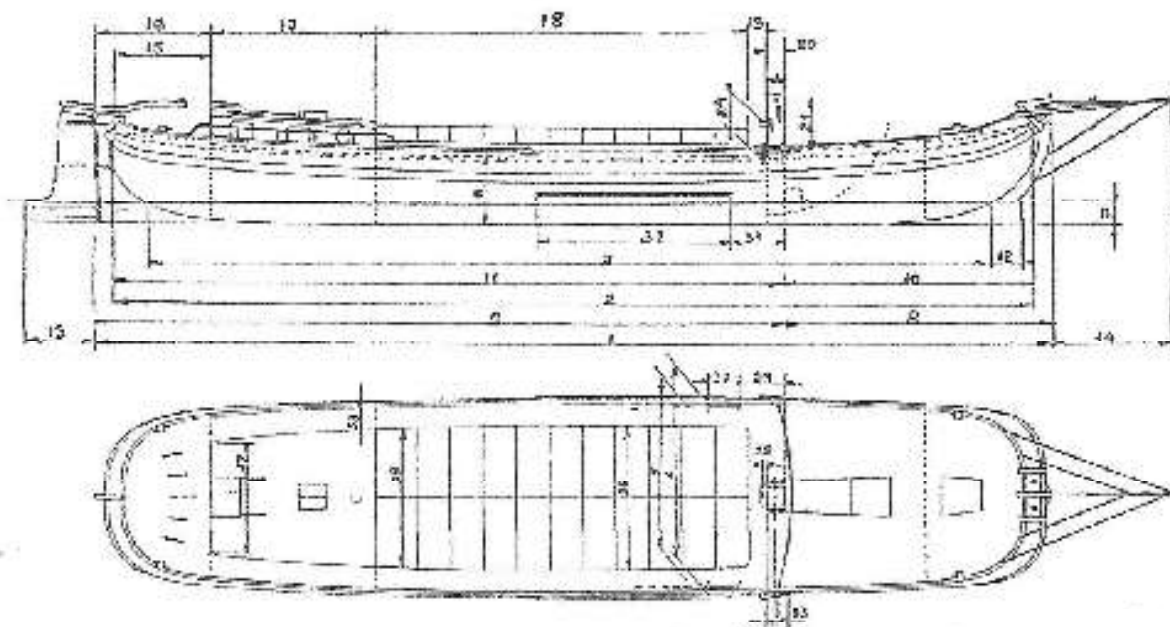
Alle skûtsjes gaan over van katoen naar dacron zeilen.

## 2011

Het dek wordt vervangen en het skûtsje wordt gestraald en voorzien van een nieuw verfsysteem.

## 2018

Het skûtsje krijgt een complete set nieuwe zeilen.

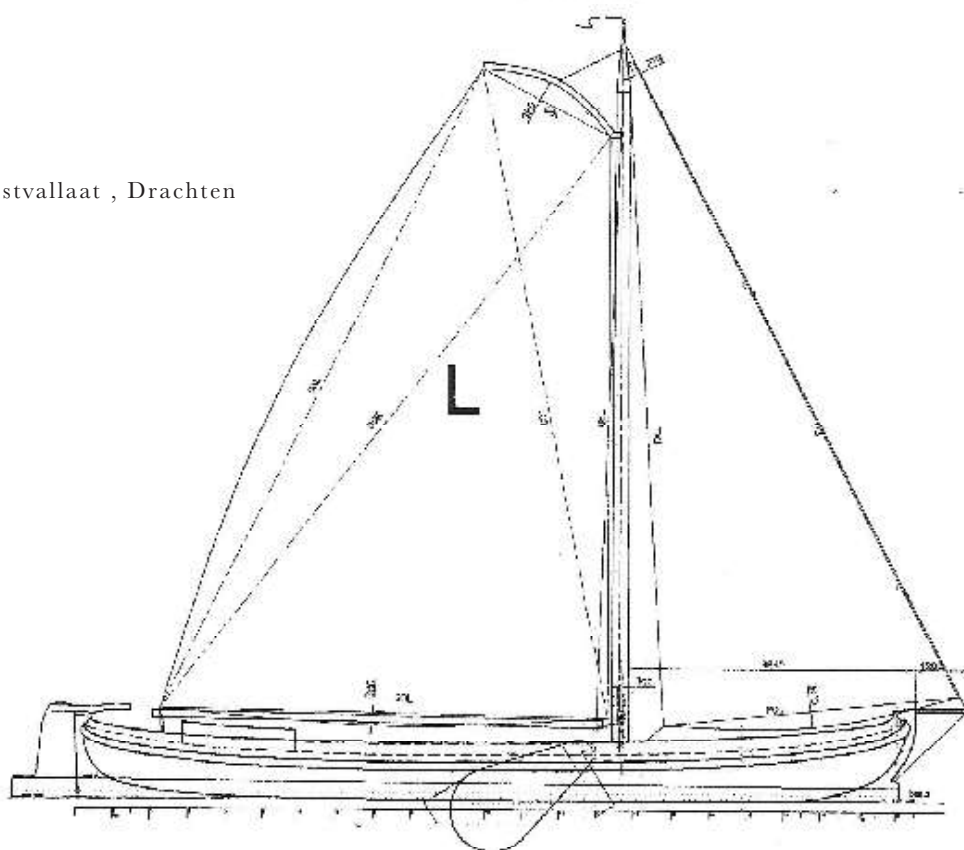


## Kenmerken van het Lemster Skûtsje

- Het Skûtsje loopt van de helling op 24 juli 1931 bij de werf Van der Werff aan het Buitenstvallaat in Drachten.
- Het is één van de laatst gebouwde skûtsjes (de allerlaatste zijn van 1933), en het jongste skûtsje van de SKS-vloot.
- Het skûtsje is gebouwd voor vervoer van klei van Hichtum (achter Bolsward) naar Sneek en voer hoofdzakelijk over vaarten en zelden over meren.
- Door de verlaging van het waterpeil rond die tijd is het skûtsje 10 cm hoger gebouwd dan voorgaande skûtsjes.
- Vanwege de vele vaste bruggen op de route tussen Hichtum en Sneek is dit skûtsje platter en lang gerekter gebouwd, met minder zeeg (ronding van het schip van voor naar achter).
- Voor optimaal laadvermogen lopen de kimmen vrij scherp op. Dit betekent dat de ronding in de overgang tussen het bodemvlak en zijkant meer scherp is dan rond. Dit noemen we ook wel 'hurde kimmen' (in plaats van 'weake kimmen' bij meer ronding).
- De kimmen zijn ook van dikker staal gemaakt (8 mm in plaats van het gebruikelijke 6 mm). Dit is gedaan vanwege mogelijke slijtage op ondiep water in de vaarten.

## Algemene gegevens.

- Bouwjaar : 1931
- Werf : Van der Werff , Buitenstvallaat , Drachten
- Lengte : 19,48 m
- Breedte : 3,63 m
- Holte : 1,17 m
- Diepgang : 0,38 m
- Zeiloppervlak : 170,32 m<sup>2</sup>







## ONTDEK DE KRACHT VAN STOOM

### BEZOEK HET GROOTSTE NOG FUNCTIONERENDE STOOMGEMAAL TER WERELD

#### Het Woudagemaal, uniek in de wereld

Ontdek de kracht van stoom in het bezoekerscentrum en beleef het mee in 3D. De rondleiding voert je langs de fascinerende techniek van het grootste, nog functionerende stoomgemaal ter wereld. Een indrukwekkende kathedraal van stoom gebouwd in de architectuur van de Amsterdamse School. Dat moet je gezien hebben. Oog in oog met de beschermende kracht tegen het water. Zonder het Woudagemaal zag Nederland er heel anders uit!

#### Openingstijden van feb. t/m dec. en in de kerstvakantie:

|                                    |                   |
|------------------------------------|-------------------|
| dinsdag t/m zaterdag               | 10.00 - 17.00 uur |
| zondag                             | 13.00 - 17.00 uur |
| In juli en augustus ook op maandag | 10.00 - 17.00 uur |

Voor openingstijden tijdens feest- en bijzondere dagen  
kijk op [www.woudagemaal.nl](http://www.woudagemaal.nl)

**Bezoekadres:** Gemaalweg 1a, 8531 PS Lemmer

- Unesco Werelderfgoed
- Spannende 3D-film
- Educatieve activiteiten
- Prachtige architectuur
- Gezellige koffie- en theeschenkerij
- Gratis audiotour app in 10 talen en app Woudagemaal 360°
- Rolstoel- en rollatorvriendelijk



European  
Route  
of Industrial  
Heritage



United Nations  
Educational, Scientific and  
Cultural Organization



Ir. D.F. Woudagemaal  
Werelderfgoed  
sinds 1998



Magistrale beleving van stoom, architectuur en water

# ijb groep

- sonderen
- adviseren
- construeren
- produceren
- monteren

## van sonderen tot monteren

- heipalen
- drukpalen
- schroefpalen
- funderingen op staal
- poeren
- prefab funderingsbalken

- prefab garagevloeren
- prefab bergingsvloeren
- liftputten en specials

- mortel leveringen vanuit  
Lemmer, Emmeloord  
en Lelystad



Industrieweg 3 | Postbus 210 | 8530 AE Lemmer | 0514 56 88 00 | [info@ijbgroep.nl](mailto:info@ijbgroep.nl) | [www.ijbgroep.nl](http://www.ijbgroep.nl)



Schipper Albert Visser vindt het nog steeds bijzonder dat hij wedstrijden mag zeilen op de schepen waar zijn grootvaders hun brood mee verdienden – ook al begon hij daar al in 1977 mee. Hij reist graag, en geniet op het skûtsje van het samenwerken in een team met leeftijden van 16 tot 65 jaar.

Schotenman Steven Hogeterp zeilt sinds 2016 mee op het Lemster skûtsje, maar was ook voor die tijd al een fanatiek wedstrijdzeiler. Dat is niet minder geworden: het is juist het wedstrijdelement dat skûtsjesilen voor hem zo mooi maakt. Hij is 42 jaar oud en verdient de kost als militair. Naast zeilen heeft Steven één grote hobby: voetballen.



Al drie jaar lang geniet Thierry Meier telkens als hij het geratel van de lier hoort. Want dan weet hij: we mogen weer! Aan boord is Thierry (21) zwaardenman, aan de wal is hij student. Het leukste aan het zeilen vindt Thierry de samenwerking in het team. Zijn andere hobby is sporten met vrienden – of met diezelfde vrienden een biertje drinken.



Het onderlijk en de halstalie, daar houdt Michiel Oosterhof zich aan boord mee bezig. Hij zeilt sinds 2016 mee en vindt niets leuker dan met een team het uiterste uit het schip te halen. In het dagelijks leven is Michiel ondernemer in het onderhoud van boten.



Jelmer Kok is de vaste voorhouder. Hij zeilt voor het vierde jaar mee, maar volgt het skûtsjesilen al van jongs af aan. De kans om bemanning te worden, greep hij met beide handen aan. Wat het voor hem zo bijzonder maakt? De mix van historie, sport en teamwork. In het dagelijks leven is Jelmer tekenaar bij IJB.



Jaap van der Meer is directeur/eigenaar van een bouwbedrijf, én de lierenman van het skûtsje. Hij zeilde in de SKS bij Sneek en Drachten, en kwam in 2014 met schipper Albert mee naar Lemmer. Wat hij zo bijzonder vindt aan het zeilen? Het hechte teamverband. En de kick van hard en op het scherpst van de snede varen met zo'n groot schip.



Bouke Kuipers (65) is sinds 2008 actief voor het skûtsje. Eerst als bestuurslid, sinds dit seizoen ook als adviseur aan boord. Het zijn de fanatieke Lemster fans en het samen werken aan succes die ervoor zorgen dat dat zo leuk is. Bouke werkt in de IT, speelt graag gitaar en geniet volop van het pake zijn.







Jasper Visser is 30 jaar oud en kapitein op de koopvaardij. Hij is eigenlijk zijn hele leven al bij het skûtsjesilen, en zeilt sinds 2014 mee met Lemmer. Dat doet hij als voorhouder en uitkijk op het voordek. Het leukst daaraan vindt hij het werken als team, en het omgaan met de elementen.



Debutant aan boord! Jelmer Waaijer is 20 jaar oud, studeert aan de lerarenopleiding voor Lichamelijke Opvoeding en is deze zomer derde man bij de grootschoot op het Lemster skûtsje. Het kijken naar de wedstrijden kreeg Jelmer met de paplepel ingegoten. Dat hij nu zelf ook mee mag doen, vindt hij een grote eer.



Zwaardenman Henderikus Kok is 54 jaar. Hij volgde het zeilen altijd al op de voet, kon een paar keer mee als opstapper en maakte in 2015 zijn debuut als bemanningslid. Sindsdien geniet hij van de onderlinge strijd in de vloot – en de ontspanning die die inspanning geeft. Daarbuiten is hij druk met zijn werk als timmerman, met voetbal en met Sjef - zijn hond.



Schotenman Bas Haga is 39 jaar en geniet aan boord van de vrijheid op het water. Én van het gevoel dat de wedstrijden in hem wakker maken. Bas is bemanningslid sinds 2015. Zeilt hij niet, dan toert hij op zijn brommer – of is hij aan het werk, als assemblagemedewerker.



Timo Waaijer is de tweede debutant aan boord dit jaar. Hij is 16 jaar oud, zit op de havo en is deze zomer onze peiler. Hij volgt het zeilen al sinds hij kan lopen, en de vraag of hij mee wilde zag hij dan ook als een grote kans. Is er geen training van het skûtsje? Dan jaagt Timo zich in het zweet met voetballen of wielrennen.



Fokkenist Stefan Visser weet niet beter dan dat hij iedere zomer twee weken met het skûtsjesilen meegaat. Hij is 28 jaar, zeilt sinds 2014 op het Lemster skûtsje, en vindt álles daaraan leuk. Vooral de sport natuurlijk – maar ook de sfeer eromheen. Van beroep is hij stuurman in de zeevaart, en zijn grootste hobby – buiten het zeilen – is voetballen.



Douwe Visser (26) is een van de vaste opstappers van het Lemster skûtsje. Aan ervaring geen gebrek (in 2005 was Douwe voor het eerst bemanningslid op Drachten, vanaf 2014 op Lemmer), maar wel aan tijd. Zijn werk als stuurman op zee zit het skûtsjesilen even in de weg.



Beert Boomsma (49) is een andere vaste opstapper. Sinds 2016 gaat hij mee als er extra handen aan boord nodig zijn, mits zijn werk als ijsmeester van Thialf het toelaat. Beert volgt het zeilen al zijn hele leven. Op de camping op de Veluwe stond de radio vroeger al speciaal afgestemd op Omrop Fryslân. En voor de Lemster week kwam het gezin altijd terug.



# Heegsma

fresh from field

import & export  
vollegrondsgroenten

Straatweg 74, 8531 PZ Lemmer  
[info@heegsmabv.nl](mailto:info@heegsmabv.nl)



## Drogisterij Hak

**Drogisterij Hak**  
**Vissersburen 60**  
**8531ED, Lemmer**  
**0514 56 1303**

**Drogisterij Hak**  
**Tramweg 14**  
**8531HK, Lemmer**

Bestel nu ook in onze webshop!  
**[drogimarkt.nl](http://drogimarkt.nl)**

**ALTIID MEER DAN 1500 PRODUCTEN VOOR DE LAAGSTE PRIJS**



# Het bestuur



**Naam:** Huite Zonderland

**Leeftijd:** 73

**Beroep:** adviseur GWW milieu

**Functie binnen het bestuur:** voorzitter

**Bestuurslid sinds:** 2018

**Naam:** Rein van den Berg

**Leeftijd:** 73 jaar

**Beroep:** scheepsbouwer

**Functie binnen het bestuur:** technische  
commissie en onderhoud

**Bestuurslid sinds:** 2008



**Naam:** Hendrik van der Wal

**Leeftijd:** 61 jaar

**Beroep:** werkenadministrateur

**Functie binnen het bestuur:** secretaris

**Bestuurslid sinds:** 2016

**Naam:** Nanne Wienia

**Leeftijd:** 69 jaar

**Beroep:** geen beroep

**Functie binnen het bestuur:** penningmeester

**Bestuurslid sinds:** 2006



**Naam:** Siska van der Ploeg

**Leeftijd:** 54

**Beroep:** interieurarchitect

**Functie binnen het bestuur:** PR

**Bestuurslid sinds:** 2018



*Download de app en bestel snel*

*Wij bezorgen  
bij jou thuis*

**JUMBO.com**

SJOERD DE JONG - LEMMER

**NIEUW**



# Skûtsjes zijn stoer en sierlijk tegelijk

Lemster van geboorte en fotograaf van beroep. Dat is Tom Coehoorn. Zijn favoriete onderwerpen: het Friese landschap, en de skûtsjes. Zijn foto's staan in bladen als de Leeuwarder Courant, het Friesch Dagblad, de Friesland Post en het magazine van het Lemster Skûtsje. Hij vertelt over zijn liefde voor de lijnen en over het maken van een écht goede foto.







Foto: Sies Veenstra

‘Een skûtsje blijft een fantastisch schip om te zien. De lijnen van de romp, de enorme zeilen – het is een indrukwekkende verschijning. Dat vond ik vroeger al, toen ik als jongetje met een bootje naar Eernewoude ging. Dan kwam er opeens zo’n monster om de hoek, recht op je af. Schitterend. En zeker in de wedstrijden, dat is extra spektakel. Heel bijzonder vind ik het. Nog steeds.’

## Hobby zoeken

‘Ik werkte dertig jaar als marketeer toen ik een hartinfarct kreeg. Toen moest ik ontspannen van de cardioloog. Hij vroeg: heb je een hobby? Nee, zei ik. Dat was fout, volgens de specialist. Dus begon ik te fotograferen. En toen ik na een reorganisatie een nieuwe baan moest zoeken, ben ik als freelancer aan de slag gegaan. Dat doe ik nu vijf jaar. En het gaat hartstikke goed.’

‘De skûtsjes varen al meer dan honderd jaar en er worden elk jaar duizenden foto’s van gemaakt. De uitdaging is om foto’s te maken die tóch opvallen. Daarbij helpt dat ik tien jaar als bemanningslid gezeild heb, bij Lolle Schakel in de IFKS. Daardoor kan ik een wedstrijd beter lezen, en weet ik waar de situaties gaan ontstaan die interessant beeld opleveren.’

## Eigen wedstrijd

‘Als die situatie er dan is, zoek ik altijd de mooiste compositie. Ik vind het mooi als er ritme in een foto zit, van een paar schepen vlak naast elkaar bijvoorbeeld. Als ze tegelijk scheefhangen, of elkaar kruisen. Soms is het net of je naar ballet zit te kijken. En dan is het zaak om de foto technisch goed te maken. Met de juiste diepte, de juiste scherppte.’

‘Dat laatste valt nog niet mee. Tijdens de wedstrijden word ik vaak rondgevaren op een grote speedboot. Met harde wind is dat echt niet comfortabel. Je stuitert alle kanten op, komt bont en blauw aan wal. Maar je moet er iets voor over hebben. Dat is dan onze wedstrijd, denk ik. Maar het voelt nooit als werk. Dit blijft gewoon hartstikke mooi.’



**BREAK OUT sports & fashion Kortestreek 18 LEMMER**

# U VRAAGT, WIJ BOUWEN

✓ STALLENBOUW    ✓ AANBOUW    ✓ RENOVATIE



bakkersbad.nl    bakkersbad@gmail.com    0642454438



Prokino biedt in Lemmer kinderopvang aan. Onze BSO's en het kinderdagverblijf kenmerken zich door:

- Veel flexibiliteit en diverse contractvormen
- Mooie buitenterreinen
- Leuke uitstapjes, bijv. naar het strand
- BSO Activiteitenprogramma **Den!**
- Voor- en vroegschoolse educatie (VVE)



**Villa Kino**  
Kindercentrum van Prokino



**Villa Buiten**  
Kindercentrum van Prokino

**Samen  
groot  
worden**

Villa Novalaan 1, 8531 HM Lemmer | Markerstraat 9, 8530 KM Lemmer | 0514 - 563 585 | [www.prokino.nl/lemmer](http://www.prokino.nl/lemmer)

## Het Kompas: Internaat voor schipperskinderen in Lemmer

- Huisvesting voor kinderen van ouders met een varende of trekkende beroep
- Huiselijke sfeer en kindvriendelijke omgeving
- Veel aandacht voor het individuele kind
- Centrum, scholen en sporthal op loop- en fietsafstand
- Veel binnen- en buitenspeelmogelijkheden



**Het Kompas**  
Internaat van Stichting Meander

Villa Novalaan 1, 8531 HM Lemmer | 0514 - 563 535 | [www.stgmeander.nl](http://www.stgmeander.nl)

**Samen  
groot  
worden**

**Kleinschalig  
internaat**







**WARBER**  
Short Sea Shipping  
Lemmer



mv Warber

[www.mvwarber.nl](http://www.mvwarber.nl)



**Rederij van Donderen**  
Delfzijl



Diamant



Adamas



Robijn

[www.so-vandonderen.nl](http://www.so-vandonderen.nl)

Wij wensen de schipper en bemanning van het Lemster Skûtsje  
een succesvol seizoen met veel sportieve strijd, plezier en  
spannende wedstrijden!



**Bakotrans Shipping**  
Lemmer



mv Gitana

[www.bakotrans.nl](http://www.bakotrans.nl)



**Ter Stege Shipping**  
Zwartsluis



mv Ambassadeur

[terstegeshipping@gmail.com](mailto:terstegeshipping@gmail.com)

**Voor al uw professionele transporten over zee.**

Vanaf 3600 ton tot en met 6000 ton

Wij zijn ook regelmatig op zoek naar: - Maroffs - Stuurlieden - Machinisten - Stagiairs

Neem gerust contact op

met één van de rederijen voor informatie

# Nieuwe zwaardhoezen door zeilmakerij De Vries Maritiem



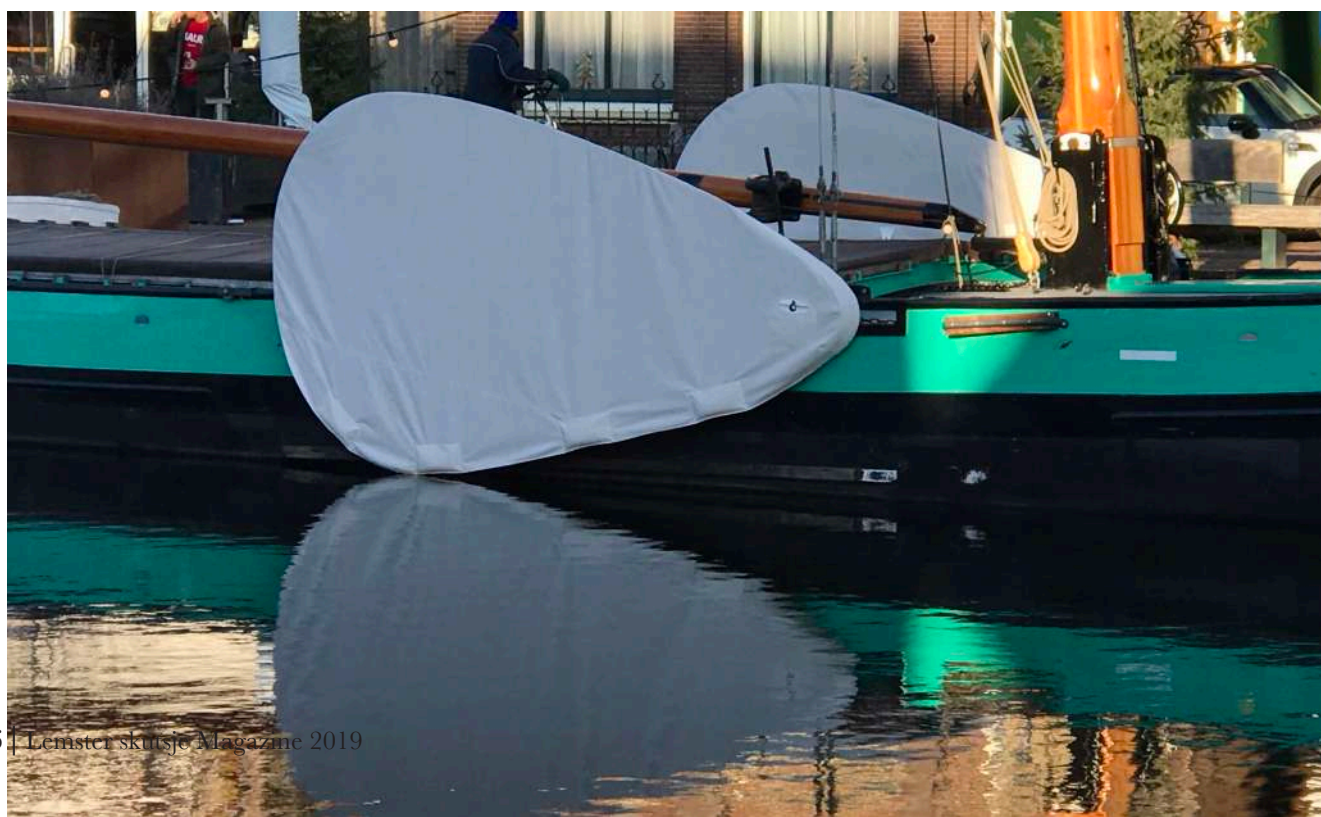
**Het Lemster skûtsje heeft nieuwe zwaardhoezen! Dat lijkt misschien niet belangrijk, maar dat is het wel. De hoezen beschermen namelijk niet alleen de lak, maar vooral de vorm van het zwaard.**

Zwaarden zijn een grote investering, en hun vorm is buitengewoon belangrijk. Dankzij het uitgekiende model kan het skûtsje hoger aan de wind zeilen – en daar win je wedstrijden mee. Maar de zwaarden zijn van hout, en trekken krom als ze in de zon hangen. Dat gaan de zwaardhoezen tegen.

De nieuwe hoezen zijn gesponsord door zeilmakerij De Vries Maritiem uit Lemmer, dat met nieuwe eigenaren behoorlijk aan de weg timmert. Andere bedrijfsvoering, frisse uitstraling (het pand wordt momenteel grondig verbouwd) én grote betrokkenheid bij het dorp Lemmer. En dus ook bij het skûtsje.

Uw zeilmaker voor de strakste kappen en de beste zeilen voor de scherpste prijzen!

[www.zeilmakerijdevriesmaritiem.nl](http://www.zeilmakerijdevriesmaritiem.nl)





# NOTITIES



Ruimte voor .....

- \* vragen
- \* opmerkingen
- \* tips
- \* uitslagen
- \* notities

Laat van je horen via onze website,  
facebook of postduif.

# DE LANGESTREEK

## PROJECT- EN WONINGINRICHTING

### Vloerbedekking :

- PVC stroken
- Laminaat
- Linoleum
- Vinyl
- Tapijt etc.



### Gordijnen

### Raamdecoratie

### Bedden en bedtextiel

**TOP KWALITEIT**  
voor een betaalbare prijs

Langestreek 15-16  
8531 HV Lemmer  
Tel. 0514-564980

info@delangestreek.nl  
www.delangestreek.nl



**Snack Resto**  
“Bij de toer”



**VAKGARAGE**  
**AUKEMA**

- ✓ **Onderhoud**
- ✓ **Reparatie**
- ✓ **APK keuring**
- ✓ **Airco check**
- ✓ **Banden**
- ✓ **Schadeherstel**

Stationsweg 14 T. (0514) 56 50 50  
8531 HH Lemmer E. info@vakgarageaukema.nl

[www.vakgarageaukema.nl](http://www.vakgarageaukema.nl)

**U heeft toch ook liever  
een makelaar die u op  
de juiste koers zet..?!**



**KINGMA WALINGA**

makelaars onroerende zaken

[www.kingmawalinga.nl](http://www.kingmawalinga.nl)

Lemmer tel: 0514 - 563637  
Makkum tel: 0515 - 233664







Bistro  
**Âld Lemmer**

Eetcafé  
**The British Pub**

*‘ook geschikt voor feesten en partijen’*

Oude Sluis 7, 8531 HS Lemmer

T 0514 - 56 18 56

[bistroaldlemmer.nl](http://bistroaldlemmer.nl) / [britishpublemmer.nl](http://britishpublemmer.nl)

[info@horecabedrijventijsseling.nl](mailto:info@horecabedrijventijsseling.nl)



## Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze zeer ruime ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website [www.kuiperverzekeringen.nl](http://www.kuiperverzekeringen.nl).

 **KUIPER**  
VERZEKERINGEN

Postbus 116  
8440 AC Heerenveen

Tel. (0513) 61 44 44  
Fax (0513) 62 37 42

Adfz  


# Lekker ite!

Skûtsjesilen vreet energie. Wie twee weken lang topprestaties wil leveren, moet dus goed eten. Voor de bemanning van het Lemster Skûtsje is dat gelukkig geen probleem. Alweer voor het vierde jaar op rij zorgen Lemster ondernemers dat het de mannen en hun aanhang aan niets ontbreekt tijdens de wedstrijdreeks.

Restaurants, cateringbedrijven, bakkers, supermarkten, de slager én de kaasboer reageerden ook dit jaar enthousiast op de vraag om te sponsoren. Ze geven geen geld, maar doen waar ze goed in zijn: het verzorgen van de inwendige mens. Vóór iedere wedstrijd verzorgt een van de Lemster restaurants of cateraars een warme maaltijd, en na de finish staan er belegde broodjes klaar op het volgschip. Zelfs de hapjes voor bij de nabespreking worden belangeloos geleverd door Lemster bedrijven die het skûtsje een warm hart toedragen. Bemanning, bestuur en omsittend laach is ontzettend dankbaar voor deze fantastische service. Daarom zeggen we: ondernemers, bedankt!





# Bemanningsuitgelicht



**Michiel Oosterhof** is eigenaar van Schoonschip Oosterhof, dat zich richt op het onderhoud van boten. Michiel zorgt dus dat de sloepen, motorboten en zeiljachten van zijn klanten er perfect bij liggen. Zijn passie is echter al van jongs af aan het zeilen. Als kind al volgde hij het skûtsjesilen vanaf de start in Grou tot aan de finish in Sneek. Via via hoorde Michiel in 2015 dat het Lemster Skûtsje nog bemanning zocht. Na een gesprek met schipper Albert was de conclusie 'dat we het maar eens een jaartje moesten proberen'. Vanaf dat moment liet de skûtsjekoorts Michiel niet meer los. 'Een jaartje' is inmiddels al vier jaar geworden. En hij heeft het nog steeds uitstekend naar zijn zin op het Lemster middendek. Daar houdt hij zich bezig met de trim van het grootzeil. Het liefst zeilt Michiel op ruim water. De Lemster Baai voorop natuurlijk, maar ook het Sneekmeer, dat hij goed kent omdat hij er vroeger veel wedstrijden zeilde in open boten.

Ook **Jelmer Kok** volgde als klein jongetje het skûtsjesilen al. Bij Lemmer op het strand, en anders via de radio. Af en toe ging hij met pake en heit naar een wedstrijd. Een oom en neefje van Jelmer waren jarenlang bemanningslid, en een jaar nadat zijn vader aan boord stapte, ging Jelmer zelf ook mee. Inmiddels is hij alweer bezig aan zijn vierde jaar. Hij heeft een vaste plek op het voordek, als voorhouder bij de fok. Daar is hij dik tevreden mee. Maar, bezweert hij, als de schipper hem op een andere positie neer zou zetten, zou hij zich daar ook 100% inzetten. Alle wedstrijdwateren van de SKS hebben zo hun charmes, volgens Jelmer. Maar zijn favoriet is toch het IJsselmeer. Bij Stavoren is het mooi omdat het er vaak ruig aan toegaat – en bij Lemmer omdat zeilen bij de thuishaven toch bijzonder blijft.

Michiel

# Zo voelt de aanloop naar de SKS





**Het skûtsjesilen begint traditiegetrouw in Grou. Maar eigenlijk begint het al veel eerder. Al maanden wordt ernaartoe geleefd, met trainingen, voorwedstrijden, overleggen en nog meer trainingen. Vooral de laatste week voor de start bouwt de spanning gestaag hoger op. Tot het eerste startschot klinkt, gieren bij schipper, bemanning en aanhang de zenuwen en de emoties door het lijf. Schippersvrouw Mieke Visser vertelt.**



Het lijkt of het altijd mooi weer is op Grou. Dat is vanzelf niet zo, maar zo lijkt het wel. En al voor je naar Grou vaart voel je de spanning. De laatste dagen zijn druk geweest om alles SKS-klaar te maken. De zaterdag voor de SKS-reeks wordt het skûtsje altijd nog uit het water getakeld om de onderkant schoon te spuiten - die moet immers superglad zijn. De hele bemanning is daarbij aanwezig. Het skûtsje wordt gepoetst en beschadigingen worden bijgewerkt. Spullen die tijdens de SKS niet aan boord horen, worden opgeruimd. De originaliteitscommissie van de SKS komt langs om het skûtsje te controleren. Enkele leden van deze commissie lopen zorgvuldig een lijst met aandachtspunten na en vinken af. Zondag volgt de laatste training in de Lemster Baai. Het volgschip wordt ingeruimd. En dan eindelijk op weg naar Grou. Na enkele uren varen passeren we de spoorbrug van Grou. Nog even de laatste bocht en ja, daar aan bakboord is de jachthaven van Grou.

### **Overal liggen schepen**

In de haven heerst een vrolijke, opgewonden stemming. Kinderen lachen en zwemmen, varen bootje of vissen. Bootjes varen af en aan, op zoek naar een plekje in de jachthaven. Passanten die geen idee hebben wat er gaande is, verwonderen zich over de drukte. Van een boot met een grote luidspreker klinkt muziek. Op plaatsen waar normaal niets ligt, liggen nu volgschepen met skûtsjes. Op de kopse kanten van de steigers, bijvoorbeeld, voor het strandje en aan de lange steiger. De vloot verzamelt zich langzaam in de haven

Voor veel mensen is het een weerzien van skûtsjevrienden en bekenden. De dames doen een rondje dorp om even te winkelen, de laatste boodschappen te halen of een terrasje te pakken. Op woensdag en donderdagavond loopt menig Grouster de pier op. Ze nemen plaats op de bankjes om naar de skûtsjes te kijken die bijna allemaal hun laatste trainingen afwerken. De bemanning is gespannen: nu moeten ze er klaar zijn. Maar wat doet de concurrentie?

### **Zero tolerance**

Het is druk op het Pikmeer. 's Avonds varen enkele speedboten te hard. Dat is steevast een bekeuring. De waterpolitie lijkt tijdens het skûtsjesilen extra streng. In Grou wordt de toon gezet. Zero tolerance. Op vrijdag komen nog enkele volgschepen met skûtsjes langs uit hun thuishaven en schieten het Pikmeer op om plaats te zoeken op de Wijde Ee. Bemanningsleden lopen van hun eigen bootje naar het volgschip om koffie te drinken of nog wat vlaggen in de mast van het volgschip te hijsen. Sommigen doen een laatste klusje aan het skûtsje. Er worden grappen gemaakt en er wordt gelachen. De originaliteitscommissie komt nog eens langs voor een laatste controle. De hele dag stijgt de spanning. Wie op vrijdag nog moest werken, of niet eerder de huurboot kon ophalen, komt pas op vrijdagmiddag aan.

# Sijperda verhuur

- ✓ Materieelverhuur
- ✓ Steigerbouw
- ✓ Toiletservice
- ✓ Evenementen
- ✓ Locatieverhuur
- ✓ Valbeveiliging
- ✓ Klimaatbeheer
- ✓ Bouw- en personenliften
- ✓ Bouwplaatsinrichting



**Snel &  
servicegericht**  
voor professional  
en particulier

sijperdaverhuur.nl  
**0900 7474747**

## WAT UW OGEN ZIEN KUNNEN WIJ...



# KLUGER.NL

UW SIGNBEDRIJF VOOR ONTWERP, PRODUCTIE EN MONTAGE



**REPARATIE SERVICE & TECHNISCHE DIENSTVERLENING**

Straatweg 70 i Lemmer | 06 - 82 77 3008 | megrotec.nl

- LANDBOUWTECHNIEK
- TUIN- EN PARKMACHINES
- AUTO SERVICE
- CONSTRUCTIEWERK
- HYDRAULIEK SERVICE
- FIETS SERVICE
- JACHT SERVICE
- DIENSTVERLENING





## Gevoel van generaties

Nog even eten en dan is het tijd voor de opening van het SKS-kampioenschap. Op het Halbertsmaplein verzamelt de skûtsjefamilie zich voor de circustent. Hier staan de bemanningen van nu. Velen kennen elkaar van kinds af. Hun vaders en opa's zeilden al, die waren ook gespannen op de vrijdagavond, al stonden ze toen nog bij de Bierhalle. Het besef van een generatielange traditie voelt bijna iedereen. En daar zijn ze trots op.

Nieuwelingen kijken nog wat onwennig om zich heen en volgen de oudgedienden. De tent stroomt langzaam vol. Dan wordt het kampioenschap geopend, met speeches van de voorzitter van de SKS, de burgemeester van Leeuwarden en Grou en de voorzitter van de wedstrijdcommissie Grou. Dan volgt de loting voor de startplaatsen bij de Veenhoop en Earnewald. Maar niet voordat het Friese volkslied gezamenlijk is gezongen. Die pet wordt voor deze traditie uit het Fries scheepvaartmuseum in Sneek gehaald. Op een groot bord komen achter de startnummers de namen van de skûtsjea. Wie een 1 op de Veenhoop loot, heeft de volgende dag in Earnewald een 14, wie 2 loot, start de volgende dag 13. Welk nummer trekt Albert? Na afloop van het officiële gedeelte keren we terug naar het volgschip. Langzaam druppelt het dek weer vol en schuiven de bemanning en hun partners rond de grote tafel. Er heerst een uitgelaten stemming. Het is zover, morgen gaan we los. De voors en tegens van de gelote startposities worden nog even besproken, maar iedereen gaat vroeg naar bed. Het is belangrijk een goede nacht te maken.

## Zenuwen? Neuh ...

Dat lukt bijna niemand. Veel mannen waren ver voor de wekker wakker, en melden zich al vroeg op het volgschip. De rusteloosheid is voelbaar. Eerst een kop koffie, en dan nog even met het skûtsje het water op. Daarna gaat Albert naar de routebespreking. De spanning bouwt steeds verder op. Bemanningsleden beweren niet zenuwachtig te zijn, en iedereen lijkt heel kalm. Toch houden de vrouwen zich vaak wijselijk stil - een grom of een snauw heb je zomaar te pakken. Als Albert terugkomt van de routebespreking is het eten al gebracht. Het is overheerlijk, maar er wordt maar weinig gegeten. Na het eten trekken bemanningsleden zich even terug, steken maar weer een sigaret op of zoeken een plekje om even te relaxen. Dan is het tijd. Laatste check: is het drinken aan boord? Het starthorloge? De routekaart? En dan gaan ze, niet direct het meer op maar een kanaaltje het dorp Grou in, naar het 'houtstek' - de wal bij de voormalige palletfabriek van Halbertsma. Daar verzamelen alle 14 skûtsjes voor de traditionele sleep. Elk skûtsje heeft zijn vaste plek. Met landvasten wordt het ene schip met het andere verbonden. De sleepboot voorop. De blaaskapel begint te spelen en de sleep komt in beweging.

## Niet te beschrijven

Volgens de ervaringsdeskundigen is het gevoel van 'in de sleep' niet te beschrijven. Een mix van strijdlust, emotie, spanning en trots. Vanaf de wal of het volgschip kijkt de achterban met een knoop in de buik naar de sleep. Dan eindelijk, als de skûtsjes het Pikmeer over gesleept zijn, mogen de touwen los en gaan de zeilen omhoog. Nu is het echt begonnen. De knop is om. Ieder bemanningslid is uiterst geconcentreerd en voert zijn taak naar beste kunnen uit. Het startschot valt. Tijdens de wedstrijd zijn vrienden of familie concurrenten die elkaar meedogenloos afstraffen. Nu heersen de skûtsjes twee weken lang op de Friese meren en strijden de schippers en hun bemanningen om eer en roem.





WIJ WENSEN HET  
LEMSTER SKÛTSJE EEN  
SUCCESVOL SEIZOEN

BEACHCLUBLEMMER.NL

Industrieweg 2 8531 PA Lemmer 0514 593590

**bc!**  
beachclub lemmer  
eat drink & lounge



# Lemsters en het Lemsters

door: Bouke Kuipers



Eigenlijk raar, dat het hele skûtsjesilen op z'n fries gaat, maar zodra er geschreven wordt, dan doen we dat in het Nederlands... een kleine beschouwing.

Wat is taal – het gesproken woord. Later werd het gesproken woord, eerst door sommigen, opgeschreven. D.w.z. de gesproken taal werd met klank-tekens opgetekend. Overal ter wereld, trouwens.

Hoe iets werd opgeschreven hing vooral af van de schrijver, en hoe hij het aanvoelde of geleerd had. Het deed er ook niet toe, de gesproken taal was nog leidend.

Later kwam de school en ook de schrijfgeregels. En de straf als je het niet goed deed. Ook dat blijkt mensenwerk: er moesten zelfs letters opgeschreven worden die helemaal niet in het woord voorkwamen.

Vroeger (vgoegâh, zou Haagse Harry zeggen) leerde mijn generatie alleen Nederlands, in Lemmer. Dat was normaal. Fries sprak je thuis, maar zodra het ook maar iets minder alledaags was, dan sprak men Nederlands. Pas later vonden we dat je ook trots op je eigen taal mocht zijn en dat die niet lager gerangschikt behoorde te worden. Toen kon je op de middelbare school ook Fries als vak kiezen, maar vooralsnog bleven de meeste mensen schrijven zoals het hen aangeleerd was: Nederlands.

Mar tichter bij hûs is it Frysk. Einliks is it frjemd om gjin Frysk to skriuwen, want dat is dochs ús memmetaal...



Hoewel: wee binne Lemsters. En krek os yn olle plakken yn 'e wereld he wee ik ús eigen klank (of: dialect fan de "officiële" taal yn ús gebied).

Sterker: yn de ferskillende femyljes wurde wurden noch wer oars útsprutsen en ynterpreteard.

Et wie yn de joggentiger jirren, toen myn broer yn Canada wenne en de e-mail begoeng te kommen, en wij fur et earst skreone berichten nei elkur stjoerden. Eerst in het Nederlands, want dat hadden we zo geleerd. Maar het voelde toch raar, om naar een andere taal om te schakelen als je per e-mail iets tegen elkaar zei. Want e-mail voelde niet zo formeel.

En dus, net hindere troch et gebrek oan fryske taalkunde, begoengen we gewoan yn et Lemsters te skriuwen, myn broer en ik. Do must yn et begin soms wol es even neitinke: wot bedoelt er no, mar don must et gewoan even hurdop sizze en don jerst et wol.

Et durre net lang of ús suskes doengen ik mei, en geleidelijk oan steeds mear freonen en bekenden. Earst wot fersichtich en ollinnich de lytse berichjes, mar sjintwurch skruw, mail en app ik no mei iederien yn ús eigen Lemster taal (/dialect).



Grut furdeel fan et Lemsters: do kenst et net ferkeard dwaan. Der bin ommers gien ausprutsen regels. Et ienige doel is dot een oar et begrype ken. No, dot lukt best – prebjerje et mar gauw es!



Wimpel

Schoot

Fok

Zwaard

Kloten

Fokkeloet

Peilstok

Giek

Lier





Gaffel

Roer

tsje  
mmies

Opstekker

Grootzeil

Mast

Skûtsje

# SAMEN GAAT HET BETER, ALTIJD...



## Watersportvereniging Zevenwolden Lemmer

- Clubgebouw Plattedijk 2 ■ Website: [zevenwolden.nl](http://zevenwolden.nl)
- Facebook: [facebook.com/Zevenwolden](https://facebook.com/Zevenwolden)
- Twitter: [mobile.twitter.com/zevenwolden](https://mobile.twitter.com/zevenwolden)

## OOK BIJ

WsV Zevenwolden



opgericht 1865

- Wedstrijdleiding
- Open Boten Competitie
- Jeugdzeilen
- Sloeproeien
- Micro Magic
- En ..., veel gezelligheid



## STRAAL & COATING BAKHUIZEN B.V.



[straalencoatingsbedrijf.nl](http://straalencoatingsbedrijf.nl)



De Burde 17



Tel. 0514 - 58 17 70



[info@straalencoatingsbedrijf.nl](mailto:info@straalencoatingsbedrijf.nl)

8574 TG Bakhuizen

## NIEUW GEOPEND IN LEMMER

# OP DRIFT

VOOR AL UW WATERSPORT ARTIKELEN  
& VIS- EN CONSOLEBOTEN

U vindt ons naast het  
strand in Lemmer:

Vuurtorenweg 3  
8531HJ LEMMER  
0514-563446

[info@opdriftwatersport.nl](mailto:info@opdriftwatersport.nl)





## Dat is onze passie! HARD EN HOOG GAAN

Al vanaf de oprichting in 1720, maakt Zeilmakerij Molenaar zeilen voor de rond- en platbodems. Dus voor ervaring bent u bij ons op het juiste adres. Waar men vroeger alleen de beschikking had over katoen, kunnen we nu kiezen uit vele dacrons met verschillende constructies. Voor iedere zeiler het juiste doek. Een charterschipper stelt nu eenmaal andere eisen aan zijn zeil dan een wedstrijdzeiler.

**ZEILMAKERIJ  MOLENAAR**

ZEILMAKERIJ - SCHEEPSTUIGERIJ - SPRAYHOODS/TENTEN

Zeilmakerij Molenaar v.o.f. | Kerkstraat 31 | 9001 AB Grou

## SCHERP ZIEN ZONDER BRIL OF LENZEN



NACHTLENZEN  
CORRIGEREN JE OGEN  
TERWIJL JE SLAAPT!

Kortestreek 17 – Lemmer 0514-564040

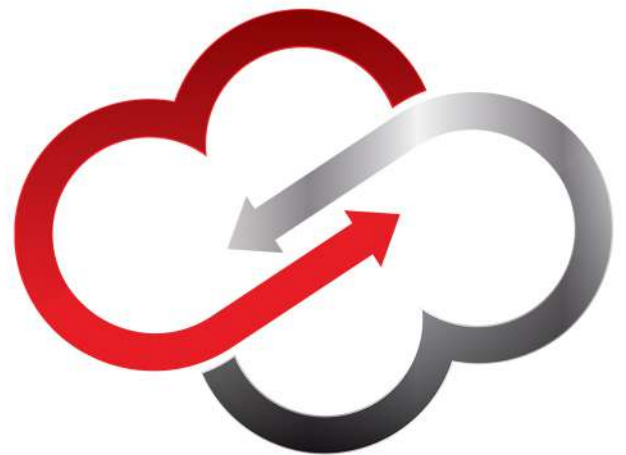
Nachtlenzen draag je als je slaapt. Terwijl je slaapt, corrigeren de lenzen je ogen.

Overdag kan je dan scherp zien zonder bril of lenzen. Nachtlenzen geven je hiermee comfort en vrijheid wanneer dit het belangrijkste is, namelijk als je wakker bent!

Meer weten over Nachtlenzen? Stap eens bij ons binnen, wij vertellen je graag meer.

NACHTLENZEN UITPROBEREN?  
IN JUNI EN JULI  
GRATIS AANPASKOSTEN\*  
T.W.V. €150,-!

\*Vraag in de winkel naar de voorwaarden.



## IT FRIESE MEREN

VOIP TELEFONIE • HOSTED EXCHANGE • ONLINE BACK-UP  
WIFI NETWERKEN • OWN CLOUD • RACKSPACE

WWW.ITFM.NL • 0514-700234

My-LifeSlim



## WIJ ZOEKEN JOU!

Wil je 1 - 2 kilo per week afvallen?

Wil je een gezonde levensstijl?

Wil je lekker eten?

Wil je bruisen van de energie?



## Maak dan snel een afspraak!

De eerste 25 aanmeldingen ontvangen een welkomstgeschenk t.w.v. 75 euro!

My-LifeSlim

Lemmer

06 104 346 12

wilmaklink@mylifeslim.com

www.mylifeslim.com



**Samen sterk voor een gezonde levensstijl!**

## TRENDLABEL28

Wonen & mode

06 22 13 51 74 - info@trendlabel28.nl - trendlabel28.nl  
Vissersburen 28, 8531 EC Lemmer



**MODE - SHOES - WONEN - TASSEN**

In Wear - Japan TKY - BePure - Transfer - Milla - Bianco jeans - Freebird - Simple. - Ilse Jacobsen - Transmission - Tangoshoes - CHA shoes - MYPY bags - Elvy bags etc.etc.

 **Romkema**  
online administratie

**Online administratie  
specialist**

📍 Lijnbaan 39, 8531 JM LEMMER    ✉ info@romkemaonline.nl  
☎ 0514-560729    🌐 www.romkemaonline.nl

 **Romkema** online administratie

# ANTOINETVISSER.NL

## SHIATSU PRAKTIJK

### 06 - 18 28 22 90





J.O.  
N.G. AR  
CHITEC  
TEN

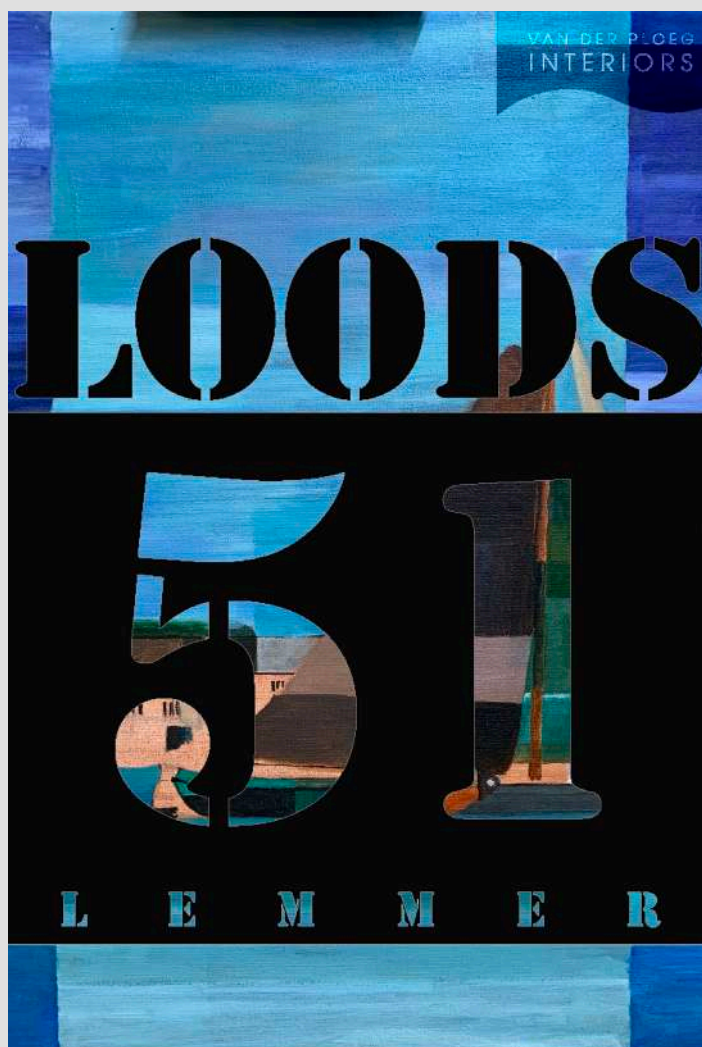


Sûnder soargen rinde wy de boei  
Want ús boer begrypt ús goei !



Witte hoe en wêrom?

Sjoch op [speerstra.com](http://speerstra.com)



**Budget Fitness**  
**abonnement**  
**€19,95 per maand**  
[www.sportcentrumnova.nl](http://www.sportcentrumnova.nl)

Sa  
sewot

De stichting  
het Lemster  
Skutsje  
60 jaar bestaat

WID, NI  
ZEILPA  
GESPOK  
KRID  
VA  
MAGIC

We steeds vaker  
onze sticker  
achterop een auto  
voorbij zien  
komen

wij  
ontzettend blij  
zijn met onze Lemster  
cateringsponsors,  
donateurs, sponsors en  
subsponsors.



[www.hetlemster.nl](http://www.hetlemster.nl)

Ons bemanningslid,  
Bas  
onlangs voor het  
eerst vader is  
geworden,  
van Jop



wij dit ja  
1000ste  
met een  
hebben

U ONS OOK  
KUNT VOLGEN  
OP TWITTER,  
INSTAGRAM EN  
FACEBOOK

u ons ook steunt  
als u een skutsje  
wimpel koopt

wij o  
don  
gaan  
me



ELIWE  
AKKEN  
ISOORD  
GEN  
AN  
MARINE

Trientsje Lemstra  
ons helpt met het  
onderhoud van de  
zeilkleding

Onze nieuwe  
bemanningleden  
Gelmer en Timo zijn al  
jaren fan van het  
skutjesilen 😊  
↙



starskutsje.nl



nar onze  
donateur  
waardigheid  
verrast!



Je tegenwoordig  
geen verjaardag  
meer hoeft te  
vergeten met onze  
verjaardagskalender

Onze 1100  
donateur ook  
verrassen  
een leuk  
cadeau



WID OOK HELE  
MOOIE PETTEN  
TE KOOP  
HEBBEN  
BIJ HET  
VV

WY STEUNE  
IT LEMSTER  
SKÛTSJE EK  
YN 2019!

## SKÛTSJESILEN IS EEN TEAMSPORT!

Wil je jouw zakelijke team  
ook in topvorm brengen?

Wij bieden opleidingsprogramma's  
voor teams, met als doel meer  
energie en betere prestaties.

*Mark Stam & Herre Zonderland*

Human  
Affairs

Connect  
Trust  
Grow

**Herre Zonderland**

*Total Sports Experience*

Meer informatie: [mark.stam@humanaffairs.nl](mailto:mark.stam@humanaffairs.nl) | [info@herrezonderland.com](mailto:info@herrezonderland.com)

# Dagtochten t/m 12 personen

dagtochten met meer personen op meerdere schepen mogelijk



[www.Marita.frl](http://www.Marita.frl)



# Hoofdponsores



# Subsponsoren



Wilt u ook sponsor of subsponsor worden van het Lemster skûtsje? Neem dan contact op via [penningmeester@hetlemsterskutsje.nl](mailto:penningmeester@hetlemsterskutsje.nl). Nanne Wienia neemt graag contact met u op om de mogelijkheden te bespreken.

# RIXT

Volg ons op Facebook & Instagram  
@rixtheemmer



## Boutique

Nieuwburen 4 - 8531 EE Lemmer - 0514 - 855 044  
[www.rixtheegsma.nl](http://www.rixtheegsma.nl)

## Rijwielhandel

# Boek

Langestreek 7 | 8531HV Lemmer | 0514-542570  
[WWW.RIJWIELHANDELBOEK.NL](http://WWW.RIJWIELHANDELBOEK.NL)



## Technische groothandel

Automotive \* Industrie \* Agrarisch \* Maritiem

Ossekamp 1  
8531 XK Lemmer  
0527 - 63 11 17

Wij wensen het Lemster Skitsje  
heel veel succes  
in het SKS Kampioenschap.

- Accu's en laders
- Automaterialen
- Bevestigingsmaterialen
- Gereedschappen
- Hydrauliek
- Omvormers en zonnepanelen
- Pneumatiek
- Poetsmiddelen
- Reinigingsmiddelen
- Smeermiddelen
- Standkachels en toebehoren
- Technische delen
- Telefonie en audio
- Verbruiksmiddelen
- Verf en toebehoren
- Verlichting
- Winterproducten

**\* Kwaliteit \* Veelzijdigheid \* Klantgericht \* Persoonlijk \***

[www.aes-emmeloord.nl](http://www.aes-emmeloord.nl)

[lemmer@aes-emmeloord.nl](mailto:lemmer@aes-emmeloord.nl)





Pak van  
Helly Hansen  
van ~~€370~~  
voor **€329**

Kortestreek 8

8531 JE

Lemmer

SKIPPER  
Land  
SAILING - LIFESTYLE



# Vrienden VAN HET LEMSTER SKÛTSJE

AES Technische Groothandel A.Q. Raad verzekeringen Aannemingsbedrijf Bouma Afbouwbedrijf J. Wassenaar Akse Catering Andron Beheer BV Apotheek Mid West Fryslân Auto Schaap Autobedrijf A6 Autobedrijf Op de Hoek Auto zonder garantie B&K Transport B&B Het vijfde seizoen Bakkerij Breimer Bakotrans Shipping Basso Creative Blooming BMN Bouwmaterialen BV Beach Club Lemmer Beauty Unit Boersma Shipping Boonstra-Barelds VOF Borcherts Equipm. Trad. BV W.M. Borrel Bouwbedrijf A.H. Visser&zn Brasserie No. 14 Breakout Sport/Mode N.C.M. Broeders P. Brouwer Bruinsma Advocaten Bruinsma Kaas, Noten en Wijn Buitenjachthaven Lemster Baai Café de Laatste Stuiver Café Restaurant Centrum Club24 Dam groep Lemmer BV De Baai van Lemmer De Lemster Vishal BV De Kattenherberg De Vrij-Frankema Beheer BV Dijkman Makelaardij Dijkstra Schoenen Dörr Beheer BV Drogisterij Hak Eetcafé De Eerste Aanleg B. Eggengoor Enjoy Sailing Face Sound BV Fitnesscentrum Nije Balans Garage Bakker VOF Geomares Publishing Glaszetterij Wolf Groenewold Media Handmade Visuals H en K Ontwerpers S. de Haan O. Herder Holland Batteries Horlogerie de Balans Horecabedrijven Tijsseling BV Hout met Historie Human Affairs Hypotheekshop Lemmer BV J.O.N.G. Architecten H.A. Jonkheid Jachthaven Lemmer Binnen Jachtservice Zuiderbaan Jachtwerf Gebroeders Hummel Jensen Family Shop BV Julius v.d. Werf Tegelhandel BV Jumbo Lemmer Juwelier Luehof Kapsalon K. de Bruin Keurslager 't Plein Kluger's graveer- en signbedrijf Klus- en Onderhoudsbedrijf Th. Coehoorn G. Koornstra Kruithof Fysio Lawax Legend Corporation W. Loijens Lyeamer Wonen Makelaardij Kingma&Walinga Makelaardij van Engelenburg W.G. van den Meerakker Megrotec Mikko holding Lemmer Mowi Lemmer BV NNAM BV Notariskantoor Alberda Nr 1 Verhuur Lemmer B.V. Ny Sudersé Jona Oebeles uw Timmerman OFV Internet Producten BV Pars Handelsmaatschappij PBO Adviesbureau P.J.W. Sterk bv Pizzeria Delizia Pizzeria La Gondola Redac BV Rederij van Donderen R.en P. Kisjes Restaurant de Jouster Tour Restaurant de Mallemok van Rhee Installatietechniek BV Rodenburg Verzekeringen Romkema Online Administratie Ruiterschildersbedrijf Scheepvaartbedrijf Schot B. Schiementz Fam. Schurink Shipyard Lemmer Skipperland Lemmer Speerstra Feed Ingredients BV Stoeten Motorjachten Straal en Coatingsbedrijf Bakhuizen Taxicentrale Reidsma Taxicentrale Witteveen BV Tismo Folie T.T.S. Technische Service Tergracht Beheer BV Theo's Jachtservice Tickles Digital Agency BV Twijnstra de echte bakker J.Y. Walinga Uitv. Verz. Boersma De Verfboer Verskeersschool Tjip van der Wal J.W. Vernhout Visser's Vishandel VOF Vrido Shipping BV Waterbeheer BV Watersport Tacozijs Watersportcentrum Lemmer W.S.C de Brekken Wijnkoperij van de Lageweg Fam. de Wreede-Woudstra



Ja, ik wil het Lemster Skûtsje financieel ondersteunen en hierbij machtig ik stichting het Lemster skûtsje om jaarlijks €..... van mijn rekening af te schrijven.

- ☐ Donateur bent u vanaf 20 euro per jaar.  
☐ Vriend bent u vanaf 100 euro per jaar.  
☐ Subsponsor bent u vanaf 500 euro per jaar.  
☐ Hoofdsponsor bent u vanaf 1000 euro per jaar.

Naam: .....  
 Adres: .....  
 Postcode: .....  
 Plaats: .....  
 Telefoonnummer: .....  
 Emailadres: .....  
 Iban rekeningnummer: .....

Handtekening:

Datum:

Het ingevulde inschrijfformulier kan worden opgestuurd naar:

Of kan worden ingeleverd bij drogisterij Hak op de Vissersburen te Lemmer.  
 Opgeven via [www.hetlemsterskutsje.nl](http://www.hetlemsterskutsje.nl) kan natuurlijk ook.

Stichting het Lemster skûtsje  
 Pegasus 25  
 8531 MZ LEMMER



Continuïteit is gewaarborgd door de ideale combinatie van:

Kennis, passie, dienstbaarheid  
en bovenal **gastvrijheid**



**LaGondola**  
pizzeria ristorante

1984 | 35 JAAR | 2019

Langestreek 11/12 Lemmer  
0514-564747  
[pizzerialagondola.nl](http://pizzerialagondola.nl)

Werken bij pizzeria ristorante La Gondola  
in lemmer is een pré op je cv! **Solliciteer nu!**



# VAREN ZONDER ZORGEN



*Hoe prettig is het dat u als eigenaar van een jacht of rubberboot een telefoonnummer heeft waar u mensen aan de lijn krijgt die service geven en kwaliteit leveren in werkelijk alles voor uw jacht. Zo'n adres waar u binnenloopt en ze u een oplossing aanbieden.*

## ZUIDERBAAN



**Welkom! Een afspraak is zo gemaakt. Ook service op locatie!**

Bel 0514-593558, Ulbe Zuiderbaan.

Vuurtorenweg 6 Lemmer service-app  06-22663816

**B&G**



**MASTERVOLT**  
THE POWER TO BE INDEPENDANT

 **MAGNUSMASTER**<sup>®</sup>  
CONTROLLING THE WAVES

 **MERCURY**  
GO BOLDLY.™

 **QUICKSILVER**<sup>®</sup>

**Raymarine**<sup>®</sup> **SIMRAD**

**Webasto**

zuiderbaanservice.nl

**ZOB**  
24/7 TRACK & TRACE

**WERKELIJK ALLES VOOR UW JACHT**