

A green and white sailboat with a large black sail is sailing on the water. The boat has a green hull and a white sail with a black stripe. The black sail has a white 'L' on it. The boat is moving towards the left, creating a wake. The sky is blue with white clouds. In the background, there are other boats and a shoreline with trees.

Lemster Skûtsje

Magazine 2016

Gerard Kok **HappyLift**® BV

Fabrikant van schuifraamsystemen, gevestigd in De Lemmer

Dé oplossing voor monumentale schuiframen

Door een ingenieus ontwikkeld balansmechanisme is een zwaar schuifraam met isolatieglas volledig in balans en kan eenvoudig omhoog worden geschoven.

Het raam blijft in elke gewenste stand openstaan.



Vooral in historische gebouwen en Rijksmonumenten worden HappyLift producten toegepast. Het kan natuurlijk ook in een boerderijtje of grachtenpand met schuiframen. Dit met behoud van authentieke uitstraling van het raam.

HappyLift, een begrip bij architecten, monumentenzorg en timmerbedrijven.

Professionele tocht- en geluidsafdichting, raamkatrollen, schuifraamsloten, raamgrepen en alle toebehoren worden vanuit Lemmer wereldwijd geleverd.

Voor meer informatie: www.happylift.nl



Enkele referentie projecten:

Rijksmuseum - Amsterdam

Hotel The Grand - Amsterdam

Textielmuseum - Tilburg

Muzerije - 's Hertogenbosch

Raad van State - Amsterdam

Landgoed Beukenrode - Doorn

Feadship de Vries - Makkum

HappyLift is hoofdsponsor van het Lemsterskûtsje

Het Lemster Skûtsje

Natuurlijk gaat het om het zeilen. Het is een imposante beleving om op zo'n schip te zitten, hangend, het water bijna in het gangboord. Het ontzettend grote zeil en de kolossale giek boven je. De krachten op het materiaal moeten ontzaglijk zijn en je moet er niet aan denken dat er iets breekt.

Maar ook het kijken naar de skûtsjes is prachtig. De mooie lijnen van het schip, het fraaie silhouet van fok en zeil, het opspattende buiswater bij de kop. Het is spannend om de wedstrijd te volgen, altijd hopen dat het Lemster skûtsje naar voren zeilt. En het is bijna euforisch om het skûtsje als eerste over de finish te zien gaan.

En bij het uitkijken naar die mooie momenten heb je dan het magazine van het Lemster skûtsje. Weer vol met de mooiste foto's, informatieve stukjes en leuke verhalen. Daarmee kom je op een leuke manier weer goed in de stemming. Lemmer Ahoy, de Proloog en het SKS-kampioenschap: laat maar komen!

Namens het bestuur van de stichting "Lemster Skûtsje" wens ik u een fijne zomer, met mooie, voor het Lemster skûtsje, succesvolle wedstrijden. Maar daaraan voorafgaand wens ik u veel leesplezier in dit prachtige Lemster Skûtsje-magazine.

Rixt, Tessel, Siska, Mieke en Femke: alwéér bedankt voor dit geweldige blad!

Bouke Kuipers
Stichting Lemster Skûtsje



SKIPPER Land

Dé leukste
watersportwinkel
van Lemmer.
Kortestreek 8

SKIPPER
Land

• VOOR BUITENGENIETERS •

Inhoud

WEDSTRIJDVERSLAG	7
ALBERTS AMBITIES	11
LEMSTERSKÛTSJE IN DE WINTER	13
BEMANNING	15
BESTUUR	19
DE WAL- EN SLEEPSTART	20
VRIJWILLIGER UITGELICHT: WIL TOL	23
BEMANNINGSLEDEN UITGELICHT: HENDERIKUS & LOWY	25
WEDSTRIJDEN BUITEN SKS	27
SPONSOR UITGELICHT: HAPPYLIFT	29
ONTSTAAN VAN DE STICHTING	31
WIMPELVERKOOP	33
SKÛTSJE VOOR DUMMIES	34
LEMSTER ONDERNEMERS GEVEN DE BEMANNING ENERGIE	39
SA SEWOT	40

Colofon

3e druk, Lemmer, mei 2016

Fotografie: Siska van der Ploeg
Wiep Wierda
Thomas Vear
Droneflight

Redactie, Rixt Ferdinands
Mieke Visser
Siska van der Ploeg
Tessel van der Ploeg
Femke Heegsma

Opmaak/DTP, Tessel van der Ploeg

Gedrukt door, Groenewold Media

Oplage, 6000 stuks

Contact: magazine@hetlemsterskutsje.nl





Bistro
Ald Lemmer



Eetcafé
The British Pub

'ook geschikt voor feesten en partijen'

Oude Sluis 7, 8531 HS Lemmer
T 0514 - 56 18 56
bistroaldlemmer.nl / britishpublemmer.nl
info@horecabedrijventijsseling.nl

J.O.
N.G.
ARCHITECTEN

www.ROSTEL.nl

verkoop en installatie van o.a. car audio
carkits , Track & Trace installaties en
professioneel tinten van autoruiten



ROS-TEL

Houtsaachmole 37-39 te Lemmer

0514 534719 / info@rostel.nl



0514 - 5633919

06 - 28849272

Reparatie en verkoop computers



H. KOK

Timmer & Klusbedrijf

Bosruiter 76
8532 AC Lemmer
tel: 0514-564161
mob: 06-23579495

Sterk
in nieuw- en verbouw
werk !

e-mail: info.kok-lemmer@kpnmail.nl

VAN DIJK

knipsalon



Dick & Tineke

Langestreek 24

tel. 562187



Twijnstra,

De Echte Bakker

NANNE



DE VRIES

HANDELS

ONDERNEMING

Machine-/heftruck service
Las- en onderhoudswerkzaamheden



Rutten Lemmer ☆ Tel.: 06-53517840

www.hodevries.nl

Wedstrijd verslag 2015

Lieuwe Bergstra

Grou

Altijd weer spannend, die eerste wedstrijd van de SKS serie. Wat zal het worden dit jaar? Vorig jaar een mooie vierde plek in het eindklassement. Het materiaal is dit jaar nog beter dus wie weet? De voorbereiding ging wisselvallig, hele goede resultaten afgewisseld met middelmatige resultaten. Maar nu gaan we voor het 'echie'. Nadat de sleep is losgelaten op de Wijde Ee worden op alle skûtsjes de zeilen opgedraaid. Even goed trimmen en dan de startlijn verkennen. Zoals gebruikelijk weer een vrij korte startlijn op Grou. In de eerste start zitten we er goed bij, maar we worden terug geschoten vanwege een algehele valse start. In de tweede start zijn we voorzichtiger en we starten achterin de middenmoot. De eerste slagen in het kruisrak gaan prima en we lijken naar voren te zeilen. Maar in het tweede deel komen we vaak over stuurboord bij bakboordschepen. We kiezen er meestal voor om dan met het bakboordskûtsje mee te draaien in plaats van er achter langs te sturen en ze later over de bakboord weer tegen te komen. We komen ook over stuurboord naar de boventon en moeten hier een aantal bakboordskûtsjes voorrang geven. Het eerste kruisrak pakt niet goed uit en we komen als 9e om de eerste boei. We hebben een kleine aanvaring met Sneek bij het ronden van de bovenboei. We proberen naar voren te komen maar het loopt niet echt lekker deze middag. Op een gegeven moment zakken we zelfs naar de elfde plaats. Gelukkig weten we in het slot van de wedstrijd nog drie plekken naar voren te zeilen. En omdat Earnewâld een protest verliest, krijgen we 7 punten voor de eerste wedstrijd.

De Feanhoop

Dit is een hele saaie wedstrijd. We zeilen op tijd d.w.z. dat de tijd van elk skûtsje wordt opgenomen tussen start en finish. We mogen starten op plek 2 na de Súdwesthoeke. Alles is met halve wind te bezeilen. We varen precies op het juiste moment in een mooie vlaag de Súdwesthoeke voorbij. Onze beloning is een eerste plek: 0,9 punt: voor Albert de eerste SKS-overwinning met het Lemster Skûtsje. Dat voelt heel lekker!

Earnewâld

Vanmiddag is de startvolgorde de omgekeerde van De Feanhoop en wij mogen beginnen op plek 13. Er staat een mooie bries. Het is altijd hard werken op de nauwe wateren van Earnewâld. Er is weinig ruimte. Daarom moet je veel draaien ook vaak afremmen en op het juiste moment je kansen pakken en je plekje verdedigen. Het is hier vaak echt centimeterwerk. En iedereen is continue bezig met zijn materiaal: de mensen van de fokkeschoot en de zeilschoot, de lierenmannen, de zwaardenmannen en de peiler(s) de schipper, de adviseur en de roefmanager. Wij zeilen deze middag na enig stuivertje wisselen in het achterveld van 13 naar 10. Dat is op dit nauwe water een prima prestatie.





Terherne

Prima voorbereiding: Jasper heeft vlak voor de start al slingerend op 17 meter hoogte de nieuwe voorstagring/beugel gerepareerd. We doen goed mee met de subtop. Maar in het tweede deel van de wedstrijd verliezen we steeds meer terrein. Jammer genoeg hebben we tijdens de wedstrijd de voorstag onvoldoende in de gaten gehouden. De provisorische reparatie is niet bestand tegen de hoge voorspanning van de mast. Hierdoor kunnen we minder hoog aan de wind zeilen en daarom zakken we in de laatste route steeds verder terug. We finishen uiteindelijk op de 9e plaats.

Langwar

Bij de start kiezen we er voor om met snelheid boven in te starten in plaats met veel risico aan de voordelige onderkant van de startlijn. Dit pakt jammer genoeg niet goed uit. In deze wedstrijd kiezen we weer een paar keer om over stuurboord naar de boventon te zeilen, waardoor we enkele bakboordskûtsjes voor moeten laten gaan. De juiste klappen met de meest gunstige wind naar de bovenboei worden deze middag niet gevonden. We draaien nog een keer te vroeg en komen over stuurboord naar de bovenboei, waardoor we (te) dicht bij de boei uitkomen. Volgens Berend Mink van de Halve Maen hebben we bij deze actie de boei geraakt. Hij wil tegen ons protesteren. We blijven achter de Halve Maen om een protest te voorkomen. Al met al een teleurstellende wedstrijd met een tiende plek.

Ealahuzen

We hebben eigenlijk een matige start in het midden van het veld, maar we anticiperen heel goed door snel over stuurboord weg te draaien. Bij het naderen van de bovenboei overzeilen we deze uit veiligheidsoogpunt. Met wat meer risico hadden we hier al de 1e plek kunnen pakken. Nu komen we als derde om de bovenboei. In het volgende voordewindse rak maken we precies op tijd een prachtige gijp. Aan het eind van dit rak liggen we op kop. Daarna proberen we samen met Joure een gat te maken met de rest van de vloot. Dat lukt, maar in het volgende kruisrak verspelen we de eerste plek aan Joure. Misschien was het beter geweest om op Joure te wachten en niet zelf als eerste overstag te gaan. Wel een mooi tweede plekje. Opnieuw met licht weer.

Starum

Deze wedstrijd is wegens harde wind afgelast.



Wâldsein

Harde wind vanmiddag. We hebben het schip goed getrimd, maar door het slechte zicht komen we matig uit de start en daarna komen we ook slecht uit bij de 1e bovenboei. Met hard werken, goede slagen en prima stuurmanskunst zeilen we daarna nog een paar plekjes naar voren in een mooie strijd. De wedstrijd duurt voor ons net iets te kort om bij de eersten te eindigen. Een 8e plek.

Ook de inhaalwedstrijd op Wâldsein en de woensdagwedstrijd van Lemmer worden vanwege harde wind afgelast.

De Lemmer 1

Een ochtendwedstrijd op de donderdag. Bij het inzeilen met een reef in het grootzeil loopt het skûtsje behoorlijk goed. Toch besluiten we vanwege de concurrentie voor vol van start te gaan. Dit pakt verkeerd uit. Het schip ligt niet lekker in de trim. Vervolgens krijgen we diverse bakboord-stuurboordsituaties met Huzum, elke keer in ons nadeel. Eerst zien we het Huzumer skûtsje over het hoofd; daarna nemen we bij de bovenboei het risico om er stuurboord voor langs te draaien en vervolgens blijven we er ieder rak onder, zodat Huzum steeds het bakboordvoordeel heeft. Dit gebeurt allemaal in het achterveld. Een hele slechte wedstrijd met als resultaat een 13e plek.

De Lemmer 2

Nadat we de prima verzorgde lunch van onze achterban hebben verorberd, maken we het skûtsje klaar voor de middagwedstrijd. We doen enkele aanpassingen aan de trim o.a. wel een reef in het grootzeil. We starten op het midden van de startlijn en we komen als vijfde om de 1e boei. Daarna zijn we met een paar prima slagen zelfs opgestoomd naar plek drie. Gaat het nu eindelijk lekker lopen? In de volgende route krijgt het achter ons varende Langweer een privé-vlaag en stuurt veel hoger dan wij. Daar is niks aan te doen. Misschien hadden we eerder moeten anticiperen door meteen overstag te gaan. Nu doen we dat te laat en kunnen niet meer achter Langweer langs sturen. Dus draaien we mee en moeten wachten tot ze over stuurboord naar de boei zeilen. Hierdoor raken we niet alleen Langweer maar ook Woudsend kwijt en zijn we terug op plek vijf. Deze vijfde plek houden we prima vast tot de finish. Dit geeft een beter gevoel dan vanochtend. Morgen de slotwedstrijd met licht weer. Kijken wat dat brengt!

Sneek

Helaas wordt de slotwedstrijd op Sneek ook afgelast. Deze keer wegens gebrek aan wind.

We worden 8e in het eindklassement. Al met al valt het wel een beetje tegen na zo'n veelbelovende 4e plek in 2014..



Tel: 0514-561464
info@bouwbedrijfahvisser.nl

Straatweg 22, 8531 HE Lemmer
www.bouwbedrijfahvisser.nl

Maak geen misser, bouw met Visser



TRADITIES

zijn er om in ere gehouden te worden

*Het geeft verdieping en culturele waarde aan de sociale omgeving van ieder mens.
 Het verbindt en verbreedert mensen. Wij wensen het Lemster Skûtsje een succesvol
 seizoen toe vol strijd, passie en respect.*

MITRA
 Sjoerd de Jong ■ LEMMER

JUMBO

Sjoerd de Jong ■ LEMMER

Oprecht betrokken

*Continuïteit is gewaarborgd
 door de ideale combinatie van:*

*kennis, passie, dienstbaarheid
 en bovenal gastvrijheid*



LaGondola
 pizzeria ristorante

Langestreek 11/12 Lemmer 0514 564 747 pizzerialagondola.nl

DE LANGESTREEK
 PROJECT- EN WONINGINRICHTING

*Het
 adres voor*

Projectstofferings

Vloerbedekking:

- PVC-stroken
- hout en laminaat
- linoleum en vinyl
- tapijten etc.

Gordijnen (op maat gemaakt)

Zonwering (binnen en buiten)

*Alles op het
 gebied van slapen*



TOP KWALITEIT

voor een
betaalbare prijs

info@delangestreek.nl
www.delangestreek.nl

Langestreek 15-16
 8531 HV LEMMER
 Tel. 0514-564980
 Fax 0514-561232



Ambities Albert

Over het afgelopen jaar kun je met recht zeggen dat het een leerzaam jaar was. Niet alleen wat betreft het zeilen, maar vooral betreffende het groepsproces. Mijn eerste jaar als schipper op het Lemster Skûtsje was best redelijk verlopen en dan denk je dat de ontwikkeling zich min of meer automatisch voortzet. Dit is een totaal verkeerde opvatting, want ontwikkeling van een team is een altijd doorgaand proces. Ik was ervan overtuigd dat ik mijn visie en mijn verwachtingen heel duidelijk overgebracht had, maar het bleek na verloop van tijd dat mijn visie en mijn verwachtingen nog absoluut niet duidelijk waren. Een consequente visie, duidelijkheid en goede afspraken die gedragen worden door de hele groep zijn heel belangrijk om een hecht team te vormen. Het moet zo zijn dat iedereen plezier terug krijgt uit de energie die ergens ingestoken wordt. Het is onontbeerlijk, dat iedereen de gemaakte afspraken op dezelfde manier interpreteert en dat ieder lid van de groep een ander op het niet naleven van afspraken aan kan spreken. Je doet het immers met elkaar. Deze -bij mijn oude ploeg- vanzelfsprekendheden waren nog helemaal niet bij iedereen van het team ingesleten. Ik was zelf echter zo druk bezig met het uitproberen van het nieuwe zeil, dat ik het groepsproces naar de achtergrond heb geschoven; terwijl dat juist iets is waar ik zoveel waarde aan hecht en ik ben ervan overtuigd, dat een hecht team de basis is voor een goed resultaat. Ik merkte al ver voor de reeks wedstrijden, dat het interpreteren van mijn verwachtingen niet voor iedereen hetzelfde was. Ik ben er toen van uitgegaan dat een groot deel van de bemanning niet gemotiveerd genoeg was om naast de trainingen ook nog tijd vrij te maken voor het groepsproces. Ik heb dit echter nooit daadwerkelijk voorgesteld. Toen het mij duidelijk werd op welk een laag niveau wij ons hierin eigenlijk bevonden,

vond ik het te laat om nog in te grijpen. Dit alles spiegelt zich dan ook onherroepelijk af in de resultaten. Ik heb hier na de reeks wedstrijden intensief over nagedacht. Ik zag geen progressie meer in de ploeg en ik heb mijzelf een spiegel voorgehouden. Ik ben tot de conclusie gekomen dat ik niet op deze voet verder kon gaan en dat ik hier zo snel mogelijk verandering in moest brengen. Tegelijkertijd gaf ook een aantal bemanningsleden aan te willen stoppen; ieder met zijn eigen motivatie. Dit heeft erin geresulteerd dat het skûtsje dit jaar 7 nieuwe bemanningsleden heeft. Om niet opnieuw in dezelfde valkuil te lopen, heb ik nu naast de reguliere trainingen ook een aantal bijeenkomsten met de bemanning gepland, die bedoeld zijn om het groepsproces in de juiste banen te leiden. Verder zullen we nog heel wat uren moeten trainen om goed op elkaar ingespeeld te raken, maar ook om het tuig, dat we vorig jaar hebben gekregen, uitgetrimd te krijgen. Dit zeil is gemaakt van een nieuw soort doek. Omdat het nieuwe materiaal echter totaal anders reageert dan wat we gewend zijn, kon ik maar geen “verkering” krijgen met het zeil. En dan krijg je de gevolgen als een boemerang terug. Als het schip niet goed loopt, word je vaak door de omstandigheden gedwongen routes te zeilen die je helemaal niet wilt en verval je van het ene in het andere. Het enthousiasme verdwijnt waardoor aan boord ook lang niet het optimale eruit gehaald wordt en omdat er niets lukt wordt je onzeker waardoor je ook nog eens tactische fouten gaat maken. We hebben dus een hele uitdaging om het allemaal beter te doen dan vorig jaar. Maar we zijn supergemotiveerd; we zeilen met veel plezier met elkaar en wij doen er alles aan wat in ons vermogen ligt om een goed team te worden. Dat alles is de basis voor een goed resultaat.



De plek voor een gezellige tijd!



**Hotel
Restaurant
Feestlocatie
Bowling
Squash &
Zwembad**



Lemster skûtsje in de winter

“Waarom zien wij het Lemster Skûtsje in de winter niet verlicht in het dorp liggen?” en “Wat gebeurt er met het skûtsje in de wintermaanden?” zijn vragen die regelmatig aan bestuur, schipper en bemanning gesteld worden.

Voor velen is het een gemis dat het Lemster Skûtsje in de winterperiode niet verlicht in het dorp te zien is, zoals andere SKS-skûtsjes die hun dorp vertegenwoordigen dat wel zijn. Dat het skûtsje, voordat de winter begint, uit het water wordt getakeld, is echter niet zonder reden: het verfsysteem dat onder de waterlijn is aangebracht, is een hele speciale coating. Deze coating maakt het onderwatergedeelte van het skûtsje heel erg glad, zodat het schip tijdens de vaart zo min mogelijk weerstand ondervindt. Het nadeel van deze coating is echter dat het zeer kwetsbaar is en dat het beslist niet in aanraking mag komen met ijs, omdat het ijs de coating beschadigt. Daarom wordt uit voorzorg het skûtsje in november op het droge gestald.

Ook het stichtingsbestuur, de schipper en bemanning vinden dit jammer. Helaas is dit een minder aangename consequentie van het gekozen coatingsysteem.



Natuurlijk is het jammer dat het skûtsje een aanzienlijk deel van het jaar aan het oog van het publiek onttrokken wordt. Eind oktober is het einde van het zeilseizoen en pas eind maart/begin april wordt het skûtsje weer opgetuigd. Traditiegetrouw organiseert WSV ‘De Zevenwolden’ Lemmer het eerste weekend van oktober de Friese Hoek Race. Op dit evenement komen rond de 50 platbodems af en de deelnemende SKS- en IFKS-skûtsjes strijden in diverse klassen in en buiten de baai van Lemmer. Twee weken later wordt er door de KWS Sneek de Roekoepolle-wedstrijden georganiseerd. In dit weekend wordt op zaterdag en zondag door een vijftientigtal skûtsjes in verschillende klassen op het Sneekmeer en de Goinigarypster poelen Sneekweekbanen gezeild. Daarna is het echt gedaan met de pret. De bemanning maakt het skûtsje winterklaar. Zeilen en fokken worden netjes opgeruimd; blokken, schoten en verstaging worden weggehaald en de mast wordt gestreken. Er wordt een afspraak gemaakt met “Shipyards Lemmer” om het skûtsje naar de winterstalling bij de firma “Toering” te brengen. Hier wordt het skûtsje naast de loods gestald. Het houtwerk wordt naar binnen gebracht om nagekeken te worden op beschadigingen en om bijgewerkt te worden. Vrijwilliger Piet Kortstra heeft deze taak grotendeels op zich genomen.

In maart wordt het skûtsje in de loods geplaatst. Daar wordt het schoongemaakt en gepoetst en worden beschadigingen hersteld en/of bijgewerkt; de hele bemanning is hierbij actief. Mochten er veranderingen gewenst zijn, dan wordt ook dat gerealiseerd. Wanneer het skûtsje klaar is, wordt het door Shipyards Lemmer bij Partykasteel Iselmar weer te water gelaten. Daarna kan het optuigen beginnen. Als de mast er weer op staat; de verstaging weer is aangebracht; blokken, schoten en vallen weer hun plekje hebben en het zeil is aangeslagen.....dan ligt het schip weer klaar voor een nieuw seizoen van trainen en wedstrijdzeilen!



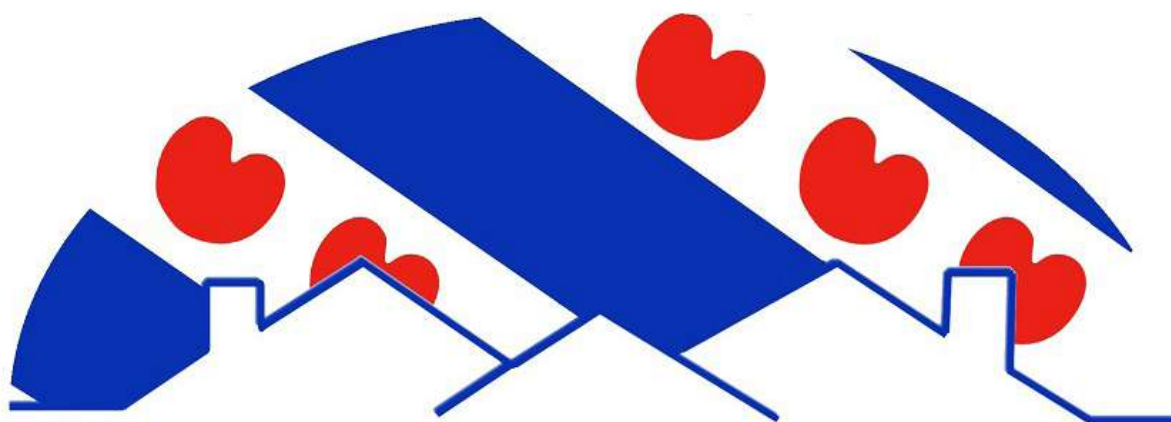


Heegsma

fresh from field

import & export
vollegrondsgroenten

Straatweg 74, 8531 PZ Lemmer
info@heegsmabv.nl



KEUKENHUIS LEMMER

WWW.KEUKENHUIS-LEMMER.NL

ZEEDIJK 2 - 8531 DK - LEMMER - 0514-763691



De bemanning...



Naam: Albert Visser
Leeftijd: 53 jaar
Beroep: Kapitein/eigenaar scheepvaartbedrijf
Functie op skûtsje: Schipper
Favoriete wedstrijdwater: Lemmer / Sneek
Hoogtepunt 2015: Beslissende gijp op Elahuizen om op de eerste positie te komen.



Naam: Marius Lowy Friso
Leeftijd: 40 jaar
Beroep: Barmedewerker Café De Laatste Stuiver
Lemmer
Functie op het skûtsje: Grootshoofd
Favoriete wedstrijdwater: Lemmer
Hoogtepunt 2015: Woudsend, harde wind en ondanks het 8e plekje goed gezeild.



Naam: Aagje Faber
Leeftijd: 37 jaar
Beroep: Regio Salesmanager Hampshire hotels
Functie op het skûtsje: Roefmanager
Favoriete wedstrijdwater: Lemmer
Hoogtepunt 2015: Veenhoop



Naam: Stefan Visser
Leeftijd: 25 jaar
Beroep: Student
Functie op het skûtsje: Fokkenist
Favoriete wedstrijdwater: Lemmer
Hoogtepunt 2015: Eerste plekje op de Veenhoop



Naam: Jasper Visser
Leeftijd: 27 jaar
Beroep: Kapitein Koopvaardij
Functie op skûtsje: Adviseur
Favoriete wedstrijdwater: Lemmer
Hoogtepunt 2015: Lemmer Ahoy



Naam: Henderikus Kok
Leeftijd: 51 jaar
Beroep: ZZP-er (Timmer & Klusbedrijf)
Functie op het skûtsje: SB zwaardenman
Favoriete wedstrijd water: De Lemmer natuurlijk
Hoogtepunt 2015: Als eerste eindigen op de Veenhoop.



Naam: Willem Pieter Kuipers
Leeftijd: 26 jaar
Beroep: Cool & Heat Operator en Brake Operator op Schiphol
Functie op skûtsje: Opstapper
Favoriete wedstrijdwater: Lemmer
Hoogtepunt 2015: De 2e plek op Elahuizen, ondanks het slechte weer een mooie wedstrijd gehad met onze concurrenten.



Naam: Jaap van der Meer
Leeftijd: 33 jaar
Beroep: Eigenaar bouwbedrijf van der Meer bv
Functie op skûtsje: Lierenman
Favoriete wedstrijdwater: Lemmer
Hoogtepunt 2015: Elahuizen 2e plekje, door goed geconcentreerd te zeilen lukte het ons dat we in het voor de windse rak als 1e om de onder ton gingen.



Naam: Hidde Oebeles
Leeftijd: 16 jaar
Beroep: werkzaam bij Nanne de Vries en Jona Oebeles
Functie op skûtsje: Peiler
Favoriete wedstrijdwater: De Lemmer
Waar kijk je het meest naar uit?: Naar een mooi zeil seizoen met gezelligheid en mooi zeilweer met een paar overwinningen.



Naam: Jort Stremmler
Leeftijd: 20 jaar
Beroep: Student zeevaartschool
Functie op skûtsje: 3e schotenman
Favoriete wedstrijdwater: Thuis in de Lemsterbaai
Waar kijk je het meest naar uit?: Een goede prestatie leveren met het team.



Naam: Jelmer Kok
Leeftijd: 24 jaar
Beroep: Div. bijbaantjes
Functie op skûtsje: Voorhouder
Favoriete wedstrijdwater: De Lemmer
Waar kijk je het meest naar uit?: Sportieve hoogtepunten met het team en de gezellige sfeer er omheen



Naam: Johan de Jong
Leeftijd: 48 jaar
Beroep: HWTk zeevaart
Functie op het skûtsje: BB zwaardenman
Favoriete wedstrijdwater: Lemster baai
Waar kijk je het meest naar uit?: Dat we als nieuw team op het Lemster skûtsje een mooie prestatie neerzetten. Kampioenschap wordt moeilijk maar niet onmogelijk. Een paar dag overwinningen zou top zijn.



Naam: Beert Boomsma
Leeftijd: 46 jaar
Beroep: IJsmester/ Hoofd technische dienst Thialf
Functie op skûtsje: Opstapper
Favoriete wedstrijdwater: De Lemmer
Waar kijk je het meest naar uit?: Dat het schip weer gaat lopen als ooit daarvoor en dan kunnen er leuke dingen gebeuren.



Naam: Bas Haga
Leeftijd: 36 jaar
Beroep: Constructiebankwerker
Functie op skûtsje: Schotenman
Favoriete wedstrijdwater: Lemmer
Waar kijk je het meest naar uit?: Naar de samenwerking met de rest van de bemanning. Ik hoop op een spannende strijd. (Want ik ben zeer fanatiek)



Naam: Michiel Oosterhof
Leeftijd: 42 jaar
Beroep: Zelfstandig, onderhoud boten
Functie op skûtsje: Onderlijk/ hals trimmer
Favoriete wedstrijdwater: De Lemmer/ Sneek
Waar kijk je het meest naar uit?: Dat we als team een mooi resultaat gaan boeken.



Naam: Steven Hogeterp
Leeftijd: 39 jaar
Beroep: Werkzaam bij Defensie
Functie op skûtsje: 2e voorhouder/ uitkijk
Favoriete wedstrijdwater: De Lemmer
Waar kijk je het meest naar uit?: De SKS reeks



ONBELEMMERD WONEN

Lyaemer Wonen

Straatweg 54

8531 PZ Lemmer

(0514) 609000

www.lyaemerwonen.nl

Geopend

ma. - vr. 08.30-12.00

Op afspraak

ma. - do. 12.00-16.30



Nieuw:

MelanO

Vivid en Twisted collectie

MelanO[®]
coloured by you.



juwelier
De Balans

Burgem. krijgerplein 4
8531 EA Lemmer.
0514-56 27 92.

Voor al uw: * Horloges
* Sieraden
* Brillanten
* Relatie ringen
* Sportprijzen
* enz.



Find us on:
facebook[®]

www.juwelierdebalans.nl

Het bestuur...



Naam: Bouke Kuipers
Leeftijd: 61
Beroep: ICT, bij Rijkswaterstaat
Functie binnen het bestuur: Voorzitter
Bestuurslid sinds: 2008



Naam: Rein van den Berg
Leeftijd: 69 jaar
Beroep: scheepsbouwer
Functie binnen het bestuur: Technische commissie en onderhoud
Bestuurslid sinds: 2008



Naam: Nanne Wienia
Leeftijd: 65 jaar
Beroep: geen beroep
Functie binnen het bestuur: Penningmeester
Bestuurslid sinds: 2006



Naam: Hendrik Folkert Hak
Leeftijd: 59
Beroep: Drogist
Functie binnen het bestuur: Secretaris
Bestuurslid sinds: 2002



Naam: Akkie Bootsma
Leeftijd: 43
Beroep: Directeur behandeldiensten bij ZINN
Functie binnen het bestuur: Algemeen bestuurslid
Bestuurslid sinds: 2008

De wal- & sleepstart

Op De Veenhoop en bij Earnewâld wordt bij de SKS-wedstrijden vanaf de wal of vanuit een sleep gestart. Waarom gebeurt dit en hoe gaat dit in zijn werk?

Normale zeilwedstrijden hebben een zgn. 'vliegende start.' Dit betekent dat er in het wedstrijdwater een denkbeeldige lijn tussen 2 boeien getrokken is, van waarachter de deelnemende schepen na het startschot mogen vertrekken. Deze startlijn ligt zoveel mogelijk haaks op de windrichting, zodat je een in-de-windse start hebt en de schepen direct een kruisrak moeten varen om de bovenwindse boei te bereiken. Het is een kunst om op het juiste moment (direct na het startschot) en vanaf een gunstige plaats (strategisch gezien en ten opzicht van de wind) de startlijn te passeren. Een schip

dat te vroeg over de startlijn vaart, moet terugkeren tot achter de lijn en opnieuw starten.

Bij het skûtsjesilen kent men ook de 'walstart.' Bij de wedstrijden op De Veenhoop en bij Earnewâld wordt op deze manier gestart, omdat hier niet voldoende ruimte is om met 14 skûtsjes een vliegende start te houden.

Traditioneel wordt op de vrijdagavond voorafgaand aan het skûtsjesilen in Grou door de schippers geloot om de startplaatsen. De schippers trekken een van de 14 lootjes uit de oude pet van wijlen schipper Fokke Wijkstra. Wie op De Veenhoop als 1e start, begint de volgende dag in Earnewâld op 14, nummer 2 op 13, 3 op 12 enz.



In het kanaal waar wordt gestart, zijn op de wal op gelijke afstand van elkaar bordjes met de startnummers geplaatst. De skûtsjes liggen vóór de start bij het door hun gelote nummer met één touw vast aan de wal. Het zeil en de fok liggen klaar om gehesen te worden. Deze moeten op het dek blijven liggen tot het startschot klinkt. Net als bij de vliegende start wordt de startprocedure ingezet met een aandachtssein; kort daarna het tien-minuten-schot; gevolgd door het 5-minutenschot en dan het startschot. Bij het klinken van het startschot mag het touw losgegooid worden en mag er met een vaarboom (een ronde lange stok) één keer afgeduwd worden. Het is van belang om zo vlug mogelijk onder zeil te gaan. De bemanning draait dan ook zo snel mogelijk het grootzeil omhoog terwijl de fok ook op handkracht wordt gehesen om zo snel mogelijk te kunnen wegzeilen. Afhankelijk van de windrichting en -kracht wordt de strategie bepaald om zo goed mogelijk weg te varen, omdat de wind zich nu eenmaal niet aanpast aan de richting van het kanaal. Men ziet vaak dat de skûtsjevloot in het nauwe vaarwater in elkaar drijft en dat de invloeden van buitenaf vaak bepalend zijn hoe de skûtsjes uiteindelijk uit de start komen.

Indien de wind recht in het kanaal staat, kan er niet vanaf de wal worden gestart. In dit geval worden de skûtsjes aan elkaar vastgemaakt door middel van lange lijnen om zo in een lange sleep door een sleepboot naar het meer te worden getrokken. Zodra het laatste skûtsje op het meer is, volgt het startschot. Op dit moment mogen de zeilen gehesen worden en gooien de skûtsjes hun lijnen los. Omdat de afgelegde afstand voor elk skûtsje gelijk moet zijn, moeten ze finishen bij het bordje met het nummer dat tegenovergesteld is aan hun startnummer. Nummer 1 moet dus naar het bordje met nummer 14 zeilen; nummer 2 zeilt naar bordje 13 enz. Het kan voorkomen dat het skûtsje dat voor het oog op kop ligt niet als eerste finisht, omdat het nog een stukje verder moet zeilen dan het skûtsje dat achter hem vaart. Op het moment dat een skûtsje zijn finishnummer passeert, houdt een commissielid het bordje omhoog en lost men vanaf de kotter het finisshot.



ZEVENWOLDEN



Wedstrijdleiding



Skutsjesilen



Shanty koren



Open boot competitie



Jeugdzeilen



Sloeproeien



Lemsteraken



Micro magic



Gezelligheid wedstrijd



Scherpe jachten



Motor boten

En nog veel meer

OOK DIT IS ZEVENWOLDEN



Informatie op www.zevenwolden.nl



Vrijwilliger Wil Tol



Wil Tol is handig met naald en draad. Zeilkleding van de bemanning van het Lemster skûtsje gaat door haar handen indien er wat aan moet gebeuren. Voornamelijk naait Wil het ijzersterke cordura als kniestukken op broeken of versterkt ze “konten” door daar een stuk cordura op te zetten. Maar ook andere klusjes doet ze met liefde: wat gemaakt of versteld moet worden gaat naar Wil.

De 72-jarige Wil Tol kunnen wij de laatste jaren met recht tot één van de vrijwilligers van het Lemster Skûtsje rekenen. Hoe komt deze geboren en getogen Rotterdamse verzeild in de skûtsjewereld en hoe werd ze van gewoon enthousiasteling een vrijwilliger? Wil vertelt: ‘Eén van mijn dochters is met een Fries getrouwd en woont in Lemmer. Zodoende gingen mijn man en ik met onze boot op vakantie naar Friesland. Wij vonden Lemmer ook een hele leuke plaats. Wij zagen hoe mooi onze dochter met haar gezin woont: zo dicht aan het water en met de boot achter het huis. Mijn man gaf toen aan dat hem zoiets ook wel wat leek, als hij eenmaal met pensioen was. Nou, toen ik dat met Siska had gedeeld, kwam die de volgende week al bij ons in Rotterdam met allerlei folders van een nieuwbouwplan in Lemmer. Zo zijn we 17 jaar geleden, toen mijn man was gestopt met werken, naar Lemmer verhuisd. En toen gingen we op vakantie met de boot naar Rotterdam,’ lacht Wil. ‘Als het skûtsjesilen in Lemmer was, kwam er allemaal

familie uit Rotterdam. Wij gingen dan met de boot in de baai liggen om naar het zeilen te kijken. Toen we hier kwamen wonen, zijn we ook donateur geworden. Vijf jaar geleden werd mijn kleindochter Tessel peilster bij Albert op het Drachtster Skûtsje en toen Albert schipper op het Lemster Skûtsje werd, ging ze met hem mee. Ik werd verschillende keren door mijn dochter meegenomen en zo word je er als het ware in meegezogen. Mijn man is ondertussen overleden, maar ik weet zeker dat wij met de boot achter het skûtsjesilen aan hadden gevaren. Ik mis het varen met de boot nog steeds.’

‘Toen de contacten eenmaal gelegd waren, kwam vanzelf mijn uit de hand gelopen hobby: naaien, breien en haken, ter sprake. Ik had een keer een kledingstuk van Tessel gerepareerd en toen kwam de vraag van andere bemanningsleden of ik ook hun kleding wilde repareren. Ik vind het leuk om iemand te helpen en om op deze manier wat nuttigs te doen voor het skûtsje.’



WARBER
Short Sea Shipping



Lemmer

www.mvwarber.nl

mv Warber



Voor al uw
professionele
transporten
over zee.

Vanaf 3600 ton
tot en met
6000 ton

Wij zijn ook
regelmatig
op zoek naar
Maroffs
Stuurlieden
Machinisten
Stagiairs

Neem gerust contact op
met één van de rederijen voor
informatie

**Scheepvaartbedrijf
'de Haan'**



Delfzijl

simondehaan@ziggo.nl

mv Orcana



Bakotrans Shipping



Lemmer

www.bakotrans.nl

mv Gitana



Rederij van Donderen



Delfzijl

www.so-vandonderen.nl



mv Diamant mv Adamas



mv Robijn

TER STEGE SHIPPING



Zwartsluis

terstegeshipping@gmail.com

mv Ambassadeur



Henderikus & Lowy



Henderikus Kok is sinds 2015 bemanningslid op het Lemster skûtsje en is begonnen als onderlijktrimmer. Dit jaar is hij echter zwaardenman. De passie voor het zeilen zat er al vroeg in bij Henderikus. “Vroeger heb ik wedstrijden in een bm’er gezeild. Door drukte met het gezin en met het werk raakte het zeilen wat op de achtergrond. Toch is het mij altijd blijven boeien.” Hendrikus volgt al van jongs af aan het skûtsjesilen. “De hele familie verzamelde zich vroeger bij ons thuis en dan gingen we op de pier de wedstrijden met z’n allen kijken. Daarna terug naar huis om daar vervolgens uitgebreid het wedstrijdverslag via de tv nog eens te bekijken. Later gingen we met vrienden naar de zeilwedstrijden en nog weer later gingen we met het hele gezin.”

De zoon van Henderikus, Jelmer, maakt vanaf dit jaar ook deel uit van de bemanning. Henderikus is een getogen Lemster en zal Lemmer dan ook nooit verlaten. “Ik vind het jammer dat er zoveel van het oude Lemmer verloren is gegaan, maar het is en blijft een leuk dorp.” Zijn bedrijf ‘Timmer- en Klusbedrijf H. Kok’ is gevestigd in Lemmer. Henderikus is een klusser in hart en nieren en is dan ook voor alle soorten klus- en timmeropdrachten te bereiken. Hij geniet van zijn werk en daarom is dit ook, naast het skûtsjesilen, zijn grote hobby. Verder kijkt Henderikus ook wel graag een ‘potje’ voetbal. Hoewel Hendrikus met zijn eigen bedrijf erg druk is, weet hij altijd wel tijd te vinden voor het skûtsje. “Het skûtsjesilen vindt hoofdzakelijk plaats in het weekend en soms op een paar avonden door de week. Op zich is dit meestal prima te combineren met mijn werk.”

Bij de grootschoot op het Lemster Skûtsje zit de 40 jarige **Lowy Friso**. Lowy is geïnfecteerd geraakt met het skûtsjesilenvirus, toen hij een keer door Hoeke Atsma werd gevraagd om mee te zeilen op het skûtsje ‘Nooit volmaakt’ tijdens een wedstrijd van Lemmer Ahoy. Hier werd Lowy zo enthousiast, dat hij bemanningslid werd van het skûtsje de ‘Sun en Wol’ met schipper Siete Meeter aan het roer. ‘Aan boord van de ‘Sun en Wol’ hadden we een heel hecht team en ik ben daar allround-zeiler geworden; ik begon als peiler, later zat ik bij de fok, grootschoot en de lieren.’ Naast bemanningslid van de ‘Sun en Wol’ was Lowy destijds ook al opstapper bij Pieter Meeter op het toenmalige Bolswarder skûtsje en bij Albert op het Drachtster skûtsje. Momenteel zeilt Lowy alweer een paar jaar met veel plezier op het Lemster Skûtsje en is hij tevens bemanningslid bij het IFKS-skûtsje van Gerrit de Vries. In het dagelijks leven is Lowy barman bij cafe ‘De Laatste Stuiver’. ‘Mijn werk valt redelijk te combineren met mijn hobby, maar dit wordt wel steeds moeilijker vanwege de drukte in het seizoen en de werkzaamheden die hierbij komen kijken’. Lowy is vader van Levi (6) en Melle (4) die allebei het skûtsjesilen ook prachtig vinden. Lowy’s partner Aagje is roefmanager op het skûtsje. ‘Het is fantastisch om een zo goed mogelijk resultaat te behalen door hard te werken en als je ook nog samen mag zeilen met je partner is dat natuurlijk helemaal top’.



Loijens

Meubel- en scheepsbetimmering



Wedstrijden buiten het kampioenschap

Skutsjesilen kijken tijdens het SKS kampioenschap is natuurlijk geweldig mooi. In deze 14 dagen wordt er gestreden om de titel. Dit is allemaal goed te volgen op en aan het water en op tv.

Echter er zijn veel meer wedstrijden van de skutsjes, vóór en na het kampioenschap, welke goed te volgen zijn. Bovendien, door de mindere drukte rond de wedstrijden, zijn de skutsjes van heel dichtbij te bekijken. Garantie voor een dag met veel kijkplezier.

Een paar wedstrijden willen we graag even uitlichten, die mogelijk wat minder bekend zijn.

21 mei, Sprintwedstrijden, Heeg.

Dit is de eerste krachtmeting van het seizoen, waarbij de SKS vloot, met een aantal korte wedstrijden (start, bovenboei, finish), goed kunnen oefenen met starten en snelheid in het eerste kruisrak.

11 juni, Waterpoort race, Sneek

Deze wedstrijden zijn vanaf het Starteiland, van heel dichtbij goed te volgen. Vóór en na de wedstrijd liggen de meeste skutsjes voor de wal en kan je ze van heel dichtbij eens goed bekijken.

9 juli, Grou

De laatste krachtmeting voor het echte kampioenschap begint. Reken maar dat alle teams op scherp staan. Alle Skutsjes doen mee en willen weten hoe ze er voorstaan.

12 oktober, Friese Hoek race, Lemmer

Voor Lemmer een mooie afsluiting van het seizoen.

Vanaf het strand nog één keer genieten van alle skutsjes, maar ook van andere rond- en platbodempjachten, zoals lemsteraken en schouwen.

We wensen iedereen veel kijkplezier.

Hierbij de agenda van deze wedstrijden.

Data	Wedstrijd	Plaats
5,6 en 7 mei	Lemmer Ahoy	Lemmer
21 mei	sprintwedstrijden	Heeg
10 juni	Rabo regatta	Sneek
11 juni	Waterpoort race	Sneek
17 juni	Rotary	Sneek
9 Juli	Proloog	Grou
30 juli t/m 12 augustus	SKS Kampioenschap 2016	
27 augustus,	Bonefatiusbokaal	Oostmahorn
10 september,	Amateurzeilen	Sneek
12 oktober,	Friese Hoek race	Lemmer

Wedstrijdschema SKS 2016

Het SKS kampioenschap 2016 zal worden gehouden van 30 juli t/m 12 augustus:

Data	Plaats
Za 30 juli	Grou
Ma 1 augustus	De Veenhoop
Di 2 augustus	Earnewâld
Wo 3 augustus	Terherne
Do 4 augustus	Langweer
Vr 5 augustus	Elahuizen
Za 6 augustus	Stavoren
Ma 8 augustus	Woudsend
Wo 10 augustus	Lemmer 1
Do 11 augustus	Lemmer 2
Vr 12 augustus	Sneek

Foto: Droneflight





Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 65 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website www.kuiperverzekeringen.nl.

 **KUIPER**
VERZEKERINGEN

Postbus 116
8440 AC Heerenveen

Tel. (0513) 61 44 44
Fax (0513) 62 37 42

Adfz




**MARTIJN
& RUTGER** **SNIJDER**

KLUS- EN ONDERHOUDSBEDRIJF

- Nieuwbouw
- Verbouw

- Onderhoud
- Renovatie

A Lemsterweg 12
8314 PK Bant

T 0527 262 777
M 06 3023 7304

E info@martijnsnijder.nl
I www.martijnsnijder.nl

www.MARTIJNSNIJDER.NL

HappyLift Sponsor

Hoewel HappyLift een product maakt en levert wat niet zichtbaar is wordt het over de hele wereld gebruikt. O.a. de schuiframen van Buckingham Palace en de 13.000 schuiframen van het Empire State Building werden voorzien van veren onder begeleiding van Gerard Kok, de eigenaar en drijvende kracht achter HappyLift. Nu hebben het Kabinet van Koning Willem Alexander, het Textielmuseum - Tilburg en de schuiframen in en om het Rijksmuseum veren van HappyLift en worden op het ogenblik de 84 schuiframen van het Eysingahuis in Leeuwarden van HappyLift zijn ingenieus ontwikkeld balanssysteem voorzien.

Gerard zit al 37 jaar in het vak van balanssystemen om schuiframen eenvoudig te openen en sluiten maar vooral ook om op de gewenste opening te laten staan. Toen het bedrijf waar hij werkte 10 jaar geleden naar Groot-Brittannië verhuisde koos Gerard ervoor om voor zichzelf te beginnen. Hij verfijnde eerst het systeem wat al op de markt was. Voor de productie bouwde hij eigenhandig al bestaande machines om en gebruikte zijn jarenlang opgebouwd netwerk om zijn innovatie aan de man te brengen. Marco Pilia stuurt de productie aan en Betty Visser heeft de leiding over de administratie en verkoop, zo produceert HappyLift nu veren voor schuiframen overal ter wereld en levert zeer snel op bestelling in alle gewenste maten en sterktes. Er zijn door de jaren heen steeds hogere eisen aan de veren gesteld, vooral door de toepassing van dubbel en zelfs driedubbel isolatieglas waardoor het gewicht van de ramen erg toenam. "Wij zijn 1 van de maar 7 bedrijven op de hele wereld die dit soort veren levert. Wij hebben de meest gespecialiseerde. Wij berekenen hoe sterk de veren precies moeten zijn om de juiste balanskracht uit te oefenen en leveren zeer snel. Onze werkwijze is om de order die 's ochtends besteld is nog dezelfde dag te produceren en te versturen. De veren worden voor elke klant speciaal gemaakt. Wij hebben de hele productie in eigen hand en zijn zo onafhankelijk van derden."



Gerard Kok is een geboren Fries maar opgegroeid in Hoofddorp. Hij kwam in Lemmer terecht vanwege zijn vriendin Betty die hier woonde. Tegenwoordig woont hij in Terherne. Gerard weet niet beter of hij is betrokken bij het skutsjesilen. Zijn vader is lange tijd actief geweest bij de Langweerder commissie en toen hij 15 was is hij dan ook begonnen met de kaartjesverkoop op de SKS zeildonderdag in Langweer wat hij verschillende jaren heeft gedaan. Het zit er dus van jongs af aan in. "Klassieke schepen vind ik mooi.

Ik vind dat het skutsjesilen zonder twijfel in stand gehouden moet worden. Het is een prachtig stuk promotie voor Friesland. Zodra mijn bedrijf het financieel toeliet heb ik Nanne Wienia benaderd om sponsor van het Lemster Skutsje te worden om als ondernemer hieraan bij te dragen. Eisen stel ik niet. Ik vind het een liefhebberij. Als ze maar gewoon lekker zeilen. Ze moeten wel hun best doen om bovenaan te komen. Ik probeer altijd wel bij 1 of 2 wedstrijden aanwezig te zijn."



reeleezee®



Romkema de online
boekhoudspecialist
fan Fryslân

↳ Kom eens langs of
neem contact op!

📍 Lijnbaan 39,
8531 JM LEMMER

📞 0514-560729

✉ info@romkemaonline.nl

💻 www.romkemaonline.nl



OOK IN KLEINERE FORMATEN LEVERBAAR



Een prachtige foto van het Lemster Skûtsje
thuis aan de muur?

Kijk op www.thomasvaer.frl

ThomasVaer
fotografie

Tom Coehoorn | 06-28478335 | tom@thomasvaer.frl



Snack Resto
“Bij de toer”

**U heeft toch ook liever
een makelaar die u op
de juiste koers zet..?!**



KINGMA WALINGA

makelaars onroerende zaken

www.kingmawalinga.nl



Lemmer tel: 0514 - 563637

Makkum tel: 0515 - 233664



Ontstaan van de stichting

Bouke Kuipers

58 jaar na '58

Het was in de jaren '50 dat er (weer) een periode was van groeiende belangstelling voor het wedstrijdzeilen met de Fryske skûtsjes. Door de jaren heen waren er altijd wel wedstrijden geweest, met pieken en dalen in de deelname. In het begin van de 50-er jaren, toen de beroeps-zeilvaart in Friesland afliep, was er nog een dip van 4 deelnemers.

Maar daarna leefde het wedstrijdzeilen weer op. Het aantal deelnemers groeide, en ook de belangstelling vanaf de wal nam toe – in die zin dat er initiatieven ontstonden om een skûtsje voor het eigen dorp of stad in de vaart te brengen.

Dat gebeurde ook in Lemmer, in het vroege voorjaar van 1958. De toenmalige Zeilvereniging De Zevenwolden, die de wedstrijden op Lemmer organiseerde, nam het initiatief om een Lemster skûtsje aan te schaffen om in de skûtsjewedstrijden mee te laten zeilen (dat kon, want er bestond toen nog geen gesloten deelname). Daartoe werd in een algemene vergadering in het Nutsgebouw een commissie in het leven geroepen om dat te realiseren: allereerst de fondswerving en toen het haalbaar leek, ook de aanschaf van een skûtsje.

En het lukte. In datzelfde jaar zeilde het Lemster skûtsje voor het eerst mee, met Rintje Ritsma als schipper, en niet onverdienstelijk: zo werd het Lemster skûtsje eerste in Lemmer.

Pas later in dat jaar werd de “Stichting Lemster Skûtsje” formeel opgericht. Met “skûtsje” op z'n Fries geschreven in plaats van “skûtsje” op z'n Lemsters, dat hoorde zo in die tijd.

De verbondenheid met oprichter De Zevenwolden is altijd gebleven. Dat is niet verwonderlijk in een klein dorp; de watersportliefhebbers kennen elkaar. De huidige voorzitter van De Zevenwolden is een oud-bemanningslid van het Lemster skûtsje, en in het stichtingsbestuur zitten Zevenwolden-leden.

Die verbondenheid is jarenlang ook statutair vastgelegd geweest: er moesten drie bestuursleden door De Zevenwolden zijn benoemd. In de jaren '90 hebben de beide besturen in goed overleg besloten die tekst af te zwakken tot wat in de praktijk al gebruikelijk was: er werd overlegd over de benoeming van minstens drie van de bestuursleden van de stichting.

De ontstaansgeschiedenis van het Lemster skûtsje is uitvoerig beschreven door Klaas Jansma in ons jubileumboek. Als u dat boek niet in uw bezit hebt en er wel belangstelling voor hebt: laat het even weten!





Drogisterij Hak

Drogisterij Hak
Vissersburen 60
8531ED, Lemmer
0514 56 1303

Drogisterij Hak
Tramweg 14
8531HK, Lemmer

Bestel nu ook in onze webshop!
drogimarkt.nl

ALTIJD MEER DAN 1500 PRODUCTEN VOOR DE LAAGSTE PRIJS

GROENTE EN FRUITHAL VAN LOOY

Dag in dag uit
Looy groente en fruit

LOODS

51

L E M M E R



NOTARISKANTOOR
ALBERDA
LEMMER

Kortestreek 16
Postbus 32
8530 AA Lemmer

T 0514 561712
info@notarisalberda.nl
www.notarisalberda.nl



eigenwijze styling
mode voor de vrouw voor iedere gelegenheid

Wimpel verkoop

U steunt het SKS skûtsjesilen met een wimpel!

Sinds 1971 brengt de SKS elk jaar een Skûtsjewimpel uit; elk jaar in een andere kleurstelling en afwisselend wordt het zeilteken van één van de veertien deelnemende skûtsjes gevoerd.

Bezoekers aan de wal betalen toegang om de SKS-wedstrijden te kunnen zien. Booteigenaren die de wedstrijden vanaf het water rond het wedstrijdveld volgen, kunnen door het kopen en laten wapperen van de Skûtsjewimpel laten zien dat ook zij willen meehelpen om de SKS-skûtsjes in de vaart te houden. Dat houdt echter niet in dat de Skûtsjewimpel alleen voor booteigenaren is, want gelukkig kopen ook veel supporters aan de wal een wimpel om de SKS te steunen.

De skûtsjewimpel 2016 is verkrijgbaar bij;

- Akkie Bootsma, Cloosterhout 9
- W.S.V. Zevenwolden Lemmer Plattedijk 2
- Drogisterij de Vries, Tramweg 14
- VVV Lemmer, Burgemeester Krijgerplein 1
- Maaïke Visser, Binnenhaven 2
- Prinses Margriet Sluis
- Skipperland Lemmer
- Nautic Center Lemmer
- Focus Lemmer



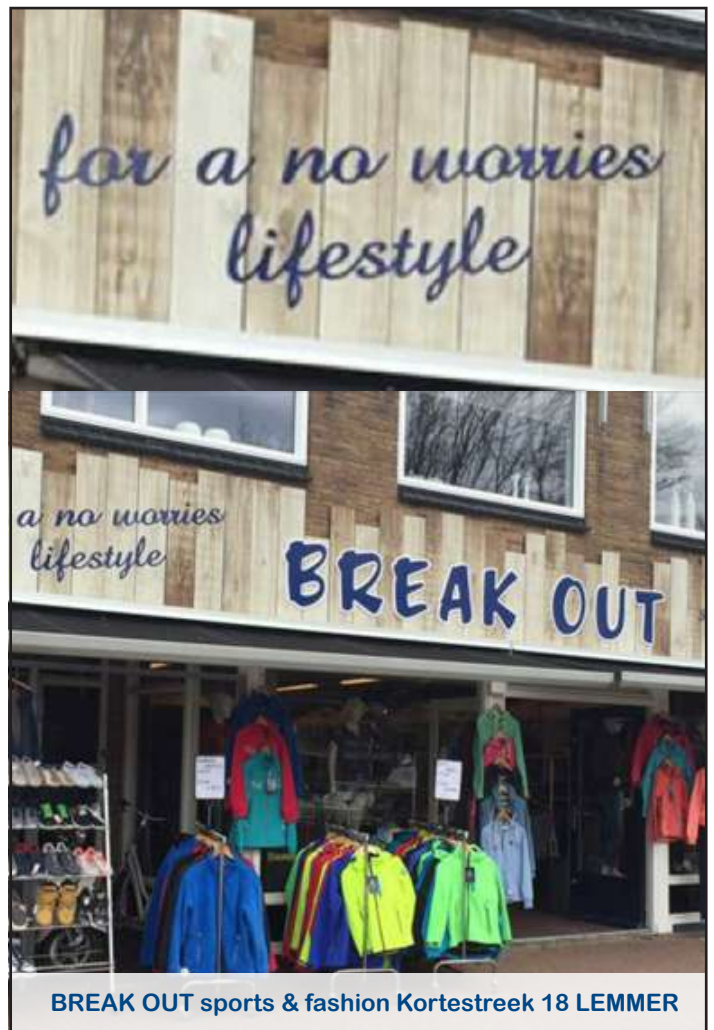
**U VRAAGT,
WIJ BOUWEN**

✓ STALLENBOUW ✓ AANBOUW ✓ RENOVATIE



bakkersbad.nl bakkersbad@gmail.com 0642454438

TEVENS VERREIKER VERHUUR



BREAK OUT sports & fashion Kortestreek 18 LEMMER

skûtsje voor / f



foar dummmies



ik / durkslûk

ik



Akkrum
Eildert Sietez



Drachten
Twee Gebroeders



Drachten
d'Halve Maen



Earnewâld
Twee Gebroeders



Grou
It Doarp Grou



Heerenveen
Gerben van Manen



Huizum
It Doarp Huzum



Joure
Oeral Thús



Langweer
Ut'e Striid



Leeuwarden
Rienk Ulbesz



Lemmer
Lemster Skûtsje



Sneek
De Sneker Pan



Stavoren
Súdwesthoek



Woudsend
Klaas van der Meulen



**Jacht-en Scheepsservice
VAN DER MEER**

Masten * Zwaarden * Rondhouten * Scheepsbetimmering
Onderhoudswerk * Winterberging * Jachthaven



www.meermast.nl * info@meermast.nl

Eeltjebaasweg 9

8606 KA Sneek

Industrieterrein 'It Ges'

Tel. 0515 422675

Mobiel 06 51885849

Fax. 0515 433834

Jensen



remón optiek
van alles voor zien

Kortestreek 17
8531 JG Lemmer
T (0514) 564 040
info@remonoptiek.nl
www.remonoptiek.nl
Remón Optiek



just add water.
we'll take care of the rest.

Wijnne Barends. Opgericht in 1855 en daarmee de oudste, nog actieve rederij van Nederland. Op en top oranje en met recht de vlaggendrager van de Nederlandse koopvaardij. Sinds 1867 gevestigd in Delfzijl. We zijn trots op ons verleden, maar staan volop in het heden.

Bij Wijnne Barends overheerst de 'can do'-mentaliteit: uitdagingen zijn er om te worden aangegaan en maritieme logistieke vraagstukken om te worden opgelost. Wijnne Barends biedt altijd het passende schip op het juiste moment, excellent scheepsbeheer, ervaren personeel met kennis van lading en vaargebied, een uitgebreid netwerk in zowel het weg-, zee-, als binnenvaarttransport en uitstekende op- en overslagfaciliteiten op strategische locaties. Daarmee zijn wij als geen ander in staat om goederen snel en efficiënt van deur tot deur te verzorgen. Van fabrikant tot afnemer.

Just add water. We'll take care of the rest.

wijnnebarends.com
Wijnne Barends is a member of the Spliethoff Group.




Technische groothandel

úw TOTAALLEVERANCIER

Automotive * Industrie * Agrarisch * Maritiem

Wij zijn dealer van onder andere de volgende merken:














AES Lemmer - 0527 63 11 17 - Ossekamp 1

*** Kwaliteit * Veelzijdigheid * Klantgericht * Persoonlijk ***

www.aes- Emmeloord.nl lemmer@aes- Emmeloord.nl

Pelletkachel Lemmer

**Showroom
Advies
Verkoop
Installatie
Onderhoud
Pellets
Afvoermaterialen
LTV vloerverwarming
CV installaties op pellets**



Neemt U deze advertentie mee naar de showroom, dan krijgt u minimaal € 100,- korting op een aankoop of offerte..



Nieuwe modellen.
98% Rendement.
Zeer zuinig en stil.
Weinig onderhoud.
Glas blijft lang helder.

Nostalgische Pelletkachel.
Castelmonte Eco 10
Gemaakt van gietijzer.
Keramische zijpanelen.
Blaast warme lucht ook over de vloer.



RVO / ISDE subsidieregeling voor pelletkachels !

€ 500,- voor Pelletkachels € 1.400,- voor Cv modellen en € 3.200,- voor Pelletketels

Onze Pelletkachels en Pelletketels voldoen aan de subsidie eisen !

Pelletkachels 8 KW vanaf € 995 / Pellet CV vanaf € 2.795 / Pelletketels vanaf € 3.200

Aanbieding Biodom LX 21 KW voor € 3.200,- Na subsidie kost hij U € 0,00 !!



Niets brengt zoveel sfeer en gemak als een pelletkachel.
Heerlijke warmte en genot van een echt houtvuur.
Een pelletkachel bespaart al snel 40% op uw gas verbruik.

Showroom met meerdere brandende modellen.
Ook een werkende pelletketel installatie te zien,
om uw woning/bedrijf te verwarmen zonder gas !

Showroom op afspraak open, ma-za van 09.00 - 21.00



BIODOM

 **CASTELMONTE**
Le grandi stufe italiane


CALUX

Kadijk 26-A 8531 XD Lemmer

06 - 46 37 79 05

www.pelletkachellemmer.frl

info@pelletkachellemmer.nl

 **ARTEL**

Officieel dealerschap Artel, Calux, Castelmonte Pelletkachels en Biodom & Artel Pelletketels

Volg ons ook op facebook.. www.facebook.com/pelletkachellemmer

Voor aanbiedingen, opgeleverde pelletkachels en cv systemen

Lemster ondernemers geven bemanning van het Lemster skûtsje energie!

Dat de Lemster ondernemers “hun” skûtsje een warm hart toedragen, wordt deze zomer maar weer eens onomstotelijk bewezen!

Met nieuwe bemanning en partners komen ook nieuwe ideeën. Zo werd geopperd om de warme maaltijden tijdens de SKS-wedstrijden te laten sponsoren door Lemster restaurants. De initiatiefnemers Anneke en Rixt gingen op pad en werden bepaald niet teleurgesteld: bijna alle bezochte horecaondernemers waren erg enthousiast over dit idee. Het resultaat is dat tien bedrijven elk een wedstrijddag voor hun rekening nemen om de maaltijden voor de bemanning en hun partners te verzorgen. De betreffende ondernemers worden op hun beurt op de dag dat ze de catering verzorgen, uitgenodigd om op het volgschip de wedstrijd -en natuurlijk de verrichtingen van het Lemster Skûtsje- te bekijken en tevens de sfeer aan boord te proeven. Gesterkt door de positieve reacties van de horecaondernemers, bezochten Anneke en Rixt ook

nog andere bedrijven in Lemmer met het verzoek om in natura te sponsoren. Een topinitiatief met een superresultaat: granola, brood, koek, vleeswaren, kaas en fruit zal door verschillende ondernemers worden aangeboden tijdens de SKS-wedstrijden.

Het Lemster Skûtsje wil alle leuke nieuwtjes omtrent sponsoring delen op haar Facebookpagina. Deel en like met het skûtsje en haar sponsors mee! Gebruik de hashtag: #lemsterskûtsje

Schipper, bemanning, partners en bestuur bedanken deze ondernemers voor hun geweldige bijdrage!



Sa sewot

WIST U DAT.....

- Het skûtsjesilen begint op zaterdag 30 juli.
- Het in Lemmer op woensdag en donderdag 10 en 11 augustus zover is.
- De wedstrijdcommissie van Lemmer nog op zoek is naar enthousiaste kaartverkopers voor het skûtsjesilen.
- U zich hiervoor kunt opgeven via info@zevenwolden.nl
- Alle wedstrijden beginnen om 14:00 uur.
- Je in Lemmer het beste kunt kijken vanaf het strand, de pier en natuurlijk van uit Beachclub Lemmer.
- U het skûtsjesilen kunt steunen door het kopen van een wimpeltje.
- Er op 25 juni een Summerbeach Experience op het Lemsterstrand is.
- Op 9 augustus begint de Lemsterwike.
- Onze gemeente, De Fryske Marren, 3 skûtsjes heeft die meestrijden.
- Dit alweer de 3e editie van het skûtsjemagazine is.
- Janet Jongsma prachtige zeiltassen heeft gemaakt voor de bemanning.
- Deze zeiltassen zijn gemaakt van oud zeildoek.
- Jort het Lemster volkslied al uit zijn hoofd wist voordat hij op het skûtsje had gezeild.
- Dat vroeger ieder dorp hun eigen patroon voor een visserstrui had.
- Er een boek is over visserstruien uit diverse vissersdorpen
- Het 3e (patronen) boek al in de maak is.
- Vrijwilligster Wil Tol meewerkte aan het breien van deze truien.
- De bemanning op 2 juli op de zomermarkt staat, het skûtsje ligt erbij en kan bewonderd worden
- Er een speciale powerbar voor het Lemster skûtsje ontwikkeld wordt door tante Luus.
- U ons kunt volgen op facebook: Lemster skûtsje
- U deze zomer kunt meetwitteren en facebooken met de hashtag: #lemsterskûtsje



Sponsors fan it Lemster skûtsje

Subsponsors fan it Lemster skûtsje

Wilt u ook sponsor of subsponsor worden van het Lemster skûtsje? Neem dan contact op via penningmeester@lemsterskutsje.nl. Nanne Wienia neemt graag contact met u op om de mogelijkheden te bespreken.

No. 14

— BRASSERIE —

CLUB 24
CLUB - BAR - LOUNGE

KORTESTREEK 24-25 LEMMER



Hotel Lemmer, *een hotel met karakter*

Hotel Lemmer heeft **28 hotelkamers** in drie verschillende panden omgeven door een **grote tuin**.
U bent ook van harte welkom op ons **terras** of aan de **bar** voor een hapje of een drankje.
Heeft u iets **te vieren**? Vraag naar de mogelijkheden.

Hotel Lemmer
Polderdijk 1 | 8531EW Lemmer | 0514 563376 - 533090
www.hotellemmer.nl

Vrienden

VAN HET LEMSTER SKUTSJE

AES Technische groothandel A.Q. Raad Verzekeringen A6.nl Aannemingsbedrijf Bouma Akse's catering Anker & Anker
strafpleiters Architecten Bureau Agterberg Apotheek de Waag Auto Schaap B&K Transport Bakkerij Breimer Bakotrans Shipping
Bar Dancing Dockside Beach Club Lemmer Blooming Boersma Shipping Borcherts Equipment Trad. BV Bouwbedrijf Bosma
Bouwbedrijf A.H. Visser Breakout Sport/Mode Bruinsma Advocaten Buitenjachthaven Lemster Baai De baai van Lemmer
Café Restaurant "Centrum" de Kattenherberg Restaurant de Jouster toer De Verfoer de Vries Schilders en Interieur de
Vries Accountants De echte bakker Twijnstra Dijkman Makelaardij Dijkstra Automatisering Dörr beheer BV Dijkstra Schoenen
Drogisterij Hak Eetcafé de Eerste Aanleg Face Sound Farskfood Fitnesscentrum Nije Balans Garage Bakker Autobedrijf Op
de Hoek Geomares Publishing Glaszetterij Wolf Golden River Chinees Restaurant Groenewold Media Handelsmaatschappij
Pars Holland Batteries Horecabedrijven Tijsseling Human Affairs Hypotheekshop Lemmer IJB Groep Jachtservice Zuiderbaan
Jachtwerf Gebr. Hummel Jachthaven Lemmer binnen Innotechcon BV H.J. Jacobs Molenschot Afbouwbedrijf J. Wassenaar Jan
Arend Haitsma Meubels op maat Jannes Bruinsma Kaas, Noten en Wijn Jelle de Jong Architecten Jensen Family Shop BV Jona
Oebeles Jumbo Supermarkt Juwelier De Balans Juwelier Luehof Kapsalon De Bruin en Cho Keurslager Koopmans Familie
Kisjes Familie Busker Kluger's Graveerbedrijf Klussenbedrijf J. Van Dijk KTF BV Ladyshop Yvonne Looijens meubel - en
scheepsbetimmering Lyaemer Wonen Makelaardij Kingma en Walinga Makelaardij van Engelenburg Makelaardij Woudenhof
Marine Harvest Sterk BV Mason Yachting Massink Installatie Techniek Notariskantoor Alberda BMN bouwmaterialen BV
O.F.V. MOESKER Osteopathie Van den Meerakker Pizzeria Delizia Pizzeria La Gondola Polikliniek Lemmer, De Tjongerschans Praktijk
voor Psychotrauma Randenbroeck Accountancy Redac BV Rederij van Donderen Rodenburg Verzekeringen Romkema online
administratie Scheepvaartbedrijf Schot C.V. Shipyard Lemmer Spar Wesselius Speerstra Feed Ingredients BV Sportschool Nova
Stoeten Motorjachten Straal en Coatingsbedrijf Bakhuizen Tandartspraktijk Dijkstra T.T.S. Technische Service Tismo Folie Van Rhee
Installatie Techniek Visser's Vishandel Vrido Shipping VOF de Vrij-Frankema Watersport Tacozijs Water Beheer BV W.S.C. de Brekken
Watersportcentrum Lemmer Windekind BV Woninginrichting De Langestreek Zeels

Ja, ik wil het Lemster Skûtsje financieel ondersteunen en hierbij machtig ik stichting het Lemster skûtsje om jaarlijks
€..... van mijn rekening af te schrijven.

- ☐ Donateur bent u vanaf 20 euro per jaar.
☐ Vriend bent u vanaf 100 euro per jaar.
☐ Subsponsor bent u vanaf 500 euro per jaar.
☐ Hoofdsponsor bent u vanaf 1000 euro per jaar.

Naam:

Adres:

Postcode:

Plaats:

Telefoonnummer:

Emailadres:

Iban rekeningnummer:

Handtekening: Datum:

Het ingevulde inschrijfformulier kan worden opgestuurd naar:

Stichting het Lemster skûtsje
Pegasus 25
8531 MZ LEMMER

Of kan worden ingeleverd bij drogisterij Hak op de Vissersburen te Lemmer.
Opgeven via www.hetlemsterskutsje.nl kan natuurlijk ook.



JACHTSERVICE Zuiderbaan

Jachtservice Zuiderbaan is een gerenomeerd dienstverlenend bedrijf dat zich heeft gespecialiseerd in het aanleggen en het onderhouden van scheepstechnische installaties. We zijn ondermeer gespecialiseerd in scheepselektra, scheepsinstallatie, scheepsmotoren, in boeg- en hek-schroeven, verwarming hetelucht of c.v. systemen, het aanleggen van vuilwatersystemen, generatoren, en navigatieapparatuur.

Tevens is Jachtservice Zuiderbaan dealer en service bedrijf van Volkswagen Marine, Craftsman scheepsmotoren, Raymarine, Simrad, B&G, Victron, Mastervolt en Whisper power.

**Scheepsinstallatie, Jachtservice
Upgrade / Refit, Stroomvoorziening
Motoren, Navigatie apparatuur
Beeld en geluid, Mobiele service**

**Vuurtorenweg 6 - 8531 HJ Lemmer
Tel. 0514-593558
Mob. 06-226 638 16
www.jachtservicezuiderbaan.nl
info@jachtservicezuiderbaan.nl**

