

Lemster Skûtsje

Magazine 2014

Terugblik **2013**

Ambities **Albert Visser**

Maak kennis met..
Bemanning en bestuur

Nieuwe zwaarden







Het Lemster Skûtsje

Fan 'e Lemmer en foar de Lemmer

De Lemsters hebben wat met het skûtsjesilen. "Hoe he ze sylt", hoor je maar al te vaak. En laat dat: "no, best je" zijn, want anders volgt het smalende: "neeuw". Het resultaat telt.

Misschien is de band met een skûtsje wat eigenaardig voor een (voormalig) vissersdorp. Maar Pake is waarschijnlijk op een skûtsje geboren en hij heeft, toen de visserij armoedig was, ook wel vracht gevaren met het vissersschip. Wellicht waren de verschillen tussen vissers en vrachtaarders niet zo groot. Ook nu niet, met een Visser op het Lemster Skûtsje.

In elk geval is er ook de band van De Lemmer met de zeilerij. Dat doen de nazaten van de vissers volop. En de Lemster Zeilweek mag dan (tijdelijk?) zijn verdwenen, maar de skûtsjewedstrijden op 'e Lemmer zijn een jaarlijk terugkerend hoogtepunt!

En nu dan ook een magazine waar we trots op kunnen zijn. Dankzij Tessel van der Ploeg en Rixt Ferdinands, bijgestaan door Mieke en Siska, leest u dit prachtig vormgegeven magazine. Het eerste, hopelijk niet het laatste, en een bewaarexemplaar.

Ik wens u, naast veel kijkplezier en spannende wedstrijden, ook veel leesplezier in dit prachtige blad!

Bouke Kuipers

Stichting Lemster Skûtsje

Meubels op maat: ontwerp en betimmering

Uw eigen unieke eettafel, salontafel, tv-meubel of kledingkast? Meubels op maat, dat maakt Loijens Meubel- en Scheepsbetimmering voor u. Ontwerp van al uw meubels: landelijke, moderne en designmeubels. Ook het betimmeren van uw woonkamer, slaapkamer, badkamer, kantoor of winkel. Alles wordt tot in detail verzorgd door vakmensen met jaren ervaring in het ontwerpen en maken van interieurs en exterieurs van luxe jachten, huizen en winkels.



Van oud Frans eiken, afkomstig uit oude treinwagons, tot prachtige meubels en accessoires.



Wij houden van een persoonlijke aanpak, op deze manier krijgen wij een goede indruk van uw wensen.

Jarenlange ervaring met scheepstimmerwerk op luxe jachten en schepen, in alle soorten en maten, garandeert perfect afgewerkt timmerwerk.



Inhoud



WEDSTRIJDVERSLAG	7,9,10
AMBITIES	13,14
DE BEMANNING VAN HET LEMSTERSKUTSJE	16,17,19
HET BESTUUR VAN HET LEMSTER SKUTSJE	22,23
NIEUWE ZWAARDEN	26,27
VRIJWILLIGERS	29
FAN VAN	31
UITGELICHT	33
SKUTSJE VOOR DUMMIES	34
WIST JE DAT???	35
DE WEDSTRIJD COMMISSIE	37
UITLEG VAN EEN WEDSTRIJD	40,41
VRIENDEN VAN	43

Colofon

1e druk, Lemmer, juni 2014

Fotografie,

Martin de Jong
Henk Bergh
Siska van de Ploeg
Jasper Visser
Martin de voogd
Jaap Caperus
Archief WSV Zevenwolden
Archief Leeuwarder Courant

Opmaak/DTP,

Tessel van der Ploeg
Elske Bakker

productie & Begeleiding,

ROC De Friese Poort afd. media
& IT

Gedrukt door,

Groenewold Media

Oplage,

5000 stuks

**U VRAAGT,
WIJ BOUWEN**

✓ STALLENBOUW ✓ AANBOUW ✓ RENOVATIE



bakkersbad.nl bakkersbad@gmail.com 0642454438



Sloep huren?

5 tot 12 persoons



Slup mieten?

5 bis 12 Personen

JACHTHAVEN
LEMMER
BINNEN

Plattedijk 4-12 • 8531 PB Lemmer
tel: 0514-561979 • info@lemmerbinnen.nl

www.lemmerbinnen.nl

PANDORA AANBIEDING

OP = OP

3 BEDELS HALEN = 2 BEDELS BETALEN



Burgem. Krijgerplein 4, Lemmer.
0514 56 27 92



Wedstrijd verslag 2013

Door: Lieuwe Bergstra

We beginnen de wedstrijdreeks traditioneel op Grou. De laatste trainingen waren prima verlopen dus we hebben er zin in. We hebben het idee dat we voorin mee kunnen doen.

Op **Grou** is de startlijn altijd aan de krappe kant vanwege de nauwe wateren. Er passen eigenlijk net geen 14 skûtsjes tegelijk op. Wij kiezen voor een start aan de onderkant van de startlijn. Daar komen we prima weg. Na enkele stuurboord/bakboord acties met Langweer en Grou kunnen wij als eerste de bovenboei ronden. In het navolgende voordewindsrak moeten we alles uit de kast halen om Grou voor te blijven. Bij de ingang van het volgende kruisrak kiezen wij ervoor om meteen na de benedenboei bakboord uit naar het midden van de Wijde Ee te gaan. Daardoor dwingen we Grou en Langweer om een slag naar de wal te maken. Jammer genoeg voor ons krijgen zij bij de wal een geweldige "opsjitter" en zakken wij van plaats één naar drie. Wat we daarna ook proberen, het blijft zoals het is. Een prima derde plek, maar natuurlijk wel jammer van die verspeelde 1e plek.

De tweede wedstrijd is op de **Veenhoop**. Deze keer weer iets nieuws, namelijk tijdzeilen. Er is nauwelijks wind. Wij weten samen met Sneek naar voren te dobberen. Als de wedstrijd wordt afgebroken liggen wij op de 2e plek. Geen wedstrijd, maar wel het gevoel dat we met licht weer snel zijn.

De derde wedstrijd is **Earnewald**. Hier een traditionele walstart. Wij starten op plek 9 en schuiven gaandeweg de middag op naar plek 6. Geen slechte prestatie in deze nauwte. Op naar het ruime water van Terherne.

Op **Terherne** is het opnieuw "blabberich waar". Nadat de route tig keer is aangepast gaan we eindelijk van start. Een grote tweedeling in de vloot. De ene helft bovenin en meteen stuurboord uit en wij met nog een aantal schepen onderin. We proberen over stuurboord voor het hele veld langs te starten, maar

draaien op het laatste moment toch terug naar bakboord om de Halve Maen voorrang te geven. Gelukkig houden we nog vrije wind en zeilen onder de Halve Maen vandaan, ondanks dat hun peiler al flink boomt met de peilstok. Hier begint het bekende gezeur over peilen en bomen met stil weer al een beetje. Wij gaan redelijk op tijd overstag om aan het eind van het eerste kruisrak de laatste klap over bakboord bij de bovenboei aan te komen. Grou en de Halve Maen varen iets langer door en komen als 1 en 2 om de eerste bovenboei. Wij ronden als derde, maar dan wordt ook deze wedstrijd afgelast wegens te weinig wind. We zitten er weer goed bij, dus onze verwachtingen blijven hooggespannen.

Langweer

De Langweerder Wielen is een moeilijk water. Ook hier is geen startlijn uit te leggen waar 14 skûtsjes tegelijk op passen. Bovendien is het erg ondiep. 's Morgens bij het palaver kun je tussen de regels door een beetje beluisteren, dat de commissie (en waarschijnlijk ook de pers) na al twee eerder afgelaste wedstrijden nu toch wel graag een uitslag willen hebben. Wellicht hebben wij ons dit onvoldoende gerealiseerd. De wedstrijd wordt wat ons betreft een soap, maar wel een die meetelt en wij krijgen veertien punten. Ruim acht minuten voor het startschot legt het eerste skûtsje zich voor anker door middel van de zwaarden in de grond op de startlijn. Dit voorbeeld wordt al snel door veel anderen gevolgd. Maar zoals al eerder vermeld, er passen geen 14 skûtsjes op die startlijn. Bovendien heerst bij ons aan boord



**Aquamar Lemmer
van den Berg Lemsteraken**

nieuwbouw - reparatie - refit

Klaaskamp 3
8531 XE Lemmer
0514 562599
info@aquamarlemmer.nl
www.aquamarlemmer.nl

foto: Hielke Roelevink



Heegsma

fresh from field

**import & export
vollegrondsgroenten**

**Straatweg 74, 8531 PZ Lemmer
info@heegsmabv.nl**



het gevoel, dat er toch niet gestart gaat worden, want zeilen doe je met wind en die is er niet. Maar toch valt om 14.10 het startschot. Wij moeten dan nog zien dat we onder de startlijn komen en een gaatje vinden waar nog een zuchtje wind doorheen komt. In eerste instantie lijkt het nog dat wij als vijfde de boventon gaan rond, maar de een na het andere skûtsje drijft ons voorbij. Ondertussen roept onze schipper Johannes Meeter iedereen aan om op te houden met bomen met de peilstok. Het geeft allemaal niks. Langzaam maar zeker zakken wij af naar de 14e plaats. Schreeuwen en verwijten over en weer, maar niemand die daadwerkelijk protest indient. Het enige positieve is dat Lodewijk Meeter de wedstrijd wint en dat wordt hem door iedereen van harte gegund.

De Fluessen

Johannes laat een extra vergadering met schipper en bestuur bijeenroepen in de dichtstbijzijnde ligboxstal. Het gaat om het bomen en wrikken bij stil weer. Wellicht dat Johannes zich hier zo druk over heeft gemaakt, dat 's middag de concentratie een beetje weg is. We hebben een goede start voorin het veld. In het eerste voordewinds rak weten we nog een plekje op te schuiven en liggen derde. Het loopt weer lekker. In het tweede kruisrak handhaven we ons op de derde plek. In het tweede voordewinds rak moeten wij ons verdigen tegen achterop komende skûtsjes. Door en misverstand tussen schipper en uitkijk varen wij op het roer van Joure. Zij een beschadigd roer en wij de opsteker

kapot. Voor ons einde wedstrijd. Dat is twee keer achter elkaar 14 punten. Oei.. We hebben meteen alles in het werk gesteld om de opsteker gerepareerd te krijgen en dat lukt prima, onder andere met hulp van onze nieuwe schipper Albert Visser, toen nog schipper van Drachten.

Stavoren

De wedstrijd begint met een algehele valse start. Wij zullen er ook wel bij zijn, want wij proberen altijd heel dicht bij de hoogste starters te komen maar niet als allerhoogste. De tweede start proberen wij bovenin bij de kotter te starten. Jammer genoeg worden we door anderen reglementair opgelooft tot boven de startlijn. Het is dus geen verrassing dat ons terugroepnummer word getoond. Zo snel mogelijk draaien en opnieuw starten. Maar het loopt niet lekker. Net of de teleurstelling van de bemanning afstraalt op het skûtsje. We zijn aan het stuivertje wisselen in de achterste regionen. Pas in de laatste route komt er weer wat geloof in eigen kunnen. We zien kans nog een paar plekken op te schuiven naar plek 10. 's Avonds de televisiebeelden bekeken. Ook de tweede wedstrijd was algeheel

Woudsend

Een flinke pûster op het Heegermeer. We zitten er in de start redelijk bij. Dan een gaatje zoeken om het laatste kleine stukje over bakboord naar de eerste boei te zeilen. Wij schattendat wij als vijfde of zesde de boei gaan rond. Maar dan gebeurt er van alles vlak boven ons: Heerenveen loeft Drachten op: Drachten dreigt om te slaan, maar wordt door Heerenveen weer omhoog geduwd. Wij zitten scherp op te letten om niet onder mast en zeil van Drachten te komen als deze omslaat. Als dat gevaar geweken is hebben we snel weer alle schoten aangetrokken en kunnen als derde de boei rond. Hadden we dit 20 seconden eerder gedaan, dan hadden we net voor Bolsward als tweede de boei kunnen rond. In de rest van de wedstrijd hebben we hard gewerkt om het derde plekje vast te houden, we moeten onze uiterste best doen om Joure voor te blijven, wat uiteindelijk lukt. Nog een of twee plekjes opschuiven zit er die middag niet in.

Dinsdag Woudsend

Twee inhaalwedstrijden met opnieuw veel wind. 's Morgens een reef in het zeil en 's middags zelfs twee. In de ochtend-



vals, maar kennelijk wilde de wedstrijd-commissie opschieten en hebben ze de grootste overtreder er uit gepikt. Ook dat is zeilen.

wedstrijd komen we matig uit de start. We proberen van alles en worden uiteindelijk achtste. Bij de middagwedstrijd hebben we een middelmatige start. Er zit niet veel avontuur in de route. Als je wat anders probeert kom je meestal

slechter uit. De meest voordelige route is achter de ander skûtsjes aanzeilen en proberen bij boeien of op snelheid een plekje te winnen. Uiteindelijk een zesde plek.

Lemmer 1

Nog steeds harde wind. Gemiddeld windkracht vijf. We liggen goed in de start. Wij kiezen om over stuurboord bij de eerste boei aan te komen. Vlak voor de boei hebben we een akkefietje met Grou. Zij vragen ruimte voor de wal en krijgen die van ons, maar zelf zeilen ze nog een paar honderd meter door. Wij trekken in eerste instantie de protestvlag maar dienen het uiteindelijk niet in. Het kost ons wel een positie in de voorhoede. Later in de wedstrijd halen we plek voor plek op van 12 naar 6. Een mooie inhaalwedstrijd, maar geen podium natuurlijk.

Lemmer 2

De wedstrijd wordt zo lang mogelijk uitgesteld om een zo goed mogelijk stabiele wind te krijgen. Bij de eerste start liggen we op de verkeerde plaats op de startlijn. Gelukkig is het algeheel vals. Bij de tweede start worden we door Leeuwarden overstag gedwongen en raken daardoor helemaal onder de zeilen van Joure. We hebben geen macht, geen wind in de zeilen en oploeven lukt niet meer. Daardoor komen we slecht weg. Het skûtsje loopt niet echt lekker,



we lopen geen hoogte en we krijgen geen snelheid. Waarschijnlijk hebben we de stand van de zeilen e.d. onvoldoende aangepast aan de mindere wind. Er zit weinig avontuur in de route want door de windrichting zijn het korte rakken. In de ruime rakken zien we de meesten remmen met putsen en autobanden om maar niet onder alle andere skûtsjes de boei te hoeven ronden, want dan ben je machteloos in het volgende kruisrak. Maar zo schiet het ook niet op. We eindigen als elfde en dat is voor iedereen heel teleurstellend. Sneek is weer voortijdig kampioen. Dat hebben ze net gered door in de laatste route van plek 10 naar plek 8 te zeilen.

Sneek

De voorspelling is weinig wind. Bij het palaver wordt door de Sneker commissie al gemeld, dat verwacht wordt dat de

wedstrijd door het ontbreken van wind waarschijnlijk niet door zal gaan. Wij hebben er wel zin in. We willen nog wel revanche voor de elfde plek van gisteren en daarbij een revanche op een matig seizoen. Licht weer ligt ons wel en we hebben de spullen volgens ons optimaal getrimd. Bij het inzeilen merk je dat het skûtsje goed loopt. De eerste start is algeheel vals. De wind verandert voortdurend en de baan wordt uiteindelijk zo vaak verlegd dat we voor vier uur niet meer kunnen starten. Jammer, de SKS reeks dooft nu als een kaarsje uit en dag geeft ons een onbevredigd gevoel. Maar goed; het zit er weer op. Zevende in het eindklassement, nog net in het linker rijtje.

Earnewald



jan arend haitsma

meubels op maat



De Lemmer lit it foar de kop brûze!

keukens, tafels, kasten, badkamers of interieur

speciaal voor u
op maat gemaakt!

www.janarendhaitsma.nl



JACHTSERVICE Zuiderbaan



Jachtservice Zuiderbaan is een jong, flexibel en dynamisch dienstverlenend bedrijf, dat zich heeft gespecialiseerd in het aanleggen en het onderhouden van scheepstechnische installaties. We zijn ondermeer gespecialiseerd in scheepselektra, scheepsinstallatie, scheepsmotoren, in boeg- en hek-schroeven, verwarming hetelucht of c.v. systemen, het aanleggen van vuilwatersystemen, generatoren, en navigatieapparatuur. Ook is Jachtservice Zuiderbaan dealer van Volkswagen Marine scheepsmotoren.

**Scheepsinstallatie, Jachtservice
Upgrade / Refit, Stroomvoorziening
Motoren, Navigatie apparatuur
Beeld en geluid, Mobiele service**

Waardebbon

25% korting
op accu's

Geldig t/m 31 december 2014
1 bon per klant



Waardebbon

10% korting
op materialen
bij een winterbeurt

Geldig t/m 31 december 2014
1 bon per klant



Waardebbon

10% korting
op navigatieapparatuur

Geldig t/m 31 december 2014
1 bon per klant



Ambities

Historie

In 1978 ben ik begonnen als bemanningslid op een skûtsje te zeilen. Dit was op het Lemster skûtsje en wel als peiler. Sietse Hobma was toen schipper. Mijn vader Jappie Visser, mijn oom Teake en broer Henk waren ook bemanning. Ik heb toen in totaal 3 jaar op het Lemster skûtsje gezeild. Dit was de tijd dat het Lemster skûtsje van wit naar groen is geverfd. Toen mijn oom Taeke Visser schipper werd op d' Halve Maen gingen mijn vader, broer en ik met hem mee. Ook op d' Halve Maen heb ik 3 jaar gevaren. Na een periode van minder intensief skûtsjesilen waarin ik vooral meeding op diverse skûtsjes als opstapper, ben ik in 1990 weer vast bemanningslid geworden op Joure. Bij schipper Anne Tjerkstra heb ik 4 prachtige jaren gehad. Mijn broer Douwe zeilde toen al als schipper op de Sneker Pan. Hier was in eerste instantie geen plek voor mij maar toen kwam er in 1994 een plekje vrij als peiler en stapte ik over op de Sneker Pan. In de jaren op de Sneker Pan ben ik opgeschoven van peiler naar fokkenist. Dit was de tijd dat mijn broer Douwe voor het eerst met de Sneker Pan in 1995 kampioen werd. Ik heb daar prachtige en zeer leerzame jaren gehad. Maar in 2002 werd neef Douwe (Alberts zn) gevraagd als schipper op Drachten en die vroeg of ik bij hem adviseur wilde worden. Dit leek mij een hele mooie uitdaging en zo zeilde ik van 2002 tot en met 2004 bij Douwe op Drachten. In 2005 stapte Douwe over naar Grou en vervolgens kwam het bestuur van Drachten bij mij. Dit was een mooie kans en deze heb in dan ook met beide handen aangrepen. Na een moeilijk begin op Drachten hadden we de laatste jaren de stijgende lijn te pakken. De laatste 3 jaren hebben we goed meegedraaid met de sub-top. In 2011 kwamen we als 3e aan in Sneek en zijn we uiteindelijk 6e geworden. In 2013 zijn we als 4e geëindigd, slechts 2 punten achter de nummer 3.



De Overstap

Wonend in Lemmer en ooit begonnen op het Lemster Skûtsje was het een geweldige eer en een prachtige uitdaging toen ze mij in het najaar van 2013 hebben gevraagd als schipper van het Lemster Skûtsje. Wel had ik bij Drachten alles prima op de rit. Een superploeg, een prachtig schip en goed materiaal. Dit maakte de keuze lastig. Uiteindelijk heeft de beleving van de bevolking voor mij de doorslag gegeven. Zeilen voor mijn eigen woonplaats Lemmer met zulk fanatiek publiek lijkt me fantastisch. In de illusie dat we met dit skûtsje wat over hebben ten opzichte van de rest geloof ik niet. We zullen als team keihard moeten werken en dan hoop ik dat ik het Lemster Skûtsje er net zo goed bij krijg als dat me dat is gelukt bij het Drachtster skûtsje, de Twee Gebroeders. Op de lange termijn natuurlijk zelfs beter want de ambitie is uiteindelijk kampioen worden. Hiervoor zal ik het schip goed moeten leren kennen en daar zullen heel wat zeiluren voor nodig zijn.



Plan van aanpak

In de 9 jaar op Drachten heb ik door schade en schande een hoop geleerd. In deze jaren heb ik de oorzaak van slechte resultaten niet alleen gezocht in het materiaal maar vooral bij mijzelf en in de ploeg. Deze mening deel ik nog steeds. Materiaal is in deze tijd erg belangrijk, essentieel om mee te zeilen in de top, maar doorslaggevend is in mijn beleving het team. Ik stel het team samen, ben de leider van het team en dus verantwoordelijk hoe het team functioneert. Toen ik deze winter de nieuwe ploeg heb samengesteld heb ik voordat ik iemand "aannam" eerst met iedereen een persoonlijk gesprek gehad over wat ik van mijn bemanning verwacht. Daarna zijn we met de hele ploeg bij elkaar geweest en hebben we duidelijke afspraken gemaakt. Het skûtsje moet voor iedereen hobby nummer 1 zijn, die beleving wil ik terug zien bij de bemanning. Ik verwacht van mijn bemanning dat ze elke wedstrijd en training aanwezig zijn want zonder een compleet team heeft een training te weinig rendement om echt beter te worden. Mijn streven was ook om allemaal Lemster aan boord te krijgen, en dat is gelukt.

Doelstelling

Aan voorspelling voor het komend seizoen waag ik mij niet. Natuurlijk willen we zo hoog mogelijk eindigen. Maar winnen is geen doel op zich, maar een resultaat van behaalde doelen. Deze doelen zijn bijvoorbeeld alle trainingen samen varen met de complete bemanning, onze wedstrijden varen op een sportieve manier en plezier hebben in het zeilen. Ook maken we als bemanning afspraken met elkaar over wat ieder zijn taak is en hoe we met elkaar om gaan als team. Al we er in slagen om ons aan deze afspraken te houden, dan komen de resultaten vanzelf, daar ben ik van overtuigd.

Jacht-en Scheepsservice VAN DER MEER

Eeltjebaasweg 9
8606 KA Sneek
Industrieterrein 't Ges`
Tel. 0515 422675
Mobiel 06 51885849
Fax. 0515 433834

Masten * Zwaarden * Rondhouten * Scheepsbelimmering
Onderhoudswerk * Winterberging * Jachthaven



www.meermast.nl * info@meermast.nl

ZuyderZee college

BOUW VAN BEDRIJF DER MEER



Nieuwbouw | Verbouw | Restauratie | Renovatie | Onderhoud

Einsteinstraat 10 | Sneek | T (0515) 41 55 17 | F (0515) 41 49 90 | E info@bouwbedrijfvandermeeersneek.nl

Sinds 1890



VERENIGING
RESTAURATIE
NOORD



Bouwend Nederland
de vereniging van bouw- en aannemers



LE 09 Voor uw
dagtochten in
Friesland of op
het IJsselmeer.
Tot 12 pers
Tel. 06-53654365



**Woningontruiming?
Bij ons tegen de
laagste prijs!**

Spulletjes over?

- Wij zijn er erg blij mee!
- Geef ze een tweede kans!
- Inbreng mogelijk of laat het gratis ophalen!

Veel spullen om zelf te verkopen?

- Huur een kast!
- Voor maar 10 euro per week!
- Gehele opbrengst is voor u!

**10%
KORTING**
op 1 artikel
naar keuze*

Vuurtorenweg 3
8531 HJ Lemmer
0514-563446
www.nogeslemmer.nl

*Aanbieding geldig t/m 31-08-2014 tegen inlevering van deze advertentie. Exclusief bemiddelingsverkoop.

De bemanning van het... Lemster Skûtsje



NAAM Albert Visser
LEEFTIJD 51 jaar
BEROEP kapitein kleine handelsvaart.
FUNCTIE Schipper

WAT ZIJN JE LEMSTER ROOTS? Ik woon nu al weer 17 jaar op De Lemmer en voel mij ook wel een beetje Lemster.

WAT MAAKT HET ZEILEN OP HET SKÛTSJE ZO LEUK? Ik vind een skûtsje het mooiste schip om mee te zeilen.



NAAM Stefan Visser
LEEFTIJD 23 jaar
BEROEP Student zeevaartschool
FUNCTIE OP HET SKÛTSJE Fokkenist

WAT ZIJN JE LEMSTER ROOTS: Woon al bijna me hele leven in Lemmer.

WAT MAAKT HET ZEILEN OP EEN SKÛTSJE ZO LEUK Dat je de hele wedstrijd scherp moet zijn en de beleving die iedereen heeft in het zeilen.



NAAM Derk Massink
LEEFTIJD 22 jaar
BEROEP Bedrijfskunde student.
Functie op het skutsje Stuurboord zwaard.

WAT ZIJN JE LEMSTER ROOTS? Geboren en opgegroeid.

WAT MAAKT HET ZEILEN OP EEN SKÛTSJE ZO LEUK? Combinatie van domme kracht, tactiek en inzicht.



NAAM Klaas Bijlsma
LEEFTIJD 29 Jaar
BEROEP Kapitein op een sleepboot
FUNCTIE OP HET SKÛTSJE 3e Man Grootschoot

WAT ZIJN JE LEMSTER ROOTS? Geboren en getogen in De Lemmer.

WAT MAAKT HET ZEILEN OP EEN SKÛTSJE ZO LEUK? Het zeilen zelf natuurlijk, maar ook het team verband wat je er mee bereikt .Dat je met 1 team een zo goed mogelijk resultaat wilt behalen



NAAM Jurjen Bijlholt
LEEFTIJD 30 jaar
BEROEP Assortimentsmanager
Poiesz Supermarkten
FUNCTIE OP HET SKUTSJE 1e
Voorhouder.

WAT ZIJN JE LEMSTER ROOTS? Ik woon het grootste deel van mijn leven in Lemmer, de familie van mijn vader (René Bijlholt) is een Lemster familie.

WAT MAAKT HET ZEILEN OP EEN SKUTSJE ZO LEUK? Zeilen op een skûtsje is een prachtige teamsport. Schipper en bemanning maken deel uit van een 'geoliede machine'. Wanneer alle onderdelen goed draaien kan er een mooi resultaat worden behaald.



NAAM Reitze Lemstra
LEEFTIJD 28 jaar
BEROEP Verkoopadviseur MAN
trucks bij Wierda Bedrijfswagens
bv
FUNCTIE OP HET SKUTSJE 2e
Voorhouder Fok

WAT ZIJN JE LEMSTER ROOTS? De familienaam Lemstra is bij de meesten in Lemmer wel bekend. Ik ben de 4e generatie Reitze, Pake Reitze was één van "De Drie Muskietiers", die in het verleden het onderhoud van het Lemster skûtsje verzorgden.

WAT MAAKT HET ZEILEN OP EEN SKUTSJE ZO LEUK? Op een skûtsje zeilen is iets bijzonders. Een schip met geschiedenis, waar nu het optimale uit wordt gehaald in wedstrijd verband. Dit in zeer verschillende weersomstandigheden en samen met een team, is een onbeschrijfelijk gevoel.



NAAM Willem Pieter Kuipers.
LEEFTIJD 24 jaar
BEROEP Student luchtvaarttechniek
FUNCTIE OP HET SKUTSJE Schotenman

WAT ZIJN JE LEMSTER ROOTS? Geboren en getogen

WAT MAAKT HET ZEILEN OP EEN SKUTSJE ZO LEUK? Op een skûtsje zeilen is hartstikke leuk, maar om op het Lemster skûtsje te mogen zeilen is natuurlijk bijzonder!



NAAM Lowy Friso
LEEFTIJD 38 jaar
BEROEP Barmedewerker in cafe
spuit11 lemmer en coco bar Em-
meloord.
FUNCTIE OP HET SKUTSJE Groot-
schoot.

WAT ZIJN JE LEMSER ROOTS? Geboren en getogen Lemster.

WAT MAAKT HET ZEILEN OP HET SKUTSJE ZO LEUK? De saamhorigheid, het spel tussen mens en natuur, het streven om met een team bijzondere prestaties neer te zetten, de drive om te winnen en uiteraard last but not least de gezelligheid.



NAAM Wietze Loijens
LEEFTIJD 29 jaar
BEROEP Ondernemer meubel en
scheepsbetimmering.
FUNCTIE OP HET SKUTSJE Bak-
boord Zwaard.

WAT ZIJN JE LEMSTER ROOTS? Geboren en Getogen.

WAT MAAKT HET ZEILEN OP EEN SKUTSJE ZO LEUK? Het zeilen is altijd al een hobby geweest en afgelopen jaren het skutsje zeilen altijd gevolgd van de kant of vanaf het water. Om nu die hobby uit te oefenen op het skutsje die je dorp vertegenwoordigd waar je geboren en getogen bent is dan geweldig. Daarnaast vind ik het fanatieke wedstrijd element in team verband ook er leuk



NAAM Douwe Visser
LEEFTIJD 21 jaar
BEROEP Student zeevaartschool
FUNCTIE OP HET SKUTSJE 2e
lierenman

WAT ZIJN JE LEMSTER ROOTS? Opgegroeid en nog steeds woonachtig in de Lemmer.

WAT MAAKT HET ZEILEN OP EEN SKUTSJE ZO LEUK? Met het gehele team naar doelstellingen toewerken en vervolgens behalen.



Sterk in onderhoud, verbouw en nieuwbouw

- **VELUX®** dakramen montagepartner
- Kunststof en aluminium kozijnen en puien
- Kunststof gevelbekleding

Straatweg 22, 8531 HE Lemmer www.bouwbedrijfahvisser.nl info@bouwbedrijfahvisser.nl



Vaar op zeker

U kunt pas écht zorgeloos van uw schip genieten als u daarvoor een goede verzekering heeft. Door onze ruim 65 jaar ervaring in het verzekeren van pleziervaartuigen zijn wij specialisten op dit vakgebied. Wilt u een passende offerte? Bel ons, of bezoek onze website www.kuiperverzekeringen.nl.

KUIPER VERZEKERINGEN

Postbus 116
8440 AC Heerenveen

Tel. (0513) 61 44 44
Fax (0513) 62 37 42

Adfz
RMA



NAAM Lieuwe Bergstra
LEEFTIJD 55 jaar
BEROEP sportadviseur
FUNCTIE OP HET SKUTSJE Lierenman

WAT ZIJN JE LEMSTER ROOTS? Ik ben op mijn veertiende naar Lemmer gekomen. Ik ben 10 jaar weg geweest. In 1992 zijn we weer in Lemmer komen wonen. Ik werd gevraagd als penningmeester voor het Lemster skûtsje. Dit heb ik 10 jaar gedaan en ben daarna overgestapt naar de vaste bemanning. En... mijn vrouw is een echte geboren Lemster. Dus ik voel me prima thuis in Lemmer.

WAT MAAKT HET ZEILEN OP EEN SKUTSJE ZO LEUK? Het geeft een enorme kick om met zo'n oud stalen vrachtschip te hardzeilen. Een skûtsje heeft heel bijzondere zeileigenschappen. Het vertegenwoordigen van je dorp met het skûtsje vindt ik een hele eer. Ook een beetje ter nagedachtenis aan onze voorouders - mijn overgrootvader Jan Vaandricks was skûtsjeschipper - en het zeilen in teamverband is ook mooi.



NAAM Tessel van der ploeg
LEEFTIJD 18 jaar.
BEROEP Student Mediavormgeving.
FUNCTIE OP HET SKUTSJE Peilster

WAT ZIJN JE LEMSTER ROOTS? Ik woon al mijn hele leven in Lemmer.

WAT MAAKT HET ZEILEN OP HET SKUTSJE ZO LEUK? Ik vind het zeilen opzich al heel leuk. Maar op het skutsje is het extra leuk, en het is een hele eer om voor je eigen dorp te zeilen.



NAAM Jasper Visser
LEEFTIJD 25 jaar
BEROEP Stuurman Koopvaardij
FUNCTIE OP HET SKUTSJE Adviseur

WAT ZIJN JE LEMSTER ROOTS: Vanaf mijn 6e woon ik in Lemmer, Toen ben ik in Lemmer op het schippersinternaat gekomen.

WAT MAAKT HET ZEILEN OP EEN SKUTSJE ZO LEUK? Wedstrijd-zeilen op zichzelf is al hartstikke leuk, op het skutsje met een ploeg mensen maakt het extra interessant. helemaal bijzonder is dat we wedstrijden zeilen met schepen waar onze grootouders op zijn geboren en vracht mee hebben gevaren.



Naam Aagje Faber
LEEFTIJD 35
BEROEP: Sales & marketing manager voor Hampshire Hotels regio Noord Nederland
FUNCTIE OP HET SKUTSJE Roefmanager

WAT ZIJN JE LEMSTER ROOTS? Parttime bewoner en werkzaam in Lemmer.

WAT MAAKT HET ZEILEN OP HET SKUTSJE ZO LEUK? Het sporten in teamverband, het samen komen tot goede resultaten, de vriendschappen aan boord, de gedeelde vreugde en uiteraard gedeelde smart. En natuurlijk het lekker buiten en op het water bezig zijn.



WARBER

Short Sea Shipping



Lemmer

www.mvwarber.nl

mv Warber



Voor al uw
professionele
transporten
over zee.

Vanaf 3600 ton
tot en met
6000 ton

Wij zijn ook
regelmatig
op zoek naar
Maroffs
Stuurlieden
Machinisten
Stagiairs

Neem gerust contact op
met één van de rederijen voor
informatie

Scheepvaartbedrijf 'de Haan'



Delfzijl

simondehaan@ziggo.nl

mv Orcana



Bakotrans Shipping



Lemmer

www.bakotrans.nl

mv Gitana



Rederij van Donderen



Delfzijl

www.so-vandonderen.nl



mv Diamant mv Adamas



mv Robijn

TER STEGE SHIPPING



Zwartsluis

terstegeshipping@gmail.com

mv Ambassadeur



www.annamariakuipers.nl



AnnaMaria Kuipers
ENERGETISCH THERAPEUT

Voor alternatieve healing, gebaseerd op:
Thèta
Touch of Matrix
Seichem
Engelentherapie
Totale Heling op Maat
Quantum Healing

Pollux 16, 8531 NV, Lemmer tel. 0636118509
k.v.k. 000028029364



Kom spelen
bij
Villa Kino

Huiselijk
en
kleinschalig

buiten
schoolse
opvang

kinder
dag
verblijf

Leuk
activiteiten
programma

Samen
groot
worden!



Prokino
lemmer

Kindercentrum Villa Kino | Villa Novalaan 1 | 8531 HM | Lemmer | 0514 56 35 85 | m.vanderwal@prokino.nl
Stichting Prokino | www.prokino.nl | 020 412 12 00 | info@prokino.nl

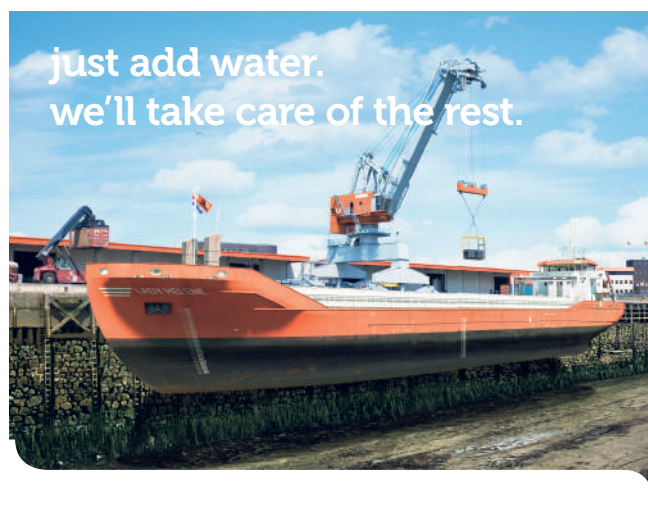


JACHTHAVEN
LEMMER
BINNEN

- jachtservice
- 350 ligplaatsen
- overdekte winterberging
- jachtmakelaardij
- tankstation
- sloepverhuur

Plattedijk 4-12 • 8531 PB Lemmer
tel: 0514-561979 • info@lemmerbinnen.nl

www.lemmerbinnen.nl



just add water.
we'll take care of the rest.

Wijnne Barends. Oprichte yn 1855 en dêrmei de âldste, noch aktive rederij fan Nederlân. Op en út oranje en mei rjocht de flaggedrager fan de Nederlânske keapfardij. Sûnt 1867 fêstige yn Delfzijl. Wy binne grutsk op ús ferline, mar steane folop yn it no. Mei in nij byldmerk en in nije útstrieling.

By Wijnne Barends slacht de 'it kin'-mentaliteit foar master op: útdagingen binne der om oangien te wurden en maritime logistike fraach-stikken om oplost te wurden. Wijnne Barends biedt altyd it passende skip op it goede momint, poerbêst skipsbehear, betûft personiel mei kennis fan lading en fargebiet, in grut netwurk yn sawol it wei-, see-, en binnenfearttransport en treflike op- en oerslachfasiliteiten op strategyske lokaasjes. Dêrmei binne wy as gjin oar yn steat om guod fluch en effisjint fan doar ta doar te fersoargjen. Fan fabrikant oant ôfnimmer. **Just add water. We'll take care of the rest.**

wijnnebarends.com

Wijnne Barends is a member of the Spliethoff Group.

wijnne barends



Het bestuur van het... Lemster Skûtsje



NAAM Bouke Kuipers
LEEFTIJD 60
BEROEP ICT, bij Rikswaterstaat
FUNCTIE BINNEN HET BESTUUR
voorzitter
BESTUURSLID SINDS 2008

WAT ZIJN UW LEMSTER ROOTS Geboren en getogen in Lemmer en op een aantal jaren na er ook altijd gewoond.

WAAROM BESTUURSLID VAN HET LEMSTER SKÛTSJE? Ik vind het mooi om wat voor de Lemster gemeenschap te doen, in de zeilerij. Eerder was ik zelf wedstrijdzeiler en deden anderen het voor mij, nu doe ik bestuurlijk werk en kunnen anderen zeilen. Heit zat ook in het bestuur van het Lemster Skûtsje, en Pake Bouke onderhield het skûtsje jarenlang, samen met Grutte Leeuwke. Het zit dus ook wat in de familie.



NAAM Hendrik Folkert Hak
LEEFTIJD 58
BEROEP Drogist
FUNCTIE BINNEN HET BESTUUR?
Secretaris
BESTUURSLID SINDS 2002

WAT ZIJN UW LEMSTER ROOTS Ik ben in Lemmer geboren en getogen.

WAAROM BESTUURSLID VAN HET LEMSTER SKÛTSJE? Wij zijn thuis met skûtsjesilen groot gebracht. Als Sietse Hobma het skûtsje aan de Polderdijk bij Van der Neut klaar maakte voor het nieuwe seizoen was ik daar als kleine jongen niet weg te slaan. Klaas van der Meulen kwam dan naar Lemmer en hier werden de katoenen zeilen van Lemmer en Woudsend getaand. Alle wedstrijden kon je toen nog niet bezoeken en op de radio waren nog geen wedstrijd verslagen. Maar "onderhoek" wisten de mannen 's avonds alle wederwaardigheden. In 2002 zocht het bestuur een secretaris en ik heb die uitnodiging met veel plezier aangenomen. Hoogte punten in mijn bestuursperiode waren de 2e plaatsen in het SKS kampioenschap 2003 en 2005 onder Ale Zwerver.



NAAM Akkie Bootsma
LEEFTIJD 42
BEROEP manager (ziekenhuis Tjongerschans)
FUNCTIE BINNEN HET BESTUUR?
 algemeen bestuurslid met aandachtsgebied communicatie en website
BESTUURSLID SINDS 2008

WAT ZIJN UW LEMSTER ROOTS Ben opgegroeid in Lemmer en heb eigenlijk mijn hele leven (op mijn studententijd na) in Lemmer gewoond

WAAROM BESTUURSLID VAN HET LEMSTER SKUTSJE? Ben ongeveer 6 jaar geleden gevraagd om bestuurslid Hilda Boesjes op te volgen. Ik heb toen meteen ja gezegd omdat ik het geweldig vind om anderen met zo'n passie voor het skutsjesilen te kunnen ondersteunen en faciliteren vanuit het bestuur.



NAAM Rein van den Berg
LEEFTIJD 68 jaar
BEROEP Scheepsbouwer
FUNCTIE BINNEN HET BESTUUR
 technische commissie en onderhoud
BESTUURSLID SINDS 2008

WAT ZIJN UW LEMSTER ROOTS geboren Lemster en altijd een bedrijf gehad in Lemmer met betrekking tot scheepsbouw en restauratie

WAAROM BESTUURSLID VAN HET LEMSTER SKUTSJE? zeer betrokken bij het SKS skutsjesilen en liefhebber van ronde- en platbodemschepen. Een aantal jaren bemanningslid op het Lemster skutsje geweest.



NAAM Nanne Wienia
LEEFTIJD 64 jaar
BEROEP geen beroep
FUNCTIE BINNEN HET BESTUUR?
 Penningmeester
BESTUURSLID SINDS 2006

WAT ZIJN UW LEMSTER ROOTS: Geboren en getogen in Lemmer, geboren in Hotel de Wildeman, en er gewerkt tot 1978, toen bedrijf overgenomen van mijn ouders en de zaak in 2005 verkocht. Dit om gezondheidsredenen.

WAAROM BESTUURSLID VAN HET LEMSTER SKUTSJE? Eind 2005 werd mij de vraag gesteld door de heren Hak en Brugge (toenmalige voorzitter) of ik wel in het bestuur van de stichting wilde plaatsnemen. Na enige tijd kwam er de functie van penningmeester vrij. Gezien mijn achtergrond als zelfstandig ondernemer waarbij ik vanzelf ruime administratieve ervaring heb opgedaan werd deze functie mij toegewezen. We hebben toen gekozen voor een nieuw programma, wat inhield dat alle donateurs opnieuw moesten worden ingebracht. Verder ben ik nog werkzaam op de kotter als assistent wedstrijdleiding (w.s.v. de Zevenwolden)

KLEIN
 DESIGN
 INTERIEURS

In het Friese merengebied, tussen Joure (6 km) en Sneek (4 km), vindt u "De Tijnjehoeve". Onze minicamping met jachthaven is gelegen bij een boerderij in een rustig, landelijk gebied aan open vaarwater. De vakantieverblijven zijn ingebouwd in de boerderij met uitzicht op de jachthaven, vaarwater en landerijen. Het sanitair gebouw is voorzien van toiletten, douches, was- en afwasgelegenheid. Het Sneekmeer ligt op 15 minuten varen.

De Tijnjehoeve
Familie Westerdijk
Horsewei 10
8526 DS Boornzwaag
(tussen Sneek en Joure)
Tel: 0515 - 55 98 14
info@detijnjehoeve.nl
www.detijnjehoeve.nl



De Tijnjehoeve

**minicamping
vakantiewoningen
& jachthaven**
in het Friese merengebied

MassinK

INSTALLATIETECHNIEK

ERKEND INSTALLATEUR VOOR

**GAS WATER ELEKTRA
DAK- EN ZINKWERK
SANITAIR C.V.**

**LEMMER
STEENLOPER 67**

**info@massinkinstal-
latietechnik.nl**



ONTDEK DE KRACHT VAN

STOOM

**BEZOEK HET GROOTSTE NOG WERKENDE
STOOMGEMAAL TER WERELD**

Het Woudagemaal, uniek in de wereld

Ontdek de kracht van stoom in het bezoekerscentrum en beleef het mee in 3D. De rondleiding voert je langs de fascinerende techniek van het grootste, nog in werking zijnde stoomgemaal ter wereld. Een indrukwekkende kathedraal van stoom gebouwd in de architectuur van de Amsterdamse School. Dat móet je gezien hebben. Oog in oog met de beschermende kracht tegen het water. Zonder het Woudagemaal zag Nederland er heel anders uit!

- Unesco Werelderfgoed
- Spannende 3D-film
- Educatieve activiteiten
- Prachtige architectuur
- Technisch hoogstandje
- Gezellige koffie- en theeschenkerij

- Rolstoel- en rollatorvriendelijk
- Verkozen tot Leukste uitje van Friesland 2013



Openingstijden:
dinsdag t/m zaterdag
zondag

10.00 - 17.00 uur
13.00 - 17.00 uur

Kijk voor openingstijden www.woudagemaal.nl

Bezoekadres: Gemaalweg 1a, 8531 PS Lemmer



Magistrale beleving van stoom, architectuur en water

Nieuwe Zwaarden

VOOR HET LEMSTER SKÛTSJE

Door: Mieke Visser

Het Lemster Skûtsje wordt dit jaar voorzien van nieuwe zwaarden. Waarom krijgt het skûtsje eigenlijk nieuwe zwaarden? Wat is het belang van een (goed) zwaard of anders gezegd; waar moet een goed zwaard aan voldoen.

PLATBODEM

Een skûtsje is een zogenaamde platbodem. De naam zegt het al, de bodem van het schip is plat. Om vooruit te komen wordt gebruik gemaakt van het zeil. De wind geeft het zeil druk zodat deze het schip vaart kan geven. Om de druk van de wind zo te gebruiken dat het schip vooruit in plaats van dwars uit gaat heeft het een tegendruk nodig. Dit is de reden dat kielzeilboten een kiel onder het schip hebben en dat platbodemschepen zoals skûtsjes en aken zwaarden hebben. Deze hebben tot doel om de noodzakelijke tegendruk te creëren. Vroeger werd er aan de waarde van zwaarden minder groot belang gehecht, maar door nieuwe inzichten is men gaan beseffen dat een zwaard veel meer is dan een zo groot mogelijke druppelvormige plank.

GOED PROFIEL EN AFWERKING

Een goed profiel en de afwerking zijn van wezenlijk belang om een zo hoog mogelijk rendement van het zwaard te krijgen. Ook de manier hoe het zwaard opgehangen wordt en hoe het zwaard aan het schip hangt is van belang. De oude zwaarden van het Lemster Skûtsje stammen nog uit de periode dat men zich nog niet zo in de wetenschap van de zwaarden verdiepte en dus de kennis over deze materie ook minder aanwezig was dan tegenwoordig.

UITERLIJK

Het beslissen hoe het zwaard er precies uit moet zien is geen eenvoudige zaak. De mening en het gevoel van de schipper is hierin sterk bepalend. Samen met de vakkennis van de maker van het zwaard wordt overeengekomen welke vorm het zwaard zal krijgen. Een zwaard moet aan allerlei voorwaarden voldoen, echter zijn dit vaak ook tegenstrijdige doelen. Zo wil men in de wedstrijden



het schip zo hoog mogelijk aan de wind kunnen sturen maar tegelijkertijd ook zoveel mogelijk snelheid kunnen halen. Verder moet het op ondieptes een zo hoog mogelijk rendement hebben en mag het zwaard het draaien van het schip niet tegenwerken. De zwaarden mogen niet spontaan beginnen te drijven, maar moet daarentegen wel handelbaar blijven voor de zwaardenmannen die het zwaard bij het gaan zeilen over de andere boeg op spierkracht omhoog moeten trekken. Hoe het zwaard er uiteindelijk uit gaat zien is een resultaat van compromissen.

AFZELIA HOUT

De zwaarden van het Lemster Skûtsje zijn gemaakt bij Van der Meer in Sneek. Dit is een van de meest ervaren bedrijven in het maken van houtuitrusting voor traditionele schepen en zeker voor de skûtsjes die varen in de competitie van de SKS. De zwaarden zijn gemaakt van afzelia hout. Het Lemster skûtsje is een van de eerste skûtsjes die ooit begonnen zijn met van afzelia hout gemaakte zwaarden. Afzelia is een Afrikaanse soort hardhout die, in tegenstelling tot het traditioneel gebruikte eiken, als sterke eigenschap heeft dat het na drogen nagenoeg niet meer werkt en vervormd. Ook is het soortelijk gewicht van afzelia wat hoger dan dat van eiken zodat het zwaard minder snel de neiging zal hebben om ongewenst omhoog te schieten.

VERVAARDIGEN VAN EEN ZWAARD

Het vervaardigen van een zwaard begint met een stapel langdurig gedroogde planken. Eerst worden deze dikke planken in een soort puntmodel gezaagd en aan elkaar passend gemaakt. Daarna worden de planken door middel van stalen pennen en verlijmen onderling aan elkaar verbonden. Zo ontstaat er een dikke, grote en zeer stevige plank waar eigenlijk nog nauwelijks een zwaard in valt te herkennen. In deze plank wordt nu het gewenste model gezaagd. Dan lijkt het op een zwaard, maar dan zijn we er nog niet. Per zwaard wordt er aan de hand van mallen wel zo'n 2 dagen geschaafd om het gewenste profiel in het zwaard te krijgen. Er zit verschil in de binnen- en de buitenkant. De binnenkant steunt tegen een langsscheepse strijklát die aan het schip is bevestigd en moet zo vervaardigd zijn dat het op alle standen goed tegen deze strijklát steunt. Het profiel aan de buitenkant moet zo zijn dat het water er optimaal langs stroomt. Wanneer de zwaarden hun gewenste profiel hebben worden ze voorzien van stalen sleepijzers. Deze hebben het doel om de zwaarden te beschermen tegen beschadiging en om een extra vormvast geheel te krijgen. Tenslotte komt op de kop van het zwaard een stalen kopplaat. In dit gedeelte is ook het gat voor de zwaardbout geboord. Als de zwaarden van vele lagen lak zijn voorzien kan het door middel van de zwaardbouten aan de zijkant van het schip bevestigd worden. Het schip is dan gereed om te gaan zeilen.



Onbelemmerd de ruimte met Lyaemer Wonen



Openingstijden

Maandag t/m vrijdag 8.30 - 12.00 uur.

Maandag t/m donderdag 12.00 - 16.30 uur op afspraak.

Voor spoedeisende reparatieverzoeken, buiten kantoortijden,
zijn wij telefonisch bereikbaar op **0514 609000**

Straatweg 54, 8531 PZ Lemmer | Tel. 0514 609000

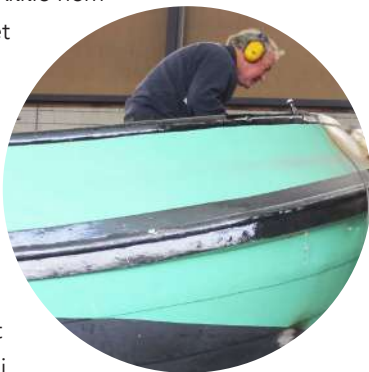
Fax. 0514 609001 | E-mail info@lyaemerwonen.nl

Website **www.lyaemerwonen.nl**

Vrijwilligers

TOEN ZIJN DOCHTER HEM VROEG ALS VRIJWILLIGER VOOR HET LEMSTER SKÛTSJE, HOEFDE HIJ NIET LANG TE TWIJFELEN. **FOKKE BOOTSMA** OVER ZIJN PASSIE EN LIEFDE ALS VRIJWILLIGER VOOR HET LEMSTER SKÛTSJE.

Fokke is 66 jaar en inmiddels vroeg gepensioneerd. De binding met het Lemster Skûtsje is er altijd al geweest. Fokke is een geboren en getogen Lemster. Vroeger mocht hij al mee als opstapper op het skûtsje. Een paar jaar geleden werd dochter Akkie Bootsma lid van het bestuur. Toen Fokke met vroegpensioen ging, vroeg Akkie hem of hij niet zin had om met het skûtsje mee te helpen. Dit is inmiddels 5 jaar geleden. Fokke mocht meteen meehelpen met het groot onderhoud. "Toen zijn we weken achter elkaar alleen maar met het skutsje bezig geweest." Dit was niet erg volgens Fokke, omdat hij veel plezier en voldoening heeft om met het skûtsje bezig te zijn. Inmiddels houdt hij zich vooral bezig met het ijzerwerk. Hij haalt veel voldoening uit het feit dat hij het skûtsje na een winter onderhoud weer netjes kan overdragen aan de bemanning. 'Als het skûtsje vervolgens een mooi plekje behaald, is dit een leuke bijkomstigheid'. Fokke is vanaf Terherne bij elke wedstrijd tijdens het skûtsjesilen op de wal aanwezig. Hij vindt het geweldig om het zeilen zo te volgen. Hij vindt het alleen jammer als het publiek teveel commentaar levert. 'Ze weten vaak niet wat er allemaal speelt op het water'.



"ZE WETEN VAAK NIET WAT ER ALLEMAAL SPEELT OP HET WATER".

PIET KORTSTRA IS AL SINDE ZIJN JEUGD GROOT FAN VAN HET LEMSTER SKÛTSJE. NA SUPPORTER EN BEMANNINGSLID TE ZIJN GEWEEST IS HIJ NU VRIJWILLIGER VOOR HET SKÛTSJE. HOE IS DEZE 55 JARIGE LEMSTER HIER ZO INGESTAPT?

Piet is in het dagelijks leven politieagent in de provincie Flevoland met als specialiteit verkeersongevallen analist. Hij woont samen met zijn gezin in Lemmer en is trotse eigenaar van een Lemster aak; de LE 59. Het zeilen is niet iets wat hij van huis uit heeft meegekregen. Toch is hij fan geworden van het Lemster skûtsje door zijn vader. "Mijn vader is altijd een fanatieke supporter geweest en dat enthousiasme heeft hij op mij overgedragen." Toen Piet 17 was zat zijn oom Frans Deinum op het skutsje. Daardoor ging Piet wel eens mee met oefentochtjes. In die tijd was het skûtsje nog wit. Het enthousiasme was toen al groot. In 1994 zijn hij en zijn gezin definitief in Lemmer komen wonen. Bij zijn vrouw Yolanda zat de skutsjekoorts er, als dochter van een Sneker Pan commissie lid, ook in. In die tijd was Jelle Reijenga skipper op het Lemster skûtsje. "Toen ze gingen trainen, belde ik wel eens of ik mee mocht, dat vond ik prachtig". Het was daarom ook niet vreemd dat Jelle hem in 1996 vroeg om bemanningslid te worden. 17 jaar lang is Piet bemanningslid geweest op het skûtsje. Hij heeft onder 4 schippers mogen zeilen. Piet heeft hier veel dingen in het zeilen meegemaakt, maar in het bijzonder was wel het moment dat hij in een wedstrijd bovenop de gaffel zat om iets te repareren. "Ik kwam bont en blauw beneden, maar het was het waard, want we behaalden een mooi resultaat". In 2012 stopte Piet met wedstrijdzeilen. Hierover zegt Piet: "De motivatie was niet onder elk bemanningslid hetzelfde, dit was jammer". Piet is betrokken bij het skûtsje gebleven door actief te blijven als vrijwilliger. Hij is de specialist in het houtwerk. Hiermee is hij begonnen in de tijd toen Ale schipper was en het houtwerk is hij blijven verzorgen door de jaren heen. Onder zijn werkzaamheden vallen de mast, zwaarden, giek, roer, bomen, blokken e.d. Hij zit het liefst niet stil en heeft graag klusjes om handen. "Je haalt veel voldoening uit het werk en het is fijn als je werk gewaardeerd wordt door de bemanning".



Dagtochten, bedrijfsuitje, familieuitje, trainingen, vrijgezellenfeest, zeilen of varen of een combinatie hiervan. Geheel verzorgd of op basis van zelfverzorging; in overleg er is veel mogelijk voor groepen van 12 t/m 36 personen.



Ms Marita

12 personen

Royaal zonnedeck en ruimte binnen voor presentaties, netwerken en eten.

Fam Visser
Tel. nr. 0622701171
www.msmarita.nl

Het Lemster Skûtsje
onder begeleiding zeilen met het
Lemster Skûtsje 12 personen



N. Wienia
tel. nr. 0638195855
www.hetlemsterskutsje.nl



Sleepboot Tijma

12 personen

Zeer traditioneele sleepboot met nog de oude Brons motor

J. Verschoor
Tel. nr. 0625092527
www.sleepboot-tijma.nl

U kunt deze schepen afzonderlijk of in combinatie met elkaar huren. Zo kunt u bijvoorbeeld een groep laten zeilen en met de andere groep varen/netwerken om dan later de groepen om te wisselen. De lunch kan gezamenlijk genoten worden. Vraag naar de mogelijkheden bij één van de contactpersonen.

**Dagelijks geopend vanaf 10:00 uur
voor lunch & diner**

beachclub lemmer
eat drink & lounge

Ook kunt u bij ons terecht voor:

- Vergaderarrangementen
- Evenementen
- Feest op maat
- Officiële trouwlocatie
- Groepen van 10-500 personen

www.beachclublemmer.com

+31(0)514 - 593 590 info@beachclublemmer.com

Fan van

COEHOORN

ELKE WEDSTRIJD PROBEREN ZE ERBIJ TE ZIJN. IEDERE WEDSTRIJDDAG SPREKEN ZE OM HALF 1 AF BIJ DE SPAR. WIE UIT DE VRIENDENGROEP MEE WIL, KAN ZICH DAAR MELDEN.

Vervolgens worden de koelboxen gevuld met proviand en wordt er koers gezet naar het wedstrijdwater waar die dag gezeild wordt. Al jarenlang volgt Wybren Coehoorn het zeilen. In 1996 hebben ze een jaar overgeslagen, maar sindsdien volgt hij samen met zijn vriendenploeg getrouw vanaf de kant het skutsjesilen. Nooit vanaf het water, maar altijd vanaf de kant. "Behalve bij Earnewald, want daar zien we niks". Elke dag gaat de vriendenploeg op pad met auto's. Vader was bemanningslid van het Lemster skutsje, maar zelf heeft Wybren geen ambitie om te zeilen.

"Vanaf de kant is het leuker om te volgen. Allemaal spanning en sensatie". De radio's gaan mee en zo kan de vriendenploeg het zeilen tot in detail volgen. Niet alleen het skutsjesilen zelf, maar ook de voor en na wedstrijden worden trouw gekeken. "Ik ben zowiezo fan van het skutsjesilen in het algemeen, maar ik hou toch altijd wel speciaal oog op Lemmer."

**"VANAF DE KANT IS HET
LEUKER OM TE VOLGEN.
ALLEMAAL SPANNING EN
SENSATIE"**



Gerard Kok **HappyLift**® BV

Fabrikant van schuifraamsystemen, gevestigd in De Lemmer

Dé oplossing voor monumentale schuiframen

Door een ingenieus ontwikkeld balansmechanisme is een zwaar schuifraam met isolatieglas volledig in balans en kan eenvoudig omhoog worden geschoven.

Het raam blijft in elke gewenste stand openstaan.



Voor al in historische gebouwen en Rijksmonumenten worden HappyLift producten toegepast. Het kan natuurlijk ook in een boerderijtje of grachtenpand met schuiframen. Dit met behoud van authentieke uitstraling van het raam.

HappyLift, een begrip bij architecten, monumentenzorg en timmerbedrijven.

Professionele tocht- en geluidsafdichting, raamkatrollen, schuifraamsloten, raamgrepen en alle toebehoren worden vanuit Lemmer wereldwijd geleverd.

Voor meer informatie: www.happylift.nl



Enkele referentie projecten:

Rijksmuseum - Amsterdam

Hotel The Grand - Amsterdam

Textielmuseum - Tilburg

Muzerij - 's Hertogenbosch

Raad van State - Amsterdam

Landgoed Beukenrode - Doorn

Feadship de Vries - Makkum

HappyLift is hoofdsponsor van het Lemsterskûtsje

Uitgelicht

SHIPYARD LEMMER

SHIPYARD LEMMER WORDT GERUND DOOR DE FAMILIE HEERES. SHIPYARD HEEFT ZICH IN DE JAREN UITGEBREID TOT EEN INTERNATIONALE SCHEEPSWERF, WELKE GEVESTIGD IS IN LEMMER.

Shipyards biedt winterberging, onderhoud van schepen en levert allerlei soorten toebehoren voor diverse schepen. "Alles wat met eens schip te maken heeft, maken wij of kunnen wij voor zorgen!" Hans Heeres is samen met zijn vrouw het bedrijf jaren geleden begonnen. Vroeger heeft Hans de zeevaartschool gedaan omdat hij altijd al wat met water heeft gehad. Maar echt in de zeevaart gaan, zag hij niet zitten. Daarom heeft hij samen met zijn vrouw shipyard Lemmer opgericht, het bedrijf groeide met de jaren en later kwam daar zoon Johan bij in. De binding met het Lemster skûtsje komt door de mond tot mond reclame. Shipyards Lemmer vervoert veel schepen en zo was het dat op een dag Rein van den Berg bij hen binnenstapte om te vragen of zij het Lemster skûtsje wilden vervoeren. Van het een kwam het ander en hedendaags vervoert shipyard Lemmer het skûtsje als het in de winter droog wordt gezet naar Toering en als het zeilseizoen van start gaat weer terug naar het water. Dit allemaal vrijwillig en voor niks. "Niet alles in het leven draait om geld. Wij zijn trots op ons skûtsje en blij dat wij iets kunnen doen". Ook vindt familie Heeres dat zij, door het skûtsje te steunen, bijdragen aan de cultuur van het dorp, waarin zij al jaren hun bedrijf hebben gevestigd.

"WIJ ZIJN TROTS OP ONS SKÛTSJE EN BLIJ DAT WIJ IETS KUNNEN DOEN"

TOERING B.V.

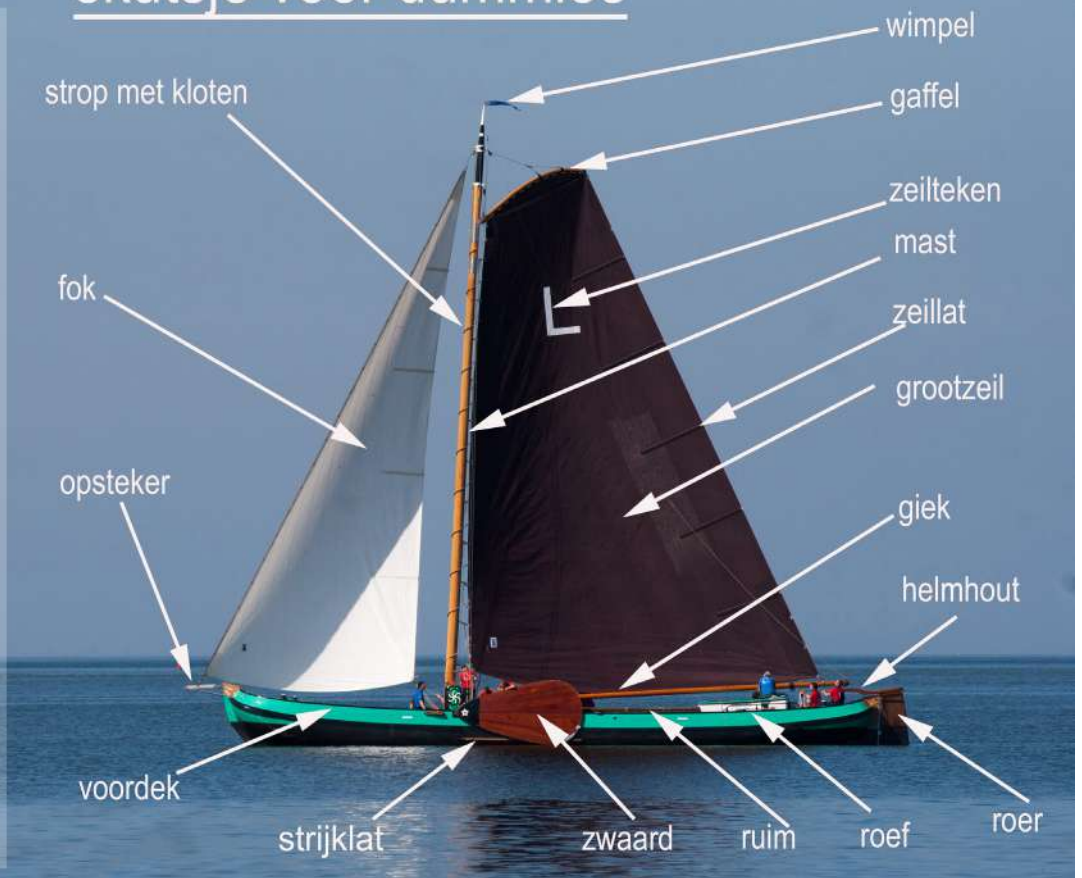
ELKE WINTER WORDT HET SKÛTSJE UIT HET WATER GEHAALD EN OP HET DROGE GEZET VOOR DE WINTER. HET SKÛTSJE WORDT VERVOLGENS GESTALD OP HET TERREIN VAN TOERING B.V.

Toering b.v is gevestigd aan de Ossekamp 7 in Lemmer. Familie Toering, bestaande uit o.a. Arend, Koos en Willem hebben een grote loods waar het skûtsje ook binnen kan staan. Daar kunnen de vrijwilligers met het losse houtwerk en eventuele andere klusjes bezig in de verwarmde loods. Familie Toering is vooral bekend van hun viskotters. 150 jaar geleden zijn hun voorouders al begonnen in de visserij. Maar in april 2011 kwam daar verandering in. Het bedrijf is toen gestopt met de visserij en verhuurt de kotters nu aan de offshore. Hun kotters, de Martin Michiel en de Alida Natascha, moesten eerst wel worden omgebouwd. Alles wat met visserij te maken had moest er af en de schepen moesten aangepast worden aan de eisen van de offshore. "Dit was een hele verbouwing en een grote verandering: de offshore is wel iets heel anders dan de visserij". Nu verhuren ze de schepen aan de olie maatschappijen. Zelf zorgen ze voor de proviandering, onderhoud en de bemanning. Het sponsoren van het Lemster skûtsje begon toen het skûtsje nog met katoenen zeildoek zeilde. "In die tijd zaten wij natuurlijk bij de visserij coöperatie en via de coöperatie Urk konden wij toen goedkoop aan cachou komen". Met cachou werden de zeilen geteerd (het tanen van de zeilen). Dit sponsorde Toering aan het Lemster skûtsje en zo is een jarenlange sponsoring in natura bij het Lemster skûtsje begonnen. "Momenteel hebben we ruimte in onze loods en kunnen wij het Lemster skûtsje stalling en onderdak bieden in de winter. Zo sponsoren wij nu het Lemster skûtsje".



skûtsje voor dummies

Het Skûtsje is van oorsprong een vrachtschip waarop de schipper met zijn familie woonde. De vracht werd vervoerd in het ruim en de schipper woonde met zijn gezin in de roef. Omdat een skûtsje een platbodem is en daarom geen kiel in het midden heeft, heeft hij zwaarden. Het zwaard is dus eigenlijk een ophaalbare kiel (erg gemakkelijk in het ondiepe friese water). De strop met de kloten is er om het zeil aan de mast te binden. de kloten werken als rollager bij het hijsen



h e r b e r g

De Wildeman

WIST JE DAT???

- Het stukje dijk genaamd "Rotterdamse hoek" tegenover Lemmer in de polder zo genoemd is vanwege het puin waaruit het is opgebouwd en dat uit Rotterdam kwam na het bombardement in de 2e wereld oorlog.
- Er in Rotterdam ook wel eens skûtsjesilen is maar nooit door SKS skûtsjes.
- De Amsterdamse grachten, het voormalige eiland Schokland, de stelling van Amsterdam, de windmolens in Kinderdijk-Elshout, de Beemsterpolder, de Waddeneilanden, het D.F. Woudagemaal en het Rietveld-Schröderhuis allemaal op de UNESCO Werelderfgoedlijst staan?
- D.F. in D.F. Wouda staat voor Dirk Frederik .
- Er op het Lemsterskûtsje ene W.P. meezeilt en dat dat staat voor Willem Pieter.
- Nederland meer dan 4.400 km aan bevaarbare rivieren, kanalen en meren heeft waarvan de mooiste toch in Friesland liggen.
- Alle wedstrijden beginnen om 14.00 uur
- Je in Lemmer het best kunt kijken vanaf het strand en de pier alwaar altijd de zon schijnt(hopen wij)
- Zonnebrandproducten maar een jaar lang houdbaar zijn, volgend jaar dus weer nieuwe kopen vóór je naar het Skûtsjesilen komt kijken.
- Mensen vrolijker en positiever zijn/worden tijdens de zomermaanden.
- Er alleen maar vrolijke en positieve mensen meedoen aan en kijken naar het skûtsjesilen.



- Er afgelopen voorjaar een Lemsterskûtsje geboren is en dat zij Amarins heet.
- er op zijn minst 9 miljoen mensen jarig zijn op dezelfde dag als zij?
- Lemsterskûtsje niet correct Fries is, maar ach. . . .
- Dat de bemanning bestaat uit twaalf mannen en twee vrouwen.
- er niet één normaal Nederlands woord rijmt op het woord twaalf?
- Er op het Lemsterskûtsje voor het eerst 2 vrouwen meezeilen als vast bemanningslid.
- verdrinking het grootste gevaar is in de woestijn waar wij gelukkig niet zeilen.
- Het Skûtsje-wimpel weer te koop is en dat je daar het skûtsjesilen mee steunt.
- De skûtsjewimpel een soort van toegangsgeld is voor mensen die vanaf het water kijken.





JUMBO

***Goedkoopste
supermarkt
van Lemmer!***

Jumbo de Jong Lemmer
Stationsweg 4
8531 HH Lemmer

De wedstrijdcommissie

Door: Bouke Kuipers

Alwéér een commissie? Jawel, in Lemmer beschikken we over twéé skûtsjecommissies. De ene is de stichting "Lemster Skûtsje", die eigenaar is van het skûtsje. Het bestuur van de stichting – zie elders in dit blad – wordt ook wel als "skûtsjekommisje" betiteld en zorgt er voor dat er met het Lemster Skûtsje gezeild kan worden. De wedstrijdcommissie, onderdeel van de Watersportvereniging "De Zevenwolden", organiseert de wedstrijden van de SKS op Lemmer: de woensdag wordt de Leeuwarder commissie geassisteerd en de donderdag is de eigen Lemster dag. Dat begint 's ochtends al vroeg met het uitleggen van de baan, nadat de weerberichten zijn geraadpleegd, en het maken van de baankaarten. Daarna volgt de routebespreking met de schippers door Jaap Frankema of Dick van Dijk. Edou Ritsma is dan al druk bezig om de zaken op de wal te regelen, met een team van kaartverkopers en verkeersregelaars. Als we om één uur met de kotter vertrekken, dan hebben Peke Ritsma, Klaas Samplonius, René Bijlholt en Jantha Bos de baan al gecontroleerd en kan Bouke Kuipers de startlijn uitleggen. Jack Cramer en Frits van der Vecht doen de voorbereiding van de start, want alle mogelijke seinen moeten klaar zijn voor

gebruik. Vanaf nu staat iedereen op scherp. De wind wordt nauwlettend in de gaten gehouden, want de windrichting is bepalend voor de ligging van de boeien en de windkracht is bepalend voor het wel of niet doorgaan van de start. Vorig jaar bleef de wind heel lang uit en was er voortdurend contact met Piet Paulusma. De wind zat er aan te komen – je kon de molens in de polder al zien draaien – maar dat ging tergend langzaam. Uiteindelijk kon de wedstrijd nog net vóór vieren beginnen (na vieren wordt er niet meer gestart). Vlak vóór de start is iedereen gespannen. De skûtsjes worden al vast in de gaten gehouden, want als er vroegstarters zijn, dan zie je het zeilteken meestal niet meer, te midden van alle andere zeilen. En fouten van de wedstrijdcommissie worden zelden gewaardeerd... Er wordt steeds overlegd met het contra-startschip aan de andere zijde van de startlijn: de start wordt van twee kanten beoordeeld. Het is muisstil op het startschip, alleen de starters hoor je, kortaf en met stemverheffing, met elkaar praten. Er wordt afgeteld, over de startlijn getuurd en... het schot! Ze zijn weg. Als de start eenmaal goed verlopen is, valt de spanning weg. Maar de concentratie blijft, want je moet voortdurend klaar zijn om in te grijpen. Natuurlijk als er veel wind

staat, maar ook als er heel weinig wind staat. De boeien worden de hele wedstrijd bewaakt en versleept als de wind draait. Want de in- de-windse rakken moeten echt in de wind zijn, om de wedstrijd boeiend te houden. Ondertussen is er natuurlijk ook tijd om van de fraaie zeilerij te genieten – maar dat komt wel op de tweede plaats. Het aantal routes dat kan worden gezeild, moet nog worden uitgerekend en de finish moet op tijd voor de skûtsjes en op een mooie plek voor het publiek worden uitgelegd. Dan gaat het eerste skûtsje over de lijn, blijdschap bij hun aan boord – en ook bij ons, als alles goed is gegaan. De finishvolgorde wordt genoteerd en de protestvlaggen ook, voor de jury. De boeien moeten nu weer worden opgehaald, en dan vlug naar de wal, want de prijsuitreiking moet nog gedaan worden, dat hoort er natuurlijk ook bij. En daarna is het tijd voor gezellig napraten op de Schulpfen, over het jaarlijkse Lemster zeilfeest!



Verkoeling zoeken tijdens het wachten op de start.
Lemmer 2013





Het Café voor darts, pool, live muziek, dj's en live voetbal op groot scherm!
 Wij staan 6 dagen per week voor u klaar.
 Feestje organiseren? Ook dat kan bij ons, voor meer informatie kunt u terecht
 bij ons barpersoneel of belt u: 06-46273848

"Zevenwolden, 150 jier foar de wyn"

Al bijna 150 jaar lang organiseert WSV de Zevenwolden Lemmer zeilwedstrijden in en om Lemmer. In 1865 gestart als 'Zeilvereniging de Zevenwolden' en later gefuseerd met 'Watersportvereniging Lemmer' is de vereniging in die jaren uitgegroeid tot een zeer brede club mensen, die naast watersport, gezelligheid hoog in het vaandel hebben staan. Er is voor elk wat wils, of het nou gaat om de jeugd, om oude vissersliederen zingen, klaverjassen in de winter, om het vertellen over een bijzondere zeilvakantie of 'gewoon' een wedstrijd zeilen. Er wordt gestreefd naar actie op alle fronten. Het zal niemand verbazen, dat de link tussen Zevenwolden en de SKS al oud is. Toen in 1968 het startschip de Zevenwolden werd aangeschaft, heeft de SKS mede voor de financiering gezorgd. Als tegenprestatie zou het startschip de SKS wedstrijden begeleiden. En dat is bijna 50 jaar later nog zo. Natuurlijk is er van oudsher ook een link met het Lemster skûtsje. Het is niet zo, dat er automatisch alleen maar Zevenwolden-leden als bemanning meevaren. Dat kan ook niet, want de schipper bepaalt wie er meevaren. Maar veel leden van de Zevenwolden dragen het Lemster skûtsje een warm hart toe. Als donateur of gewoon door op het strand naar de SKS wedstrijden te kijken en te hopen dat Lemmer wint. Donateur zijn is bovendien leuk: in de winter is er altijd een lezing met wisselende, maar zeer interessante sprekers en in de zomer is er altijd een dag waarop je mee mag zeilen. Terug naar WSV de Zevenwolden. De vereniging bestaat bijna 150 jaar en dat is aanleiding voor een groot feest. 19, 20 en 21 juni 2015 zal Lemmer in het teken staan van "Zevenwolden 150 jier foar de wyn". De plannen zijn groots: wedstrijdjes zeilen, veel oude vissersschepen in de haven en in het Dok jeugd-zeilactiviteiten. Op de wal wordt geprobeerd een markt met oude ambachten, filmbeelden op zeildoek en sterke verhalen te organiseren. Op deze manier zal de gezelligheid weer met de watersport in Lemmer gecombineerd worden. Tot slot rest ons nog het Lemster skûtsje met zijn nieuwe schipper, Albert Visser, een heel goed seizoen toe te wensen. De eerste resultaten tijdens Lemmer Ahoy in de Lemster Baai waren veel belovend. We hopen dat ook zij watersport en plezier weten te combineren en op die manier tot een schitterend resultaat zullen komen.

Advertentie



HET ZIJN DE MENSEN DIE HET DOEN
SUCCESS IS EEN KEUZE

**21
AUG**

JETT REBEL **BLØF** NIELSON

**24
AUG**

Lemster
PROMS
VOOR JONG EN OUDER

**13-17U
GRATIS TOEGANG**

**22
AUG**

**WAYLON
VAN VELZEN
POSTMEN. MISS
MONTREAL**

**23
AUG**

GLEMMER SATURDAY

**SHERMANOLOGY U2 LA VATION (USA) MAINSTREET
JOHANNES RYPMA & BAND BRUCE SPRINGSTEEN BY MARSMAN
DOE MAAR NA HAZES FAJAH JOURENS MISS FAITH**



11-16U

ibeachja!

**VOOR EEN PASSEND BEDRIJFSFEEST TIJDENS GLEMMER BEACH
BEL! 088-8440861 OF MAIL! GASTVRIJ@GLEMMERBEACH.NL**

Glemmer
BEACH

CU@GLEMMERBEACH.NL
6 AREAS // PODIA @ THE BEACH LEMMER



Uitleg van een wedstrijd

Door: Jasper Visser

Een wedstrijd is wanneer alle deelnemende skûtsjes een of meerdere routes hebben gezeild.

Één route is wanneer alle boeien 1 keer zijn gerond.

Voor een geldige wedstrijd moet er minimaal een uur zijn gezeild en minimaal 1 route zijn gevaren.

De baan of route kan verschillende vormen hebben. Bij de SKS wordt meestal een driehoek of een zandloper gezeild. Het stuk van de onderwindse boei naar de bovenwinds boei wordt "kruisrak" genoemd. Dit stuk wordt "recht" tegen de wind in gezeild. Omdat een zeilschip niet recht tegen de wind in kan zeilen, gaat het "kruisend" naar de bovenboei. Om terug te komen bij de onderboei wordt ruime/voor de wind terug gezeild.

Alle skûtsjes hebben diverse banenkaarten aan boord. Op het startschip word doormiddel van een nummer, letter of vlag aangetoond welke baan er wordt gevaren.

De wedstrijd wordt gezeild onder het reglement van de SKS. Enkele belangrijke regels zijn;

Wanneer twee skûtsjes elkaar tegenkomen heeft het skûtsje die het zeil over bakboord (de linkerkant van het schip) heeft, voorrang op het schip die het zeil over stuurboord heeft.

Wanneer 2 schepen gelijktijdig vóór de wind de onderboei naderen moet het schip welke buiten ligt op minder dan 2 scheepslengten voor de te nemen boei ruimte geven aan het schip wat aan de binnenkant van die boei naar de boei toe zeilt.

De buitenkant van het wedstrijdveld wordt gemarkeerd door rode ronde boeien die zo een denkbeeldige lijn verbindt. De skûtsjes mogen tijdens de wedstrijd niet over deze denkbeeldige lijn varen.

Wanneer een skûtsje een regel overtreedt kan een ander skûtsje hier protest tegen aantekenen door een rode vlag te hissen. Na afloop van de wedstrijd worden de vertegenwoordigers van de betrokken skûtsjes door de jury gehoord en naar aanleiding daarvan wordt door de jury een oordeel over de situatie uitgesproken. Wanneer een skûtsje schuldig wordt bevonden krijgt het 14 strafpunten.

Bij de start word er door de wedstrijdcommissie naar gestreefd deze recht in de wind te leggen, zodat er eerst een kruisrak gezeild wordt. De start wordt uitgelegd door de startkotter door middel van 2 rode ballen. Deze 2 rode ballen verbindt de denkbeeldige lijn waarover de skûtsjes zo snel mogelijk na het startschot moeten varen. Schepen die voor het startschot over deze denkbeeldige lijn zijn, zijn vals gestart. Deze moeten zorgen dat ze weer onder die lijn terecht komen om als nog

reglementair te starten.

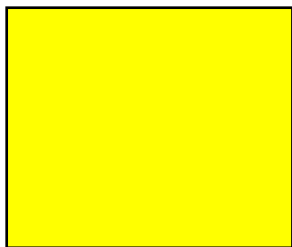
10 minuten voor de start wordt het aandachtsein door middel van een gewerschot gegeven. Op het startschip worden nu 2 gele ballen gehesen. Na vijf minuten wordt het 5 minutenschot gegeven. Nu wordt één van de gele ballen gestreken. Na weer 5 minuten gaat het startschot. Ook de tweede gele bal wordt nu gestreken. De skûtsjes hebben de afgelopen 10 minuten geprobeerd om op een in hun beleving meest gunstige positie voor de startlijn te komen en deze direct na het startschot te overvaren. Ook proberen ze precies op dit schot nagenoeg direct vóór de startlijn te liggen. Indien een skûtsje te vroeg start (de startlijn passeert vóór het startschot heeft geklonken) wordt dit door het startschip aangegeven door toeteren en wordt door de bemanning van het startschip een bord met het nummer van het desbetreffende skûtsje getoond. Dit skûtsje moet terugkeren naar achter de startlijn en opnieuw de denkbeeldige lijn doorvaren. Wanneer er meer dan 3 skûtsjes te vroeg starten wordt de wedstrijd dadelijk afgeblazen doormiddel van 2 schoten en 1 rode bal, en begint de startprocedure opnieuw met alle 14 skûtsjes. Bij een individuele valse start (3 of minder skûtsjes) word er een witte vlag gehesen met een blauw kruis en volgen er ca 30 sec. geluidseinen op het startschip.

Wie het eerst de bovenboei rondt, ligt op kop. Men kan de eerste bovenboei herkennen aan de gele kop.

Afhankelijk van hoeveel wind er staat en hoe snel een route gezeild wordt, legt de bemanning van het startschip na het zeilen van een aantal routes de finish uit. De finish wordt bij voorkeur aan het einde van het kruisrak gelegd. Het komt regelmatig voor dat dit laatste kruisrak "ingekort" wordt. De finish is een denkbeeldige lijn tussen twee rode ballen, of tussen de bovenboei en het startschip (finisschip). De schepen worden wanneer zij deze lijn passeren door een gewerschot afgeschoten.

Het skûtsje wat het snelst de uitgelegde baan heeft gezeild is wedstrijdwinnaar.

- Als er teveel of te weinig wind is kan de wedstrijd worden afgelast, op het startschip wordt dan een blauw/wit geblokkeerde vlag getoond.
- Als de wedstrijd of startprocedure wordt afgebroken maar er wordt wel weer opnieuw gestart toont het startschip een gele vlag.
- Wanneer de wedstrijd wordt uitgesteld komt er een witte vlag te hangen op het startschip.
- Wanneer een wit/rode gestreepte vlag op het startschip hangt, betekent dit dat er aan de bemanningen van de skûtsjes wordt geadviseerd om een zwemvest te dragen.



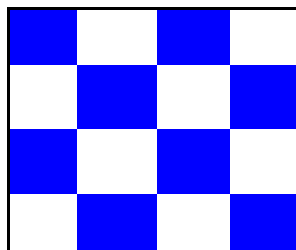
Gele Vlag: Startprocedure of wedstrijd afgebroken



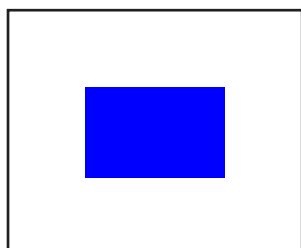
Witte vlag: uitstel voor onbepaalde tijd



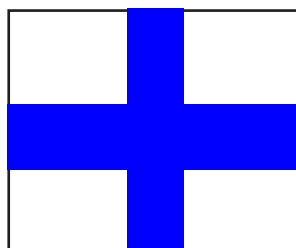
Y-Vlag: Advies: draag zwemvest



N-Vlag: Wedstrijd afgelast



S-Vlag: Finish



X-Vlag: Individuele valse start



Drogisterij Hak

Drogisterij Hak
Vissersburen 60
8531ED, Lemmer
0514 56 1303

Drogisterij Hak
Tramweg 14
8531HK, Lemmer

Bestel nu ook in onze webshop!
drogimarkt.nl

ALTIID MEER DAN 1500 PRODUCTEN VOOR DE LAAGSTE PRIJS



**NON C'E RICOMPENSA
PIU DOLCE DELLA VITTORIA**



Mangiare & Uscire

LaGondola

Pizzeria Ristorante

Genieten doet u bij ons

Langestreek 11 Lemmer 0514 - 564747 pizzerialagondola.nl



© pranavision.nl

Vrienden

VAN HET LEMSTER SKUTSJE

A.Q. Raad Verzekeringen A6.nl Aannemingsbedrijf Bouma Akse's catering Anker & Anker strafpleiters Architecten Bureau Agterberg
Apotheek de Waag ATF Potato BV Auto Schaap B&K Transport Bakkerij Breimer Bar Dancing Dockside Beach Club Lemmer Blooming
Borcherts Equipment Trad. BV Bouwbedrijf Bosma Bouwbedrijf A.H. Visser Breakout Sport/Mode Bruinsma Advocaten Buitenjachthaven Lemster Baai CheapTickets.nl Café Restaurant "Centrum" Dörr Jachtbetimmering BV De Verfboer de Vries Schilders
en Interieur de Vries Accountants Dijkman Makelaardij Dijkstra Automatisering Dijkstra Schoenen Drogisterij Hak Eetcafé de Eerste
Aanleg Face Sound Garage Bakker Autobedrijf Op de Hoek Geomares Publishing Glaszetterij Wolf Golden River Chinees Restaurant
Groenewold Media Horecabedrijven Tijsseling Human Affairs Hypotheekshop Lemmer IJB Groep Jachtservice Zuiderbaan Jachtwerf
Gebr. Hummel Jachthaven Lemmer binnen Afbouwbedrijf J. Wassenaar Jan Arend Haitsma Meubels op maat Jan de Roos verhuur BV
Jannes Bruinsma Kaas, Noten en Wijn Jelle de Jong Architecten Jensen Family Shop BV Jumbo Supermarkt Juwelier De Balans Juwelier Luehof
Kapsalon De Bruin en Cho Keurslager Koopmans Kluger's Graveerbedrijf Klussenbedrijf J. Van Dijk Kruithof fysio Ladyshop Yvonne
Lennemere, Dr. Postma Lyaemer Wonen Makelaardij Kingma en Walinga Makelaardij van Engelenburg Makelaardij Woudenhof
Marine Harvest Sterk BV Mason Yachting Massink Installatie Techniek Notariskantoor Alberda NVB Vermeulen O.F.V. MOESKER
Osteopathie Van den Meerakker Pizzeria Delizia Pizzeria La Gondola Polikliniek Lemmer, De Tjongerschans Praktijk voor Psychotrauma
Prana Vision Randenbroeck Accountancy Redac BV Rodenburg Verzekeringen Romkema online administratie Sailing World Yachtbrokers
Scheepvaartbedrijf Schot C.V. Schirm sinds 1813 Shipyard Lemmer Sierdsma Kraanbedrijf Skipperland Watersport Spar de Vries
Speerstra Feed Ingredients BV Sportschool Nova Stoeten Motorjachten Straal en Coatingsbedrijf Bakhuizen TPP Dings & van der Kooi
T.T.S. Technische Service Tismo Folie Van Rhee Installatie Techniek Visser's Vishandel VOF de Vrij-Frankema Watersport Tacozijs
W.S.C. de Brekken Windekind BV Woninginrichting De Langestreek Zwem- en Fitnesscentrum Nij Sudersé Bakotrans Shipping Farskfood

Ja, ondergetekende wil het Lemster Skûtsje financieel ondersteunen en machtig stichting het Lemster skûtsje om jaarlijks
€..... van mijn rekening af te schrijven.

- ☐ Donateur bent u vanaf 20 euro per jaar.
☐ Vriend bent u vanaf 100 euro per jaar.
☐ Subsponsor bent u vanaf 500 euro per jaar.
☐ Hoofdsponsor bent u vanaf 1000 euro per jaar.

Naam:
Adres:
Postcode:
Plaats:
Telefoonnummer:
Emailadres:
Iban rekeningnummer:

Handtekening:

Datum:

Ingevulde inschrijfformulieren kunnen worden opgestuurd naar:

Stichting het Lemster skûtsje
Pagasus 25
8531 MZ LEMMER

Of worden ingeleverd bij drogisterij Hak op de vissersbuen te
Lemmer.

Opgeven via website; www.hetlemsterskutsje.nl kan natuurlijk ook.

Het Lemster Skûtsje zeilt mede dankzij onze:

hoofdsponsors:



Glory Global Solutions



remón optiek
van alles voor zien

Kortestreek 17, 8531 JG Lemmer
0514 - 564040
info@remonoptiek.nl
www.remonoptiek.nl



Tandartsenpraktijk
T.J. Dijkstra



rederij
J. TOERING & ZN. b.v.



Subsponsors:



S. Wijma



Rabobank

